

લો કોસ્ટ EMI હંમેશા સસ્તા નથી હોતા : સરળ હપ્તાઓ તમને વધુ ખર્ચાળ બનાવી શકે

માત્ર ૩.૨,૯૯૯ પ્રતિ માસ. મોટાભાગના લો કોસ્ટ EMI ઓફર્સ આ રીતે બનાવવામાં આવે છે. અને સપાટી પર, તે મેનેજ કરી શકાય તેવું લાગે છે. મોટી રકમ અગાઉથી ચૂકવવાને બદલે, તમે તેને સમય જતાં વ્યાજ વગર ફેલાવો છો. પણ ત્યાંથી જ મૂંઝવણ શરૂ થાય છે. કારણ કે ઓછી કિંમતના EMI નો અર્થ હંમેશા ઓછી કિંમત હોતો નથી. ઘણા કિસ્સાઓમાં, તમે તમારા આયોજન કરતાં વધુ ખર્ચ કરો છો - જરૂરી નથી કે વ્યાજને કારણે, પરંતુ આ યોજનાઓ કેવી રીતે રચાયેલ છે તેના કારણે.

હોઈ શકે છે, પરંતુ જ્યારે તમે EMI પસંદ કરો છો ત્યારે તમે તે લાભ ગુમાવો છો. તેથી જ્યારે તમે અલગથી વ્યાજ જોતા નથી, તો પણ તમે તેના માટે પરીક્ષણ રીતે ચૂકવણી કરી રહ્યા છો. મોટાભાગના લોકો જે ડિસ્કાઉન્ટ ટ્રેડઓફ ચૂકી જાય છે આ સીધી મોટા છુપાયેલા ખર્ચમાંનો એક છે. જ્યારે તમે કોઈ ઉત્પાદન સીધી ખરીદો છો, ત્યારે તમને અગાઉથી ડિસ્કાઉન્ટનો આનંદ મળશે, જ્યારે સસ્તા EMIનો

EMI પસંદ કરીને તેને લગભગ તેની મૂળ કિંમતે ખરીદી શકો છો. તેથી દૈનિકીય વ્યાજ વિના પણ, તમે અસરકારક રીતે વધુ ચૂકવણી કરી શકો છો. પ્રોસેસિંગ ફી અને અન્ય નાના ખર્ચ ઘણા EMI વ્યવહારોમાં પ્રોસેસિંગ ફી, તે ફી પર GST અથવા દસ્તાવેજીકરણ શુલ્કનો સમાવેશ થાય છે. વ્યક્તિગત રીતે, આ નાના લાભી શકે છે - અહીં ૩. ૧૯૯, ત્યાં ૩. ૨૯૯. પરંતુ તે ઉમેરે છે,

આયોજન કરતાં વધુ ખર્ચ કરો છો. ઓછા EMI ખર્ચ કરવા માટે માનસિક અવરોધ ઘટાડે છે. 60,000 રૂપિયાની ખરીદીને મહિને 3,000 રૂપિયામાં વિભાજિત કરવામાં આવે ત્યારે તે વધુ સરળ લાગે છે. તો શું મને આની જરૂર છે? એવું પૂછવાને બદલે, પ્રશ્ન એ થાય કે, શું મને આ માસિક ચૂકવણી પરવડી શકે? અને જવાબ ઘણીવાર હા થાય છે - ભલે કુલ ખર્ચ તમારા બજેટને વંચાવતો હોય. આ જ કારણ છે કે લોકો વધુ મોંઘા ઉત્પાદનો ખરીદે છે અથવા મૂળ હેતુ કરતાં વધુ ખરીદી કરે છે.



થઈ શકે છે - જેમ કે ઉપકરણો, કાર્ય સંબંધિત ઉપકરણો અથવા વખીની ખર્ચ - ખાસ કરીને જ્યારે તમે રોકડ પ્રવાહને સાચવવા માંગતા હો. પરંતુ મુખ્ય વાત એ છે કે તેનો ઉપયોગ ઘટાડાપૂર્વક કરવો, આવેગવન્ય રીતે નહીં. તેના વિશે વિચારવાની સરળ રીત EMI પસંદ કરવા પહેલાં, એક પ્રશ્ન પૂછો: જો તમારે આજે જ પૂરી રકમ ચૂકવવી પડે તો પણ શું તમે આ ખરીદશો? જો જવાબ ના હોય, તો થોભવા યોગ્ય છે. કારણ કે EMI ખર્ચ ઘટાડતા નથી. તેઓ ફક્ત તેને ફેલાવે છે.

