વાઇબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ-૨૦૨૭ માટે

ગુજરાતનું રોકાણકારોને આમંત્રણ, નવી દિલ્હીમાં ૩૧ ઓગસ્ટે કર્ટન રેઝર કાર્યક્રમ

મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ અને નાયબ મુખ્યમંત્રી અગ્રણી ઉદ્યોગપતિઓ સાથે વન-ટુ-વન બેઠકો યોજશે

ગાંધીનગરઃ અમેરિકા અને કેનેડાની ઉચ્ચસ્તરીય આંતરરાષ્ટ્રીય મુલાકાત બાદ ગુજરાત હવે વાઇબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ-૨૦૨૭ માટે વૈશ્વિક અને રાષ્ટ્રીય રોકાણકારોને આકર્ષવા સજ્જ બન્યું છે. આગામી ૧૦થી ૧૨ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૭ દરમિયાન યોજાનારી વાઇબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ-૨૦૨૭નો કર્ટન રેઝર કાર્યક્રમ ૩૧ ઓગસ્ટે નવી દિલ્હીના ભારત મંડપમ ખાતે યોજાશે.

ભારત મંડપમ ખાતે મુખ્યમંત્રી અગ્રણી કંપનીઓના ઉદ્યોગપતિઓ સાથે વન-ટુ-વન બેઠકો યોજીને ગુજરાતની ઔદ્યોગિક ક્ષમતાઓ અને રોકાણકારોને અનુકૂળ નીતિઓ અંગે સીધો સંવાદ કરશે. આ બેઠકોમાં નવીનીકરણીય ઊર્જા, ઓટોમોબાઇલ, સેમિકન્ડક્ટર અને ઈલેક્ટ્રોનિક્સ, સિમેન્ટ, માળખાગત સુવિધાઓ, આરોગ્ય અને ફાર્મા, રેલવે, કૃત્રિમ બુદ્ધિમત્તા અને ડેટા સેન્ટર, માહિતી-પ્રૌદ્યોગિકી, રસાયણ તથા બેન્કિંગ-નાણાકીય સેવાઓ-વીમા જેવા વ્યૂહાત્મક ક્ષેત્રોને પ્રાધાન્ય આપવામાં આવશે.

કર્ટન રેઝર કાર્યક્રમના ભાગરૂપે મુખ્યમંત્રી તથા નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવી સવારે ઉદ્યોગજગતના અગ્રણી પ્રતિનિધિઓ સાથેના સંવાદ સત્રને સંબોધશે. જ્યારે સાંજે તાજ પેલેસ ખાતે વિવિધ દેશોના મિશન વડાઓ અને ભારત સરકારના વરિષ્ઠ અધિકારીઓ સાથેના સંવાદમાં પણ ગુજરાતના વિકાસના આગામી તબક્કા અંગે વાતચીત કરશે. વન-ટુ-વન બેઠકો દરમિયાન કંપનીઓની ગુજરાતમાં નવી રોકાણ અને વિસ્તરણ યોજનાઓ ઉપરાંત સંભવિત વ્યૂહાત્મક ભાગીદારી અંગે ચર્ચા થશે. ગુજરાતની મજબૂત ઔદ્યોગિક ઈકોસિસ્ટમ, સુદૃઢ માળખાગત સુવિધાઓ, રોકાણકારોને અનુકૂળ નીતિઓ તેમજ ટકાઉ અને ટેક્નોલોજી આધારિત વિકાસની દિશામાં રાજ્યની તૈયારીઓને ઉદ્યોગજગત સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવશે. આ કાર્યક્રમ રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય રોકાણકારો સાથેના સંવાદને વધુ વેગ આપનાર મહત્ત્વપૂર્ણ પહેલ બની રહેશે.

રાજ્યની જીવનદોરી ૧૦૮ ઈમરજન્સી સેવાનાં ૧૯ વર્ષ પૂર્ણ

અમદાવાદઃ ૧૦૮ સેવાનો શુભારંભ ૨૯ ઓગસ્ટ, ૨૦૦૭ના રોજ અમદાવાદની સોલા સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે કરવામાં આવ્યો હતો. તે સમયે પૂર્વ રાષ્ટ્રપતિ ડો. એ.પી.જે. અબ્દુલ કલામના હસ્તે યોજનાનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. ૧૦૮ ઈમરજન્સી મેડિકલ સેવા આજે ૧૯ વર્ષ પૂર્ણ કરી ૨૦મા વર્ષમાં પ્રવેશી છે. ૨૯ ઓગસ્ટ, ૨૦૦૭ના રોજ શરૂ થયેલી આ નિઃશુલ્ક સેવા છેલ્લા ૧૯ વર્ષથી રાજ્યના નાગરિકો માટે જીવનદોરી સમાન બની છે. હૃદયરોગ, ગંભીર બીમારી, માર્ગ અકસ્માત, પ્રસૂતિ, ઝેરી જીવજંતુના કરડવા, દાઝી જવા, મારામારીમાં થયેલી ગંભીર ઈજા તેમજ બીમાર નવજાત શિશુ સહિતની વિવિધ તબીબી કટોકટીમાં ૨૪ કલાક તાત્કાલિક એમ્બ્યુલન્સ સેવા ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે છે. આ સેવા અંતર્ગત જરૂરિયાતમંદ નાગરિકોને કોઈપણ સ્થળે અને કોઈપણ સમયે ટોલ ફ્રી નંબર ૧૦૮ દ્વારા નિઃશુલ્ક એમ્બ્યુલન્સ સેવા મળી રહે છે.

અમદાવાદ-મંગલુરુ સહિત ત્રણ જોડી ટ્રેનોના ફેરા લંબાવાયા

વિસ્તૃત ફેરાનું આરક્ષણ ૧ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬થી શરૂ થશે

અમદાવાદઃ અમદાવાદ મંડળથી સંચાલિત થતી ત્રણ જોડી વિશેષ ટ્રેનોના ફેરા લંબાવવામાં આવ્યા છે. અમદાવાદ-મંગલુરૂ, ગાંધીધામ-ભાગલપુર અને સાબરમતી-હરિદ્વાર વચ્ચે દોડતી આ વિશેષ ટ્રેનો હવે નિર્ધારિત સમયગાળા દરમિયાન વધારાના ફેરા કરશે. વિસ્તૃત ફેરાનું આરક્ષણ ૧ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬થી શરૂ થશે.

