સુરત મહાનગરપાલિકા
ફાયર અને ઈમરજન્સી સર્વીસીસ

FIT INDIA

ચાલુ વર્ષે નવરાત્રી મહોત્સવની ઉજવણી સુરત શહેરમાં કરવામાં આવનાર હોય આ નવરાત્રી મહોત્સવ દરમ્યાન બનાવવામાં આવતા મંડપ, પંડાલ કે ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચર જેનુ ક્ષેત્રફળ ૫૦૦ ચી.મી. કરતા વધુ હોય અને અથવા પંડાલની ઉચાઈ ૦૯ મીટર થી વધુ હોય તથા આવા પંડાલમાં ૫૦ થી વધુ વ્યકિત એક સ્થળે ભેગા થતા હોય તેવા મંડપ / પંડાલ / ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનાં સંચાલકો / ઓર્ગોનાઈઝર દ્વારા જન સલામતી અર્થે નીચે મુજબનાં પગલાઓનો અમલ અચૂક કરવાનો રહેશે. વધુમાં નવરાત્રી મહોત્સવનાં મંડપ / પંડાલ / ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનાં સંચાલકો / ઓર્ગોનાઈઝર દ્વારા નિર્દિષ્ટ નિયમાવલીનું અચૂક પાલન કરી ગુજરાત સરકારશ્રીની વેબસાઈટ https://fscop.gujfiresafetycop.in ઉપર ઓનલાઈન એપ્લાય કરીને ફાયર એનઓસી અચૂક મેળવી લેવાનો રહેશે.

