

ફેબ્રુઆરી સુધી સુનીતા વિલિયમ્સ અને બુચ વિલ્મોરની અવકાશમાં આકરી કસોટી થશે

અમેરિકી અવકાશ સંસ્થા નાસા હાલ થોડા સમય પહેલા એ નિર્ણય પર પહોંચી છે કે બોઈંગની મુરફેલીગ્રાસ્ટ નવી કેસ્ટ્યુલમાં બે અવકાશયાત્રીઓને પૃથ્વી પર લાવવાનું ખૂબ જોખમી છે અને તેમણે સ્પેસએક્સના યાન વડે પૃથ્વી પર પરાત ફરવા માટે આવતા વર્ષ સુધી રાહ લેવી પડશે. બંને માટે જે એક સલાહની ટેસ્ટ ફ્લાઈટ હતી તે હવે આઠ મહિના કરતા વધુ સમયની બની ગઈ છે. નાસાના બે પીટ અવકાશયાત્રીઓ બુચ વિલ્મોર અને ભારતીય મૂળની સુનીતા વિલિયમ્સ પૂર્ણની શરૂઆતથી અવકાશમાં આંતરરાષ્ટ્રીય અવકાશ મથક પર ફરવા ગયા છે. બોઈંગના જે અવકાશયાનમાં તેઓ ગયા હતા તેમાં ઇન્ટરની સમસ્યા સર્જાતા અને હિલિયમ લીક

થતા આ યાન વડે તેમનું પૃથ્વી પર પરાત ફરવાનું જોખમ બનતા તેમણે ત્યાં જ રોકાઈ જવું પડ્યું છે. ઘણી ચર્ચા વિચારણાઓ પછી નાસાના સૌથી ઉચ્ચ સ્તરે નિર્ણય લેવાયો હતો કે બુચ વિલ્મોર અને સુનીતા વિલિયમ્સને સ્પેસએક્સના અવકાશયાન વડે ફેબ્રુઆરીમાં પૃથ્વી પર પરાત લાવવામાં આવશે. બોઈંગની ખાલી સ્ટારલાઇનર કેસ્ટ્યુલને આ બંનેને લીધા વિના જ પૃથ્વી પર પરાત આવી ગઈ છે. આ યાન આંતરરાષ્ટ્રીય અવકાશ મથક પરથી અનડોક થશે અને ઓટોપાયલોટ મોડ પર પૃથ્વી પર પરાત ફર્યું. તે ન્યૂ મેક્સિકોના રણ પ્રદેશમાં ઉતર્યું હતું. આ દરમિયાન, સુનીતા વિલિયમ્સ અને બુચ વિલ્મોર અને અવકાશમાં પૃથ્વી પર પરાત લાવવાનું ખૂબ

પર જ છે. સુનીતા વિલિયમ્સે કહ્યું હતું કે તેઓ જે યાનમાં સવાર થઈને અવકાશમાં આંતરરાષ્ટ્રીય અવકાશ મથક પર આવ્યા હતા ત્યાંથી આ યાનને તેમને લીધા વિના જ પરાત જવું બેનું દુ:ખદ હતું. બાદમાં આ યાન સદીસલામત પૃથ્વી પર ઉતરી ગયું તે પછી આ બંને અવકાશયાત્રીઓને કઠાઈ વધુ દુ:ખ અને પરાતનો થયા હશે કે તેઓ પણ જોખમ ખેડીને આ યાનમાં પૃથ્વી પર જતા રહ્યા હોત તો સાચું રહેતે. પરંતુ અમેરિકી અવકાશ સંસ્થા નાસા કોઈ જોખમ લેવા માગતી ન હતી. કોલંબિયા સ્પેસ શટલની દુર્ઘટનામાં તેણે ભારતીય મૂળની કલ્પના ચાવલા સહિત પોતાના સાત જેટલા અવકાશયાત્રીઓને ગુમાવ્યા પછી નાસા સ્વાભાવિક રીતે કોઈ જોખમ લેવા માગતી ન હશે. તે પહેલા બનેલી રેલેન્જરની દુર્ઘટના પણ ખૂબ દુ:ખદ હતી.