પશ્ચિમ રેલવેના સત્તાવાર સૂત્રોના જણાવ્યા પ્રમાણે ટ્રેન નંબર ૦૯૪૨૪ અમદાવાદ-મંગલુરૂ વિશેષના ફેરા ૪ સપ્ટેમ્બરથી ૨૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. તેના પરત ફરતા ટ્રેન નંબર ૦૯૪૨૩ મંગલુરૂ-અમદાવાદ વિશેષના ફેરા ૫ સપ્ટેમ્બરથી ૨૮ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી વિસ્તરશે. આ ઉપરાંત ટ્રેન નંબર ૦૯૪૫૧ ગાંધીધામ-ભાગલપુર વિશેષના ફેરા ૪ સપ્ટેમ્બરથી ૨૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી જ્યારે ટ્રેન નંબર ૦૯૪૫૨ ભાગલપુર-ગાંધીધામ વિશેષના ફેરા ૭ સપ્ટેમ્બરથી ૩૦ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી ચાલુ રહેશે. ટ્રેન નંબર ૦૯૪૨૫ સાબરમતી-હરિદ્વાર વિશેષના ફેરા ૧૯ ઓક્ટોબરથી ૨૩ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી તથા ટ્રેન નંબર ૦૯૪૨૬ હરિદ્વાર-સાબરમતી વિશેષના ફેરા ૨૦ ઓક્ટોબરથી ૨૪ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી લંબાવવામાં આવ્યા છે. ખાસ કરીને ૧૯ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૬થી સાબરમતી-હરિદ્વાર વિશેષનું સંચાલન અમૃત ભારત રેકના બદલે આઈસીએફ રેકથી કરવામાં આવશે. આ ટ્રેનમાં એસી દ્વિતીય શ્રેણી, એસી તૃતીય શ્રેણી, શયનયાન અને સામાન્ય શ્રેણીના કોચ ઉપલબ્ધ રહેશે. ટ્રેન નંબર ૦૯૪૨૪, ૦૯૪૫૧ અને ૦૯૪૨૫ના વિસ્તૃત ફેરાનું આરક્ષણ ૧ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬થી તમામ પીઆરએસ કાઉન્ટરો તેમજ આઈઆરસીટીસીની વેબસાઈટ પર શરૂ થશે.

સૌની યોજના મારફતે દ્વારકા-જામનગરને પાણી પહોંચાડાશે

ઓછા વરસાદને કારણે પાણીની ઉપલબ્ધતા સામે પડકાર, મચ્છુ-૨ જળાશયમાંથી સૌની લિંક-૧ મારફતે ૬૦૦ ક્યુસેક પાણી છોડાશે

ગાંધીનગરઃ દેવભૂમિ દ્વારકા અને જામનગર જિલ્લાના નાગરિકો તેમજ ખેડૂતોના હિતમાં રાજ્ય સરકારે મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય લીધો છે. ઓછા વરસાદની સ્થિતિને કારણે બંને જિલ્લામાં પાણીની સ્થાનિક જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા સૌની યોજના મારફતે મચ્છુ-૨ જળાશયમાંથી પાણી પહોંચાડવામાં આવશે.

સામાન્ય રીતે દેવભૂમિ દ્વારકા અને જામનગર વિસ્તારને સ્થાનિક જળાશયો મારફતે પીવા અને સિંચાઈ માટે પાણી પૂરું પાડવામાં આવે છે. જોકે, ચાલુ વર્ષે ઓછા વરસાદને કારણે સ્થાનિક સ્તરે પાણીની ઉપલબ્ધતા સામે પડકાર ઊભો થયો છે. બીજી તરફ નર્મદા બેસીનમાં પણ પાણીનો સંગ્રહ સામાન્ય સ્થિતિની સરખામણીએ ઓછો હોવાથી પાણીના વ્યવસ્થાપન માટે સાવચેતીપૂર્વક આયોજન કરવું જરૂરી બન્યું છે. આ સ્થિતિમાં બંને જિલ્લાની સ્થાનિક પાણીની જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને રાજ્ય સરકારે સૌની યોજનાની પાઈપલાઈનનો ઉપયોગ કરીને પાણી પહોંચાડવાનો નિર્ણય કર્યો છે. રાજ્યના જળસંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગના જણાવ્યા મુજબ, સૌની લિંક-૧ મારફતે મચ્છુ-૨ જળાશયમાંથી હાલમાં ૬૦૦ ક્યુસેક પાણી ઉપાડવામાં આવી રહ્યું છે. આ પાણીનો ઉપયોગ બંને જિલ્લાની જરૂરિયાતો મુજબ કરવામાં આવશે. પાણીની ફાળવણીમાં સૌપ્રથમ પીવાના પાણીની જરૂરિયાતને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવશે. પીવાના પાણીની જરૂરિયાત પૂર્ણ કર્યા બાદ ઉપલબ્ધ રહેતું વધારાનું પાણી ખેતી અને સિંચાઈ માટે આપવામાં

ગુજરાતમાં પુસ્તકો પણ RSS-BJPની “વિચારધારાની સેન્સરશિપ”માંથી પસાર થશે?: કોંગ્રેસ

અમદાવાદઃ અમદાવાદના વસ્ત્રાપુર AUDA ગાર્ડનમાં શાંતિપૂર્ણ રીતે પુસ્તક વાંચી રહેલા નાગરિકો સાથે બજરંગ દળ અને VHP સાથે જોડાયેલા લોકો દ્વારા કરવામાં આવેલી ધમકી અને મારામારીની ઘટના બની, આ માત્ર કાયદો-વ્યવસ્થાનો પ્રશ્ન નથી, પરંતુ વિચાર અને અભિવ્યક્તિની સ્વતંત્રતા સામેનો ગંભીર હુમલો છે. તેવું પ્રદેશ કોંગ્રેસના મીડિયા કન્વિનર અને પ્રવક્તા ડૉ.મનિષ દોશીએ જણાવ્યું હતું.

અમદાવાદના વસ્ત્રાપુર વિસ્તારમાં જાહેર બગીચામાં I Am Malala, Anne Frank સહિતનાં પુસ્તકોનું શાંતિપૂર્ણ વાંચન થઈ રહ્યું હતું. અહેવાલો મુજબ વિરોધ બાદ હિંસક પરિસ્થિતિ સર્જાઈ અને બે વ્યક્તિઓ ઈજાગ્રસ્ત થયા. આ ઘટનામાં પોલીસે ત્રણ વ્યક્તિઓની ધરપકડ કરી હોવાનું સામે આવ્યું છે.

