BUSINESS મિત્ર Plus

બજારની અસ્થિરતા તમારી SIPને પાટેથી કેમ ઉતારી ન શકે?

મ્યુચ્યુઅલ ફંડ રોકાણકારોએ મે મહિનામાં બંધ કરેલા કરતાં વધુ સિસ્ટમેટિક ઇન્વેસ્ટમેન્ટ પ્લાન (SIP) ખોલ્યા હતા, પરંતુ તાજેતરના AMFI ડેટા સૂચવે છે કે બજારમાં ચાલુ અસ્થિરતા છતાં મોટી સંખ્યામાં રોકાણકારો તેમના SIP બંધ કરવાનું ચાલુ રાખે છે. ડેટા અનુસાર, મે મહિનામાં ૫૪.૧૬ લાખ નવા SIP નોંધાયા હતા, જ્યારે મહિના દરમિયાન ૫૧.૭૦ લાખ SIP ખાતા બંધ કરવામાં આવ્યા હતા. આનો અર્થ એ થયો કે SIP સ્ટોપેજ રેશિયો ૯૫.૪૬ ટકા હતો, જેનો અર્થ એ થયો કે નોંધાયેલા દરેક ૧૦૦ નવા SIP માટે લગભગ ૯૫ SIP બંધ કરવામાં આવ્યા હતા. માર્ચ અને એપ્રિલ બંનેમાં SIP બંધ થવાથી નવા રજિસ્ટ્રેશનની સંખ્યા વધી ગઈ હતી, જે 101 ટકાથી વધુ હતી. જોકે, તે ઐતિહાસિક ધોરણો દ્વારા ઉંચુ રહ્યું છે અને સૂચવે છે કે નોંધપાત્ર સંખ્યામાં રોકાણકારો તેમની SIP પ્રતિબદ્ધતાઓમાંથી બહાર નીકળવાનું અથવા થોભાવવાનું ચાલુ રાખે છે. નિષ્ણાતો કહે છે કે SIP ઇનફ્લો રૂ. ૩૦,૯૫૪ કરોડ પર સ્થિતિસ્થાપક રહ્યો, જે સતત ત્રીજા મહિને રૂ. ૩૦,૦૦૦ કરોડથી વધુ રહ્યો છે.

આ ડેટા એવા સમયે આવ્યો છે જ્યારે ઇક્વિટી બજારોમાં તીવ્ર ઉછાળો જોવા મળી રહ્યો છે, જે રોકાણકારોની ધીરજની કસોટી કરી રહ્યો છે. જ્યારે SIP બંધ થવાના ઘણા કારણો હોઈ શકે છે - જેમાં મેન્ડેટ પૂર્ણ થવા, નાણાકીય લક્ષ્યોમાં ફેરફાર, તરલતાની જરૂરિયાતો અથવા પોર્ટફોલિયો પુનર્ગઠનનો સમાવેશ થાય છે. બજાર સુધારા ઘણીવાર

મે મહિનામાં SIP સ્ટોપેજ રેશિયો સુધરીને 95 ટકા પર ઊંચો રહ્યો છે, સ્ટોપેજ રેશિયો સુધરવા છતાં SIP ક્લોઝર ઊંચા રહ્યા જે રોકાણ જાળવી રાખવાના પડકારને ઉજાગર કરી જાય છે

રોકાણકારોને રોકાણ થોભાવવા અને પાછા ફરતા પહેલા વધુ અનુકૂળ પરિસ્થિતિઓની રાહ જોવા માટે પ્રેરિત કરે છે.

તાજેતરના આંકડાઓ પણ SIP પ્રવાહમાં નજીવો ઘટાડો દર્શાવે છે. માસિક SIP યોગદાન એપ્રિલમાં રૂ. 31,115 કરોડથી ઘટીને રૂ. 30,954 કરોડ થયું. ઘટાડા છતાં, SIP પ્રવાહ સતત ત્રીજા મહિને રૂ. 30,000 કરોડના સ્તરથી ઉપર રહ્યો, જે

સૌથી મજબૂત રિકવરી દિવસોમાંનો એક હતો. આનો અર્થ એ થયો કે અનિશ્ચિતતાના સમયગાળા દરમિયાન જે રોકાણકારો બાજુ પર રહે છે તેઓ બજારના કેટલાક સૌથી મહત્વપૂર્ણ રિબાઉન્ડ સત્રો ગુમાવવાનું જોખમ લે છે.