મોટાભાગના લો કોસ્ટ EMI ઓફર્સ શૂન્ય-વ્યાજ તરીકે માર્કેટિંગ કરવામાં આવે છે. તકનીકી રીતે, તે સાચું હોઈ શકે છે. પરંતુ પડદા પાછળ, વ્યાજ ખર્ચ ઘણીવાર ઉત્પાદનની કિંમતમાં સમાવિષ્ટ હોય છે

વિકલ્પ પસંદ કરવાનો અર્થ એ થયે છે કે તમે આવા ડિસ્કાઉન્ટ ગુમાવશો. ઉદાહરણ તરીકે, જ્યાં ૫૦,૦૦૦ રૂપિયાનો સ્માર્ટફોન ૪૫,૦૦૦ રૂપિયામાં ઉપલબ્ધ હોય છે, ત્યાં તમે ખાસ કરીને જો તમે વારંવાર EMI નો ઉપયોગ કરો છો. સમય જતાં, આ નાના ખર્ચાઓ તમારા એકંદર ખર્ચમાં શાંતિથી વધારો કરી શકે છે મોટું જોખમ: તમે તમારા

વેલ્થ ક્રિએશન

થઈ શકે છે એક EMI મેનેજ કરી શકાય તેવું લાગે છે. બે કે ત્રણ હજુ પણ ટીક લાગે છે. પરંતુ સમય જતાં, તે એકઠા થાય છે. ફોન EMI, લેપટોપ EMI, કદાચ ટીવી કે ઉપકરણ - બધું એક જ સમયે ચાલી રહ્યું છે. તમારા પૈસા અચાનક એક

નિશ્ચિત પ્રતિબદ્ધતામાં બંધાયેલ ખર્ચ છે. આનાથી લવચીકતા ઘટે છે. તમારી આવકમાં ગમે તે થાય કે તેમને કટોકટીનો સામનો કરો, તે EMIમાંથી કોઈ બચી શકતું નથી. તમારી કેટલો પ્રોજેક્ટ પર અસર EMI ના ઉપયોગથી પ્રભાવિત થતો બીજો પરિણામ તમારી ઉધાર પ્રોજેક્ટ છે. એક કરતાં વધુ EMI સાખવાથી તમે એવી વ્યક્તિ તરીકે દેખાઈ શકો છો કે જેમની પાસે ઓવર-લીવરેજ છે. મછી ભલે તમે ગમે તેટલી સતત ચૂકવણી કરો. તે ભવિષ્યમાં હોમ લોન જેવી મોટી લોન મેળવવાની તમારી શક્યતાઓને નકારાત્મક અસર કરશે. જ્યારે લો કોસ્ટ EMI ખર્ચ અર્થપૂર્ણ બને છે. પ્રામાણિકપણે કહીએ તો, EMI હંમેશા ખર્ચાળ વિચાર નથી હોતો. તે આવશ્યક ખરીદીઓ માટે ઉપયોગી

પશ્ચિમ એશિયાના તેલ સંકટથી સામાન્ય જનતાનો કચ્ચરઘાણ નીકળશે



ધરન-અમેરિકાના યુદ્ધના કારણે પશ્ચિમ એશિયામાં સંઘર્ષ જોવા મળી રહ્યું છે, ખાસ કરીને ઉર્જા સંકટથી ભારતને મોટી અસર જોવા મળી રહી છે. અત્યાર સુધી મોંઘવારી નિયંત્રણમાં હતી, પણ અપ્રિલથી મોંઘવારીએ પણ માઝા મુકી છે. વિશ્વેષકોનું કહેવું છે કે, આ તો શરૂઆત છે, આવનારા દિવસોમાં હજુ વધુ મોંઘવારીના ઝટકા લાગી શકે છે. આમ, સામાન્ય જનતાના ખિસ્સાને મોટો ફટકો પડશે. મોંઘવારીની વાત કરીએ તો ફેબ્રુઆરીથી મીડલ ઈસ્ટના તણાવથી