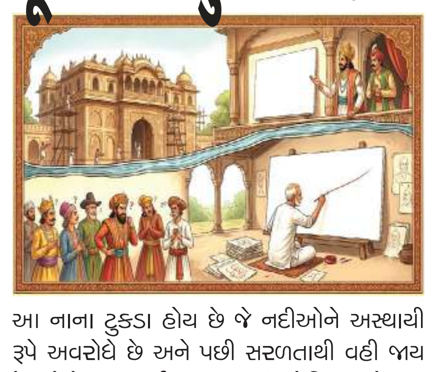
નેપાળમાં આવેલા વિનાશક પૂર પાછળ મુખ્ય કારણ આબોહવામાં થતું પરિવર્તન છે

ટુ ધ પોઇન્ટ ■ સંજય વોરા ■

નેપાળ અને તિબેટના સરહદી વિસ્તારોમાં આવેલા વિનાશક પૂર માટે વૈજ્ઞાનિકોએ ગ્લેશિયર ફાટવાનું મુખ્ય કારણ ગણાવ્યું છે. વૈજ્ઞાનિકોએ જણાવ્યું હતું કે શરૂઆતની તપાસમાં જાણવા મળ્યું છે કે ગ્લેશિયર તૂટવાથી બરફ ઝડપથી પીગળ્યો હશે. શરૂઆતના અહેવાલો મુજબ ઘણાં લોકો એવું માનતાં હતાં કે ભૂકંપને કારણે ભૂસ્ખલન થયું હતું. જો કે, યુએસ જીઓલોજિકલ સર્વેએ પાછળથી સ્પષ્ટતા કરી કે આ દુર્ઘટના હિમનદી તૂટવાને કારણે થઈ હતી. USGS ડેટા અને ઘટનાનું વિશ્લેષણ કરનારા વૈજ્ઞાનિકો અનુસાર, ખીણના તળિયા પર એક વિશાળ હિમનદી અથડાવાની અસર ૫.૨ ની તીવ્રતાના ભૂકંપ જેટલી હતી. ગ્લેશિયર નિષ્ણાત ડો. સિમોન કૂકે જણાવ્યું હતું કે તેમની ટીમે શોધ્યું છે કે નેપાળમાં પૂર સ્થળથી લગભગ ૧૫ કિલોમીટર પશ્ચિમમાં લેંગટાંગ લિરુંગ પીક પાસે એક ગ્લેશિયરનો નીચેનો ભાગ તૂટી ગયો છે. તેમનો અંદાજ હતો કે ગ્લેશિયર ઉત્તર-પશ્ચિમ દિશામાં તૂટી ગયો અને પછી પશ્ચિમ તરફ નદીના પ્રવાહમાં પડી ગયો.

ઇન્ટરનેશનલ સેન્ટર ફોર ઇન્ટિગ્રેટેડ માઉન્ટેન ડેવલપમેન્ટ (ICIMOD) ના વિશ્લેષણ મુજબ તે બરફ-ખડકોના મિશ્રણનો હિમપ્રપાત હતો. આના કારણે ભોટેકોશી નદીની ઉપનદી લેંડી ખોલામાં બરફ અને ખડકોનો મોટો જથ્થો પડ્યો હતો. આના કારણે નદીમાં અચાનક પૂર આવ્યું, જે કાંપ અને મોટા પથ્થરોને નીચે તરફ લઈ ગયું. CIMOD એ શોધી કાઢ્યું કે નીચાણવાળા વિસ્તારોમાં નદીનું સ્તર અડધા કલાકમાં સાતથી નવ મીટર વધ્યું હતું અને ઘણાં પાણી નિરીક્ષણ સ્ટેશનો ધોવાઈ ગયાં હતાં અથવા તેમને નુકસાન થયું હતું. ઓક્સફર્ડ યુનિવર્સિટીના પૃથ્વી વિજ્ઞાનના પ્રોફેસર માઈક સેરલે જણાવ્યું હતું કે ભૂસ્ખલનથી લઈને પૂર સુધીની સમગ્ર પ્રક્રિયા કલાકો કે દિવસો સુધી ચાલી શકે છે. કાટમાળનું મોટું પૂર સૂચવે છે કે ભૂસ્ખલન થયું હશે, પાણી એકઠું થયું હશે, નદીના વહેણને બંધ કરી દીધું હશે અને પછી એક વિશાળ પૂરના રૂપમાં ફાટી નીકળ્યું હશે. આ વિસ્તારની ભૌગોલિક સ્થિતિએ પણ પૂરને વધુ ગંભીર બનાવ્યું હતું. સેરલે જણાવ્યું હતું કે લેંગટાંગ લિરુંગ પીક ઉચ્ચ હિમાલય પર્વતની ટોચ પર સ્થિત છે અને પર્વતની બંને બાજુ અત્યંત ઢાળવાળી ખીણો છે, જેના કારણે પાણી ખૂબ જ ઝડપથી વહેતું હોઈ શકે છે.

ગ્લેશિયર તૂટી પડવાનું કારણ હજુ સુધી સંપૂર્ણપણે સ્પષ્ટ થયું નથી. હિમાલયના બાકીના ભાગોની જેમ, લાંબા સમયથી ટેક્ટોનિક (ભૂસ્તરશાસ્ત્રીય) હિલચાલને કારણે લેંગટાંગ લિરુંગ ધીમે ધીમે ઉપર આવી રહ્યું છે. ટેક્ટોનિક ગતિવિધિમાં એક પ્લેટ બીજી પ્લેટ સામે ધકેલવાનો સમાવેશ થાય છે. તે કારને ઉપર ઉઠાવવા માટે નીચે જેક મૂકવા જેવું છે. જેમ જેમ પર્વત ઊંચો થાય છે, તેમ તેમ ગ્લેશિયર વધુ ઊંચો થતો જાય છે અને તેના કેટલાક ભાગો તૂટે અને પડી જાય તે અનિવાર્ય છે. સામાન્ય રીતે