આમ પણ અવકાશયાત્રા એક ખૂબ જોખમી સાહેસ હોય છે એમ નાસાએ હાલમાં જ કહ્યું છે. સાખ સમા યાન વડે પણ અવકાશયાત્રીઓને પૃથ્વી પરથી અવકાશમાં લઈ જવાનું અને અવકાશમાંથી પૃથ્વી પર પરાત લાવવાનું ખૂબ

જોખમી હોય છે. ચેલેન્જર યાન અવકાશમાં રવાના થતી વખતે બળી ગયું તો તેના વર્ષો પછી કોલંબિયા યાન અવકાશમાંથી પૃથ્વી પર પરાત આવતી વખતે પૃથ્વીથી ઘણી ઉંચાઈએ સળગી ગયું. આ બંને ઘટનાઓમાં નાસાએ પોતાના અમૂલ્ય અવકાશયાત્રીઓને ગુમાવ્યા. યાનની કિંમતનું



તો હજીયે સમજવા, પણ કિંમતી માનવ જીંદગીઓ, અને તે પણ કેળવાયેલા અવકાશયાત્રીઓને ગુમાવવાને કારણે આ યાનની કિંમત વધુ ઝડપે ઊંચી ગઈ છે. આ બંને ઘટનાઓમાં નાસાએ પોતાના અમૂલ્ય અવકાશયાત્રીઓને ગુમાવ્યા. યાનની કિંમતનું

બે વહાલી પુત્રીઓ સહિતના કુટુંબીજનોને પૃથ્વી પર મૂકીને આવ્યા છે. પૃથ્વી પર સુનીતાના કુટુંબમાં તેમના પતિ જ છે, બીજા સ્વજનો અમેરિકા અને ભારતમાં છે પરંતુ નજીકના કુટુંબમાં પતિ છે. તેમને બે પાળેલા કૂતરા પણ ચાદ આવે છે. અવકાશયાત્રીઓ પણ આખરે માણસ છે અને તેમને



પણ લાગણીઓ હોય જ તે સ્વાભાવિક છે. હવે ઓછામાં ઓછું ફેબ્રુઆરી સુધી તો સ્વજનોનો વિદેશ સહન કરવો જ પડશે. બીજી પણ અનેક તકલીફો તેમણે સહન કરવી પડશે. ફક્ત એક સલાહની અવકાશયાત્રીની ટેવરી સાથે તેઓ અવકાશમાં ગયા હતા અને હવે મહિનાઓ સુધી ત્યાં રોકાવું પડે છે તેથી તેની અસર તેમના શરીર પર પણ થવા માંડી હશે. હાડકાઓની ઘનતા ઓછી થતી અટકાવવા તેમણે

પ્રતિબંધિત હોવા છતાં પ્લાસ્ટિકના ઝબલાનું ચલણ ઓછું થયું નથી, કારણકે એના ઠોસ વિકલ ઊભા કરવા પર પૂરતું ધ્યાન જ આપ્યું નથી

પ્લાસ્ટિક.. પ્લાસ્ટિક...

દર વર્ષે ૮.૩ મિલિયન ટન પ્લાસ્ટિકનો કચરો પેદા કરીને ભારતે વિશ્વના દેશોની યાદીમાં ટોચનું સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું છે. વિશ્વના કુલ પ્લાસ્ટિક કચરામાં પાંચમા ભાગનું યોગદાન ભારત કરે છે. તાજેતરમાં 'નેચર'નામના ખ્યાતનામ જર્નલમાં છપાયેલા એક અભ્યાસના આ આંકડા છે. ભારત મોટો દેશ છે એટલે અહીંથી કચરો પણ વધારે નીકળે છે. માયાદીક ગણતરીમાં આપણે ઘણાં પાછળ છીએ.

વિશ્વનું આશરે ૭૦ ટકા પ્લાસ્ટિક પ્રદૂષણ ૨૦ દેશો કરે છે, જેમાંના ચોદ દેશો ઓછી કે મધ્યમ આવક ધરાવતા દેશો છે. જ્યારે પ્લાસ્ટિકનો મહત્તમ ઉપયોગ અમીર દેશો કરે છે અને કચરો પણ વધારે પેદા કરે છે. પણ, તેમનું નામ મહત્તમ કચરો પેદા કરનાર યાદીમાં નથી આવતું કારણકે તેઓ લગભગ ૧૦૦ ટકા કચરાના નિકાલ પર નિયંત્રણ છે. પ્લાસ્ટિકના વપરાશ કરતાં વધારે ગંભીર પ્રશ્ન એના નિકાલમાં થતાં ગેરવહીવટનો છે, કારણકે મોટા ભાગના ઉત્સર્જનોને નિકાલ નિયંત્રિત વ્યવસ્થાની પહોંચની બહાર છે. સંયુક્ત રાષ્ટ્રના પર્યાવરણ કાર્યક્રમ (UNEP)ના અભ્યાસ પ્રમાણે ભારતમાં ૮૫ ટકા પ્લાસ્ટિકના કચરાના નિકાલ પર કોઈ નિયંત્રણ નથી. આ કચરામાં મુખ્યત્વે એક વપરાશી પ્લાસ્ટિક જ હોય છે જેને ગમે ત્યાં ફેંકી દેવાય કે પછી રસ્તા પર જ કચરાની ઢગલી સાથે બાળી નખાયા છે, જે કાર્બન ડાયોક્સાઈડનું ઝેર હવામાં ફેલાવે છે કે પછી જ્યાં ત્યાં ફેંકેલો કચરો છેવટે ગટર થકી નદીઓ અને સમુદ્ર સુધી પહોંચે છે અથવા જમીનમાં દટાયેલો રહે છે, પરિણામે પ્લાસ્ટિકના અતિ સૂક્ષ્મ કણો માણસ સહિત સમગ્ર