થોડા દિવસો ચૂકી જવાથી પરિણામો નાટકીય રીતે બદલાઈ શકે છે

ફંડ્સઇન્ડિયાએ ૧૯૯૯ અને ૨૦૨૬ વચ્ચે નિફ્ટી ૫૦ ટીઆરઆઈના પ્રદર્શનનું વિશ્લેષણ કર્યું અને જાણવા મળ્યું કે સમગ્ર સમયગાળા દરમિયાન ૧૦ લાખ રૂપિયાનું રોકાણ વધીને લગભગ ૨.૮૯ કરોડ રૂપિયા થયું હોત, જે વાર્ષિક ૧૩.૩ ટકા વળતર આપતું હતું. જોકે, જો કોઈ રોકાણકાર 27 વર્ષના સમગ્ર સમયગાળા દરમિયાન ફક્ત પાંચ શ્રેષ્ઠ ટ્રેડિંગ દિવસો ચૂકી જાય, તો અંતિમ ભંડોળ ઘટીને લગભગ રૂ. 1.80 કરોડ થઈ ગયું હોત. 10 શ્રેષ્ઠ દિવસો ચૂકી જવાથી ભંડોળ વધુ ઘટીને 1.30 કરોડ રૂપિયા થઈ ગયું હોત. 10 શ્રેષ્ઠ દિવસો ચૂકી જવાથી ભંડોળ વધુ ઘટીને 1.30 કરોડ રૂપિયા થઈ ગયું હોત, જ્યારે 15 શ્રેષ્ઠ દિવસો ચૂકી જવાથી અંતિમ મૂલ્ય આશરે 97 લાખ રૂપિયા થઈ ગયું હોત. આ તારણો બજારના સમયને નિર્ધારિત કરવાનો પ્રયાસ કરવામાં એક મુખ્ય પડકારને રેખાંકિત કરે છે. સૌથી મજબૂત રિકવરી દિવસો ઘણીવાર મહત્તમ નિરાશાવાદના સમયગાળાની આસપાસ કેન્દ્રિત હોય છે, જેના કારણે અગાઉથી આગાહી કરવી અત્યંત મુશ્કેલ બને છે.

શા માટે સુધારા ખરેખર SIP રોકાણકારોને મદદ કરી શકે છે

બજારની મંદી દરમિયાન ઘણા નાણાકીય આયોજકો રોકાણકારોને SIP ચાલુ રાખવા માટે પ્રોત્સાહિત