આ નાના ટુકડા હોય છે જે નદીઓને અસ્થાયી રૂપે અવરોધે છે અને પછી સરળતાથી વહી જાય છે. જો કે, આ દુર્ઘટનામાં આખું ગ્લેશિયર એક જ ઝટકામાં તૂટી ગયું હોય તેવું લાગે છે, જેને સેરલે ખૂબ જ અસામાન્ય ગણાવ્યું હતું. તે કહે છે કે આવાં પૂર વારંવાર આવે છે, પણ આટલા મોટા પાયે નહીં. બુધવારની ઘટના બે અલગ અલગ પ્રક્રિયાઓને કારણે થઈ શકે છે. પ્રથમ, હિમાલયના ઉદયમાં ટેક્ટોનિક ગતિવિધિઓએ ભૂમિકા ભજવી હશે અને બીજું, વધતા તાપમાન અને પીગળતી હિમનદીઓ સાથે આબોહવા પરિવર્તને પણ ભૂમિકા ભજવી હશે. આ બધાં પરિબળો ભેગાં થઈને આફતોનું કારણ બની રહ્યાં છે જે આપણે હવે જોઈ રહ્યાં છીએ.

વૈજ્ઞાનિકો વર્ષોથી ચેતવણી આપી રહ્યા છે કે આબોહવા પરિવર્તનને કારણે હિમાલયમાં બરફ પીગળી જશે અને પર્માફ્રોસ્ટ (સદીઓ જૂની થીજી ગયેલી માટી) થશે. આ વર્ષની શરૂઆતમાં, ICIMOD દ્વારા કરવામાં આવેલા વિશ્લેષણમાં જાણવા મળ્યું હતું કે હિન્દુ કુશ હિમનદીઓ હવે ૨૦૦૦ ની તુલનામાં બમણા દરે બરફ ગુમાવી રહી છે. આનાથી પૂર જેવાં જોખમો વધુ વધે છે. ડો. કૂકે જણાવ્યું હતું કે તાજેતરનાં વર્ષોમાં ભારત, સ્વિટ્ઝર્લેન્ડ અને ઇટાલીમાં હિમનદીઓ તૂટવાને કારણે પૂર અને ભૂસ્ખલનની સમાન ઘટનાઓ બની છે. ૨૦૨૧ માં ઉત્તર ભારતના ચમોલી ખીણમાં હિમાલયની હિમનદીનો મોટો ભાગ તૂટી પડ્યો હતો, જેના કારણે કાટમાળ અને પાણીનું પૂર આવ્યું હતું. આ ઘટનામાં ૨૦૦ લોકો મૃત્યુ પામ્યાં હતાં. વૈજ્ઞાનિકોએ અનુમાન લગાવ્યું કે આઇસબર્ગ તૂટી પડવાની અસર ૧૫ પરમાણુ બોમ્બ જેટલી હતી. ક્રાયોસ્ફિયર (પૃથ્વીના થીજી ગયેલા ભાગો) માં જોખમોનું આવર્તન પહેલાં કરતાં વધુ વધી રહ્યું છે. ICIMOD નિષ્ણાત મોહમ્મદ ફારૂક આઝમે જણાવ્યું કે પરિવર્તનની ગતિ ખૂબ જ ઝડપી છે. જો કે, એ કહેવું મુશ્કેલ છે કે કોઈ એક ઘટના આબોહવા પરિવર્તનને કારણે થઈ હતી કે નહીં. જ્યારે તમે આ ઘટનાઓની પેટર્ન જુઓ છો, ત્યારે તમને લાગે છે કે આબોહવા પરિવર્તનની અસર થઈ રહી હશે. દલીલ એ છે કે જેમ જેમ પૃથ્વી ગરમ થશે તેમ તેમ બરફ પીગળશે અને હિમનદીઓ સંકોચાશે. પર્માફ્રોસ્ટ (સદીઓ જૂની માટી) જે કેટલાક પર્વતોને આંશિક રીતે એકસાથે રાખે છે તે ગરમ થઈ રહી છે, પીગળી રહી છે અને અધોગતિ પામી રહી છે. તેથી તમે વધુ ભૂસ્ખલન, કાટમાળ પૂર, હિમનદીઓ પીગળવી, તળાવો ફાટવાં, હિમનદીઓમાં પૂર વગેરે જોવાનાં છો.નેપાળ અને ચીન વચ્ચે હવામાન માહિતીનું આદાનપ્રદાન થયું હોવા છતાં, આ તાજેતરની ઘટના વિશે કોઈ પૂર્વ માહિતી નહોતી, એમ નેપાળના પાણી અને હવામાન વિજ્ઞાન વિભાગે જણાવ્યું હતું. જો કે, નેપાળમાં ચીની દૂતાવાસે સોશ્યલ મીડિયા પર ફેલાતા વાયરલ સમાચારને નકારી કાઢ્યા છે, જેમાં એવો દાવો કરવામાં આવી રહ્યો છે કે ચીને નેપાળને આ અકસ્માત વિશે અગાઉથી ચેતવણી આપી ન હતી, જેના કારણે નેપાળમાં આટલી બધી તબાહી થઈ હતી. બુધવારની ઘટનાના કલાકો પછી ચીનના વડા પ્રધાન લી કેકિયાંગે રાહત અને બચાવ કામગીરીનો આદેશ આપ્યો અને કહ્યું કે તિબેટમાં થયેલી આપત્તિમાં નોંધપાત્ર નુકસાન થયું છે. નેપાળમાં પૂર કેમ આવ્યું તે અંગે હવામાન વિભાગ પણ કંઈ નક્કર રીતે કહી રહ્યું નથી. ૨૦૧૬માં રસુવાગઢી પણ ભયંકર પૂરનો ભોગ બન્યું હતું. બંને દેશો વચ્ચે સમયસર માહિતીનું આદાનપ્રદાન થાય તો જાનમાલનું નુકસાન ઘટાડી શકાયું હોત. તેમણે સરકારને આ મુદ્દાને ઉકેલવા વિનંતી કરી. ચીની દૂતાવાસે જણાવ્યું હતું કે ભવિષ્યમાં અમે હવામાનશાસ્ત્રીય, જળશાસ્ત્રીય અને ભૂસ્તરશાસ્ત્રીય જોખમો, ખાસ કરીને સરહદ પારની આપત્તિઓના કિસ્સામાં, માહિતીનું વધુ સારી રીતે આદાનપ્રદાન કરવા માટે સંકલનને મજબૂત બનાવીશું. નેપાળ અને ચીન પડોશી દેશો છે અને ભૌગોલિક રીતે જોડાયેલાં છે. તેથી, આ આપત્તિમાંથી બોધપાઠ લઈને બંને દેશોએ સરહદની બંને બાજુના લોકોનાં જીવન અને સંપત્તિનું વધુ સારી રીતે રક્ષણ કરવા માટે તેમની તૈયારીને મજબૂત બનાવવી જોઈએ. સરહદી વિસ્તારમાં આવેલા અચાનક પૂરથી ચીન ખૂબ જ દુઃખી છે અને નેપાળને શક્ય તમામ સહાય પૂરી પાડશે. નેપાળમાં ચીની દૂતાવાસે સમગ્ર મામલા પર એક નિવેદન જારી કર્યું છે અને માહિતી શેર ન કરવાના આરોપોને ફગાવી દીધા છે. ભૂસ્ખલન પછી કાટમાળ વચ્ચે બનેલા તળાવમાં પાણીનું સ્તર વધવાથી આગામી દિવસોમાં ફરી પૂર આવી શકે છે, તેવી આશંકા સાથે તિબેટમાં ચીની સત્તાવાળાઓએ રાહત અને બચાવની કામગીરીને અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત કરી દીધી છે. નેપાળ અને તિબેટ વચ્ચે સ્થિત ગિરોંગ બંદરના ઉપરના ભાગમાં વધતાં પાણીનાં સ્તર પર અધિકારીઓ નજીકથી નજર રાખી રહ્યા છે. બુધવારે ભૂસ્ખલનથી સરહદી વિસ્તારને ભારે અસર થઈ હતી અને કાદવ અને પાણીનો પ્રવાહ વહેતો હતો. કલાકો સુધી ભારે વરસાદ પછી કાટમાળ નીચેનું તળાવ સતત વધી રહ્યું છે. અધિકારીઓને ડર છે કે જો તળાવ તેના કાંઠાઓથી છલકાઈ જાય તો આગામી દિવસોમાં નીચાણવાળા વિસ્તારોમાં ફરી એક મોટું પૂર આવી શકે છે. ચીનના સરકારી મીડિયાના અહેવાલો અનુસાર આ વિસ્તારમાં બચાવ ટીમોને હાલ પૂરતું તેમની કામગીરી બંધ રાખવાની સૂચના આપવામાં આવી છે. નેપાળમાં આવેલું આ પૂર ભારત માટે પણ ચેતવણી સમાન છે, કારણ કે ભારતના ઉત્તર-પૂર્વમાં અનેક નદીઓમાં ચીન તરફથી પાણી આવતું હોય છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