જીવસૃષ્ટિના શરીરમાં પ્રવેશી રહ્યા છે! જો આ કચરાની આરોગ્ય પર થતી અસરની કિંમત આંકવામાં આવે, સાથે પર્યાવરણને થતાં નુકસાન અને નિકાલની વ્યવસ્થાનો ખર્ચ ઉમેરવામાં આવે તો એની કિંમત ભારતની જીડીપી કરતાં વધી જાય!

પ્લાસ્ટિક સામે જંગ લડવા જુલાઈ ૨૦૨૨ માં સમગ્ર ભારતમાં એક વપરાશી પ્લાસ્ટિક (સિંગલ યુઝ પ્લાસ્ટિક) પર પ્રતિબંધ મૂકવામાં આવ્યો. જેમાં પ્લાસ્ટિકની યમચી, સ્ટ્રો, સળી, સુશોભન માટે વપરાતા થરમોકોલ અને ૧૨૦ માઈક્રોનથી પાતળી કોથળી - જે ઝબલા રીકેઝ ઓળખાય છે - એનો સમાવેશ કરાયો. થોડા

ઉત્પાદન અવિરત ચાલુ જ રહ્યું. જેટલું ઉત્પાદન થશે એટલો કચરો થવાનો જ છે! આ અભિયાનમાં લોકોની ભાગીદારી વધારવા અને કાયદાનો અસરકારક અમલ થઈ શકે એ માટે કેન્દ્રીય પ્રદૂષણ નિયંત્રણ બોર્ડે એક મોબાઇલ એપ બનાવી જેના દ્વારા લોકો પ્રતિબંધિત પ્લાસ્ટિકના ઉત્પાદન અને વપરાશ અંગે ફરિયાદ નોંધાવી શકે.

ફરિયાદના નિવારણનો દર શરૂઆતથી જ ઓછો હતો જે સમય જતાં વધુ ને વધુ નીચી ગયો. ૨૦૨૪ ના મે મહિના સુધી માત્ર ૧૮ ટકા ફરિયાદો અંગે પગલાં લેવામાં હતાં. સ્વાભાવિક રીતે પ્લાસ્ટિકના રાક્ષસ સામેની

કહેવાની વાત નેહા શાહ

પ્લાસ્ટિકનો મહત્તમ ઉપયોગ અમીર દેશો કરે છે પણ, તેમનું નામ કચરો પેદા કરનાર યાદીમાં નથી આવતું કારણકે તેઓ લગભગ ૧૦૦ ટકા કચરાના નિકાલ પર નિયંત્રણ છે. પ્લાસ્ટિકના વપરાશ કરતાં વધારે ગંભીર પ્રશ્ન એના નિકાલમાં થતાં ગેરવહીવટનો છે

સમય સુધી દરેક રાજ્યની સરકારે એનો અમલ કરવાનો પ્રયત્ન કર્યો જે ખૂબ ઝડપથી મોળો પડી ગયો. દરેક રાજ્યમાં એની અસરકારકતા અલગ હતી તોયે એક વાત જાણીતી છે કે પ્રતિબંધિત પ્લાસ્ટિક વાપરી કાયદાનો ભંગ કરવા બદલ નાના વેપારીઓ અને લારી ચલાવનારા પાસે દંડ વસૂલવામાં આવ્યો પણ પ્લાસ્ટિકની વસ્તુઓનું ઉત્પાદન અને વેચાણ કરતાં એકમો પર ખાસ આંચ આવી નહીં. એમનું

લગાઈમાં લોકોની ભાગીદારીનું પ્રમાણ પણ ઝડપથી મંદ પડી ગયું. આ ઉપરાંત જેનું ચલણ રોજિંદા વ્યવહારમાં વ્યાપક છે એવી પ્લાસ્ટિકની કોથળી જેવી વસ્તુ પરનો પ્રતિબંધ ત્યારે જ અસરકારક બની શકે જ્યારે લોકો પાસે એનો વિકલ્પ હોય. આજે પ્રતિબંધિત હોવા છતાં પ્લાસ્ટિકના ઝબલાનું ચલણ ઓછું થયું નથી, કારણકે એના ઠોસ વિકલ્પ ઊભા કરવા પર પૂરતું ધ્યાન જ આપ્યું નથી. વિશ્વ હવે એ તબક્કે છે

હાલમાં દરરોજ બે કલાક કસરત કરવી પડે છે. તેમને ઓંખમાં તકલીફ, પથરીની સમસ્યા વગેરે તકલીફો પણ થઈ શકે છે. ટૂંકમાં, ફેબ્રુઆરી સુધી અવકાશમાં રોકાણ કરવું પડશે ત્યાં સુધી તેમની આકરી કસોટી થશે.

અવકાશયાત્રાને લગતો એક બીજો મહત્વનો બનાવ હાલમાં બની ગયો. જેમાં ખાનગી અવકાશયાત્રી અબજપતિ જેડેડ આઇઝેકમેન વિશ્વનું સૌપ્રથમ સ્પેસવોક કરીને પૃથ્વી પર પરાત ફર્યા છે. તેમની એક સહાયકે પણ સ્પેસએક્સના યાનમાંથી સ્પેસવોક કર્યું. બે કે અવકાશયાનમાંથી તેઓ પુરા બહાર પણ નિકળ્યા ન હતા. યાનનું ડાંકણ ખોલીને માંડ અડધું શરીર બહાર કાઢીને કેટલોક સમય સુધી ઊભા રહ્યા તેને સ્પેસવોક ગણવામાં આવ્યું. અને આ સ્પેસવોક પણ ખૂબ જોખમી હતું. આપણે અગાઉ પણ અહીં ચર્ચ્યું હતું કે બિનજરૂરી તમામ અવકાશયાત્રીઓ ટાળવી જોઈએ. ખાનગી અવકાશયાત્રાઓને બહુ ઉત્તેજન આપવા જેવું લાગતું નથી. જોખમ ઉપરાંત તેમાં બીજા પણ ભુલકાનના પડિભંગો રહેલા જણાય જ છે.

વિશ્વાસથી આગળ

એક રસ્તા પર નટ ખેલ કરી રહ્યો હતો. તેના અજબ ખેલને જોવા ઘણાં લોકો ભેગાં થયાં હતાં. નટે પોતાનો સૌથી અઘરો ખેલ શરૂ કર્યો. બે માળ જેટલી ઊંચાઈ પર બાંધેલા એક કડક દોરડા પર, તે સડસડાટ પોતાના બાળકને ખભા પર લઈને ચઢી ગયો અને હાથમાં વાંસ લઈને ખભા પર પોતાના દીકરાને બેસાડીને દોરડા પર ચાલવા લાગ્યો અને જીવ હાથમાં લઈને ઘડીક વારમાં સામે પાર પહોંચી ગયો.

ખેલ જોતી ભીડ આ જીવસંતોષ્ટને ખેલ જોઈને આશ્ચર્યથી ઊછળી પડી અને તાળીઓથી તેમણે પેલા નટને અને તેની હિંમતને વધાવી લીધી. બધા તેનો ફોટો પાડવા લાગ્યા. ઘણા વન્સ મોર...વન્સ મોરની મગની કરવા લાગ્યાં.

કલાકારે માઈક હાથમાં લીધું અને બધાનો આભાર માન્યો અને પછી કહ્યું, 'શું તમે ફરી આ ખેલ જોવા માંગો છો?' બધાએ હા પાડી. કલાકારે પૂછ્યું, 'શું તમને લાગે છે કે હું ફરી આ રીતે નીચે પડ્યા વિના સમતોલન જાળવી ચાલી શકીશ?' બધાએ કહ્યું, 'હા, હા. અમે હમણાં જ જોયું તમે કેટલો સરસ ખેલ કર્યો. તમારામાં હિંમત અને આવડત બંને છે.' કલાકારે પૂછ્યું,

'શું તમને પાકો વિશ્વાસ છે મારી ઉપર કે હું ફરી સફળ થઈશ? ભીડમાંથી, 'હા હા ચોક્કસના' પોકારો ઊભા. કલાકારે ફરી પૂછ્યું, 'ચોક્કસ મારી ઉપર પૂરેપૂરો વિશ્વાસ છે તમને બધાને?' ભીડમાંથી ફરી જવાબ મળ્યો, 'હા, હા ચોક્કસ' કલાકારે કહ્યું, 'તો ઠીક, ચાલો તમારામાંથી કોઈ મને પોતાનું બાળક આપો જેને હું મારા ખભે બેસાડીને ફરી ખેલ શરૂ કરું.' કલાકારની આ માંગણી સાંભળી એકાએક ભીડમાં સોપો પડી ગયો. બધા શાંત થઈ ગયા અને સુપરાઇપ એકબીજાની સામે જોવા લાગ્યાં. બધા પોતાના બાળકોને લઈને ખેલ જોવા આવ્યાં હતાં, પણ કોઈ પોતાના બાળકને ખેલનો ભાગ બનાવવા દેવા તૈયાર ન હતું. કલાકારે હસીને કહ્યું, 'કેમ ડરી ગયા. હમણાં સુધી તો મારી પર તમને તે ખેલ ફરી કરી શકીશ તેવો પૂરેપૂરો વિશ્વાસ હતો તે ક્યાં ગયો? તમને મારી પર વિશ્વાસ છે પણ વિશ્વાસથી આગળ વધીને સંપૂર્ણ ભરોસો નથી.' આ ખેલમાં જેમ ભીડને બધા ખેલ કરતા નટ પર ભરોસો નથી તેમ જીવનના ખેલમાં પણ આપણને ખબર છે, બધા ખેલ ઈશ્વર કરે છે તેની પર આપણને વિશ્વાસ છે પણ કંઈ પણ ન ગમતું કે આપણે ઘાટી થાય તો આપણે ડરી જઈએ છીએ, ગુરુસો, તનાવ, ચિંતાથી ઘેરાઈ જઈએ છીએ કારણ કે ઈશ્વર બગવું કરે છે તે વિશ્વાસ છે પણ એથી આગળ વધીને ભરોસા જે કરે છે તે બધું સારા માટે જ કરશે તે ભરોસો નથી રાખતાં. ભગવાનને બધું સમર્પિત કરી તેના પર દૃઢ ભરોસો કરવો જરૂરી છે.

વેપારનીતિ અને વિદેશનીતિ લાગણીથી નહિ તર્કથી સ્પષ્ટ હોવી જોઈએ

આપણે રેશનલ ઓછા અને ઈમોશનલ વધારે છીએ. આ આપણી નબળાઈ ગણો કે ખાસિયત ગણો પણ છે. બાકી ભારતમાં અત્યારે આંતરિક લેવાલે જે ચાલે છે તે ચાલતું હોત? વિશ્વના વિકસિત દેશો અને ભારતમાં જાહેર વહીવટ અને પ્રજાકીય વર્તનની બાબતમાં જાણકારોનો મત હમેશાં એક જ રહ્યો છે કે વિકસિત દેશોમાં પ્રજા સ્પષ્ટ રીતે જાણે છે કે ક્યાં ક્યાં સરકારને કરવામાં છે અને ક્યાં ક્યાં પ્રજાને? માટે જ મોટી આંતરિકવાદી દુર્ઘટનાઓ પછી ત્યાં વિકસિત દેશોમાં આંતરિક અશાંતિ ઊભી થતી નથી. કારણ, પ્રજા કાયદો અને વ્યવસ્થાનું કામ સરકારના માથે રાખે છે.

ફિલ્મો...વગેરેનું શું કરવું અને બે ચીનના માલનો બહિષ્કાર કરવો. પ્રજા ઈમોશનલ થઈ ગઈ છે ને નેતાઓ સ્પષ્ટ નીતિ ઘડવાને બદલે પ્રજાના આ ઈમોશનને તટ્ટ બનાવી રહી છે ત્યારે થાય છે કે ખરેખર પ્રશ્ન ક્યાં છે? પ્રશ્ન છે સ્પષ્ટ વિદેશનીતિ અને વેપારનીતિના અમલમાં કોઈ પણ દેશના આંતરિક વેપાર અને આંતર રાષ્ટ્રીય સંબંધોનો આધાર જે તે દેશની વેપારનીતિ પર હોય છે, જે સરકારે નક્કી કરવાની હોય છે.

આપણા દેશમાં ક્યા દેશમાંથી લોકો આવશે? ક્યા દેશમાંથી સરળતાથી આવશે અને ક્યા દેશમાંથી આવવું મુશ્કેલ બનશે તે સરકારની નીતિ મુજબ હોવું જોઈએ. ભારતમાં ઘઉં વેચવા, ચા વેચવી, ફિલ્મ વેચવી કે ગીત વેચવા...ક્રોમ્યુટર એન્જિનિયરીંગ માટે કામ કરવું કે કડિયા કામ કરવું, કોઈ પણ વિદેશી નાગરિક માટે તેના સ્પષ્ટ નિયમ હોય, હોવા

જ જોઈએ...કોણ કામ કરશે ક્યારે કામ કરશે તેના નિયમ હોય અને તે બાબતે પ્રજાના લાગણીશીલ આવેગો આધારિત ના હોવી જોઈએ. આપણને યાદ છે કે જ્યારે અટલજીની સરકારે પરમનું પરીક્ષણ કર્યું ત્યારે અમેરિકાએ ભારત પર પ્રતિબંધો લાદ્યા હતા. સામે પક્ષે ભારતમાં પ્રજાએ કોણકોલા અને પેપ્સીકોલાની બોલટી રસ્તા પર ફોડી હતી.

....જેમ વેપાર માટેના કચાર કરવામાં આવે છે તેમ વેપાર નહિ કરવા માટેના પણ કચાર થાય. અગાઉના કરારો રદ થાય. આમ જોવા જાય તો ચીનના પ્રમુખ ભારત આવ્યા હતા. આપણા પ્રધાનમંત્રી પાકિસ્તાન જઈ આવ્યા હતા પણ એ તમામ ડીપ્લોમસી કામ આવી નહિ...કહો કે આ તમામ વિદેશ પ્રવાસો કામ લાગ્યા નહિ કારણ? કારણ આપણી નીતિઓ આજે પણ લાગણીશીલ ને વ્યક્તિલક્ષી છે. રાષ્ટ્રલક્ષી નીતિઓ તો બેકા બેકા જ ઘડાય અને વેપાર ધંધાના લાંબા ગાળાના

લાભને આધારે ઘડાય અને હાલાંબા ગાળા પરથી યાદ આવ્યું કે આંતર રાષ્ટ્રીય સંબંધ અને વેપારમાં સમયનું તત્ત્વ મહત્ત્વનું છે. ફિલ્મનિર્માતા કરણ અને અનુરાગની વાત સાવ નાખી દેવા જેવી નથી. ફિલ્મ બનતાં વર્ષ

રાજ કાજ ગુજરાત કાર્તિકેય ભટ્ટ

બે વર્ષ નીકળી જતાં હોય છે. હવે જ્યારે ભારતના સંબંધો સારા હોય ત્યારે તો નિર્માતાને ખબર ના હોય કે વર્ષ પછી પાંચ સાત તોફાની તત્ત્વો બે દેશના સંબંધો બગાડી નાખશે અને મારા કરોડો રૂપિયા ઘાવ પર લાગશે. અરે ઘણી વાર ફિલ્મ બની જાય પછી ફિલ્મનો કોઈ કલાકાર પોતાનો કોઈ વ્યક્તિગત મત આપે અને એ કલાકારના વિરોધમાં સહન ફિલ્મને કરવું પડે માટે જ ઘણી વાર સિનેમા માલિકોએ સલામતીનાં કારણસર ફિલ્મને રજૂ કરવાની ના

પાડી દે છે. માલિકોને ચિંતા છે કે લોકો તોફાન કરશે અને ટોફીડને નુકસાન પહોંચાડશે અને ત્યારે સરકારની જવાબદારી છે કે તે આંતરિક કાયદો અને વ્યવસ્થાનો ભરોસો આપે. તોફાનીઓને દેશપ્રેમના નામે કોઈની સંપત્તિને

નુકસાન કરવાનો, પહોંચાડવાનો હક નથી. ઘણું વિચિત્ર છે પણ સત્ય છે કે કોરોનાકાલમાં પણ આવક બંધ ના રહે તે માટે દુભઈ અને શારજહાંમાં આઈ પી એલ રમતો રમાઈ. ભારતના વર્લ્ડ કપ સમયે ભારત પાકિસ્તાન રમ્યા અને બોર્ડને ખૂબ આવક થઈ. હવે પાકિસ્તાનમાં મેચ રમવાની છે તો ભારતીય ટીમ જવાની નથી. આપણે ખરેખર તો રમવું કે ના રમવું તે નક્કી કરવાનું હોય. એક જગ્યાએ રમવાનું અને બીજી જગ્યાએ નહીં એવું ના હોય.

ચીનનું લસણ બજારો સુધી પહોંચે , ચીનના કોન બજારોમાં ફેલાય અને પછી નાગરિકોને ઉપદેશ આપવાનો કે વિદેશી વસ્તુ ના ખરીદો એવું વિદેશનીતિમાં ના ચાલે!

યાદ રહે, ગ્રાસવાદીઓ આ જ તો ઈછે છે. દેશમાં આંતરિક અસંતોષ ઊભો થાય. દેશના ધંધા રોજગાર જોખમાય. અનિશ્ચિતતા ઊભી થાય. આજે ફિલ્મનિર્માતા કાલે વેપારીઓ આ દેશમાં રોકાણ અને ધંધા માટે વિશ્વાસ કોને ચીનને બતાવી આપવાના બદલે આપણા જ રોકાણકારોને બતાવી આપીએ છીએ અને આ બધાનાં મૂળમાં છે આપણી અનિષ્ટાંધક વિદેશ વેપાર નીતિ. સરકાર સત્ત્વે ચીન અને પાકિસ્તાન સાથેના સંબંધો સ્પષ્ટ કરે, કોને આધરવું , કોને કામ કરવું. ક્યા પ્રોજેક્ટમાં સાથે રહેવું અને ક્યામાં નહિ. આ બધું જ સ્પષ્ટ હોય. ગુજરાતમાં જે કરારો થાય છે તેનું શું કરવાનું છે - આ લેખમાં પ્રગટ થયેલા વિષયો લેખકના પોતાના છે.

ચર્ચાપત્ર

વિરામચિહ્નો

વિરામ એટલે અટકવું એટલો વિરામચિહ્નો મર્યાદિત અર્થ નથી. ભાષાના પ્રયોગમાં જ્યાં ક્યાંક પણ થોડું અડું થોભી જવાનું સ્વાભાવિક હોય ત્યાં જરૂરિયાત પ્રમાણેનું તે તે આકારનું નક્કી કરેલું નિશાન પૂર્ણ, અલ્પ, અધિ, મહાવિરામ, પ્રશ્નચ્ચં, આશ્ચર્યસૂચક, અવતરણ વગેરે (લખતાં, વાંચતાં) થોભવાની નિશાની.

વિરામચિહ્નો લખાણ વાંચવામાં અને તેનું તાત્પર્ય સમજવામાં ઘણી સરળતા પડે છે. વિચારોની પરસ્પર સંકલના એથી સ્પષ્ટ થાય છે. બોલતી વખતે વ્યક્તિ અવાજના આરોહ-અવરોહ, જુદી-જુદી ચેષ્ટાઓ, મોં પરના ભાવ વગેરે દ્વારા પોતાનો અર્થ કે ભાવ પ્રગટ કરી શકે છે. લખતી વખતે એવો અર્થ કે ભાવ પ્રગટ કરવા વિરામચિહ્નો વપરાય છે. વિરામચિહ્નો યોજવાથી એ જ શબ્દો કે વાક્યમાંથી બિન્ બિન્ અર્થો પ્રગટ કરી શકાય છે. દા.તા. ચોરી કરવી નહિ, કરનારને શિક્ષા થશે. 2. ચોરી કરવી, નહિ કરનારને શિક્ષા થશે. વિરામચિહ્નો મહત્વનાં છે પણ લખવા કે બોલવામાં ભૂલ થાય તો અર્થનો અનર્થ થઈ જાય છે. વિચાર-વાણીમાં વિશ્રામ જરૂરી છે. જ્યાં ન સમજાય તો ન બોલવું અથવા ઓછું બોલવું. મૂંગા રહેવામાં પણ શાશ્વત છે. ટૂંકમાં બોલવામાં સંયમ કેળવવો પડે.

નવસારી - કિશોર આર. ટંકેલ

રાહુલ ગાંધી માટે મૌન જ શ્રેષ્ઠ છે!

વર્તમાન વિરોધ પક્ષ નેતા રાહુલ ગાંધી અને તેમની વાણી એ હંમેશા દેશમાં વિવાદ અને મુશ્કેલીઓનું નિર્માણ કર્યું છે એનો રાજકારણી ઈતિહાસનો અભ્યાસ કરતા સ્પષ્ટ જણાશે. હાલમાં જ અમેરિકાના પ્રવાસ ગયેલા વિરોધ પક્ષના નેતાએ ફરી વારી પરનો કાખૂ ગુમાવ્યો હતો અને ભારતના શીખો વિશે અયોગ્ય નિવેદન આપ્યું હતું અને પી.ઓ.કે.ને પાકિસ્તાનનો હિસ્સો ગણાવ્યો હતો તેમજ ભારત વિરોધી સાંસદ સાથે મુલાકાત કરી હતી. જેના પરિણામે દેશમાં ભારે વિવાદ સર્જાયો હતો જે પછી કોંગ્રેસ પક્ષમા વરિષ્ઠ નેતાઓ અને સાથી પક્ષોમાં 'રૂમેજ કન્ટ્રોલ'ની ભુમિકામા આવ્યા હતા અને રાહુલ ગાંધીના તમામ નિવેદનોનો યોગ્ય અને વ્યાજબી છે એવું જણાવ્યું હતું જે રાજકારણની દૃષ્ટીએ સમજ શકાય છે પરંતુ ભારત લોકશાહી દેશ છે અને જનતા જનાર્દન છે એટલે દેશની જનતા ખુબ જ જાગૃત અને સમજદાર છે અને દેશના હિત અને અહિતમા શુ છે તે ખૂબ જ સારી રીતે જાણે છે એટલે આ કેસ દેશની જનતાની અદાલતમાં જ જવા દો!

સુરત - રાજુ રાવલ

કુડાળાની જ દેશ ભક્તિ ?!

હમણા હું એક ઈલેક્ટ્રીક ઉપકરણ લેવા એક પ્રખ્યાત દુકાનમાં ગયો જેમાંથી મેં ભારતીય બનાવટની ચીજ-વસ્તુ ખરીદી, સેલ્સમેને કહ્યું આટલી કિંમતમાં તમને જાપાનની-કોરિયા કે ચીનની બનાવટની આ આઈટમમાં વધરાના પંકશન પણ મળે છે. મેં સ્પષ્ટ કહ્યું કે, હું મારા ઘરમાં ભારતીય બનાવટની જ ચીજવસ્તુ વાપરું છું. કેમ કે જ્યારે ભારતમાં રેલ આવે, ધરતી કંપ થાય, કોરોના થાય કે જે પણ કંઈ આગ-અકસ્માત હશે તે ત્યારે ભારતીય કું ઓ જ ભારતને કંઈને કંઈ રીતે મદદરૂપ થાય છે. વિદેશી વસ્તુ ખરીદી આપણા નાણા વિદેશમાં જાય છે ત્યાંથી જાપાન-ચીન કે કોરિયા એ ભારતને કોઈ પણ રીતે મદદ કરી નથી. પછી તેવી વિદેશી ચીજ-વસ્તુ શા માટે ખરીદવી જોઈએ? જે આપણી મુસીબતમાં ભારતીય નાગરિકો કે ભારત સરકારની પડખે ઊભી રહે તેવી જ કું. ઓની ચીજ-વસ્તુ ખરીદી ગૌરવ કેમ નહીં અનુભવીએ? વિદેશી ચીજ વસ્તુનો મોહ ભારતમાં મોઘવારી વધારે છે, બેકારી ફેલાવે છે, રોલર કંઈ એમ જ ઊંચો નથી જતો તેમાં વિદેશ પ્રેમી ગ્રાહકોની

ખૂબ મોટો ફાળો છે અને પછી આપણે આપણા દેશના વહીવટને કોશીએ છીએ! આપણે રાષ્ટ્ર પ્રેમ ફક્ત રાષ્ટ્રીય પર્વના દિવસોમાં જ જોવા મળે છે, વાપરવું છે વિદેશનું જોડા-ચંપલ, કપડા, મોટર, પાડી, એ.સી., ફિઝ લાઈટ-પંખા, વોશીંગ મશીન વ.વ. તો વિદેશી જ સારા એવું રાષ્ટ્ર દ્રોહીઓએ માની લીધું છે અને બીજાઓને પણ વિદેશી કું.ની બનાવટના સાધનો ખરીદવા માટે સમજાવે છે! જ્યારે ભારતનો 50 ટકા ગ્રાહક જાગૃત થઈ ફક્ત ભારતીય ઉત્પાદનની જ ચીજ