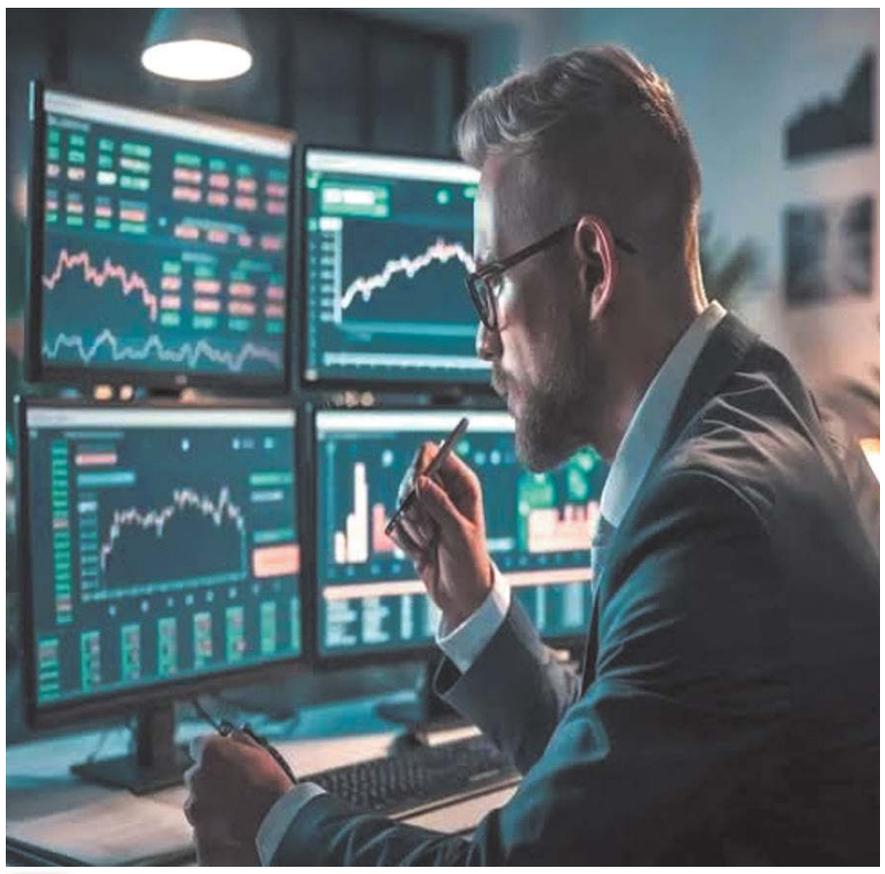
વેલ્થ ક્રિએશન

કરે છે તેનું બીજું એક કારણ છે: રૂપિયાનો સરેરાશ ખર્ચ. SIP બજારની સ્થિતિને ધ્યાનમાં લીધા વિના નિયમિત અંતરાલે એક નિશ્ચિત રકમનું રોકાણ કરે છે. જ્યારે બજાર ઘટે છે અને મ્યુચ્યુઅલ ફંડ NAV ઘટે છે, ત્યારે તે જ રોકાણ રકમ વધુ યુનિટ ખરીદે છે. જ્યારે બજાર વધે છે, ત્યારે તે ઓછા યુનિટ ખરીદે છે.

સમય જતાં, આ રોકાણકારોને બજારના ઊંચા અને નીચા સ્તરની આગાહી કર્યા વિના રોકાણના ખર્ચની સરેરાશ કાઢવામાં મદદ કરે છે. સરળ શબ્દોમાં કહીએ તો, કરેક્શન SIP રોકાણકારોને નીચા ભાવે વધુ યુનિટ્સ એકઠા કરવાની મંજૂરી આપે છે. જ્યારે બજાર આખરે સુધરશે, ત્યારે આ વધારાના યુનિટ્સ ઉછાળામાં ભાગ લેશે અને લાંબા ગાળાના વળતરમાં સંભવિત સુધારો કરી શકશે.

મહત્વની વાત : મે મહિનાનો ડેટા મિશ્ર ચિત્ર રજૂ કરે છે. સકારાત્મક બાજુએ, બે મહિના પછી નવા SIP નોંધણીઓ ફરી એકવાર બંધ થવાના આંકડાને વટાવી ગઈ. તે જ સમયે, SIP સ્ટોપેજ રેશિયો 95 ટકાની નજીક રહે છે, જે સૂચવે છે કે ઘણા રોકાણકારો તેમના વ્યવસ્થિત રોકાણોને રોકવાનું ચાલુ રાખે છે. જોકે, લાંબા ગાળાના રોકાણકારો માટે, ઇતિહાસ સૂચવે છે કે બજારની અસ્થિરતા ઘણીવાર રોકાણ બંધ કરવાનો સૌથી ખરાબ સમય હોય છે. જે સમયગાળા સૌથી વધુ અસ્વસ્થતા અનુભવે છે તે ઘણીવાર તે જ સમયગાળા હોય છે જે રૂપિયાના સરેરાશ ખર્ચ અને આખરે બજારની પુનઃપ્રાપ્તિ દ્વારા સૌથી મોટી તકો ઊભી કરે છે. SIPs એ જ માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે: જ્યારે લાગણીઓ રોકાણ કરવાનું મુશ્કેલ બનાવે છે ત્યારે રોકાણકારોને રોકાણ કરવામાં મદદ કરે છે.

દેશમાં ચોમાસુ જામ્યું, હવે શેરબજારમાં તેજી જામશે



અમેરિકા અને ઇરાન વચ્ચે યુદ્ધ વિરામ સંપુર્ણ રીતે પુરો થવાના આરે છે. રોકાણકારો હવે એવું માનતા થઇ ગયા છે, આ તણાવ વચ્ચે વાટાઘાટો ચાલશે, પણ ફરીથી યુદ્ધ શરૂ નહીં થાય એટલું સ્પષ્ટ થઇ ચુક્યું છે. બીજી તરફ, અલ નીનોની અસર ઓસરતી જાય છે, દેશભરમાં ચોમાસાએ રફ્તાર પકડી છે, તેથી આવનારા સમયમાં શેરબજારમાં તેજી પણ રફ્તાર પકડી શકે છે. આ ઉપરાંત, હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ખુલી જવાના કારણે ક્રુડના ભાવો સતત ઘટી રહ્યા છે, રૂપિયો ધીમે ધીમે મજબૂત થતો જાય છે, ત્યારે શેરબજારનું વેલ્યુએશન પણ આંકડા પણ સારા આવ્યા છે અને આ રીતે ક્રુડ ઓઇલના ભાવ નીચે રહેશે તો વેચાણમાં સતત વૃદ્ધિ રહેવાનો આશાવાદ જવાઇ રહ્યો છે. આ ઉપરાંત, આગામી સપ્તાહથી કોર્પોરેટ પરિણામો શરૂ થનારા છે, આ પરિણામોમાં મીડલ ઇસ્ટના તણાવની અસર જોવા મળશે, પણ આ અનિશ્ચિતતાના ઘેરાયેલા વાદળો દૂર થઇ રહ્યા હોવાથી આવનારો સમય સારો રહેશે, જે કંપનીઓના ગાઇડન્સમાં પણ જોવા મળી શકે છે. રોકાણકારો આ ક્વાર્ટરના પરિણામો અપેક્ષા મુજબના જાહેર કરશે તો શેરબજારને વધુ બુસ્ટ મળી શકે છે.

વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાનો પ્રભાવ ઘટતા, ક્રુડના ભાવો તૂટતા ફંડો ભારતીય શેરબજાર તરફ વળશે

ઠીકઠાક જોવા મળી રહ્યું હોવાથી ફંડોનો રોકાણનો પ્રવાહ પુનઃ શરૂ થઇ શકે છે. જેથી શેરબજારની તેજીને વધુ વેગ મળી શકશે.

ઇરાન યુદ્ધના અંત જેવી અત્યારની સ્થિતિએ અને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ખુલતા વિશ્વ બજારમાં ક્રુડ ઓલના ભાવોમાં ઘટાડો ચાલી રહ્યો છે, જેમાં હજુય ઘટાડો થવાની આગાહી કરવામાં આવી રહી છે, તેનાથી ભારતીય અર્થતંત્રને મોટો ફાયદો થઇ શકે છે. આયાત બિલમાં મોટો ઘટાડો થશે.

બીજી તરફ, ક્રુડ ઓઇલના ભાવો ઘટતાની સાથે જ ઓટો અને ઓટો એન્સલરી શેરોમાં તેજી પરત ફરી હતી. ઓટોમોબાઇલ સેક્ટરમાં જુન મહિનાના વાહનોના વેચાણના કંપનીઓ ઉપર શું અસર કરશે તે જોવાનું રહેશે. હાલમાં એઆઇનો ખર્ચ બજેટની જોગવાઇથી વધી રહ્યો હોવાના અહેવાલ આવી રહ્યા છે, જેની ઉપર કંપનીઓ વિચારતી થઇ ગઇ છે. હવે, આવનારો સમય જ બતાવશે કે કંપનીઓ કઇ દિશામાં આગળ વધશે તે જોવાનું રહેશે. જ્યારે આઇટી કંપનીઓ એઆઇના પડકારને ઝીલવા માટે તૈયાર છે તે પણ જોવાનું રહેશે.

આવનારા સમયમાં શેરબજારની તેજી માટેના મુખ્ય પરિબળોમાં વરસાદની ચાલની સાથે કોર્પોરેટ કમાણીની અસર રહેશે. આ ઉપરાંત, ઇરાન-અમેરિકા વચ્ચે કાયમી યુદ્ધ વિરામ થઇ જાય તો

માર્કેટ વોચ

શેરબજારમાં જોશ ભરાશે, જે નિફ્ટીએ 24800 પોઇન્ટની ઉપર લઇ જવા ખેંચશે અને કોઇ સમસ્યા સર્જાશે તો ફરીથી 24000 પોઇન્ટની નીચે સરકી શકે છે, જેની હાલની પરિસ્થિતિએ નહીંવત દેખાઇ રહી છે. જ્યારે સેન્સેક્સ 79000થી 77000 પોઇન્ટની વચ્ચે અથડાતો જોવા મળશે.

બ્રોડર માર્કેટની વાત કરીએ તો કોર્પોરેટ પરિણામોની અસર રહેશે, પણ કેટલાક પસંદગીના મિડકેપ શેરો બજારમાં જોશ ભરશે. તેની સાથે સ્મોલકેપ શેરોમાં પણ તેજીનો દોર જળવાઇ રહેશે. હવે એ જોવાનું રહેશે કે લાર્જકેપ શેરોમાં ઝડપી ઉછાળો આવે છે કે પછી બ્રોડર માર્કેટ ફરી એકવાર સુંદર પ્રદર્શન કરશે.

ભારત અને યુરોપિયન યુનિયન વચ્ચે જહાજ રિસાયક્લિંગ એગ્રીમેન્ટની સંભાવના

ભારત અને યુરોપિયન યુનિયનએ ટકાઉ જહાજ રિસાયક્લિંગમાં સહયોગને મજબૂત બનાવવાની તેમની પ્રતિબદ્ધતાને પુનઃપુષ્ટિ કરી છે, બંને પક્ષોએ યુરોપિયન યુનિયન શિપ રિસાયક્લિંગ રેગ્યુલેશન (EUSRR) હેઠળ ભારતીય જહાજ રિસાયક્લિંગ સુવિધાઓના સમાવેશને સરળ બનાવવા માટે થયેલી પ્રગતિ પર વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો છે.ભારત શિપબિલ્ડીંગ અને શિપ રિસાયક્લિંગમાં $8 બિલિયનના રોકાણ સાથે 16,000 જહાજોનું રિસાયક્લિંગ કરવાનું લક્ષ્ય રાખે છે:

કેન્દ્રીય બંદરો, શિપિંગ અને જળમાર્ગ મંત્રી સર્બાનંદ સોનોવાલ અને પર્યાવરણ, જળ સ્થિતિસ્થાપકતા અને સ્પર્ધાત્મક પરિપત્ર અર્થતંત્ર માટેના યુરોપિયન કમિશનર જેસિકા રોસવાલ વચ્ચેની ચર્ચા દરમિયાન , બંને પક્ષોએ EU નિયમનકારી માળખા હેઠળ માન્યતા મેળવવા માંગતા ભારતીય શિપ રિસાયક્લિંગ યાર્ડ્સ માટે ચાલુ ઓડિટ અને પાલન પ્રક્રિયાની સમીક્ષા કરી હતી.

કેન્દ્રીય મંત્રીએ કહ્યું હતું કે 30 થી વધુ ભારતીય શિપ રિસાયક્લિંગ યાર્ડ્સે EU માન્યતા માટે અરજી કરી છે, જેમાં છ યાર્ડ્સ હાલમાં પાલન અને મંજૂરી પ્રક્રિયામાંથી પસાર થઈ રહ્યા છે. ત્રણ શિપ રિસાયક્લિંગ સુવિધાઓએ તમામ જરૂરી પાલન પ્રક્રિયાઓ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી છે અને હવે EU શિપ રિસાયક્લિંગ રેગ્યુલેશન ફ્રેમવર્ક હેઠળ સમાવેશ માટે અરજી કરવા પાત્ર છે.

