

સુરત મનપાની નવી વહીવટી કચેરીના બંને ટાવર બનાવવાની મોટા ભાગની કામગીરી પૂરી

મેયર ત્રીજા માળે, કમિ. ચોથા માળે બેસશે

રૂપિયા 1344 કરોડના ખર્ચે રિંગ રોડની જૂની સબજેલની જગ્યામાં બે ટાવર બન્યા છે

પાર્કિંગ માટે અંડરગ્રાઉન્ડ ચાર માળ હશે, ઉપરના ચાર માળ પોડિયમ જેવા હશે

મનપાની કચેરીઓ હશે તેવા પ્રથમ ટાવરમાં ઈન્ટિરિયરની કામગીરી શરૂ કરી દેવાઈ

સુરત: રિંગરોડ પર જુની સબજેલની જગ્યામાં બની રહેલા સુરત મહાનગર પાલિકાના નવા વહીવટી ભવનમાં મેયર ત્રીજા માળે અને મ્યુનિ. કમિ. ચોથા માળે બેસશે. સામાન્ય સભા ત્રીજા માળે જ મળશે. રૂપિયા 1344 કરોડના ખર્ચે બની રહેલા મનપાના આ નવા વહીવટી ભવનમાં ભોંયતળિયાની સાથે 27 માળના બે ટાવર બનાવવાની મોટાભાગની કામગીરી પૂરી થઈ જવા પામી છે. પહેલા ટાવરમાં તો ઈન્ટિરિયરનું કામ પણ શરૂ થઈ જવા પામ્યું છે ત્યારે...



પ્રથમ ટાવરમાં બેસનારા રાજકારણીઓએ ધ્યાન રાખવું પડશે કે બીજા ટાવરમાં ઈડીની ઓફિસ છે

સુરત મનપાના નવા વહીવટીભવનમાં જે બીજો ટાવર બનાવવામાં આવ્યો છે તેમાં કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારની વિવિધ કચેરીઓનો સમાવેશ કરવામાં આવશે. હાલમાં કચેરી કચેરી કચા માળે હશે તેનો નિર્ણય કરવામાં આવ્યો નથી. પરંતુ જે કચેરીઓ દ્વારા જગ્યા માંગવામાં આવી છે તેમાં જાણીતી કચેરીઓમાં ઈડી સામેલ છે. એક ટાવરમાં રાજકારણી અને બીજા ટાવરમાં ઈડીની ઓફિસ હશે. સાથે સાથે અન્ય કચેરીઓમાં આરટીઓ એટલે કે પ્રોદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારીની કચેરી, વફૂ બોર્ડની કચેરી, એનસીસી, ડિસ્ટ્રિક્ટ સ્પોર્ટ્સ ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી, સંયુક્ત રાજ્ય વેરા કમિ., મહિલા અને બાળ અધિકારી, જીએસટી ઈન્ટેલિજન્સ, સિની. સુપ્રી. ઓફ પોસ્ટ, સેન્ટ્રલ પબ્લિક વર્ક ડિપાર્ટમેન્ટ, સ્ટેમ્પ ડ્યુટી મુલ્યાંકનના નાયબ કલેક્ટર, ભુસ્તર વિભાગની ફ્લાઈંગ સ્કવોડ, ડ્રીમસિટી સહિતનો સમાવેશ થાય છે.

નવા વહીવટી ભવનમાં પ્રથમ ટાવરમાં કચા માળે મનપાની કચેરી કચેરી આવશે?

- બીજા માળે સેન્ટ્રલ આર્કાઇવ એટલે જુના સંભારણા હશે
ત્રીજા માળે મેયરની સાથે શાસકો અને મીટિંગ હોલ
ચોથા માળે કમિ.ની ઓફિસ સાથે તમામ વિભાગીય વડાની કચેરી
પાંચમા માળે રિફ્રેશનલ ગ્રોન
છઠ્ઠા માળથી શરૂ કરીને છેક



મોતનો ફૂવો : પાણી માટે 25 ફૂટ ઊંડા ફૂવામાં ઊતરવા પણ લાઈન

ગુજરાતનું 'ચેરાપુંજી' ગણાતા ધરમપુરના ચિકારપાડા ફળિયામાં દર્દનાક સ્થિતિ

કરોડોના ખર્ચે બનેલી એસ્ટેલ યોજના માત્ર કાગળ પર? ઘરે-ઘરે નળ છતાં ગામડાઓ તરસ્યા



ધરમપુર: વલસાડ જિલ્લાના અંતરિયાળ ધરમપુર-કપરાડા વિસ્તારમાં પાણીની ગંભીર સમસ્યા સામે આવી છે. 'ગુજરાતનું ચેરાપુંજી' તરીકે ઓળખાતા ધરમપુર તાલુકાના ઉગતા ગામના ચિકારપાડા ફળિયામાં ઉનાળાની કાળઝાળ ગરમી વચ્ચે લોકો