મેઘા અરોડાએ કહ્યું કે, મે મહિનામાં જથ્થાબંધ મોંઘવારી દર વધીને 9 ટકા સુધી પહોંચી શકે છે, સામાન્ય જરૂરિયાતની વસ્તુઓની કિંમત વધી રહ્યા છે, એકઠા દૂધમાં વધારો થયો નથી, પણ પેકેજિંગમાં પણ ઝડપી વધારો થયો છે, પહેલા ઉત્પાદનની માત્રા ઘટાડી હતી અને હવે કિંમતોમાં વધારો કર્યો છે. ખાસ કરીને જથ્થાબંધ ચીજવસ્તુઓના ભાવમાં વધારો કરી રહ્યા છે. ખાસ કરીને વૈશ્વિક બજારમાં કાચા તેલની કિંમતોમાં લગભગ 50 ટકાનો

સ્થિતિ ચાલુ રહેશે તો કુડ ઓઈલના ભાવ 150 ડોલરની સપાટીને વટાવી દેશે. જેના લીધે મોંઘવારી કાબુ બહાર જતી રહેશે. કુડ ઓઈલના ઉંચા ભાવના કારણે ડોલરમાં વધુ મજબૂતાઈ જોવા મળશે. હાલમાં ડોલર 96ને પાર નીકળી ગયો છે, જે 100ને વટાવી દે તો નવાઈ નહીં. અને ઉલ્લેક્ષનીય છે કે, યુદ્ધ શરૂ થયા પહેલા કુડ ઓઈલ 57 ડોલર હતું, જે આજે 109 ડોલર છે. આમ, ડબલ ભાવ થયા છે. સરકારને બે આંકડામાં

હોલસેલ મોંઘવારી વધી, આવનારા દિવસોમાં મોંઘવારીના વધુ ઝટકા લાગશે

વધારો થયો છે, પરંતુ સરકારે હજુ સુધી પેટ્રોલ-ડિઝલ, ઘરેલું એલપીજી સીલીન્ડરની છૂટક કિંમતમાં કોઈ વધારો નથી કર્યો, જેથી સામાન્ય લોકો પર બોજ ન પડે. જોકે, 19 કિલોના વ્યાવસાયિક સીલીન્ડરની કિંમતમાં ત્રણ વાર વધારો થઈ ચુક્યો છે. જેના કારણે તેની કિંમત વધીને ૩. 3071ને પાર નીકળી ચુકી છે. પશ્ચિમ એશિયાના સંકટના લીધે મોટા ભાગની આયાતી ચીજવસ્તુઓ મોંઘી થઈ ચુકી છે અને આ યુદ્ધ લાંબુ ચાલશે અને કોઈ સમાધાન નહીં થાય તો કુડ ઓઈલના ભાવમાં હજુ ઉછાળો આવી શકે છે અને કેટલાક નિષ્ણાંતોનું માનવું છે કે, જો આ

એટલે કે પેટ્રોલ-ડિઝલમાં 15થી 18 કે ૨. 20 સુધી ભાવ વધારો કરવો પડે તેવી સ્થિતિ છે, જેની સામે સરકારે પેટ્રોલ-ડિઝલમાં માત્ર ૩. 3-૩નો ભાવ વધારો કર્યો છે. જેથી નુકશાન હળવું નહીં થાય. જેથી કુડ ઓઈલના ભાવમાં નરમાશ નહીં આવે તો આવનારા દિવસોમાં બીજા ડોઝ માટે તૈયાર રહેવું પડશે. આમ, દેશની સામાન્ય જનતાને આવનારા દિવસોમાં હજુ મોંઘવારીનો માર સહન કરવો પડશે. જેમાં અલ નીનોના ખતરો પણ તોળાઈ રહ્યો છે. જેનાથી કૃષિ ઉત્પાદનને મોટું નુકશાન થવાની ભીંતિ સેવાઈ રહી છે. જે આવનારા દિવસોમાં વધુ ખર્ચાળ પરિસ્થિતિને નોતરશે.