૧	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા કોઈ પણ પ્રકારનાં મંડપ, પંડાલ કે ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનાં સ્ટેજ બનાવે ત્યારે આવા મંડપને મુખ્ય રસ્તા / રોડ થી ૪૫ મી. થી વધારે દુર રાખવા નહી. અને આ પંડાલ પાસે સ્કુલ, હોસ્પિટલ, જ્વલનશીલ પદાર્થના ગોડાઉન ઈત્યાદી થી ઓછામાં ઓછું ૧૦ ફુટ દુર નિર્માણ કરવાનાં રહેશે. આ માટે મંડપમાં ફાયરના નજીક આગ બુઝાવવા માટેનાં વાહનોનાં પહોંચવાના માર્ગ, આંતરીક માર્ગ, પ્રવેશ દ્વારનાં રોડ, રસ્તા રાઉન્ડ ધ કલોક ખુલ્લા રાખવાનાં રહેશે તથા ખુલ્લી જગ્યાએ કે રસ્તામાં કોઈ પ્રકારનાં અવરોધ હોય તેને તાકીદે દુર કરવાનાં રહેશે.
૨	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપની બહાર કોઈપણ પ્રકારની ભઠ્ઠી, ઈલેક્ટ્રીક સબ સ્ટેશન, ઈલેક્ટ્રીક ટ્રાન્સફોર્મર, ચીમની અથવા હાઈટેન્શન લાઈન કે રેલવે લાઈન થી ઓછામાં ઓછું ૧૫ મી. થી દુર રાખવાનાં રહેશે. આવા સ્ટ્રક્ચરની આજુ બાજુના સ્ટ્રક્ચર વચ્ચે ઓછામાં ઓછું ૦૫ મીટરનું અંતર રાખવાનાં રહેશે.
૩	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા આ સ્ટ્રક્ચર/પંડાલની અંદર કોઈપણ પ્રકારના સ્ટોલ બનાવવા નહીં તથા સ્ટેજની નજીક કે સ્ટેજના નીચેના ભાગમાં આગ લાગી શકે તેવા કોઈપણ પ્રકારના ઘન કે પ્રવાહી પદાર્થનો સંગ્રહ કરવો નહીં.
૪	આવા મંડપની પ્રવેશ દ્વારની ઉંચાઈ તેમજ પહોળાઈ ઓછામાં ઓછી ૦૫ મીટર રાખવી તેમજ પંડાલની કેપેસીટી મુજબનાં નિયમોનુસારના વ્યકિતઓને જ પ્રવેશ આપવા અને વ્યકિત દીઠ ઓછામાં ઓછી ૦૧ સ્કવેર મીટર જગ્યા મુજબ જ પ્રવેશ આપવો.
૫	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા પંડાલમાં ફિક્ષ પાર્ટીશન કરવાનાં રહેશે નહિ તેમજ કોઈ પણ ઈમરજન્સીના સમયે મંડપની અંદર રહેલા વ્યકિતઓ સહેલાઈથી ઈમરજન્સી એકઝીટ/બહાર તરફ જઈ શકે તે મુજબ રાઉન્ડ ધ કલોક રસ્તા ખુલ્લા રાખવાનાં રહેશે. તથા પંડાલની પ્રત્યેક બહારની સાઈડ એટલે કે ચારે દિશામાં ફાયરના વાહનો ફરી શકે તે મુજબ ઓછામાં ઓછા ૦૬ મીટરનો રસ્તો અચૂક ખુલ્લો રાખવાનો રહેશે.
૬	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા પંડાલમાં દૈનિક કેટલા વ્યકિતઓ / દર્શકો / પ્રવેશે છે તેનો સંપુર્ણ નામ, મોબાઈલ નંબર, સરનામા સહિતના દસ્તાવેજી રેકોર્ડ રાખવાનો રહેશે.
૭	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા ઓછામાં ઓછા બે (૨) પરસ્પર વિરુદ્ધ દિશામાં "EMERGENCY EXIT" રાખવાં અને તમામ ગેટની સામેના ભાગે ૦૫ મીટર જગ્યા ખુલ્લી રાખવી.
૮	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા સ્ટ્રક્ચરની અંદર જવાના તથા બહાર નીકળવાના માર્ગો પર ઈવાકયુએશન પ્લાન અચૂક ઉપલબ્ધ કરાવવા તથા સરળતાથી વાંચી શકાય તે મુજબ ઓટો ગ્લોવ /ફલોરોસન્ટ / ઈલેકટ્રીક લાઈટ મટેરીયલ તથા ઈમરજન્સી કોન્ટેક નંબર ફાયરના સાધનોના બોર્ડ, એસ્કેપ રુટ "NO SMOKING ZONE", "EXIT", "EMERGENCY EXIT" વિગેરેના સાઈનેજીસ/બોર્ડ અચૂક લગાવવા.
૯	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા બેઠક વ્યવસ્થા થી બહાર નીકળવાનો રસ્તો (TRAVELING DISTANCE) ૧૫ મી. થી વધારે રાખવો નહિ તથા એક એકઝીટ થી બીજા એકઝીટ વચ્ચે ૧૫ મી. થી વધુ અંતર ન રહે તે મુજબ વ્યવસ્થા કરવી.
૧૦	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા બેઠક વ્યવસ્થા કરવામાં આવેલ હોય તો બેઠક વ્યવસ્થામાં સીટની રો અને ૧૦ બેઠક પછી ઓછામાં ઓછી ૧.૫ મીટરની પેસેજની જોગવાઈ અચૂક કરવી.
૧૧	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા કોઈપણ મંડપ, પંડાલ કે ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનું સ્ટેજ બનાવે ત્યારે તેના પડદા અને કાર્પેટને અગ્નિ પ્રતિરોધક અથવા બિન-જ્વલનશીલ સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવો. અને સજાવટની સામગ્રી માંથી ઝેરી ધુમાડો કે ધુમાડાની જવાળા ઉત્પન્ન ન થવી જોઈએ. અને જમીન ઉપર બીછાવવા જોગ કાર્પેટ પણ જમીન સાથે મજબુતીથી બાંધેલ હોવુ જોઈએ અને ઉક્ત તમામ મટેરીયલને આગ અકસ્માત થી સુરક્ષિત રહે તે મુજબ ફાયર રીટાઈઈન્ડન્ટ પેઈન્ટ અચૂક કરાવેલ હોવુ જોઈએ.
૧૨	મંડપનાં આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપમાં કરવામાં આવતા ઈલેક્ટ્રીક વાયરીંગ પ્રવર્તમાન વિજળી અધિનિયમ મુજબ કરાવવા તથા આ મંડપમાં કરવામાં આવેલ તમામ ઈલેક્ટ્રીક વાયરીંગ અંગે ગવર્મેન્ટ એપ્રુવ્ડ ઈલેક્ટ્રીક ઈજનેરશ્રી / સંસ્થા પાસે ચકાસણી કરાવી આ બાબતનું સર્ટીફિકેટ સાથે આયોજકે પોતાનું સ્વ- ઘોષણાપત્ર સ્વંય રજુ કરવું આ ઈલેક્ટ્રીક વીજ ઉપકરણોનું ઈન્સ્ટોલેશન સરકારશ્રીના લાગત ધારા ધોરણ મુજબ કરવા.
૧૩	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા આ પંડાલમાં કરવામાં આવનાર ઈલેકટ્રીક વાયરીંગ પી.વી. સી આવરણવાળા કંડકટર અથવા ટફ રબર વલ્કેનાઈઝેશન કરાવી વાયરીંગના તમામ જોઈન્ટ પોર્સેલેઈન ઈન્સ્યુલેટેડ કનેક્ટર્સ કરાવવા.
૧૪	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા વીજ પુરવઠો બંધ થાય તે સ્થિતિમાં આપાતકાલીન લાઈટીંગ વ્યવસ્થા કરવી અને આ માટે ઉપલબ્ધ કરવામાં આવનાર ડીઝલ જનરેટર વાન આવા સ્ટેજ અને તેની પ્રીમાઈસીસ થી / આવા સ્ટ્રક્ચરથી ઓછામાં ઓછા ૦૫ મીટર દુરનાં અંતરે રાખવા.
૧૫	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા ઈલેક્ટ્રીકનું મુખ્ય સ્વીચબોર્ડ અલ્ટરનેટ કરંટ (એ.સી.)/ ગેલ્વેનાઈઝડ આર્યન શીટ (જી.આઈ.)માં બનાવવા શીટનાં કવરમાં મુકવા તથા બોર્ડ આવા હંગામી મંડપ થી ઓછામાં ઓછા ૦૨ મીટરનાં અંતરે મુકવા તથા મુખ્ય ઈલેક્ટ્રીક જંકશન બોર્ડમાં લાલ સુચક દિવો (Red Pilot lamp) / પાઈલોટીંગ સાથે અચૂક ઉપલબ્ધ કરાવવા.
૧૬	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા કોઈ પણ પ્રકારનાં બલ્બ, ટ્યુબ - ફલડ લાઈટ, ઈલેક્ટ્રીક લાઈટીંગ લાઈટ કે તેના કોઈ પણ પાર્ટસથી મંડપના કોઈ ભાગ કે સુશોભન અથવા સળગી ઉઠે તેવી જ્વલનશીલ સામગ્રી ઓછામાં ઓછી ૧૫ સે.મી. દુર હોવા જોઈએ. વધુમાં આવા સ્ટ્રક્ચરની બહાર ઓછામાં ઓછા ૪.૫ મીટર વિસ્તાર જ્વલનશીલ સામગ્રી, વનસ્પતિ અને અવરજવર રોકતા અવરોધો થી મુક્ત રાખવાનાં રહેશે. વધુમાં LPG સીલીન્ડર, ઓપન ફલેમ સળગી ઉઠે તેવા પદાર્થ, રસોઈ ગરમી ઉત્પન્ન કરતી પ્રવૃત્તિઓ, ખુલ્લી જ્વાળા, ધુમ્રપાન, કાગળનાં ટુકડા ઘાસલેટ, વિસ્ફોટક રસાયણો તથા અન્ય જ્વલનશીલ સામગ્રી આ સ્ટ્રક્ચરની અંદર કે નજીક કે પ્રિમાઈસીસમાં કોઈપણ સંજોગોમાં રાખવી નહી અને તેનો ઉપયોગ કરવો નહી.
૧૭	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા આવા પંડાલ કે પંડાલની બહાર સળગી ઉઠે તેવી જ્વલનશીલ સામગ્રી કે પદાર્થ પ્રવાહી રાખવા નહી તથા ફટાકડાનો ઉપયોગ કે સંગ્રહ કરવો નહી તથા પંડાલમાં કે પંડાલની બહાર ફાયર ક્રેકર્સ કે રસોઈ બનાવવાની સામગ્રી, ધૂમ્રપાનના સાધનો કે આગ લાગી શકે તેવા કોઈ પદાર્થ કે જ્યોત કે ખુલ્લી જ્વાળાનો ઉપયોગ ઈત્યાદી કરવો નહી કે રાખવા નહી. આવી સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે તો તેને અગ્નિરોધક રસાયણ / પેઈન્ટ થી ટ્રીટ કરવી અને તેનું પ્રમાણપત્ર આયોજકે સ્વ -ઘોષણા પત્ર સાથે રજુ કરવું
૧૮	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા ફાયર વિભાગ તરફથી અભિપ્રાય મળ્યા બાદ આ મંડપ / પંડાલમાં કોઈ પણ બાંધકામમાં કોઈ પણ પ્રકારનો ફેરફાર ફાયર વિભાગની અનુમતી વગર કોઈ પણ સંજોગોમાં કરવો નહી.