પીવાના પાણી માટે ભારે હાલાકી ભોગવી રહ્યા છે. મહિલાઓને 22થી 25 ફૂટ ઊંડા ફૂવામાં દોરડાના સહારે ઉતરી જીવના બોખમે પાણી ભરવું પડી રહ્યું છે. અંદાજે 1000 જેટલી વસતી ધરાવતા વિસ્તારમાં ત્રણ સરકારી ફૂવા હોવા છતાં ઉનાળો શરૂ

થતાં જ તમામ ફૂવાઓ સૂકાઈ ગયા છે. ફૂવાની અંદર પથ્થરોની કોતરોમાં ટીપે-ટીપે ભરાતા પાણી માટે મહિલાઓ કલાકો સુધી રાહ બેવે છે. પાણી ભરતી વખતે પગ લપસતા ઈજાઓની ઘટનાઓ પણ બનતી હોવાની માહિતી સામે

વાપીમાંથી MD બનાવતી ફેક્ટરી ઝડપાઈ: 71 લાખનું ડ્રગ્સ મળ્યું



ભંગારના ગોડાઉનમાં એમડી ડ્રગ્સની ફેક્ટરી ચાલતી હતી, સડી ગામનો રાજેશ મોર્દ વોન્ટેડ

૨.૩૭૭ કિલોગ્રામ પ્રતિબંધિત મેફેડ્રોન ડ્રગ્સ અને ૦.૬૫૮ કિલોગ્રામ શંકાસ્પદ માદક પદાર્થ મળી આવ્યો

વાપી: વાપી કેમ્પ ધરાવતી વલસાડ જિલ્લા સ્પેશિયલ ઓપરેશન ગ્રુપ (એસઓજી) તેમજ ગુજરાત એટીએસ (એન્ટી ટેરરિસ્ટ સ્કવોડ)ના સંયુક્ત ઓપરેશનમાં વાપીના કુંતામાં એક ભંગારના ગોડાઉનમાં એમડી ડ્રગ્સ બનાવતી એક ફેક્ટરી ઝડપી પાડી હતી. આ ઓપરેશનમાં બે આરોપીને પણ પોલીસે ઝડપી પાડ્યા હતા. જેમાં એક દમણમાં રહેતો મૂળ ગુપીનો તેમજ એક વાપીમાં રહેતો મૂળ સૌરાષ્ટ્રનો આરોપી પકડાયો છે. આ ઓપરેશનમાં ૭૧.૩૧ લાખની



એમડી ડ્રગ્સ ક્યાં મોકલાવું હતું ?

વાપીના કુંતામાંથી એમડી ડ્રગ્સની ફેક્ટરી પકડાઈ એ પૂર્વે વાપીના રવામાં ભંગારમાંથી એમડી ડ્રગ્સ ઝડપાવ્યું હતું. ત્યારે દમણમાં ફેક્ટરી ઝડપાઈ હતી. હવે કુંતામાં ફેક્ટરી ઝડપાઈ છે. કુંતા હવે વાપી મહાપાલિકા વિસ્તારમાં વાપીનો વિસ્તાર છે. પરંતુ આ ગામ ચારે તરફથી દમણથી ઘેરાયેલું છે. તમારે કુંતા જવું હોય તો દમણ થઈને જવાય છે. આમ સંઘપ્રદેશની બોર્ડર પર ડ્રગ્સ બનાવતી ફેક્ટરી ઝડપાઈ છે. આ ડ્રગ્સ ક્યાં મોકલાવ્યું હતું ? તેમજ આ ડ્રગ્સનો કારોબાર ક્યારથી ચાલતો હતો તેની પણ પોલીસ તપાસ કરી રહી છે.

આરોપી મનપાની ચૂંટણીમાં કોંગ્રેસનો ઉમેદવાર હતો

કિમતના મેફેડ્રોન (MD) ડ્રગ્સનો જથ્થો ઝડપી પાડ્યો છે. ગુજરાત એટીએસના ડીવાય. એસ.પી. એસ.એલ. ચૌધરીને માહિતી મળી હતી કે, રાજેશ મોર્દ



ડુમસ સી ફેસ માટે 20થી 30 રૂપિયા એન્ટ્રી ફી લેવા વિચારણા

સુરત મનપા દ્વારા સંચાલન માટેની એવજન્સી નક્કી કરવા EOI મંગાવ્યા છે

જ્યાં સુધી નવી એવજન્સી નહીં આવે ત્યાં સુધી પ્રવેશ ફી લેવામાં આવશે

સુરત : મનપા દ્વારા કરોડો રૂપિયાના ખર્ચે વિકસાવવામાં આવેલા ડુમસ સી ફેસ પર વધતી ભીડ અને જાળવણીના પ્રશ્નોને ધ્યાનમાં રાખીને સુરત મહાનગરપાલિકા હવે તેના સંચાલન માટે પાનગી એજન્સીની મદદ લેવાની તૈયારીમાં છે. આ માટે મનપા દ્વારા એક્સપ્રેશન ઓફ ઈન્ટેરેસ્ટ (EOI) મંગાવવામાં આવ્યા હોવાનું મનપાના સુપ્રોએ જણાવ્યું હતું. જ્યાં સુધી નવી એજન્સી કોન્ટ્રાક્ટર નહીં લે ત્યાં સુધી ડુમસ સી ફેસ માટે 20થી 30 રૂપિયાની

શનિ-રવિમાં ઉમટે છે 15,000થી વધુ લોકોની ભીડ

સુરતના પ્રવાસન નક્શા પર નવું નજરાણું બનેલા ડુમસ સી-ફેસ ખાતે દરરોજ હજારોની સંખ્યામાં લોકો આવી રહ્યા છે. સામાન્ય દિવસોમાં રોજ સરેરાશ 1,200 જેટલા પર્યટકો આ સ્થળની મુલાકાત લે છે. જ્યારે શનિ અને રવિવારમાં આ જ આંકડો અચાનક ઉછળીને 10,000 થી 15,000 લોકો સુધી પહોંચી જાય છે. વીકેન્ડ દરમિયાન થતી આ ભારે ભીડને નિયંત્રિત કરવા અને ત્યાંની સુંદરતા જાળવી રાખવા માટે પાલિકા ટિકિટિંગ સિસ્ટમ અનિવાર્ય ગણાવી રહી છે. એન્ટ્રી ફી નક્કી કરવામાં આવે તેવી સંભાવના છે. ડુમસ સી ફેસ શરૂ થયા બાદ

સુરતના રક્તદાન કેન્દ્રોમાં લોહીની તીવ્ર અછત, માત્ર 1 સપ્તાહનો સ્ટોક

વેકેશન, ગરમી અને પરીક્ષાને લીધે રક્તદાનમાં ભારે ઘટાડો થયો

સુરત: સુરત રક્તદાન કેન્દ્રમાં લોહીનો સ્ટોક જોખમી રીતે ઘટી ગયો છે. હાલમાં કુલ 500 યુનિટ રક્ત જ ઉપલબ્ધ છે, જે માત્ર એક અઠવાડિયા સુધી જ ચાલી શકે તેમ છે. વેકેશન, ગરમી અને પરીક્ષાના કારણે રક્તદાનમાં ભારે ઘટાડો થયો છે. હાલમાં દર 25 કોલમાંથી



આ મહિને અત્યાર સુધીમાં માત્ર 705 રક્તદાતાઓએ રક્તદાન કર્યું છે

Table with 3 columns: Year, Blood Donation, Blood Volume. Data for years 2021-2026.

સૌથી વધુ A અને O પોઝિટિવ બ્લડ ગ્રુપની 90 ટકા અછત

સુરત રેલવે સ્ટેશને ટ્રાફિક સમસ્યા નિવારવા માટે માત્ર પિકઅપ-ડ્રોપની સુવિધા શરૂ કરવા

સ્ટેશન પરિસરની આગળની વોલ તોડવા મંજૂરી

સ્ટેશન વિસ્તારમાં મુખ્ય માર્ગનું કાર્પેટિંગ શરૂ, સિટીલિંગ-એસટી માટે અલગ ટ્રેક અને 'પિકઅપ-ડ્રોપ' મોડલ અમલમાં આવશે

સુરત : શહેરના રેલવે સ્ટેશન વિસ્તારની વર્ષોથી માથાનો દુખાવો બનેલી ટ્રાફિક સમસ્યાને કાબૂમાં લેવા માટે સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા ઝડપભેર કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. મનપા કમિશનર દ્વારા તૈયાર કરાયેલા વિશેષ ટ્રાફિક આયોજનને

રેલવે વિભાગ તરફથી સંમતિપત્ર મળી જતા સામાન્ય સભાની ઔપચારિક મંજૂરીની રાહ જોયા વગર જ તરત જ મેદાનમાં કામગીરી શરૂ કરી દીધી છે. હાલ સ્ટેશન વિસ્તારના મુખ્ય માર્ગો પર કાર્પેટિંગનું કામ ઝડપી ગતિએ ચાલી રહ્યું છે. ટ્રાફિકનો દબાણ

ઓછો કરવા અને વાહનવ્યવહારને વધુ સુગમ બનાવવા માટે રેલવેની દિવાલના કેટલાક ભાગ તોડીને ત્યાં નવો ટ્રેક તથા માર્ગ વિકસાવવામાં આવશે. આ કામગીરી માટે થનાર ખર્ચ રેલવે વિભાગ દ્વારા ભરપાઈ થશે.

Obituary notice for Moolanbhai Bhambhani Patel, including family details and funeral arrangements.

Obituary notice for Dushyant Desai, including family details and funeral arrangements.

Obituary notice for Chintanbhai Chintanbhai Desai, including family details and funeral arrangements.

Obituary notice for Pradipbhai Chintanbhai Patel, including family details and funeral arrangements.

Obituary notice for Arvindlal Amrutlal Desai, including family details and funeral arrangements.

Obituary notice for Raju Sambhaji Sidi, including family details and funeral arrangements.