ગ્લોબલ બઝ

માહોલ બગડ્યું છે. જેમાં કુડ ઓઈલના ભાવ વધતા મોંઘવારી દરમાં પણ સતત વૃદ્ધિ થતી જોવા મળી રહી છે. જે ફેબ્રુઆરીમાં 2.13 ટકા હતો, જે એપ્રિલમાં ઉછળીને 8.3 ટકા પર પહોંચી ગયો છે. આ ઉંચો મોંઘવારી દરનું કારણ જોઈએ તો પેટ્રોલ-ડિઝલ અને વીજળીના વધી રહેલા ભાવ છે. જે પશ્ચિમ એશિયાના તણાવના કારણે પરિસ્થિતિ વધુ વણસી છે. જથ્થાબંધ કુગાવાના આંકડા જોઈએ તો વીજળી અને ઈંધણમાં માર્ય મહિનામાં 1.05 ટકા હતો, તે વધીને 2.47 ટકા પર પહોંચી ગયો છે. જેનાથી સપ્લાય ચેઇન ખોરવાઈ જવાની સંભાવના છે, જેનાથી ખર્ચને સીધી અસર કરશે. ઈન્ડિયા વેટિસ અને રિસર્ચની ડિરેક્ટર

બ્લુ રિવોલ્યુશન : ભારતની સીફૂડ નિકાસ ઈકોસિસ્ટમને ટકાવી રાખવા પ્રાથમિકતા

૧૪ મે ૨૦૨૨ ના રોજ નવી દિલ્હીમાં વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રી પીયૂષ ગોયલ અને માછીમારી, પશુપાલન અને ડેરી અને પંચાયતી રાજ મંત્રી રાજીવ રેવન સિંહ દ્વારા સહ-અધ્યક્ષવામાં મત્સ્યઉદ્યોગ નિકાસ પ્રોત્સાહન અંગે ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. બેઠક દરમિયાન, વાણિજ્ય વિભાગ અને માછીમારી વિભાગ વચ્ચે યોજનાઓના સંકલન દ્વારા માછીમારી નિકાસ ક્ષમતા વધારવા માટેના પગલાં ઓળખવા, મૂલ્યવર્ધિત ઉત્પાદનો સહિત માછીમારી ઉત્પાદનોના પ્રમોશન માટેના પગલાં અને મુખ્ય આંતરરાષ્ટ્રીય બજારોમાં સેનિટરી અને ફાયટોસેનિટરી (SPS) મંજૂરીઓની સુવિધા પર ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. બેઠકમાં ભારતના એકંદર માછીમારી



(૭.૪૫ બિલિયન યુએસ ડોલર) અને ૧૬.૯૮ લાખ મેટ્રિક ટનની હાલત. ફોજાળ ગ્રીંગા મુખ્ય વૃદ્ધિ શાલક રહ્યાં, જેણે ૩.૪૭.૯૭૩.૧૩ કરોડ (યુએસ \$ ૫.૫૫ બિલિયન) નું યોગદાન આપ્યું, જે કુલ નિકાસ

ભારતમાં લગભગ 700 સ્વદેશી મીઠા પાણીની અને 300 થી વધુ દરિયાઈ પ્રજાતિઓ ઉપલબ્ધ

ભારત સરકારના મત્સ્યઉદ્યોગ, પશુપાલન અને ડેરી મંત્રાલય (MoFA&D) ના મત્સ્યઉદ્યોગ વિભાગના સચિવ ડો. અભિલક્ષ લિપીએ મહારાષ્ટ્રના રાજ્યગઢના મંગુલગ ગામમાં PMMSY હેઠળ શ્રીમતી યશોધરા સંવંધ પંડાંગલે દ્વારા સ્થાપિત ઓનભિન્વલ ફિશરીઝ બ્લૂ ઍક્વેરી મુલાકાત લીધી. મુલાકાત બાદ, યુનિયન સેક્રેટરીએ PMMSY ના લાભાર્થીઓ સાથે પણ વાતચીત કરી અને જમીન પર આવતા અંતર અને પડકારોને સમજાવ્યા હતા.