વૈજ્ઞાનિકો વર્ષોથી ચેતવણી આપી રહ્યા છે કે આબોહવા પરિવર્તનને કારણે હિમાલયમાં બરફ પીગળી જશે અને પર્માફ્રોસ્ટ (સદીઓ જૂની થીજી ગયેલી માટી) થશે

BUSINESS મિત્ર

વૈશ્વિક વંટોળ વચ્ચે શેરબજારમાં સતત ત્રીજા અઠવાડિયે ગાબડું

5 મહિનામાં ઘટાડાનો સૌથી લાંબો ગાળો

મિડકેપ અને સ્મોલકેપ શેરોમાં સુધારો ચાલુ રહ્યોઃ મોટા ભાગના આઇપીઓ પ્રીમિયમથી લિસ્ટીંગ થયા

વાણિજ્ય પ્રતિનિધિ તરફથી

અમદાવાદ, તા. 29: વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતા વચ્ચે ભારતીય શેરબજાર સતત ત્રીજા સપ્તાહમાં ઘટાડા સાથે બંધ રહ્યો છે. છેલ્લા પાંચ મહિનામાં ઘટાડાનો આ સૌથી લાંબો સમયગાળો છે. મિશ્ર વૈશ્વિક સંકેતો, વધતા ભૌગોલિક રાજકીય તણાવ, ક્રૂડ ઓઈલના ઊંચા ભાવો અને યુએસ બોન્ડ યીલ્ડમાં વધારાએ રોકાણકારોના સેન્ટિમેન્ટને નકારાત્મક અસર કરી છે. જો કે, સ્થાનિક સંસ્થાકીય રોકાણકારોનો મજબૂત પ્રવાહ, મિડ-કેપ અને સ્મોલ-કેપ સેગમેન્ટમાં તેજી અને સપ્તાહના અંતે આઈટી શેરોમાં પુનઃપ્રાપ્તિને કારણે ઘટાડો ઘટાડવામાં અને સાપ્તાહિક ઘટાડાને મર્યાદિત કરવામાં મદદ મળી હતી. આગામી સપ્તાહમાં પણ શેરબજારમાં બેઉતરફી વધઘટ ચાલુ રહેવાની સંભાવના છે. જો ફેડરલ રિઝર્વ વ્યાજદર વધારાની દિશામાં આગળ વધશે તો વધઘટ વધુ તોફાની બની શકે છે.

સેન્સેક્સ નિફ્ટીમાં ઘટાડો જોવા મળ્યો. જોકે, મિડકેપ અને સ્મોલકેપ શેરોમાં સુધારાની ચાલ આગળ વધતી જોવા મળી હતી. બીજી તરફ, પ્રાયમરી બજારમાં મોટા ભાગના આઈપીઓના લિસ્ટીંગ પ્રીમિયમથી થતા જોવા મળ્યા છે. જે રોકાણકારોને નવા રોકાણ માટે બુસ્ટ આપી રહ્યા છે. જોકે, આઈપીઓ બજારમાં નવા ઈશ્યૂઓની વણઝારના કારણે સેકેન્ડરી બજારમાં વેચવાલીનું દબાણ વધી રહ્યું છે અને તેઓનું રોકાણ આઈપીઓ તરફ વળી રહ્યું છે.

ગયા અઠવાડિયે બીએસઈ સેન્સેક્સ 276.32 પોઈન્ટ એટલે કે 0.35 ટકા ઘટીને 77264.51 પર બંધ રહ્યો હતો. જ્યારે નિફ્ટી 76.35 પોઈન્ટ એટલે કે 0.21 ટકાના ઘટાડા સાથે 24175.65ના સ્તર પર બંધ રહ્યો હતો. સ્ટીલ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા, ગ્લેનમાર્ક ફાર્મા, એલઆઈસી હાઉસિંગ ફાઈનાન્સ અને લોરસ લેબ્સની આગેવાની હેઠળના નિફ્ટી મિડકેપ ઈન્ડેક્સ 0.5 ટકાના વધારા સાથે બંધ થયા હતા. તે જ સમયે, કેપ્રી ગ્લોબલ કેપિટલ, આઈડીબીઆઈ બેન્ક, આઈએફસીઆઈ અને એથર એનર્જીમાં બે આંકડાના વધારાને કારણે નિફ્ટ સ્મોલકેપ ઈન્ડેક્સમાં 0.5 ટકાનો ઉછાળો જોવા મળ્યો હતો.

વિવિધ ક્ષેત્રોની કામગીરી મિશ્ર હતી. નિફ્ટી મેટલ, આઈટી, ફાર્મા અને હેલ્થકેર ઈન્ડેક્સમાં 2 ટકાથી વધુનો વધારો થયો છે, જ્યારે નિફ્ટી કેપિટલ માર્કેટ્સ ઈન્ડેક્સમાં 1.5 ટકાનો વધારો થયો છે. બીજી તરફ નિફ્ટી એફએમસીજી, ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને ઓઈલ એન્ડ ગેસ ઈન્ડેક્સમાં 1 ટકાનો ઘટાડો નોંધાયો છે. જ્યારે નિફ્ટી ઓટો અને ડિફેન્સ ઈન્ડેક્સ પણ લગભગ 1 ટકા ઘટીને બંધ થયા છે. બીએસઈમાં લિસ્ટેડ કંપનીઓના કુલ માર્કેટ કેપિટલાઈઝેશનમાં આ અઠવાડિયે 1 લાખ કરોડ રૂપિયાનો થોડો ઘટાડો થયો છે, જેનું મુખ્ય કારણ મોટી કંપનીઓના શેરમાં ઘટાડો થયો છે. માર્કેટ વેલ્યુમાં સૌથી મોટો ઘટાડો રિલાયન્સ ઈન્ડસ્ટ્રીઝને કારણે થયો છે, ત્યારબાદ ભારતી એરટેલ, એચડીએફસી બેંક અને મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રાનો ક્રમ છે. બીજી તરફ, કોટક મહિન્દ્રા બેંક, ટાટા કન્સલ્ટન્સી સર્વિસીસ અને ઈન્ફોસિસ આ અઠવાડિયે ટોચના સંપત્તિ સર્જકો હતા. એફઆઈઆઈ સતત બીજા સપ્તાહે નેટ સેલર્સ રહ્યા અને આ અઠવાડિયે 20260 કરોડ રૂપિયાના શેરનું વેચાણ કર્યું હતું. તે જ સમયે, ડીઆઈઆઈએ બજારને ટેકો આપવાનું ચાલુ રાખ્યું હતું અને સપ્તાહ દરમિયાન ઈક્વિટીમાં 19309.93 કરોડ રૂપિયાનું રોકાણ કર્યું હતું.

સોના-ચાંદી સુરત

(ટેક્ષ સહિત)

સટાન્ડર્ડ સોનું	૧૬૧૫૨૦
તેજાબી સોનું	૧૬૧૪૩૦
દાગીના-૨૨ કેરેટ	૧૫૩૪૪૦
દાગીના-બીએસઆઈ હોલમાર્ક	૧૫૮૨૯૦
સોનાનાં બિસ્કીટ	૧૬૧૫૨૦૦
ચાંદી (૯૯૯)	૨૪૪૨૦૦
ચાંદી સિક્કા	૨૪૫૭૦૦

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર

પ્રતિ ક્વિન્ટલ ભાવ (રૂા.)

મહારાષ્ટ્ર	
એમ-૩૦ (ભરવાલાયક)	૫૮૦૦
એમ-૩૦	૫૮૦૦
એસ-૩૦	૫૭૦૦
ગુજરાત	
એમ-૩૦	૫૫૦૦
એસ-૩૦	૫૪૦૦

યાર્ન બજાર સુરત

(GST સાથેના ભાવ)

નરેશ / મુકેશ ઘીવાળા

૩૫૧૬૪૪૬ - ૨૫૯૯૯૭૪

પ્રફુલ/સાલાસર/કેપલોન	**રૂા.**	૭૫/૩૬ ''	૧૪૧	-----	---
૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	૨૮૦.૫	૫૦/૩૬ ''	૧૪૯	૮૦/૭૨ બ્લેક રોટો	૧૬૭
૩૦/૩૬ એફડી	૨૮૬	૫૦/૪૮ SD/ક્રેપ	૨૫૯	**ગાર્ડન**	
લોકલ		**RIL રિલાયન્સ**		૪૯/૨૪ એફડીવાય	૧૫૨
૬૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૫૮.૫	૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૫૩	૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ	૨૦૫.૨૫
૬૮/૩૬	૧૫૬.૫	૧૧૪.૧૩ રોટો	---	૬૨ ક્રિમ્પ	૧૬૦.૫
૭૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૫૪.૫	૧૦૦ ટેક્ષ	૧૫૨	૬૮ ક્રિમ્પ	૧૫૯
૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૫૧.૫	**વેલનોન** (જીએસટી સાથે)		૭૨ ક્રિમ્પ	૧૫૬
૮૪/૪૮ ક્રિમ્પ	૧૫૨.૫	૮૦/૭૨ રોટો	૧૬૦.૫	૭૫ ક્રિમ્પ	૧૫૪
૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ		૮૦/૭૨ ફોલ્ડર	૧૬૭	૮૦ ક્રિમ્પ	૧૫૪
૮૦/૭૨ રોટો.	૧૫૯.૭૫	૧૬૦ ડીસ્કેટ	૧૬૭	૮૦/૭૨ રોટો	૧૬૦
૮૦/૩૬ રોટો.	૧૫૮.૭૫	---	---	૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	---
૧૫૦/૪૮બ્રાઇટ	૧૫૪.૨૫	૮૦/૧૦૮ ''	૧૬૦	૩૦/૩૬ એફડી	---
				TPM	૧૫૯

BSE 200ની દર બીજી કંપની આ વર્ષે રિટર્ન આપવામાં નિષ્ફળ

છેલ્લાં 3 વર્ષમાં સૌથી ખરાબ સ્થિતિ; IT અને FMCGની 12માંથી 9 કંપનીઓ ફ્લોપ, રિટર્ન આપવામાં હિટાચી એનર્જી (85%) ટોપ પર

મુંબઈ, તા. 29: વર્ષ 2026માં અત્યાર સુધી શેરબજારમાં તેજી મર્યાદિત કંપનીઓ સુધી હોય તેવું લાગે છે. બીએસઇ 200 જેટલી 97 કંપનીઓએ આ વર્ષે હજુય સુધી કોઇ વળતર આપ્યું નથી. ઈન્ડેક્સમાં આશરે 49 ટકા કંપનીઓ છે. આ સુચવે છે કે બજારની કામગીરી પસંદગીના કેટલાક શેરો સુધી મર્યાદિત છે, જ્યારે મોટી સંખ્યામાં કંપનીઓના શેર દબાણ હેઠળ છે.