ભારત વિશ્વના અગ્રણી શિપ રિસાયક્લિંગ રાષ્ટ્ર તરીકે ઉભરી આવ્યું છે અને સલામત, પર્યાવરણીય રીતે ટકાઉ અને જવાબદાર શિપ રિસાયક્લિંગ માટે વૈશ્વિક કેન્દ્ર તરીકે તેની સ્થિતિ સતત મજબૂત કરી રહ્યું છે," યુએન કોન્ફરન્સ ઓન ટ્રેડ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ (UNCTAD) ના તાજેતરના અંદાજ મુજબ, વિશ્વભરમાં જહાજ રિસાયક્લિંગમાં ભારતનો હિસ્સો 2024 માં 30.1% થી વધીને 2025 માં 35.4% થયો. દેશે 2025 દરમિયાન 2.99 મિલિયન ગ્રોસ ટન (GT) જહાજોનું રિસાયકલ કર્યું, જે 2024 માં 1.86 મિલિયન GT રિસાયકલ કરતા લગભગ 60% વૃદ્ધિ દર્શાવે છે.

ભારત સરકાર ઓડિટ, નિરીક્ષણ અને નિયમનકારી પાલનની પારદર્શક પ્રક્રિયા દ્વારા ભારતીય જહાજ રિસાયક્લિંગ યાર્ડ્સની સૂચિબદ્ધ કરવાની સુવિધા આપી રહી છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે ભારતીય સુવિધાઓએ આંતરરાષ્ટ્રીય ધોરણોને પૂર્ણ કરવા માટે માળખાગત સુવિધાઓ અને કાર્યકારી પદ્ધતિઓને અપગ્રેડ કરવામાં નોંધપાત્ર રોકાણો કર્યા છે, જે ટકાઉ દરિયાઈ વિકાસ

બિઝનેસ વ્યૂ

અને જવાબદાર રિસાયક્લિંગ પ્રત્યે દેશની પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

ભારતીય જહાજ રિસાયક્લિંગ સુવિધાઓ મજબૂત પર્યાવરણીય માળખાગત સુવિધાઓ અને કામદાર કલ્યાણ પગલાં દ્વારા સમર્થિત છે, જેમાં ગંદા પાણીના શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ, વૈજ્ઞાનિક કચરો વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીઓ, રેડ ક્રોસ સોસાયટી દ્વારા સમર્થિત મલ્ટી-સ્પેશિયાલિટી આરોગ્યસંભાળ સુવિધાઓ અને કામદારો માટે સમર્પિત આવાસનો સમાવેશ થાય છે. સોનોવાલે એ પણ પુનરોચ્ચાર કર્યો કે સરકાર પર્યાવરણીય પાલન, કામદારોની સલામતી અને કાર્યકારી પારદર્શિતાના ઉચ્ચતમ ધોરણો સતત જાળવવામાં આવે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે સમયાંતરે તેમજ અધોષિત નિરીક્ષણો કરે છે.

દેશ આગામી દાયકામાં લગભગ 16,000 જહાજોને રિસાયકલ કરવાનું લક્ષ્ય રાખે છે અને જહાજ નિર્માણ અને જહાજ રિસાયક્લિંગ ક્ષેત્રોના વિકાસને ટેકો આપવા માટે 8 બિલિયન ડોલરની નાણાકીય પ્રતિબદ્ધતાની જાહેરાત કરી છે. આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે માન્યતા પ્રાપ્ત ભારતીય રિસાયક્લિંગ સુવિધાઓની સંખ્યા વધારવાથી રોજગારીનું સર્જન અને દરિયાઈ ટકાઉપણું મજબૂત કરતી વખતે પર્યાવરણીય રીતે યોગ્ય રિસાયક્લિંગ પ્રથાઓને પ્રોત્સાહન આપીને વૈશ્વિક પરિપત્ર અર્થતંત્રમાં નોંધપાત્ર યોગદાન મળશે.

કમિશનર રોસવોલે અત્યાર સુધી થયેલી પ્રગતિનું સ્વાગત કર્યું અને અસરકારક સંકલનને સરળ બનાવવા અને પ્રક્રિયાના આગળના તબક્કાને

ભારત ત્રણ ભારતીય યાર્ડ EU માન્યતા માટે તૈયાર, 35.4% વૈશ્વિક બજાર હિસ્સા સાથે ભારત શિપબિલ્ડીંગ અને રિસાયક્લિંગ ઇકોસિસ્ટમને મજબૂત બનાવવા માટે 8 બિલિયન ડોલરનો ખર્ચ કરશે

ટેકો આપવા માટે પર્યાવરણ મંત્રાલય અને અન્ય સંબંધિત મંત્રાલયો અને સંગઠનોના પ્રતિનિધિઓનો સમાવેશ કરીને એક સંયુક્ત કાર્યકારી જૂથ (JWG) ની સ્થાપનાનો પ્રસ્તાવ મૂક્યો. તેમણે પાલન, પારદર્શિતા અને જવાબદારીના ઉચ્ચ ધોરણો જાળવવા માટે અઘોષિત નિરીક્ષણોના મહત્વ પર ભાર મૂક્યો, જ્યારે નોંધ્યું કે કોઈપણ અંતિમ નિર્ણય લેતા પહેલા પાનખર સત્ર દરમિયાન EU સભ્ય દેશો સાથે આ બાબતની ચર્ચા કરવામાં આવશે.

રોસવોલે પરામર્શ અને મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયા પછી ભારતીય જહાજ રિસાયક્લિંગ સુવિધાઓની મુલાકાત લેવાની ઇચ્છા પણ વ્યક્ત કરી. તેમણે પુનઃપુષ્ટિ કરી કે યુરોપિયન યુનિયનનો અભિગમ ભારત-EU મુક્ત વેપાર કરારની ચર્ચાઓના પરિણામો અને જહાજોના સલામત અને પર્યાવરણીય રીતે સુરક્ષિત રિસાયક્લિંગ માટે હોંગકોંગ આંતરરાષ્ટ્રીય સંમેલનની જોગવાઈઓ સાથે સુસંગત છે.

આ ચર્ચાઓ ટકાઉ દરિયાઈ પ્રથાઓને આગળ વધારવામાં ભારત અને યુરોપિયન યુનિયન વચ્ચે વધતી જતી વ્યૂહાત્મક ભાગીદારી પર ભાર મૂકે છે.

3 જુલાઈ 2026 ના રોજ કેન્દ્રીય બંદરો, શિપિંગ અને જળમાર્ગ મંત્રી, સર્બાનંદ સોનોવાલે આજે ઉત્તર પ્રદેશના દાદરીમાં આવેલા માર્સક-કોન્કોર ઇનલેન્ડ કન્ટેનર ડેપો ખાતે વૈશ્વિક શિપિંગ કંપની એપી મોલર-માર્સક માટે ભારતમાં ઉત્પાદિત પ્રથમ નિકાસ-આયાત (EXIM) શિપિંગ કન્ટેનરનું અનાવરણ કર્યું હતું.

કેન્દ્રીય બજેટ 2026 માં જાહેર કરાયેલ 10,000 કરોડના કન્ટેનર ઉત્પાદન પ્રમોશન યોજના (CMPS) માળખાનો સમાવેશ થાય છે. આ પહેલથી આયાતી કન્ટેનર પર ભારતની નિર્ભરતા ઘટાડવા, સપ્લાય ચેઇન સ્થિતિસ્થાપકતાને મજબૂત બનાવવા અને વૈશ્વિક સ્તરે સ્પર્ધાત્મક ઉત્પાદન ઇકોસિસ્ટમ બનાવવાની અપેક્ષા છે. આ યોજનાનો હેતુ ગ્રીનફિલ્ડ કન્ટેનર ઉત્પાદન સ્થાપિત કરવા અને હાલની બ્રાઉનફિલ્ડ સુવિધાઓના વિસ્તરણ માટે કેપેક્સ સપોર્ટ, સ્થાનિક ઉત્પાદનની સ્પર્ધાત્મકતા સુધારવા માટે કન્ટેનર દીઠ ખર્ચ તફાવતને દૂર કરવા માટે ઓપેક્સ સપોર્ટનો પણ છે. તે સંશોધન, પરીક્ષણ, કૌશલ્ય અને ક્ષમતા નિર્માણને પ્રોત્સાહન આપવા માટે સંશોધન અને વિકાસ (R|D) સપોર્ટને વેગ આપવાનો પણ ઇરાદો ધરાવે છે.

ક્ષમતા વધારવાની સરકારની પહેલ અંગે, સોનોવાલે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, "CMPS યોજના વાર્ષિક ઉત્પાદન ક્ષમતામાં 10 ગણો વધારો કરીને 7.5 લાખ TEUs સુધીનો વધારો કરવાની કલ્પના કરે છે, જે મૂડી સહાય, કાર્યકારી પ્રોત્સાહનો, સંશોધન, પરીક્ષણ અને ટેકનોલોજી વિકાસ દ્વારા સમર્થિત છે. તે એક મજબૂત સ્થાનિક ઉત્પાદન ઇકોસિસ્ટમ બનાવશે, રોજગાર ઉત્પન્ન કરશે, ટેકનોલોજી ટ્રાન્સફરને પ્રોત્સાહન આપશે અને ભારતની સપ્લાય-ચેઇન સ્થિતિસ્થાપકતાને નોંધપાત્ર રીતે મજબૂત બનાવશે. ઉદ્દેશ્ય સ્પષ્ટ છે, ભારતને કન્ટેનર ઉત્પાદનમાં આત્મનિર્ભર બનાવવો અને આપણા દેશને ઉચ્ચ-ગુણવત્તાવાળા કન્ટેનર માટે વૈશ્વિક નિકાસ કેન્દ્ર તરીકે સ્થાપિત કરવો."

કેન્દ્ર સરકારે વેપારી શિપિંગ એક્ટ, 2025, કોસ્ટલ શિપિંગ એક્ટ, 2025 અને ભારતીય બંદરો અધિનિયમ, 2025 સહિત સીમાચિહ્નરૂપ કાયદાઓ ઘડ્યા છે, જ્યારે વ્યવસાય કરવાની સરળતા વધારવા માટે વન નેશન વન પોર્ટ પ્રોસેસ (ONOP), મેરીટાઇમ સિંગલ વિન્ડો અને ઈ-સમુદ્ર જેવી પરિવર્તનશીલ ડિજિટલ પહેલો રજૂ કરી છે.ભારત કન્ટેનર શિપિંગ લાઇન દ્વારા સમર્થિત,રૂ.70,000 કરોડના શિપ બિલ્ડિંગ નાણાકીય સહાય પેકેજ અને પ્રસ્તાવિત યોજના છે.

ભારત વિશ્વના અગ્રણી શિપ રિસાયક્લિંગ રાષ્ટ્ર તરીકે ઉભરી રહ્યું છે, કન્ટેનર પોર્ટ પર્ફોર્મન્સ ઇન્ડેક્સ 2025 માં ત્રણ ભારતીય બંદરો હવે વૈશ્વિક ટોચના 30 બંદરોમાં સ્થાન ધરાવે છે, અને વાધવન બંદર, ગલાથિયા ખાડી ખાતે આંતરરાષ્ટ્રીય કન્ટેનર ટ્રાન્સશિપમેન્ટ પોર્ટ, ટુના ટેકરા કન્ટેનર ટર્મિનલ અને આઉટર હાર્બર કન્ટેનર ટર્મિનલ જેવા મેગા ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ ઝડપથી પ્રગતિ કરી રહ્યા છે.