ભારતમાં લગભગ 700 સ્વદેશી મીઠા પાણીની અને 300 થી વધુ દરિયાઈ પ્રજાતિઓ ઉપલબ્ધ છે, જે વિશાળ સંસાધન સંભાવનાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. ભારતની સુશોભન મત્સ્યઉદ્યોગ નિકાસ આશરે 41 કરોડની હોવાનો અંદાજ છે, જે અર્થતંત્રમાં આ ક્ષેત્રના વધતા યોગદાનને પ્રતિબિંબિત કરે છે. પ્રદાનમંત્રી મત્સ્ય સંવંધ યોજના (PMMSY) હેઠળ, સમૃદ્ધ જેવવિવિધતા અને વધતી જતી સ્થાનિક અને વૈશ્વિક માંગ દ્વારા સમર્થિત, ભારતમાં સુશોભન મત્સ્યઉદ્યોગ એક ઉચ્ચ-સંભવિત ક્ષેત્ર તરીકે ઊભરી રહ્યું છે. PMMSY હેઠળ કુલ 1,986 બેઠકવાડી સુશોભન માછલી ઉછેર એકમો, 6,018 માછલી કિઓરુક અને માછલીઘર, અને સમર્પિત સુશોભન માછલી અને માછલીઘર બજારો સહિત 117 છૂટક બજારોને સંસ્થાપન આપવામાં આવ્યું છે. વધુમાં, પાંચ મીઠા પાણીની સુશોભન માછલી બ્લૂ ઍક્વેરી અને 199 સંકલિત સુશોભન માછલી એકમોની સ્થાપના કરવામાં આવી છે, જે સુશોભન મત્સ્યઉદ્યોગ મૂલ્ય સૂંપવાને નોંધપાત્ર રીતે મજબૂત બનાવે છે અને દેશભરમાં ઉત્પાદન, માર્કેટિંગ અને આણુવિકાસી ઉત્પાદન વધારો કરે છે. ભારત સરકારના મત્સ્યઉદ્યોગ વિભાગે સમગ્ર ભારતમાં મુખ્ય ક્ષેત્રોમાં 34 મત્સ્યઉદ્યોગ ઉત્પાદન અને પ્રક્રિયા ક્લસ્ટરોને સૂચિત કર્યાં છે, જેમાં તમિલનાડુના મહુરાઈમાં સુશોભન મત્સ્યઉદ્યોગ ક્લસ્ટરનો સમાવેશ થાય છે. યુનિયન સેક્રેટરી દ્વારા મુલાકાત લેવાયેલી બ્લૂ ઍક્વેરી ભારતમાં આ પ્રકારની પ્રથમ પહેલ છે, જે 25 થી વધુ જાતોના સુશોભન માછલીઓનું સંરક્ષણ અને સંવર્ધન કરે છે.

MPEDA, EIC, સીફૂડ નિકાસકારો અને અન્ય હિસ્સેદારો સાથે સંકલનમાં સીફૂડ નિકાસ વધારવા માટે ટ્રેસેબિલિટી, પ્રોસેસિંગ, મૂલ્યવર્ધન, પ્રમાણપત્ર પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરાશે

કમાણીના બે તૃતીયાંશથી વધુ હિસ્સો ધરાવે છે. મત્સ્યઉદ્યોગ, પશુપાલન અને ડેરી અને પંચાયતી રાજ મંત્રી રાજીવ રેવન સિંહે કહ્યું હતું કે વિભાગે MPEDA, EIC, સીફૂડ નિકાસકારો અને અન્ય હિસ્સેદારો સાથે સંકલનમાં સીફૂડ નિકાસ વધારવા માટે ટ્રેસેબિલિટી, પ્રોસેસિંગ, મૂલ્યવર્ધન, પ્રમાણપત્ર પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને વિવિધ પ્રકારના લક્ષિત હસ્તકેમ્પો હાથ ધર્યાં છે. આ પ્રયાસોમાં નિકાસકારો, રાજ્ય સરકારો અને મુખ્ય હિસ્સેદારો સાથે નિયમિત પરામર્શ, તેમજ સીફૂડ નિકાસકારોની મીટ, આંદામાન અને નિકોબાર ટાપુઓ અને લક્ષદ્વીપ યોજાઈ હતી. આ સંયુક્ત બેઠકમાં વિકાસ ભારત 2047 ના વિઝનને પ્રાપ્ત કરવા માટે તમામ હિસ્સેદારો સાથે ગાઢ સંકલન અને સંકલનમાં સીફૂડ નિકાસ વધારવા માટે એક રોડમેપ બનાવવામાં આવ્યો છે.