આ સ્થિતિ છેલ્લા બે વર્ષ કરતા વધુ નબળી છે. 2023 અને 2024ના સમાન સમયગાળામાં બીએસઇ 200માં માત્ર 10થી 20 ટકા કંપનીઓ એવી હતી, જેણે વળતર આપ્યું નહતું. 2025ના પ્રથમ આઠ મહિનામાં પણ લગભગ અડધી કંપનીઓ રિટર્ન ન આવાનું વલણ ધરાવે છે. એટલે કે બજારની પહોળાઇ એટલે કે બુલિશનેસમાં કેટલા શેરો ભાગ લઇ રહ્યા છે, તે અગાઉની સરખામણીમાં નબળી પડી છે.

આ વર્ષે સેન્સેકસ પણ દબાણમાં છે. 1લી જાન્યુઆરીએ 85220થી ઘટીને 28 ઓગસ્ટે 77264 પોઇન્ટ એટલે કે અંદાજે 9 ટકા જેટલો ઘટ્યો છે. ઓટોમોબાઇલ્સ, સિમેન્ટ, એફએમસીજી અને આઇટી સેકટર નબળા દેખાવમાં અગ્રેસર રહ્યા હતા.

બજારની આ નબળાઇની અસર રોકાણના અન્ય સ્ત્રોતોમાં પણ જવા મળે છે. માર્ચમાં રેકોર્ડ રૂ. 32087 કરોડ સુધી પહોંચ્યા બાદ માસિક એસઆઇપી પ્રવાહ આ સ્તરથી નીચે રહ્યો છે. એસઆઇપી દ્વારા મ્યુચ્યુઅલ ફંડમાં નિયમિત રોકાણ થાય છે. તેના પ્રવાહની ગતિમાં મંદી સુચવે છે કે સ્થાનિક રોકાણ પહેલાની જેમ ચાલુ નથી.

ઉલ્લેખનીય છે કે, આઇટી સેકટરમાં બીએસઇ 200ની 12 કંપનીઓમાંથી 09 કંપનીઓએ અત્યાર સુધીમાં રિટર્ન આપ્યું નથી. યુએસમાં માગ ધીમી પડવાની ચિંતા અને વિવેકાધીન ખર્ચમાં મંદીની ચિંતાએ આ ક્ષેત્ર પર દબાણ વધાર્યુ છે. આ સિવાય ટેકનોલોજીલ ફેરફારોને લઇને રોકાણકારોની ચિંતા પણ વધી છે. એફએમસીજી કંપનીઓનું પણ ચિત્ર વધુ સારૂં રહ્યું નથી. એટલું જ નહીં, 12 કંપનીમાંથી 9 કંપનીઓએ હજુય સુધી નફો નોંધાવ્યો નથી. કાચા માલના વધતા ખર્ચથી કંપનીઓના કુલ માર્જિનને અસર થઇ શકે છે.

વીમા કંપનીઓનું પ્રદર્શન પણ નબળું હતું. બીએસઇ 200માં છ વીમા કંપનીઓમાંથી કોઇએ પણ આ વર્ષે હજુય સુધી વળતર આપ્યું નથી. જોકે, ઉપલબ્ધ ડેટા આ ક્ષેત્રના નબળા પ્રદર્શન માટે અલગ કારણ આપતો નથી. તેનાથી વિપરીત, કેપટીલ ગુડઝ સેકટર બજારના મજબૂત ભાગોમાં રહ્યું હતું.

કોર્પોરેટ ગેરંટી આપવાના વ્યવહાર પર તા. ૨૬-૧૦-૨૩ થી GST લાગુ નામદાર ગુજરાત હાઈકોર્ટનો અગત્યનો ચૂકાદો

કાયદાની કેડીએ...

ઈશ્વર રૂદલાલ

સામાન્ય રીતે પોતાની સબસીડિયરી કંપની માટે અપાતી કોર્પોરેટ ગેરંટી માટે હોલ્ડિંગ કંપની દ્વારા કોઈ અવેજ વસૂલ કરવામાં આવતો નથી. ત્યારે ના. 26-10- 2023 ના રોજ નિયમ 28(2) દાખલ કરીને... આવી કોર્પોરેટ ગેરંટીની સેવા આપવા બદલ અવેજની રકમ નિયત કરવામાં આવી છે. પરંતુ આ સુધારો અને પરિપત્રોના આધારે... જ્યારથી GSTનો કાયદો અમલમાં આવ્યો ત્યારથી... આવા વ્યવહાર પર વેરો, વ્યાજ અને દંડ ચૂકવવાની નોટિસો ખાતા તરફથી પાઠવવામાં આવી ત્યારે આ કાયદાકીય જોગવાઈ, પરિપત્રો અને નોટિસોને રીટ-પીટીશન દાખલ કરીને ના. ગુજરાત હાઈકોર્ટ સમક્ષ પડકરવામાં આવી અને ના. હાઈકોર્ટે તાજેતરમાં ચૂકાદો આપીને... કોર્પોરેટ ગેરંટી આપવાના વ્યવહાર પર વેરો લાદતી જોગવાઈ કાયદેસરની ઠરાવવાની સાથે... તેવો વેરો તા. 26-10- 2023 થી જ લાગુ પડે તેમ ઠરાવેલ છે. ખેર! ના. હાઈકોર્ટના ટોરન્ટ પાવર લી. વિ. યુનિયન ઓફ ઈન્ડિયા-સ્પે.સી.એપ્લી. નં. 12175/2024ના તા. 14-08-2026ના ચૂકાદા તરફ સંક્ષિપ્તમાં એક નજર નાંખીએ તો.