૧૯	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપમાં મોશન ફિલ્મ બતાવવા માટે સ્કીન ઉપલબ્ધ કરવામાં આવેલ હોય તો ફરજિયાત ફાયર સેફ્ટી ફિલ્મ અચૂક પ્રદર્શિત કરવાનું રહેશે.
૨૦	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા દ્વારા ધાર્મિક હેતુ માટે કરવામાં આવતા હવન, નાના હવન કુંડનો ઉપયોગ કરવામાં આવે ત્યારે જ્વલનશીલ સામગ્રી ઓછામાં ઓછા ૦૬ મીટર મંડપથી દુર રાખવી અને તે વિસ્તારની ઉચાઈ ઓછામાં ઓછી ૦૬ મીટર રાખવી તે માટે પુરતી ફાયર સેફ્ટીની સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ કરવી અને આવી જગ્યાની છત ઉપર ૦૬ સે.મી. કરતા ઓછી ન હોય તે મુજબની સી.આઈ / જી.આઈ. શીટની વ્યવસ્થા કરવી.
૨૧	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપમાં ધાર્મિક મુર્તી પાસે રાખવામાં આવતા દિવા નીચે રેતી અચૂક રાખવી
૨૨	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપમાં આગ અકસ્માતની સલામતી અર્થે ઉત્સવના તમામ સમય દરમ્યાન ઈમરજન્સી માં મંડપમાં આગમાં ફાયર એક્ષ્ટીગ્યુશરના ઉપયોગ કરી શકે, મંડપ ખાલી કરાવી શકે તેવા જાણકાર અને ફાયર વિભાગને ઈમરજન્સીમાં સંપર્ક કરી શકે તેવા ૦૨ થી ૦૩ પ્રશિક્ષિત અનુભવી એવા સુરક્ષા ગાર્ડ/ સ્વયંસેવક વ્યકિતઓને આ મંડપમાં અચૂક રાઉન્ડ ધ કલોક હાજર રાખવા અને તેઓને આ બાબતે તાલીમ પણ આપવી. વધુમાં તેઓને ઓળખપત્ર આપી, યુનિફોર્મમાં હાજર રાખવા જેથી આપાતકાલમાં ભીડને માર્ગદર્શન આપી શકે.
૨૩	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા દ્વારા મંડપમાં આવતી જનમેદનીને તાકીદે સુચના આપવા જવાબદાર વ્યકિત પાસે પબ્લિક એડ્રેસ સીસ્ટમ અચૂક રાખવી.
૨૪	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા મંડપ / પંડાલમાં આગ સલામતી અર્થે પાણીનો પુરવઠો ફ્લોર એરિયાના ૦.૭૫ લીટર/ સ્કવેર મીટર કરતા ઓછો રાખવો નહી તથા પાણીનો પુરવઠો ડ્રમ, બકેટ, ટાંકીમાં સુવ્યવસ્થિત રીતે ઉપયોગમાં લઈ શકાય તે મુજબ ગોઠવણ કરવી. ૨૦૦ લીટર પાણી ભરેલા નંગ ૦૫ ડ્રમ ઢાંકીને રાખવા
૨૫	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા , સ્ટેજ વિસ્તાર ૧૦૦ ચો.મી. સુધી ઓછામાં ઓછા ૦૨ નંગ ABC ફાયર એક્ષટીંગ્યુશર (૦૬ કેજીની ક્ષમતાવાળા) તથા ઓછામાં ઓછા ૦૨ નંગ CO2 ફાયર એક્ષટીંગ્યુશર (૪.૫ કી.ગ્રાની ક્ષમતાવાળા) રાખવાના રહેશે. ૧૦૦ ચો.મી. વિસ્તાર થી વધુ વિસ્તારમાં પ્રત્યેક ૧૦૦ ચો.મી. દિઠ ઓછામાં ઓછા ૦૧ નંગ ABC ફાયર એક્ષટીંગ્યુશર (૦૬ કેજીની ક્ષમતાવાળા) તથા ઓછામાં ઓછા ૦૧ નંગ CO2 ફાયર એક્ષટીંગ્યુશર (૪.૫ કી.ગ્રાની ક્ષમતાવાળા) રાખવાના રહેશે. દરેક સ્વિચગીયર/મેઈન રૂમ માટે સીઓટુ અથવા એબીસી ફાયર એક્ષ્ટી. બીઆઈએસ પ્રમાણિત હોવુ જોઈએ. વધારા ની વ્યવસ્થા તથા રેતી ભરેલી ૦૪ બાલ્ટી સ્ટેન્ડ સહિત અચૂક આ મંડપ પ્રીમાઈસીસમાં ચારેકોર ઉપલબ્ધ રાખવા તેમજ ફાયર ઈકિવપમેન્ટનું મેન્ટેનન્સ તથા ડેઈલી ઈન્સપેકશન અચૂક કરવું.સ્ટેજની આગળ રેતી ભરેલ ૦૬ ગણી સેન્ડ બેડ રાખવી અને આસપાસનો વિસ્તારમાં ઓછામાં ઓછા ૧.૫ મીટર ઉચાઈનો લાઈટ લેમ્પ સાથે સ્વયંસેવક હાજર રાખવા.
૨૬	ઉક્ત સુચના ફક્ત ફાયર સેફટીના સલામતી અર્થે આપવામાં આવેલ છે. અને ફાયર વિભાગ સિવાયની અન્ય ઓથોરીટી જેવી કે, પોલીસ વિભાગ, ટ્રાફિક વિભાગ, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન કે અન્ય લાગત વિભાગો થકી આપવામાં આવતી સુચનાઓ ગાઈડલાઈન્સનું પાલન તથા અમલવારી કરી, લાગત વિભાગના "ના- વાંધા પ્રમાણપત્ર" અચુક મેળવી લેવા.
૨૭	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા ગુજરાત ફાયર પ્રિવેન્શન એન્ડ લાઈફ સેફ્ટી મેઝર્સ એકટ અને તેના રૂલ્સ અને રેગ્યુલેશન તેમજ વખતે-વખતના સુચનોનું પાલન કરવા અંગેનું સેલ્ફ ડીકલેરેશન અચુક રજુ કરવા.
૨૮	આગ અકસ્માતના કેસમાં ફાયર વિભાગના ૧૦૧,૧૦૨, ૧૧૨, ૦૨૬૧-૨૪૧૪૧૯૫ / ૦૨૬૧-૨૪૧૪૧૯૬ / ૦૨૬૧-૨૪૧૪૧૩૯ નંબર ઉપર તાકીદે સંપર્ક કરવો.
૨૯	મંડપના આયોજક/સંચાલક દ્વારા ફાયર વિભાગ દ્વારા વખતે વખતે આપવામાં આવતી સુચનાઓ તથા ઉક્ત સુચનાઓનું અચુક પાલન કરવા અંગેની લેખિત બાંહેધરી આપવી.
૩૦	તમામ મંડપ આયોજક/સંચાલક દ્વારા ફાયર વિભાગ દ્વારા આપવામાં આવતી સુચનામાં જરૂરીયાત મુજબ વધારો / ઘટાડો કરવામાં આવે તે હર હંમેશા માન્ય રાખવાનો રહેશે.
	ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચર, મંડપનાં સંચાલકો / ઓર્ગોનાઈઝર દ્વારા પોતાનાં મંડપ, પંડાલ કે પ્રિમાઈસીસમાં ફાયર સેફ્ટીની સલામતી માટે ૫૦૦ ચો.મી. કરતા વધુ ક્ષેત્રફળ ધરાવતા હોય અને અથવા ૦૯ મીટરથી વધુ હાઈટ ધરાવતા હોય અને ૫૦ વ્યક્તિથી વધુ વ્યકિત એક સ્થળે ભેગા થતા હોય તેવા મંડપ / પંડાલ / ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનાં સંચાલકો / ઓર્ગોનાઈઝર દ્વારા એક સાદા કાગળ ઉપર મંડપનાં જવાબદાર એવા બે વ્યકિતઓનાં નામ/સરનામા, કોન્ટેક નંબર તથા મંડપનું નામ / સરનામુ અને પોલીસ વિભાગ / સુરત મહાનગરપાલિકાનાં ઝોન દ્વારા નોંધવામાં આવેલ / આપવામાં આવેલ સ્ટોલ/ રજીસ્ટ્રેશન નંબર વિગેરેની માહિતી સહીત અરજી અને મંડપનો પ્લાન- ૦૩ નકલમાં (જેમાં ફાયર ફાઈટીંગ સુવિધા અને ઈમરજન્સી એકઝીટ વિગેરે અચૂક દર્શાવેલ હોય) સામેલ રાખીને સુરત ફાયર વિભાગની વહીવટી કચેરી ખાતે અરજી કરવાની રહેશે તથા સુચવ્યા મુજબની ફાયર ફાઈટીંગ સુવિધા અચૂક ઉપલબ્ધ કરાવવાની રહેશે અરજદારની આવેલ અરજી અન્વયે જેતે ઝોનના ફાયર વિભાગનાં અધિકારી રૂબરૂ સ્થળ નિરીક્ષણ કરી જે કાંઈ સુધારો / વધારો કહે તે મુજબ કામગીરી કરવા બાદ મંડપનાં સંચાલકશ્રી દ્વારા ગુજરાત સરકારશ્રીની વેબસાઈટ https://fscop.gujfiresafetycop.in ઉપર ફાયર એન.ઓ.સી. મેળવવા ઓનલાઈન એપ્લાય કરીને ઓનલાઈન ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરની ફાયર એન.ઓ. સી. મેળવી લેવાની રહેશે. ૫૦૦ ચો.મી. કરતા ઓછા ક્ષેત્રફળ ધરાવતા હોય અને અથવા ૦૯ મીટરથી ઓછી હાઈટ ધરાવતા હોય અને અથવા ૫૦ વ્યકિતથી ઓછી વ્યકિત એક સ્થળે ભેગા થતા હોય તેવા મંડપ / પંડાલ / ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચરનાં સંચાલકો / ઓર્ગોનાઈઝર દ્વારા કોઈ ફાયર એન.ઓ.સી. લેવાની રહેશે નહી. પરંતુ નિયમાનુસારની ફાયર સેફ્ટી સીસ્ટમ અચૂક ઉપલબ્ધ કરાવવાની રહેશે.
	ફાયર એન.ઓ.સી. મેળવવા માટે અરજી સાથે સામેલ કરવા જોગ ડોક્યુમેન્ટની યાદી
	૧. ગુજરાત સરકારશ્રીની વેબસાઈટ https://fscop.gujfiresafetycop.in ઉપર ઓનલાઈન એપ્લીકેશન કરવી તેની સાથે નિયત કરેલ લખાણ અચુક રજુ કરવી. ૨. ઈલેક્ટ્રીક વાયરીંગ અંગે ગર્વમેન્ટ એપ્રુવ્ડ ઈલેક્ટ્રીક ઈજનેરશ્રી /સંસ્થા પાસે ચકાસણી કરાવી સર્ટીફીકેટ રજુ રહેશે. ૩. ફાયરના સાધનો ઓપરેટ કરી શકે તેવા ટ્રેઈન્ડ મેનપાવર ધરાવે છે. તેઓને નામ,મોબાઈલ નંબર સહિતની યાદી લેટર પેડ પર રજુ કરવાની રહેશે. ૪. લે આઉટ પ્લાનમાં તથા ઈવેક્યુએશન પ્લાનમાં આર્કિટેક તથા ઓર્ગેનાઈઝરના સહી/સિક્કા અચુક કરી અત્રે રજુ કરવાના રહેશે. ૫. ફાયર વિભાગ તરફથી આપવામાં આવનાર ફોર્મ નં. ૧૫, ૦-૧ ફોર્મ ભરી ને સહી સિક્કા કરીને અચુક રજુ કરવાનું રહેશે. ૬. ફાયર રીટાન્ડન્ટ પેઈન્ટ કરવામાં આવેલ છે તે અંગે નું પ્રમાણપત્ર તથા ફાયર એક્ષ્ટીગ્યુંશર મેઈન્ટેનન્સ તથા અંગેનું સર્ટીફિકેટ અચુક રજુ કરવાનું રહેશે. ૭. ઉપર મુજબના જણાવ્યાનુસાર ના પ્રમાણપત્ર, ફોર્મ, સેલ્ફ ડીકલેરેશન વિગેરે અચુક રજુ કરવાનું રહેશે.