યશોધરા સંવંધ પંડાંગલેએ તેમના બાન્ડ, “સેમ ડિસ્ક્સ” ને દેશમાં ઉચ્ચ ગુણવત્તાવાળી ડિસ્ક્સ માછલીના અગ્રણી ઉત્પાદકોમાં સફળતાપૂર્વક સ્થાન આપ્યું છે. બ્લૂ ઍક્વેરી 20 પ્રજાતિઓમાં આશરે 7.7 લાખ સુશોભન માછલીઓનું ઉત્પાદન કર્યું છે, જેનાથી અંદાજિત ૩.1.૭૩ કરોડની આવક થઈ છે અને લગભગ 25-30 વ્યક્તિઓ માટે પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રોજગારની તકો ઊભી થઈ છે. 700 થી વધુ ટાંકીઓથી સર્જન, આ સુવિધા કૌશલ્ય વિકાસ, રોજગાર સર્જન અને શ્રેષ્ઠ પ્રથાઓ અપનાવવાને પણ સમર્થન આપે છે, જ્યારે સુશોભન મત્સ્યઉદ્યોગ ક્ષેત્રમાં નિકાસ સંભાવનામાં ફાળો આપે છે. આ બ્લૂ ઍક્વેરી નિયમનકારી ધોરણોનું પાલન કરે છે અને GAIIS અને NFDIP જેવી સરકારી યોજનાઓ હેઠળ આવરી લેવામાં આવે છે. તેઓ યુએસએ, ઇટાલી, ફ્રાન્સ, મોરેશિયસ, દક્ષિણ કોરિયા, કતાર, કુવૈટ, મલેશિયા, ચીન, ઊગ્રબેલિસ્ટાન, નાઈજીરિયા અને ઇટાલીમાં સુશોભન માછલીની નિકાસ કરે છે. તે મત્સ્યઉદ્યોગ ક્ષેત્રમાં નવીનતા, ટકાવપણું અને વૃદ્ધિને પ્રોત્સાહન આપવા માટે સરકારી સહાયના અસરકારક ઉપયોગને પ્રતિબિંબિત કરે છે. મહારાષ્ટ્રમાં દરિયાઈ અને આંતરિક સંસાધનો દ્વારા મજબૂત મત્સ્યઉદ્યોગ ક્ષેત્ર છે. ૮૭૦.૯૭ કિમીનો દરિયાકાંઠાનો, ૧૭૩ મત્સ્યઉદ્યોગ કેન્દ્રો અને ૧૨૬ માછીમારી ગામો સાથે, તે ૧૫ લાખથી વધુ માછીમારોને ટેકો આપે છે અને ૨૦૨૨-૨૩માં લગભગ ૫.૯ લાખ ટન માછલીનું ઉત્પાદન કર્યું હતું. આંતરિક મત્સ્યઉદ્યોગ ૪.૧૦ લાખ હેક્ટરમાં ફેલાયેલો છે, જેમાં જળાશયો, નદીઓ, તળાવો અને ખારા પાણીનો સમાવેશ થાય છે. બ્લુ રિવોલ્યુશન અને પીએમએમએસવાય જેવી યોજનાઓ દ્વારા, મહારાષ્ટ્રે જળચરઉછેર, હેક્ટરી, પાંચરા, માળખાગત સુવિધાઓ અને માછીમાર કલ્યાણમાં સુધારો કર્યો છે, જોકે ઉત્પાદનમાં નોંધપાત્ર વધારો કરવા માટે રોકાણનો અસરકારક રીતે ઉપયોગ કરવામાં પડકારો હજુ પણ છે.

બિઝનેસ વ્યૂ

નિકાસ ઈકોસિસ્ટમને મજબૂત બનાવવાના હેતુથી, આંતરિક રાજ્યોમાં નિકાસ અંતરનું મૂલ્યાંકન કરવા અને મીઠા પાણીની પ્રજાતિઓના નિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા માટે લક્ષિત વ્યૂહરચના વિકસાવવા પર પણ ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રી પીયૂષ ગોયલે નાણાકીય વર્ષ 2025-26 માં ૩.72,325.82 કરોડ (US\$ 8.28 બિલિયન) ની સર્વકાલીન ઉચ્ચ સીફૂડ નિકાસ હાંસલ કરવાના પ્રયાસોની પ્રગોષા કરી. તેમણે મત્સ્યઉદ્યોગ નિકાસને વેગ આપવા અને માછીમારોની આવક વધારવાની તકો પર ચર્ચા કરી. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬માં ભારતની સીફૂડ નિકાસ ૩.૭૨,૩૨૫.૮૨ કરોડ (યુએસ \$ ૮.૨૮ બિલિયન) અને ૧૯.૩૨ લાખ મેટ્રિક ટનની સર્વકાલીન ઊંચી સપાટીએ પહોંચી છે, જે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫માં ૩.૬૨,૪૦૮ કરોડ

ચીન, અમેરિકા, રશિયા ઇત્યાદિ જેવી મહાસત્તાઓની લડાઈમાં ભારત ભેરવાયું

મોંઘવારીના દાવાનળમાં ભારત પીસાશે, શેરબજાર ડામાડોળ થશે

ધરણ, અમેરિકા, ઇત્યાદિ જેવી મહાસત્તાઓની લડાઈમાં ભારત ભેરવાયું. ઇન્ડિયા વચ્ચેના સંઘર્ષના કારણે વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાના કારણે વેશ્વિક અનિશ્ચિતતાના કારણે ટેકો પડી રહ્યો નથી. એક પછી એક તણાવની ઘટનાઓ થઈ રહી છે. જેમાં ચીન અને અમેરિકાના પ્રમુખોની બેઠકમાં પણ કોઈ પરિણામ દેખાઈ રહ્યું નથી. ત્યારે ઇરાન અને અમેરિકામાં ફરીથી યુદ્ધ શરૂ થવાના અંદાજ વર્તાઈ રહ્યા છે. જેના લીધે બેન્ક ફરડીથી ઉછાળો આવી રહ્યો છે. જેના લીધે વૈશ્વિક અર્થતંત્ર ઉપર મોટો ફટકો પડી રહ્યો છે. મહાસત્તાઓની લડાઈના કારણે વિશ્વ આર્થિકના ખપ્પરમાં હોમાઈ રહ્યું છે. અમેરિકા અને ચીન બંને એક બીજાને હવે વિશ્વ પર રાજ

કરવાના મુદ્દામાં હોય એમ વિશ્વના ત્રણ મહાસત્તાઓ અમેરિકા, ચીન અને રશિયા વચ્ચે પોતાના વ્યૂહાત્મક મહત્વના દેશો યુકેન, રશિયા, તાઇવાન પર કબજો જમાવીને વિશ્વના અન્ય દેશોને ભારત કુડની પુરવઠા સ્થિતિ જાળવવાના અથાગ પ્રયાસો વચ્ચે પણ મોટા સંકટના અંદાજોની સંભાવના ગુલામ બનાવીને પોતાની મનમાની કરી રાજ કરવા તરફ આગળ વધી શકે છે. વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાની વચ્ચે ભારતે પોતાના અર્થતંત્રને ટકાવી

રાખવાના પ્રયાસોમાં મહદઅંશે સફળ થયા હતા, પણ મોંઘવારી દર ઉપર પણ કાબુ રાખ્યો હતો. પરંતુ મહાસત્તા અમરિકા અને ચીનને ભારત કલાની માફક મૂંઝવણ રહેવા મોટી સરકારના શાસનને સીએનજીના ભાવમાં નજીવો વધારો કર્યો છે, પણ ઓઇલ કંપનીઓને હજુ નુકશાન થઈ રહ્યું છે, જેથી હજુ બીજા ડોઝ આવવાની પુરેપુરી સંભાવના જોવાઈ રહી છે. જોકે, સીએનજીના ભાવમાં નજીવો વધારો કર્યો છે, પણ ઓઇલ કંપનીઓને હજુ નુકશાન થઈ રહ્યું છે, જેથી હજુ બીજા ડોઝ આવવાની પુરેપુરી સંભાવના જોવાઈ રહી છે. જોકે, કુડ ઓઇલના ભાવ પણ ડબલથી વધુ વધ્યા છે, જેના પરિણામે ભારતને પણ કુડ ઓઇલના ઊંચા ભાવથી મોટો ફટકો પડી રહ્યો છે. હજુ ભારત સરકાર પેટ્રોલ-ડિઝલ અને

સીએનજીના ભાવમાં નજીવો વધારો કર્યો છે, પણ ