

ભારતમાં પણ ત્રીસેક કરોડ વાહનો છે. જેમાં 21 કરોડ ટુ વ્હીલર અને સાત કરોડ ફોર વ્હીલર્સ કે તેથી વધુ પૈસાના ટ્રક-ટ્રોલી વગેરે વાહનો છે. તે સાથે 2024માં ભારતમાં દરેક રાજ્યોના કુલ આંકડા મળતા નથી. માત્ર 24 રાજ્યો અને સંઘપ્રદેશોમાં મળીને કુલ એક લાખ સિતેર હજાર જણ માર્યા ગયા નથી. આ ફીગર્સમાં પશ્ચિમ બંગાળમાં સર્જાયેલાં અકસ્માતોનો સમાવેશ થયો નથી. પરંતુ ત્યાંની સરકારે મોડે મોડે જાહેર કરેલા આંકડાઓ મૂજબ 2024માં બંગાળમાં છ હજારથી વધુના માર્ગ અકસ્માતમાં મરણ પામ્યા હતા. એ મળીને પોણા બે લાખથી વધુ માણસો મરણ પામ્યા.



# માર્ગ અકસ્માતો સાથે સરકાર ને પ્રજાને પ્રીતિ બંધાઈ ગઈ છે

**શું** સાપટ, સમથળ રસ્તાઓ હોય તો ધોરી માર્ગોની પ્રધાન નીતિન ગડકરી જરૂર પુરા થયા અકસ્માતોનું પ્રમાણ ઘટી જાય? થોડા મહિનાઓ અગાઉ દેશની સર્વોચ્ચ અદાલતે દેશમાં ઉત્તમ શ્રેણીનાં હાઈવેથી ગ્રામ્ય વિસ્તાર સુધીના માર્ગોનું અદ્યતન નેટવર્ક રચવા માટે કેન્દ્ર સરકારની પ્રસંશા કરી હતી. તે વખાણથી કેન્દ્રીય માર્ગ વાહન વ્યવહાર અને

**કબીરા પડા બજાર મેં વિન્સી મરચન્ટ**



કાયદો મેળવવા જઈએ તો બીજી જગ્યાએ નુકસાન ઓગવવું પડે છે. ઈથેનોલમાં આવું બને છે તેથી ગડકરીની એ ઊર્જા ખાસ ખપમાં આવી નથી. છતાં એમણે પ્રયત્નો કર્યા તેની કદર થવી જોઈએ. હાઈવેઝ બાંધવામાં એમની ધગશ અને ચીવટ કામ આવ્યા છે. પરંતુ રસ્તાઓ સ્મૂથ બન્યા તેથી અકસ્માતો ઘટવા જોઈએ તેને બદલે વધી ગયા છે. તે માટે માત્ર સારા રસ્તાઓને દોષ આપી ન શકાય, પણ તે માટે અનેક બાબતો જવાબદાર છે. જો તેમાંથી કોઈ પણ એક બાબત પર લલિયાવાડી ચલાવી લેવામાં આવે તો સારાં વાહનો, સારા માર્ગો, નવી નવી પ્રગતિ વગેરે આશીર્વાદને બદલે અભિશાપમાં ફેરવાઈ જાય છે.

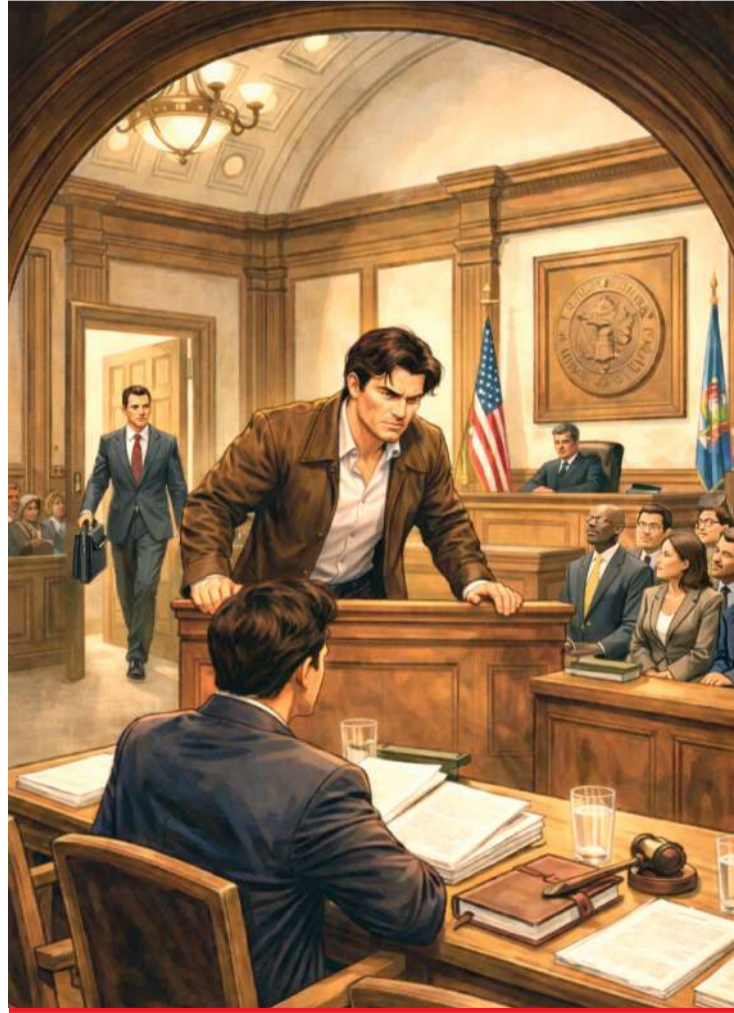


અકસ્માતો અટકાવવા માટે સરકારે જે કરવા જોઈએ તે નહીં કરીને માત્ર શણગાર જેવાં લોકોની નજરમાં ચડે તે હેતુના પ્રયત્નો કરે તો મજાની કોમેડી બની રહી છે અને કેવા કેવા માર્ગ અકસ્માતો સર્જાઈ રહ્યા છે? કોઈક દિવસે એક જ વાહનમાં બેઠેલા સાત આઠ અને કોઈક દિવસે બે કે વધુ વાહનમાં બેઠેલા પંદર-વીસ કે ચાલીસ પચાસ માર્યા જાય છે. ખાસ કરીને પ્રવાસે જવા નિકળેલાં વાહનોને વધુ અકસ્માત થાય છે. ધાર્મિક મહાત્મ્ય માતમમાં ફેરવાઈ જાય છે. ઘરે સુખેથી બેઠા હતા એ લોકો કોઈ દૂરના સ્થળે મરણને ભેટી છે અને અનેક અસામાન્ય વિપદાઓનો સામનો કરે છે. સવાલ એ છે કે માર્ગો સારા થઈ ગયા તેથી શું થઈ ગયું? થોડા દિવસો અગાઉ એક માહિતી અધિકારીની અરજીના જવાબમાં ગુજરાત સરકાર દ્વારા જણાવવામાં આવ્યું છે કે વર્ષ 2021 થી 2025 સુધીમાં ગુજરાતમાં 79,054 (લગભગ 79 હજાર) અકસ્માતો સર્જાયેલાં હતા અને તેમાં કુલ 38,530 લોકોનાં મરણ નીપજ્યાં હતાં.

અનુસંધાન પાના 7 પર

# નવો વકીલ, નવો દાવ: હવે વ્હાઈટને ચિતરો બ્લેક

**વિ** દિશ સમાજ, હાઈ સોસાયટી અને ટેલોઈડ અખબારો, એવલિન, નેસ્પિટ, સ્ટેનફોર્ડ વ્હાઈટ અને હેરી કે થોના લવ, લસ્ટ અને મર્ડરની ગોસિપમાં ગળાડૂબ હતા. આવાં મોટાં નામ, ધનવાનોના સેક્સ સેકન્ડલ કમ મર્ડર જેવો મસાલો થોડો રોજરોજ મળતો હોય? સોની નજર અદાલતની સુનાવણી પર હતી. ચોથી ફેબ્રુઆરીએ જસ્ટિસ જેમ્સ ફિલ્મગેરાહની સમક્ષ સરકારી વકીલ બે કલાકમાં રૂફટોપ મર્ડરની વિગતો આપી. આ ઘટનાને સગી આંખે નિહાળનારા વોર્નર પેક્સને ગોળીબારનું વર્ણન કરવા સાથે પોતે કેવી રીતે હેરી થોને લિક્કમાં નીચે લઈ ગયો એનું વર્ણન કર્યું. પેક્સને અદાલતને એક મહત્વનો મુદ્દો આપ્યો કે નીચે લઈ જતી વખતે હેરીએ આ ખૂન કર્યાની કબૂલાત કરી હતી. એ જ દિવસે કોરોનર ટીમોથી કહાનેએ જુબાનીમાં જાહેર કર્યું કે ખોપડીમાં દેખાતા ઘા પિસ્તોલની ગોળીના છે અને એને લીધે સેરેબ્રલ હેમરેજ (બ્રેન હેમરેજ અર્થાત મગજમાં રક્તસ્ત્રાવ) ને લીધે સ્ટેનફોર્ડ વ્હાઈટનું ઘટનાસ્થળે મોત થયું હતું.



આ મુદ્દો એક જ વ્યક્તિ સાબિત કરી શકે એમ હતી અને એ પણ સૌથી વધુ પ્રભાવશાલી શૈલીમાં એનું નામ હતું મિસિસ એવલિન નેસ્પિટ હેરી કે થો એની જુબાની જ સ્ટેનફોર્ડ વ્હાઈટને શૈતાન ચિતરી શકે એમ હતી

ગ્લિસને જ્યુરીને વચન આપ્યું કે એવલિન નેસ્પિટના મોઢે જ સાંભળીશું કે થોના મનમાં વ્હાઈટ પ્રત્યે કેવું ભયંકર વળગણ હતું. જજ, સરકારી વકીલ, જ્યુરી, પત્રકારો અને સુનાવણીમાં ઉપસ્થિત બધા વંશપરંપરાગત સ્વભાવ અને તાણ. શું આવું સાબિત થઈ શકે? જ્યુરીને ગળે બધી દલીલ ઊતરશે ખરી? આ દિશામાં સૌથી પહેલા સાક્ષી આવ્યા ડો. સી. સી. વીલે. હેરી થોના આ ફેમિલી ડોક્ટરે અભિપ્રાય આપ્યો કે સ્ટેનફોર્ડની હત્યા એ પાગલ માણસનું કામ છે. હત્યા

બાદ થોના પત્ની સમક્ષનો દાવો 'મેં તારી જિંદગી બચાવી લીધી' એ આનો પુરાવો છે. ત્યાર બાદ કોહામાં આવ્યા બેન્જામિન બોમેન. મેડિસન સ્કવેર ગાર્ડનના આ ડોરકિયરે જુબાનીમાં જણાવ્યું કે 1903 ના ડિસેમ્બરમાં એવલિન થિયેટર જવા માટે સ્ટેનફોર્ડ સાથે નીકળી છે. એવી માન્યતા સાથે હેરી થોને ગજવામાંથી પિસ્તોલ કાઢીને ગજ્યાં હતા કે હું એને ધોળે દિવસે મારી નાખીશ. અને હેરી થોએ બચાવ પક્ષના વકીલ તરીકે જોહન ગ્લિસને ગડગડિયું આપી દીધા બાદ આવ્યા સાનફ્રાન્સિસ્કોના ડેલ્કિન રેલ્વાસ. આ માણસ ક્યારેય કોઈ કેસ ન હારવા માટે જાણીતો હતો. વકીલ બદલવા સાથે બચાવ પક્ષની રણનીતિએ એકદમ શિર્ષાસન કરી લીધું. હવે હેરી થોના કથિત ગાંડપણના મુદ્દાને દફનાવી દેવાયો. આને બદલે રેલ્વાસે એવો વ્યહ અપનાવ્યો કે જ્યુરી મુતકને

**કાર્મ કોડ**  
પ્રફુલ શાહ

ભારોભાર નફરત કરે અને એવા માણસને મારી નાખવા બદલ પોતાના અસીલને માફ કરી દે. એવું શક્ય થાય ખરું? આ મુદ્દો એક જ ચર્ચિત સાબિત કરી શકે એમ હતી અને એ પણ સૌથી વધુ પ્રભાવશાળી શૈલીમાં એનું નામ હતું મિસિસ એવલિન નેસ્પિટ હેરી કે થો એની જુબાની જ સ્ટેનફોર્ડ વ્હાઈટને શૈતાન ચિતરી શકે એમ હતી પરંતુ આ માટે તેણે પોતાના ભૂતકાળના માંડ ભૂલાયેલા પીડાદાયક પ્રકરણોને ઉલેખવાનાં હતાં અને એ પણ છરેચોક. આ કલ્પનાથી જ એવલિનને ગભરામણ થવા માંડી. હલકા ચક્કર આવવા માંડ્યા. શું દરોશના દિવસે જ સૌથી મહત્વનો અને એક માત્ર અશ્વ નહિ દોરે? (ક્રમશઃ)

## ઈન્ડિયાએઆઈ મિશન હાલમાં વડાહીન છે!

ફેબ્રુઆરી 2026 માં નવી દિલ્હીમાં યોજાયેલા ઈન્ડિયાએઆઈ ઇમ્પેક્ટ સમિટને લગતા વિવાદોએ ઈન્ડિયાએઆઈ મિશનના સીઈઓ અમિતેક સિંહને હટાવવા સાથે ભારે અસર કરી છે. ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલયમાં અધિક સચિવનો હવાલો સંભાળતા અધિકારીને નેશનલ ટેસ્ટિંગ એજન્સીના ડિરેક્ટર વનરલ તરીકે ખસેડવામાં આવ્યા છે. ચાલુ કરી શકાય છે



કે એક સફળ સમિટમાં ચીની સોબોડોગને લઈને વિવાદો થયા હતા, જેને ખાનગી રીતે સંચાલિત નોડિયા સ્થિત ગલગોટિયા યુનિવર્સિટી દ્વારા સ્વદેશી નવીનતા તરીકે પાસ કરવામાં આવ્યો હતો. સ્થળ પર વાઈફાઈ કનેક્ટિવિટી અંગે પણ ફરિયાદો હતી જેના કારણે મુલાકાતીઓને ડિજિટલ પેમેન્ટ પ્લેટફોર્મનો ઉપયોગ કરવાને બદલે રોકડમાં ચૂકવણી કરવાની ફરજ પડી હતી. ડિજિટલ અને એઆઈ ટેકનોલોજીમાં ભારતની પ્રગતિ દર્શાવવા માટે યોજાયેલા એક કાર્યક્રમમાં આ એક મુખ્ય ચર્ચાનો મુદ્દો બન્યો. અમિતેક સિંહ આ કાર્યક્રમના પ્રભાવી હતા. સ્પષ્ટપણે, વિવાદો સંભાળનારો સાથે સારા નહોતા, પરિણામે સમિટના થોડા અઠવાડિયા પછી તેમની બદલી કરવામાં આવી. ઈન્ડિયાએઆઈ મિશન હાલમાં વડાહીન છે કારણ કે અમિતેક સિંહના અનુગામીની હજુ સુધી નિમણૂક કરવામાં આવી નથી. આનાથી ૧૦,૩૭૨ કરોડ રૂપિયાના ઈન્ડિયાએઆઈ પહેલમાં વિક્ષેપ પડ્યો છે, જે જાહેર એઆઈ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર બનાવવા અને સ્ટાર્ટઅપને ટેકો આપવા માટે છે. દરમિયાન, ચીની સોબોડોગ પર તોફાન મચાવનાર ગલગોટિયા યુનિવર્સિટીના મહિલા પ્રોફેસરનું ભાવિ અસ્પષ્ટ છે. તેમણે ઘાવો કર્યો હતો કે સોબોડો યુનિવર્સિટીમાં બનાવવામાં આવ્યો હતો અને તેનું નામ ઓરિયન હતું જ્યાં સુધી સોશિયલ મીડિયા વપરાશકર્તાઓ દ્વારા નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો ન હતો કે તે ખરેખર મેડ ઇન સાઇબર છે. પ્રોફેસરને તપાસ સુધી યુનિવર્સિટીમાં રહેવાનું કહેવામાં આવ્યું હતું પરંતુ અધિકારીઓ હવે મોન છે.

### અમિત શાહ આપેલા વચન ભૂલી ગયા?

પશ્ચિમ બંગાળમાં છેલ્લી વિધાનસભા ચૂંટણી પહેલા, કેન્દ્રીય ગૃહમંત્રી અમિત શાહે બાંકુરા વિલ્લાના એક ગામમાં એક આદિવાસી ઘરમાં બેસીને મોજબન કર્યું હતું. વિડિઓ એ છે કે રાહુલ ગાંધી દ્વારા શરૂ કરાયેલી, એક સમયે ટોચના રાજકીય નેતાઓ માટે દલિત અને આદિવાસી પરિવારોના ઘરે જવાની, તેમની સાથે જમવાની અને તેમને દુનિયાનું વચન આપવાની ફેશન બની ગઈ હતી. એક હિંમતવાન પત્રકાર દ્વારા કરવામાં આવેલી તપાસમાં જાણવા મળ્યું છે કે 2021 ની રાજ્ય ચૂંટણીના થોડા મહિના પહેલા 2020 માં શાહ જે ગૂંપડીમાં ગયા હતા તે આદિવાસી પરિવાર ખરેખર ગરીબોમાં ડૂબી ગયો છે. ગૃહમંત્રીએ પરિવારને

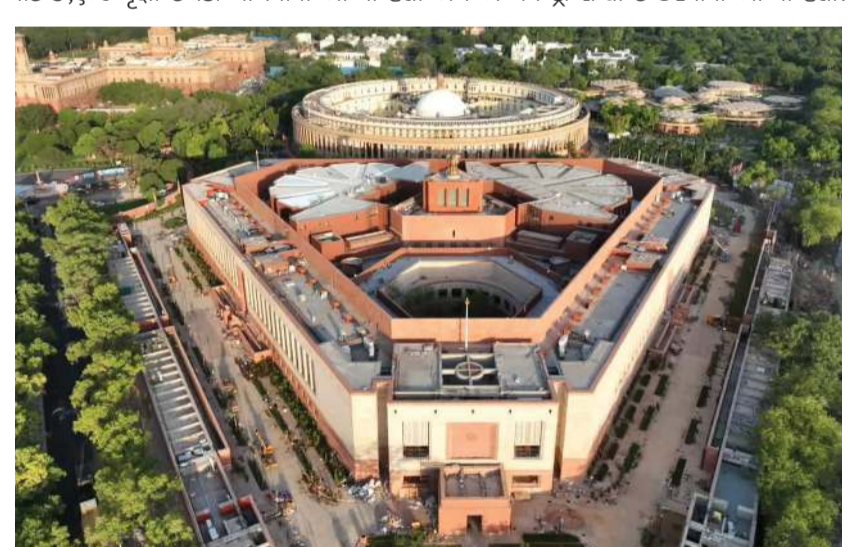
**ઈંધર-ઈંધરકી**  
આરતી જેરથ



વચન આપ્યું હતું કે તેમની ડાયાબિટીસ પુખ્તીની સારવાર નવી દિલ્હીના ઓલ ઈન્ડિયા મેડિકલ ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ સાયન્સિસમાં કરવામાં આવશે. પરંતુ ચૂંટણી પછી, આ વચન ભૂલી ગયા. દરમિયાન, પિતાને કિડનીની ગંભીર સમસ્યા થઈ ગઈ છે અને તેઓ જે ઈંટના ભૂખામાં નોકરી કરતા હતા ત્યાં હવે કામ કરી શકતા નથી. પરિવાર ગુજરાન ચલાવવા અને પિતા અને પુત્રી માટે દવાઓની વ્યવસ્થા કરવા માટે સંઘર્ષ કરી રહ્યો છે. વિડિઓ એ છે કે શાહ એકમાત્ર રાજકીય નેતા નથી જે ચૂંટણી પછી પરિવાર વિશે ભૂલી ગયા હતા. ભાજપનો ગર્જના ચોરી કરવાના પ્રયાસમાં, મુખ્યમંત્રી મમતા બેનર્જીએ બહેરાત કરી હતી કે રાજ્ય સરકાર પુખ્તીના તબીબી ખર્ચનું ધ્યાન રાખશે. શાહના પરિવાર સાથેના લંચ પર X પર ચર્ચા થયા પછી તેમણે આ કર્યું. જોકે, તેઓ પણ ચૂંટણી પહેલા પરિવારને આપેલા વચનને ભૂલી ગયા હોય તેવું લાગે છે. ગરીબ પરિવારને પિતા અને પુત્રીના માસિક ૧૦,૦૦૦ રૂપિયાના તબીબી બિલનો ખર્ચ ઉઠાવવા માટે પોતાનો ખર્ચ ઉઠાવવાનો વારો આવ્યો છે.

### સેન્ટ્રલ વિસ્તા નવનિર્માણ પ્રોજેક્ટને કારણે ભવ્ય વૃક્ષોના નાશ

રાજ્ય (હવે કર્તવ્ય પથ તરીકે ઓળખાય છે) પર મોટી સરકારના મહત્વાકાંક્ષી સેન્ટ્રલ વિસ્તા નવનિર્માણ પ્રોજેક્ટને કારણે આ વિસ્તારના ભવ્ય વૃક્ષોના આશરે ૪૩% ભાગનો નાશ થયો છે. સરકારે સંસદમાં એક પ્રશ્નના જવાબમાં આ વાત સ્વીકારી હતી. શહેરી વિકાસ મંત્રીએ સંસદમાં માહિતી આપી હતી કે સેન્ટ્રલ વિસ્તા પર બાંધવામાં આવેલી નવી સરકારી ઇમારતો માટે માર્ગ બનાવવા માટે ૩,૬૦૯ વૃક્ષો ઉખેડી નાખવામાં આવ્યા હતા અને અન્યથા ટ્રાન્સપ્લાન્ટ કરવામાં આવ્યા હતા.



તેમાંથી ૧૫૪૫ વૃક્ષો મરી ગયા છે. આ મોટાભાગના જાંબાના વૃક્ષો હતા જે બ્રિટિશ સંસ્થાનવાદી સરકારે સેન્ટ્રલ વિસ્તા પર હરિયાણા આવરણ પૂરું પાડવા માટે વાવ્યા હતા, જેના કારણે આ વિસ્તાર એક મુખ્ય પ્રવાસી આકર્ષણ બની ગયો હતો. જોકે, નવી સંસદ ભવન અને મોટી સંખ્યામાં સચિવાલયની ઇમારતો માટે માર્ગ બનાવવા માટે મોટાભાગના વૃક્ષો દૂર કરવા પડ્યા હતા, જે એક ફૂલેલા અમલદારશાહીને રહેવા માટે બનાવવામાં આવી હતી. ઉપડી ગયેલા વૃક્ષોના વળતર તરીકે શહેરમાં અન્યથા હજારો વૃક્ષો વાવવામાં આવ્યા હોવા છતાં, સેન્ટ્રલ વિસ્તા પોતે જ ખંડિત છે.

અમેરિકા-ઇરાનની વચ્ચે બે અઠવાડિયાનું યુદ્ધ વિરામ થયું છે, સારું થયું હવે 15 દિવસ સુધી સભ્યતાને નાશ કરવાની ધમકી તો નહીં મળે!