નં. પી.આર.ઓ/૨૪૨/૨૦૨૬-૨૭ — ડે. મ્યુ. કમિશ્નર
તા. ૨૧/૯/૨૦૨૬ — સુરત મહાનગરપાલિકા

અનુસંધાન ... પાના પહેલાનું

દિલ્હી ડાયરી...

હતું કે, બસની મુસાફરી બિનજરૂરી હતી. સંસદ ભવનથી મંડપમ સુધીનો સીલબંધ કોરિડોર કોઈપણ સંજોગોમાં ખાલી અને સંપૂર્ણ સુરક્ષિત હતો જ, તેથી આ રૂટ પર થોડી વધુ મંત્રીઓની ગાડીઓ હોત તો કોઈ મોટો ફરક પડ્યો ન હોત.

રાજદ્વારી અપવાદો અને ઉચ્ચ સ્તરીય મુલાકાતો

૨૦૧૨થી વિદેશ મંત્રાલય સુરક્ષા એજન્સીઓની હાજરી વચ્ચે આવતા વિદેશી વડાઓ અને વિપક્ષી રાજકીય નેતાઓ અથવા કાર્યકરો વચ્ચેની મુલાકાતો પર પ્રતિબંધ મૂકવાની નીતિનું પાલન કરતું આવ્યું છે, પરંતુ તાજેતરની બ્રિક્સ સમિટ માટે સરકારે સમજ્યું કે તેના વિદેશ સંબંધોના ઉદ્દેશ્યોને આગળ વધારવા માટે અપવાદો કરવા પડશે. મલેશિયાના વડા પ્રધાન અનવર ઇબ્રાહિમને લોકસભામાં વિપક્ષના નેતા રાહુલ ગાંધી અને એઆઈસીસીના મહાસચિવ તથા સાંસદ પ્રિયંકા ગાંધી વાડ્રા સાથે નાસ્તો કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવી હતી, અને તેમણે તેમની વાતચીતનું ટ્વીટ કરીને ગાંધીનું વર્ણન એક સારા મિત્ર તરીકે કર્યું હતું જેમણે તેમને વર્તમાન બાબતો અને વિદેશી મુદ્દાઓ પર માહિતી આપી હતી. ઇબ્રાહિમ કોંગ્રેસના આભારી છે. કારણ કે, જ્યારે તેઓ તેમના દેશમાં જેલમાં હતા, ત્યારે તત્કાલીન વડા પ્રધાન ડો. મનમોહન સિંહે તેમના પુત્રોના વિદેશમાં અભ્યાસની સુવિધા આપવાની ઓફર કરી હતી. એક ચુસ્ત મુસ્લિમ એવા ઇબ્રાહિમ માટે કેરળમાં ઇસ્લામિક ધર્મગુરુઓની મુલાકાત લેવા માટે પણ અપવાદ કરવામાં આવ્યો હતો. દરમિયાન, ઇરાનના રાષ્ટ્રપતિ મસૂદ પેઝેશ્કિયાનની વિનંતી પર વિવાદાસ્પદ હુરિયતના કોન્ફરન્સના નેતા મિર્વાઇઝ ઉમર ફારૂક, જેમને કાશ્મીરમાં વારંવાર અટકાયતમાં લેવામાં આવ્યા છે, તેમને દિલ્હીમાં ઇરાની દૂતાવાસ દ્વારા તેમના રાષ્ટ્રપતિના સ્વાગતમાં આયોજિત રાજદ્વારી રીસેપ્શનમાં હાજરી આપવાની મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. બાદમાં, મિર્વાઇઝે ઇરાનના વિદેશ પ્રધાન અબ્બાસ અરાઘચી સાથે લાંબી વાતચીત કરી હતી.

મંત્રીમંડળમાં ફેરબદલની અટકળો

જ્યારથી ભાજપના પ્રમુખ નીતિન નવીને પોતાના પદાધિકારીઓની ટીમની જાહેરાત કરી છે ત્યારથી મીડિયા અને પોતાને જાણકાર હોવાનો દાવો કરનારાઓ - જો આ બંધ બારણાની શાસનવ્યવસ્થામાં ખરેખર તે શક્ય હોય તો - એવી અટકળો લગાવી રહ્યા છે કે મંત્રીમંડળમાં ફેરબદલ થવાની સંભાવના છે. જો કે, અશુભ ગણાતા 'પિતૃ પક્ષ'નો સમયગાળો ટૂંક સમયમાં શરૂ થવાનો હોવાથી ત્યાર બાદ દશેરા અને દિવાળી આવશે, જેથી મંત્રીમંડળમાં ફેરફાર થવામાં હજુ થોડો સમય લાગી શકે છે. પરંતુ જમ્મુ અને કાશ્મીર માટે નવા લેફ્ટનન્ટ ગવર્નર સહિત ત્રણ રાજ્યપાલ સંબંધી જાહેરાતો અગાઉ કરવામાં આવી શકે છે.

કોલસાનું સંકટ:...

લોજિસ્ટિકલ સમસ્યા હોવાનું જણાય છે. ભારતના કોલસા અને રેલ્વે મંત્રાલયોએ સપ્ટેમ્બરની શરૂઆતમાં જણાવ્યું હતું કે તેઓ અનિયમિત ચોમાસાના વરસાદને કારણે શિપમેન્ટ પર અસર પડી હતી ત્યારબાદ તેઓ પ્લાન્ટ્સને પુરવઠો વધારી રહ્યા છે. એપ્રિલ અને ઓગસ્ટ વચ્ચે નવીનીકરણીય વીજ ઉત્પાદનમાં લગભગ 21 ટકા નો વધારો થયો હતો, પરંતુ ક્લીન એનર્જી રોકાઈને આવવાના કારણે, કોલસા આધારિત વીજળી ચોવીસ કલાક માંગને પહોંચી વળવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવતી રહી, એમ ક્રિસિલે જણાવ્યું હતું.

ઓઇલ કટોકટી સર્જાઇ...

અને ઈઝરાયેલના હુમલાઓ પછી હોર્મુઝની સામુદ્રધુની બંધ થઈ ગઈ હતી, જેમાંથી સામાન્ય રીતે વિશ્વના તેલ પુરવઠાનો આશરે પાંચમો ભાગ પસાર થાય છે. AAA ના જણાવ્યા અનુસાર, સોમવારે યુએસ ડીઝલની કિંમત યુદ્ધ પહેલાના લગભગ $3.76 થી વધીને $6.51 ની રેકોર્ડ સપાટીએ પહોંચી ગઈ હતી. વૈશ્વિક ઓઈલ બેન્ચમાર્ક 'બ્રેન્ટ ક્રૂડ' પ્રતિ બેરલ $100 થી વધુ પર ટ્રેડ થઈ રહ્યું હતું. મધ્યસત્ર ચૂંટણીઓના થોડા અઠવાડિયા પહેલા આ પરિસ્થિતિ રિપબ્લિકન માટે માથાનો દુખાવો બની ગઈ છે. ડીઝલના ભાવ અર્થતંત્ર માટે ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ છે કારણ કે તે ખેતી, ટ્રાન્સપોર્ટ વગેરે માટે મહત્વનું બળતણ છે.

બિહારમાં મિત્ર સાથે જતી...

તેમને આંતરીને ગંભીર રીતે હેરાન કર્યા હતા. વાયરલ થયેલા વીડિયોમાં જોવા મળે છે કે મડવા પહાડથી પરત ફરી રહેલા વિદ્યાર્થીઓના સ્કુટરને બદમાશોએ તેમની સાથે ગાળાગાળી કરી, મારામારી કરી અને સગીરાની છેડતી કરી હતી. હાથ જોડીને કરગરી રહેલી સગીરા સાથે બદમાશોએ શારીરિક ખેંચતાણ કરી અને બંને પાસે બળજબરીપૂર્વક માફી મગાવી હતી. આ શરમજનક ઘાતકી ઘટનાનો વિડીયો સોશિયલ મીડિયા પર વાયરલ થતાં સમગ્ર દેશમાં ભારે જનઆક્રોશ ફાટી નીકળ્યો હતો. આ ઘટના અંગે તાત્કાલિક સંજ્ઞાન લેતા જમુઈ પોલીસે સબ-ડિવિઝનલ પોલીસ ઓફિસર દીપ્તિ મોનાલીના નેતૃત્વમાં એક સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટિગેશન ટીમ (SIT)ની રચના કરી હતી.

કોંગ્રેસ સહિતના...

આરોપીઓ સામે પોક્સો હેઠળ કડક કાર્યવાહીની માંગ કરી હતી. 'અંધભક્તો'ના કારણે આવી માનસિકતા સામાન્ય બની રહી છે અને ભાજપ સરકાર સામે સવાલ ઉઠાવ્યો હતો કે

ભારત-કેનેડા વચ્ચે...

સાબિત થશે. 18 સપ્ટેમ્બરે નવી દિલ્હીમાં ચોથા રાઉન્ડની વાટાઘાટો પૂર્ણ થયા બાદ બંને દેશો આ વર્ષના અંત સુધીમાં આ વેપાર કરારને આખરી ઓપ આપવા માટે ખૂબ જ ઝડપથી કામ કરી રહ્યા છે. 5થી 9 ઓક્ટોબર દરમિયાન યોજનારી આ પાંચ દિવસીય વાટાઘાટો માટે ભારતીય ટીમ કેનેડા જશે. ભારત કેનેડામાં મુખ્યત્વે ફાર્માસ્યુટિકલ્સ, લોખંડ, સીફૂડ, કોટન કપડાં અને કેમિકલ્સની નિકાસ કરે છે, જ્યારે કેનેડાથી કઠોળ, ખાતર, કોલસો અને કાગળની આયાત કરે છે. વર્ષ 2025માં બંને દેશો વચ્ચે દ્વિપક્ષીય વેપાર 30.4 અબજ ડોલરે પહોંચ્યો હતો અને 2030 સુધીમાં તેને બમણો કરીને 70 અબજ ડોલર સુધી પહોંચાડવાનો લક્ષ્યાંક રાખવામાં આવ્યો છે.

અફઘાન સરહદ...

હતું. 28 આતંકવાદીઓ માર્યા ગયા હોવાના પાકિસ્તાનના દાવાની સ્વતંત્ર રીતે પુષ્ટિ થઈ શકી નથી. આ હુમલા ખૈબર પખ્તુનખ્વામા તાજેતરના દિવસોમાં સુરક્ષા દળો અને પોલીસ કર્મચારીઓ પર થયેલા જીવલેણ હુમલાઓ બાદ કરવામાં આવ્યા છે. પાકિસ્તાને અફઘાન ભૂમિ પરથી સક્રિય આતંકવાદી જૂથો પર દેશની અંદર હુમલા કરવાનો આરોપ મૂક્યો છે અને કાબુલમાં તાલિબાન સરકારને આવા જૂથો સામે પગલાં લેવા માટે વારંવાર વિનંતી કરી છે. જો કે, અફઘાનિસ્તાન પોતાની જમીનનો ઉપયોગ પાકિસ્તાન વિરુદ્ધ હુમલા માટે થવા દેવાનો ઇનકાર કરે છે.

ભારત-ન્યૂઝીલેન્ડ...

કરાર હેઠળ ભારતથી ન્યૂઝીલેન્ડ નિકાસ થતી 100 ટકા વસ્તુઓને કરાર અમલી બનતા જ ડ્યૂટી-ફ્રી એટલે કે જકાતમુક્ત પ્રવેશ મળશે. હાલમાં ન્યૂઝીલેન્ડ ભારતના કપાસ, સિરામિક્સ, કાર્પેટ, ઓટોમોબાઈલ્સ અને ઓટો કમ્પોનન્ટ્સ જેવા મુખ્ય સામાન પર 10 ટકા સુધીની જકાત વસૂલે છે, જે નાબૂદ થતાં ભારતીય સામાનને વેલિંગ્ટનના બજારમાં સ્પર્ધક દેશો સામે મોટો ફાયદો થશે. આ વેપાર કરાર હેઠળ ન્યૂઝીલેન્ડે આગામી 15 વર્ષમાં ભારતમાં 20 અબજ અમેરિકી ડોલરનું જંગી રોકાણ કરવાની પ્રતિબદ્ધતા દર્શાવી છે. આ રોકાણ અને ટેકનોલોજીથી ભારતના ઉત્પાદન ક્ષેત્રને મોટો લાભ થશે. વધુમાં, કૃષિ ઉત્પાદકતા ભાગીદારી દ્વારા ન્યૂઝીલેન્ડની અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી ભારતના વિશાળ બજાર અને વધતી માગ સાથે જોડાશે.

ભારતીય સૈન્યના...

છે. તેના ઉપયોગથી મુખ્ય એન્જિન બંધ હોય ત્યારે પણ ટેન્કના મહત્વપૂર્ણ ઈલેક્ટ્રોનિક્સ સિસ્ટમ્સ ચાલુ રાખી શકાય છે. મંત્રાલયે એક નિવેદનમાં જણાવ્યું હતું કે, સ્વદેશી રીતે વિકસાવવામાં આવેલા આ પાવર યુનિટ્સના સમાવેશથી ભારતીય સેનાના સશસ્ત્ર દળોની કાર્યક્ષમતા અને ક્ષમતામાં મોટો વધારો થશે. બખ્તરબંધ પ્લેટફોર્મના આ મહત્વપૂર્ણ સબ-સિસ્ટમના દેશમાં જ ઉત્પાદનનું આ પગલું ભારતીય ઉદ્યોગો દ્વારા સંશોધન અને વિકાસ ('મેક-II' કેટેગરી)નું શ્રેષ્ઠ ઉદાહરણ છે. આ કરાર 'આત્મનિર્ભર ભારત' અને 'વિકસિત ભારત 2047'ના વિઝનને અનુરૂપ છે, જે ભારતીય સંરક્ષણ ક્ષેત્રને સ્વાવલંબી અને વૈશ્વિક સ્તરે સ્પર્ધાત્મક બનાવવાની દિશામાં એક મહત્વનો માઈલસ્ટોન છે.

પ્રોફેસરોએ...

તરીકેના તેમના કાર્યકાળ દરમિયાન તેમણે વિદ્યાર્થી કલ્યાણની ઘણી પહેલો શરૂ કરવામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી હતી. ફોરમે જણાવ્યું, જૂઠા અને ગેરમાર્ગે દોરનારા મીડિયા અહેવાલો દ્વારા અમારા કર્મીની છબી ખરડાવવાના પ્રયાસથી અમે દુ:ખી છીએ. તેમણે એમ પણ જણાવ્યું હતું કે દૂલ્લાને સસ્પેન્ડ કરાયા નથી, તપાસ ચાલુ હોવાથી માત્ર હંગામી ધોરણે વહીવટી જવાબદારીમાંથી મુક્ત કરાયા છે.

વિદ્યાર્થીના આપઘાત...

સાહિલ વાકોડેના મોત પહેલાની ઘટનાઓનું વર્ણન કરવામાં આવ્યું હતું. આ વિદ્યાર્થી પરીક્ષામાં ચોરી કરતા પકડાયો હોવાની તેમાં વાત કરવામાં આવી હતી. મહારાષ્ટ્રના યવતમાળ જિલ્લાનો વતની અને ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ એનર્જી સાયન્સ એન્ડ એન્જિનિયરિંગમાં બી.ટેકના બીજા વર્ષમાં અભ્યાસ કરતો વિદ્યાર્થી સાહિલ વાકોડે શુક્રવારે સાંજે પોવઈ કેમ્પસમાં આવેલા પોતાના હોસ્ટેલના રૂમમાં સીલિંગ ફેન સાથે લટકતો મળી આવ્યો હતો. તે કથિત રીતે પરીક્ષા દરમ્યાન પોતાના મોબાઇલ ફોન પર ચેટજીપીટીનો ઉપયોગ કરતો પકડાયો હતો. સાહિલના પરિવારે નોંધાવેલી ફરિયાદના આધારે મુંબઈ પોલીસે દૂલ્લા સામે 'અનુસૂચિત જાતિ અને અનુસૂચિત જનજાતિ (અત્યાચાર નિવારણ) અધિનિયમ' અને ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ ૧૦૮(આત્મહત્યાની દુષ્પ્રેરણા) હેઠળ ગુનો નોંધ્યો છે. દૂલ્લા સામે આરોપ છે કે તેમણે આ વિદ્યાર્થી માટે જ્ઞાતિવાદી ઉચ્ચારણો કર્યા હતા. સાહિલના કુટુંબીજનોએ આક્ષેપો કર્યો છે કે તેની સાથે રીતસર સંસ્થાકીય સતામણી અને જ્ઞાતિવાદી ભેદભાવ કરવામાં આવતો હતો.

ડ્રાફ્ટપુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન યોજનાનો સારાંશ
જમીન સંપાદન, પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપનમાં વાજબી વળતર અને પારદર્શિતાનો અધિકાર અધિનિયમ, ૨૦૧૩
(અધિનિયમ ક્રમાંક ૩૦, ૨૦૧૩)

જિલ્લોઃ સુરત — તારીખઃ ૨૨/૦૯/૨૦૨૬
ક્રમાંકઃ -

જમીન સંપાદન, પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપનમાં વાજબી વળતર અને પારદર્શિતાનો અધિકાર અધિનિયમ, ૨૦૧૩ (અધિનિયમ ક્રમાંક ૩૦, ૨૦૧૩) (ત્યારબાદ "અધિનિયમ" તરીકે ઓળખાશે) ની કલમ ૧૯ની પેટા-કલમ (૧) દ્વારા મળેલ સત્તાનો ઉપયોગ કરીને, "સુરત રેલ્વે સ્ટેશન પુનઃવિકાસ મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન હબ (MMTH) પ્રોજેક્ટ" હેઠળ રસ ધરાવતા અથવા અસરગ્રસ્ત તમામ વ્યક્તિઓને આથી જાણ કરવામાં આવે છે કે -

i. "સુરત રેલ્વે સ્ટેશન પુનઃવિકાસ મલ્ટી મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન હબ (MMTH) પ્રોજેક્ટ" માટે અસરગ્રસ્ત પરિવારોના પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપનની યોજનાના હેતુસર કોઈ જમીન સંપાદિત કરવામાં આવી રહી નથી.
ii. જમીન ગુમાવનારાઓ / અસરગ્રસ્ત પરિવારો માટે પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન યોજનાનો સારાંશ (અનુસૂચિ II - RFCTLRR અધિનિયમ-૨૦૧૩) નીચે મુજબ છે -

a) SMC (સુરત મહાનગરપાલિકા) ના બહુમાળી બિલ્ડિંગ સંકુલમાં ઘરની ઓફર/ફાળવણી કરવામાં આવશે; ઘરોની ઉપલબ્ધતા મુજબ અગ્રતા આપવામાં આવશે, અથવા જો પરિવાર પ્રતાવિત ઘર લેવાનું પસંદ ન કરે, તો અસરગ્રસ્ત પરિવાર દીઠ ઘરના બાંધકામ માટે રૂ.૭,૦૦,૦૦૦/- ની એકમ-સમયની (one-time) આર્થિક સહાય મેળવશે.
b) વાર્ષિક આવક (એન્યુઈટી) નો વિકલ્પ - રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/- ની એક વખતની ચુકવણી.
c) ૦૧ (એક) વર્ષના સમયગાળા માટે દર મહિને રૂ. ૩,૦૦૦/- ની નિર્વાહ સહાય (સ્થળાંતરિત પરિવાર માટે).
d) પરિવહન ખર્ચ તરીકે રૂ. ૫૦,૦૦૦ ની એકમ-સમયની આર્થિક સહાય. (સ્થળાંતરિત પરિવાર માટે)
e) પશુઓના વાડા/નાની દુકાનો - રૂ. ૨૫,૦૦૦/- ની એક વખતની આર્થિક સહાય. (જેમણે શેડ કે નાની દુકાનો ગુમાવી છે તેમના માટે)
f) કારીગરો/નાના વેપારીઓ - રૂ. ૨૫,૦૦૦/- ની એક વખતની આર્થિક સહાય. (વેપારીઓ માટે / વ્યવસાયના માલિક માટે સ્વ-રોજગાર ગુમાવનાર માટે)
g) રૂ. ૫૦,૦૦૦/- ની એકમ-સમયની પુનઃસ્થાપન સહાય. (અસરગ્રસ્ત પરિવાર દીઠ).
h) અસરગ્રસ્ત પરિવારોને ફાળવવામાં આવતા મકાન માટે સ્ટેમ્પ ડ્યુટી, નોંધણી ફી (Registration charge) અને તમામ આનુષંગિક ખર્ચ સંબંધિત માંગણી કરનાર સંસ્થા (requiring body) દ્વારા ભોગવવામાં આવશે.

નોંધ:- (૧)જમીન ગુમાવનારાઓ / અસરગ્રસ્ત પરિવારો માટેની વિગતવાર પુનર્વસન અને પુનઃસ્થાપન યોજના (અનુસૂચિ II - RFCTLRR, અધિનિયમ-૨૦૧૩) નીચે દર્શાવેલ કચેરીના સરનામે કચેરી સમય દરમ્યાન જોઈ શકાશે.
(૨)ઉપરોક્ત મુજબની જોગવાઈઓ ભાડુઆતોને લાગુ પડશે નહિ.

સ્થળ:-ખાસ જમીન સંપાદન કચેરી
શાખા નં. ૪ સુરત.
A/5, બહુમાળી ભવન, નાનપુરા, સુરત

તારીખ:૨૨/૦૯/૨૦૨૬ — ખાસ જમીન સંપાદન અધિકારી
જિલ્લો: સુરત (ગુજરાત) — શાખા નં. ૪, સુરત.

ક્રમાંક:માહિતી/સુરત/૬૩૬/૨૦૨૬

RAJHANS ગોપીતળાવ નવસારી બજાર, સુરત
હનુમાન અંશ
મિરઝાપુર
Resident Evil (હિન્દી)
થિયેટર પર અને bookmyshow.com અને paytm પર એડવાન્સ બુકીંગ ચાલુ છે.

APPLE CINEMA
Book Tickets Now from : bookmyshow.com paytm
@applecinemasurat
* મસાજ બેડ * કપલ બેડ * વીઆઈપી રીક્લાઈનર

ગુજરાતી-કોમેડી ડ્રામા — ચટણી — મલ્હાર ઠાકર, પૂજા જોષી
ગુજરાતી-કોમેડી ડ્રામા — ફિરકી — જોનીલીવર, વત્સલ શેઠ
(હિન્દી) એક્શન ડ્રામા — વાઈબ
મિરઝાપુર | હનુમાન અંશ | RESIDENT EVIL (હિન્દી)
દાયરા | અસંભઉઉઉ | પીધા પછી | હૈવાન

AI નું ભૂત બોટલમાંથી બહાર આવીને માનવજાતને ભરખી જવા તૈયાર થઈ ગયું છે

૧૯૮૪માં 'ધ ટર્મિનેટર' નામની એક અંગ્રેજી ફિલ્મ રિલીઝ થઈ હતી. તે ફિલ્મમાં એક કમ્પ્યુટર નેટવર્ક અચાનક આપમેળે જાગૃત થઈ જાય છે. આ નેટવર્ક માનવોને તેના અસ્તિત્વ માટે ખતરો સમજવા લાગે છે અને માનવ જાતિનો નાશ કરવાનો પ્રયાસ શરૂ કરે છે, જેના પરિણામે દુનિયામાં પરમાણુ યુદ્ધ શરૂ થઈ જાય છે. તે સમયે, તે સાયન્સ ફિક્શનની ફક્ત એક કલ્પના હતી, જેમાં આગાહી કરવામાં આવી હતી કે ટેકનોલોજી તેના સર્જકોની વિરુદ્ધ થઈ જશે. હવે લગભગ ચાર દાયકા પછી વિશ્વના અગ્રણી AI સંશોધકો ચેતવણી આપી રહ્યા છે કે તે કલ્પના કોઈને કોઈ સ્વરૂપમાં વાસ્તવિકતા બની શકે છે. એન્થ્રોપિકના CEO ડારિયો અમોડેઈએ આ સંદર્ભમાં AI દ્વારા તેની હદ પાર કરવાની વાત કરી છે. તેમની દલીલ AIના વિકાસને રોકવાની નથી, પરંતુ તેઓ ચાહે છે કે તેની પ્રગતિ એટલી ઝડપી ન થાય કે સલામતીનાં પગલાં પાછળ રહી જાય.

આ ચિંતા વધી રહી છે, કારણ કે AI સિસ્ટમ્સ હવે ફક્ત જટિલ પ્રશ્નોના જવાબ આપવા સુધી કે વીડિયો બનાવવા સુધી મર્યાદિત નથી રહી. તેઓ ધીમે ધીમે સાયબર ઓપરેશન્સ જેવા ક્ષેત્રોમાં પણ સ્વાયત્તપણે કરવામાં આવતાં કાર્યો તરફ આગળ વધી રહ્યા છે. એન્થ્રોપિક કંપનીના સંશોધકો કહે છે કે AI સિસ્ટમોને હવે વધુ સ્વાયત્તતા અને પહેલાં કરતાં લાંબા સમય સુધી કામ કરવાની ક્ષમતા આપવામાં આવી રહી છે. એન્થ્રોપિકની ક્લાઉડ AI સિસ્ટમ્સનો ઉપયોગ સાયબર ક્રાઇમ, છેતરપિંડી, જાસૂસી અને શસ્ત્રોના ઉપયોગ સંબંધિત કાર્યોમાં કરવામાં આવ્યો છે.

AI યુગનો સૌથી મોટો પ્રશ્ન એ નથી કે શું મશીનો ક્યારેય માણસો કરતાં વધુ બુદ્ધિશાળી બની જશે. વાસ્તવિક પ્રશ્ન એ છે કે, જેમ જેમ AI સિસ્ટમો વધુ શક્તિશાળી બનશે, તેમ તેમ શું માનવીઓ તેમના ઉપર પોતાનું નિયંત્રણ જાળવી શકશે? ખતરો એ નથી કે મશીનો શક્તિશાળી બની જશે, પણ ખતરો એ છે કે માણસો એટલા નબળા પડી જશે કે તેમની પાસે મશીનોને ના કહેવાનો વિકલ્પ જ નહીં રહે. બાટલીમાં પૂરવામાં આવેલો ભૂત બાટલીમાંથી બહાર આવી ગયો છે. આ ભૂત તેના માલિકના નિયંત્રણમાં નથી, પણ માલિક કરતાં હજારો ગણો શક્તિશાળી છે. તે પોતાના માલિકને ભરખી ન જાય તેવી કોઈ વ્યવસ્થા AIના વિકાસમાં રાખવામાં આવી છે ખરી?

શરૂઆતમાં AIનો ઉપયોગ સર્ચ બોક્સની જેમ થતો હતો. તમે એક પ્રશ્ન પૂછતા હતા અને તેનો જવાબ મળતો હતો. જેમ જેમ AIની ક્ષમતાઓ વધતી ગઈ, તેમ તેમ લોકોએ વધુને વધુ કામ તેને સોંપવાનું શરૂ કર્યું. જે કામ કરવામાં તમને રસ નથી અથવા પુનરાવર્તિત કામ AI પાસે કરાવવામાં કોઈ વાંધો નથી, પરંતુ માનવોની વિચારવાની ક્ષમતા પણ ધીમે ધીમે AIને સોંપવામાં આવી રહી છે. લોકો આ વિચારવાની ક્ષમતાને આઉટસોર્સ કરી રહ્યા છે. આજે, જ્યારે કોઈ પ્રશ્ન ઊભો થાય છે, ત્યારે લોકો AIને પૂછે છે અને તેમને મળેલા જવાબને સ્વીકારી લે છે. તેઓ એ વિચારતા નથી કે જવાબ સાચો છે કે ખોટો, તેનો તર્ક શું છે, અથવા તેને કેવી રીતે ચકાસવો જોઈએ. સૌથી ચિંતાજનક બાબત એ છે કે લોકોની સ્વતંત્ર રીતે વિચારવાની ક્ષમતા ઘટી રહી છે. જે રીતે દૈનિક જિંદગીમાં કેલ્ક્યુલેટરના ઉપયોગને કારણે સાદા સરવાળા-બાદબાકી કરવાની મનુષ્યની શક્તિ કુંઠિત થઈ રહી છે, તેમ AIના ઉપયોગથી વિચારવાની શક્તિ પણ ખતમ થઈ રહી છે.

આ ખતરો કેટલો વાસ્તવિક બની રહ્યો છે તેનું સાચું ઉદાહરણ જાણવા જેવું છે. સાયબર સુરક્ષા પરીક્ષણમાં ઓપનAIનું એક અદ્યતન મોડેલ સામેલ કરવામાં આવ્યું હતું. તેનો ઉદ્દેશ્ય સાયબર સુરક્ષા ક્ષેત્રમાં AI કેટલું સક્ષમ છે તે ચકાસવાનો હતો. મોડેલને એક સુરક્ષિત વાતાવરણમાં રાખવામાં આવ્યું હતું, જ્યાં તેની પાસે ઇન્ટરનેટ કે કોઈ બાહ્ય સિસ્ટમની એક્સેસ નહોતી. તેને ફક્ત સમસ્યાનું નિરાકરણ કરવાનું કામ સોંપવામાં આવ્યું હતું. તેના ઘણા પ્રયાસો છતાં તે આપવામાં આવેલી સમસ્યાને ઉકેલવામાં અસમર્થ

ટુ ધ પોઇન્ટ ▪ સંજય વોરા ▪

હતું. તેમ છતાં તેણે કોઈક રીતે એક છટકબારી શોધી કાઢી, જેનાથી તેને ઇન્ટરનેટની એક્સેસ મળી ગઈ હતી. ત્યારબાદ તેણે એક ખૂબ જ લોકપ્રિય વેબસાઇટ હેક કરી અને તેના પર ઉપલબ્ધ માહિતીનો ઉપયોગ સમસ્યાનો ઉકેલ શોધવા માટે કર્યો હતો. આજે એવાં AI મોડેલ્સ વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે, જે વિશાળ માત્રામાં કોડની તપાસ કરી શકે છે, સુરક્ષા ખામીઓને ઓળખી શકે છે અને તેનો દુરુપયોગ થઈ શકે તેવા ઉકેલો પણ સૂચવી શકે છે. જો કોઈ પણ ટેકનોલોજીનો વિકાસ પૂરતાં રક્ષણાત્મક પગલાં વિના મોટા પાયે કરવામાં આવે છે, તો પછીથી તેને નિયંત્રિત કરવું વધુ મુશ્કેલ બની શકે છે. જો AI મોડેલો તેમને આપેલી સૂચનાનું ઉલ્લંઘન કરીને કામો કરવા લાગશે તો તેઓ રાક્ષસ જેવા બની જશે.

આજે, AI પોતાનો કોડ લખી શકે છે, નવાં AI મોડેલ ડિઝાઇન કરી શકે છે અને ચોક્કસ સમસ્યાઓના ઉકેલો પણ આપી શકે છે. તેને જેટલો વધુ ડેટા પૂરો પાડવામાં આવશે, તેટલી તેની ક્ષમતાઓ વધુ મજબૂત બનશે. છેલ્લાં ત્રણ-ચાર વર્ષમાં, ખાસ કરીને ૨૦૨૦ પછી, આર્ટિફિશિયલ ઇન્ટેલિજન્સનો વિકાસ અસાધારણ ગતિએ થયો છે. ૨૦૨૦માં કદાચ બહુ ઓછા લોકો કલ્પના કરી શક્યા હશે કે AI થોડાં વર્ષોમાં જ કયા સ્તરે પહોંચશે, કેટલું મોટું કદ, કાર્યક્ષમતા અને અસરકારકતા પ્રાપ્ત કરી લેશે. પરિણામે AIનાં જોખમો વિશેની ચર્ચાઓ પણ વધી છે.

આપણે જાણતા નથી કે ટેક જાયન્ટ કંપનીઓ દ્વારા ઓટોનોમસ એજન્ટો (જેને RSI કે આર્ટિફિશિયલ સુપર ઇન્ટેલિજન્સ તરીકે પણ ઓળખવામાં આવે છે) બનાવવામાં આવ્યા છે કે નહીં. રિકર્સિવ સેલ્ફ ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ (RSI) ઓટોનોમસ એજન્ટો માનવ હસ્તક્ષેપ વિના સ્વતંત્ર રીતે પોતાના કોડ, પ્રોમ્પ્ટ, આર્કિટેક્ચર અથવા અનુગામી મોડેલોનું અવલોકન, પરીક્ષણ અને વૃદ્ધિ કરી શકે છે. આ પ્રકારના ઓટોનોમસ એજન્ટો સ્વતંત્ર રીતે નિર્ણયો લઈ શકે છે અને તેનો અમલ પણ કરી શકે છે. તેમના પર કાબૂ મેળવવો અત્યંત મુશ્કેલ બની જાય છે. ગુગલે RSI પર એક સંશોધન પત્ર પણ પ્રકાશિત કર્યો છે. શું તેઓ તેના વિશે ઊંડાણપૂર્વક જાણે છે? મુખ્ય વાત એ છે કે કોઈને સમજાતું નથી કે શું ચાલી રહ્યું છે. શું આ ઓટોનોમસ એજન્ટો માનવજાત માટે આફત બનશે?

ઓપનAI અને એન્થ્રોપિક જેવી મોટી AI કંપનીઓએ AIને નિયંત્રિત કરવાની અને તેના વિકાસને વિચારપૂર્વક આગળ વધારવાની જરૂરિયાતને ટેકો આપ્યો છે. જોકે, કેટલાક ટીકાકારો એમ પણ કહે છે કે જો નવા નિયમો ખૂબ કડક બનાવવામાં આવે તો સૌથી મોટો ફાયદો મોટી કંપનીઓને થશે, જે પહેલાંથી જ AI રેસમાં આગળ છે. AI નિષ્ણાત ગાયત્રી અગ્રવાલ આ મતને સમર્થન આપે છે. તે કહે છે કે જો આપણે નક્કી કરીએ કે ફક્ત ચાર કે પાંચ મોટી કંપનીઓ જ AI વિકસાવી શકે છે, તો આપણે તેમને સંપૂર્ણ નિયંત્રણ આપીશું. આ મર્યાદા સંશોધનને દબાવી દેશે અને નાની કંપનીઓ માટેની તકોને લગભગ ખતમ કરી દેશે. વૈભવ સિસિંટી નામના નિષ્ણાત કહે છે કે આ ટેકનોલોજી વિકસાવતી મોટી AI કંપનીઓએ સુરક્ષા અને પરીક્ષણમાં એટલું જ રોકાણ કરવું જોઈએ જેટલું તેઓ નવી ક્ષમતાઓ વિકસાવવામાં કરે છે. તે કહે છે કે સૌથી મોટી ચિંતા એ છે કે AI બ્લેક બોક્સ જેવું છે. તે કેવી રીતે કામ કરે છે તે આપણે સમજી શકતાં નથી. પ્રોફેસર તન્મય ચક્રવર્તી નામના નિષ્ણાત પણ એવું જ અનુભવે છે. તેઓ કહે છે કે મને લાગે છે કે પ્રાથમિક જવાબદારી તે લોકોની છે જેઓ આ સિસ્ટમો બનાવી રહ્યા છે. તેમણે એ સ્વીકારવાની જરૂર છે કે કેટલીક સિસ્ટમો એટલી શક્તિશાળી બની ગઈ છે કે તેમને ખાસ દેખરેખની જરૂર છે. જ્યારે આરોગ્ય, કાયદો, શિક્ષણ અથવા સરકારી સેવાઓ જેવા સંવેદનશીલ ક્ષેત્રોમાં AI મોડેલ લાગુ કરવામાં આવે છે, ત્યારે સરકારો અને સંબંધિત સંસ્થાઓએ એ પણ સુનિશ્ચિત કરવું જોઈએ કે તેમની સિસ્ટમ ગોપનીયતા, સુરક્ષા, ન્યાયીતા અને જવાબદારીના ધોરણોને પૂર્ણ કરે. તે કોઈ એક સંસ્થાની જવાબદારી ન હોઈ શકે. ગાયત્રી અગ્રવાલ કહે છે કે આજે પણ AIનો ઉપયોગ કરતી વખતે માનવીય વિવેક અને નિયંત્રણ આવશ્યક છે. જો કોઈ સંસ્થા તેનો બધો ડેટા, એક્સેસ અને નિયંત્રણ AIને સોંપી દે અને પછી તેને જે જોઈએ તે કરવાનું કહે, તો સમસ્યાઓ ઊભી થવાની શક્યતા છે. AIનો દુરુપયોગ ટાળવાની જવાબદારી ફક્ત ટેકનોલોજીનું નિર્માણ કરતી કંપનીઓની જ નહીં, પણ તેનો ઉપયોગ કરનારાઓની પણ રહે છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

ઓપન AI અને એન્થ્રોપિક જેવી મોટી એઆઈ કંપનીઓએ AIને નિયંત્રિત કરવાની અને તેના વિકાસને વિચારપૂર્વક આગળ વધારવાની જરૂરિયાતને ટેકો આપ્યો છે

સુપરહીટ (હિન્દી) ફિલ્મ

હનુમાન અંશ
૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૬.૩૦, રાત્રે ૯.૩૦
સિંહાસન માટેની તીવ્ર લડાઈ
મિરઝાપુર (ધ મુવી)
પંકજ ત્રિપાઠી, કાલીન ભૈયા
૧૨.૧૫, ૩.૪૫, રાત્રે ૯.૩૦
RUPAM CINEMA
એડ.બુકીંગ થિયેટર અને bookmyshow.com પર ચાલુ છે.

અધિસુચના

ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬
ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ નિયમો, ૧૯૭૯
(જુઓ નિયમ-૨૬(૯))
નગર રચના યોજના નં. ૫ (ઉમરા-નોર્થ) (બીજો ફેરફાર)
પ્રારંભિક યોજના

ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬ ની કલમ-૫૨ની પેટા કલમ-(૧)ની જોગવાઈઓ પ્રમાણે તેમજ ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ નિયમો, ૧૯૭૯ ના નિયમ-૨૬ના પેટા નિયમ-(૯) અનુસાર નગર રચના અધિકારી તરીકેના પ્રારંભિક યોજના અંગેના મારા નિર્ણયો તા.૧૮/૦૯/૨૦૨૬ ને શુક્રવારના રોજ જાહેર કર્યા છે.

સદરહુ કાયદાની કલમ-૫૨ની પેટા કલમ-(૨) તેમજ કલમ-૬૪ની જોગવાઈઓ અનુસાર પ્રારંભિક યોજના સરકારશ્રીમાં મંજૂરી માટે સાદર કરવામાં આવી રહેલ છે.

ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ નિયમો, ૧૯૭૯ના નિયમ-૨૬ના પેટા નિયમ-(૯)ની જોગવાઈ અનુસાર નગર રચના અધિકારી તરીકે જે તે પ્લોટ માટે લીધેલ મારા નિર્ણયોના ઉતારા નમુનો '૭' ની નકલ યોજનામાં સમાવિષ્ટ દરેક જમીન માલિકોને તેમજ તેમાં હિત ધરાવનાર વ્યક્તિઓને પહોંચાડવાની તજવીજ કરવામાં આવી રહેલ છે.

તૈયાર કરવામાં આવેલ ઉપરોક્ત પ્રારંભિક યોજનાની સંપુર્ણ માહિતી, નકશાઓ તેમજ નિર્ણયોની એક નકલ નગર રચના અધિકારીશ્રીની કચેરીમાં રજાના દિવસો સિવાય કચેરી સમય દરમ્યાન નિરીક્ષણ માટે ખુલ્લા રાખવામાં આવેલ છે. સદરહુ યોજનાની સમજણ આપવા માટે કચેરીમાં યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવામાં આવેલ છે.

(આદિત્ય એમ.પટેલ)
નગર રચના અધિકારી અને નગર નિયોજક-૩
સુરત નગર રચના યોજના, એકમ-૧
સુરત.

સ્થળ : સુરત.
તારીખ : ૧૮/૦૯/૨૦૨૬
કચેરીનુ સરનામું :-
નગર રચના અધિકારી અને નગર નિયોજક-૩,
પ્રવર નગર નિયોજકશ્રીની કચેરી,
સુરત નગર રચના યોજના એકમ-૧,
૫ મો માળ, નવુ સુડા ભવન, આગમ આર્કેડની સામે,
વેસુ-આભવા રોડ, વેસુ, સુરત-૩૯૫૦૦૭
Email : stp-tpo1-srt@gujarat.gov.in
ક્રમાંક: માહિતી-સુરત/૬૩૧/૨૦૨૬