ના. હાઈકોર્ટે ચૂકાદો આપતા જણાવ્યું કે...

1. GST કાયદાની કલમ 7 (1) (સી) હેઠળ શિડયુલ 1માં નિર્દિષ્ટ વ્યવહારો અવેજ લીધા વગર કરવામાં આવેલ હોય તો પણ તેને સપ્લાય ગણવાની જોગવાઈ છે...

(2) ના. સુપ્રિમકોર્ટના મોહિત મીનરલ્સના ચૂકાદા અનુસાર કલમ 7 હેઠળ સપ્લાયનો વ્યાપ વિસ્તૃત છે અને ના. હાઈકોર્ટના મતે બેંક કે નાણાંકિય સંસ્થાઓને લોન લેનાર સબસીડિયરી કંપની સામે જેટલા હક હતા તે બધા જ હક ગેરંટી આપનાર હોલ્ડીંગ કંપનીને પ્રાપ્ત થાયછે અને તેથી હોલ્ડીંગ કંપનીએ સબસીડિયરી કંપની એ બંને રીલેટેડ પર્સન ગણાયઅને કોર્ટના મતે... શિડયુલનની એન્ટ્રી મુજબ રાલેટેડ પર્સન વચ્ચે માલ કે સેવાનો વ્યવહાર ધંધાના વિકાસ માટે કરવામાં આવે તો તેવો વ્યવહાર અવેજ લીધા વગર કરવામાં આવે તો પણ તેવો વ્યવહાર સપ્લાય ગણાય ત્યારે કોર્પોરેટ ગેરંટી આપનાર હોલ્ડીંગ કંપની દ્વારા સબસીડિયરી કંપની પાસે કોઈ અવેજ લેવામાં આવેલ ન હોય તો પણતે સપ્લાયનો વ્યવહાર ગણાય.

(4) શિડયુલ 2ની એન્ટ્રી 5 (ઇ) ધ્યાનમાં લેવામાં આવે તો સબસીડિયરી દ્વારા લોન ભરપાઈ કરવામાં ચૂક થાય તો. ભરપાઈ કરવાની જવાબદારી સ્વીકારવાનો વ્યવહાર ગણાય અને તે રાતે હોલ્ડીંગ કંપની દ્વારા સબસીડિયરી કંપનીને સેવાના સપ્લાયનો વ્યવહાર ગણાય. (4)ના હાઈકોર્ટ નોંધ્યું કે કોરપોરેટ ગેરંટીએ એક ગૃપની કંપનીઓ વચ્ચેની આંતરીક બાબત છે અને તે સંદર્ભમાં GST કાઉન્સિલની પરમી મીટીંગની મીનીટ્સ ધ્યાનમાં લીધી જે મુજબ ગેરંટી આપવા કોઈઅવેજ વસૂલ ન કરવામાં આવેલ હોય ત્યારે ઈન્કમટેક્ષના નિયમ 28(2)માં સ્વીકાર કરવામાં આવેલ છે. આમ કોર્ટે ઠરાવ્યું કે કોરપોરેટ ગેરંટીનું મુલ્ય ગેરંટીની રકમના 1 ટકા નક્કી કરતી નિયમ 28 (2) ની જોગવાઈ યોગ્ય છે. અને

ના. હાઈકોર્ટે ઠરાવ્યું કે જેટલી રકમની ગેરંટી આપવામાં આવી હોય તે રકમ પર 1 ટકા લેખે વેરો ચૂકવવાની જવાબદારીની પરંતુ દરેક વર્ષે જેટલી ગેરંટીની રકમ બાકી રહેતી હોય તેના પર વેરો બાદી શકાય નહીં એમ જણાવી રાટ-પીટાશનો અંશતઃ મંજૂર કરી.

પેટ્રોલ-ડીઝલ 3થી 5 રૂ. મોંઘા થવાના એંધાણ

યુએસ-ઈરાન તણાવથી ક્રૂડ $93 પાર બળતણ આયાત બિલમાં 1.84 લાખ કરોડ રૂપિયાનો વધારાનો ખર્ચ

નવી દિલ્હી, તા. 29: હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાં ચાલી રહેલા તણાવ અને યુએસ-ઈરાન યુદ્ધની હાકલ માત્ર આંતરરાષ્ટ્રીય મુત્સુદીગીરીનો વિષય છે, ગલ્ફ દેશો પર છોડવામાં આવતી દરેક મિસાઈલ અને સમુદ્રમાં ફસાયેલા દરેક ઓઈલ ટેન્કરનું સીધું બિલ તમારા ખિસ્સામાંથી કાપવામાં આવે છે. સેન્ટર ફોર રિસર્ચ ઓન એનર્જી એન્ડ કલીન એરના નવીનતમ વિશ્લેષણ મુજબ માર્ચથી ઓગસ્ટ 2026ના છ મહિનામાં હોર્મુઝ કટોકટીના કારણે વૈશ્વિક ઉર્જા બજારમાં તેજીએ ભારતના બળતણ આયાત બિલમાં 22 અબજ ડોલર એટલે કે લગભગ 1.84 લાખ કરોડ રૂપિયાનો વધારાનો ખર્ચ થયો છે. ચોખ્ખી દ્રષ્ટિએ આ બોજ 14.4 અબજ ડોલર એટલે કે રૂ. 1.2 લાખ કરોડ છે, જે દેશના કુલ જીડીપીના 0.38 ટકા અથવા 1.4 દિવસની રાષ્ટ્રીય આવક બરાબર છે. યુરોપિયન યુનિયન 78 અબજ ડોલર અને ચીન 35 અબજ ડોલર પછી ભારત વિશ્વમાં ત્રીજા ક્રમે સૌથી વધુ અસરગ્રસ્ત આયાતકાર છે.આ સમયગાળા દરમ્યાન બ્રેન્ટ ક્રુડની સરેરાશ કિંમત 93 ડોલર પ્રતિ બેરલ હોવાથી ભારતે વધારાના 20.5 અબજ ડોલર ચુકવવા પડ્યા હતા, જે 1990ના ગલ્ફ યુદ્ધ બાદ ક્રુડના ભાવમાં સૌથી લાંબો અને મજબૂત આંચકો છે.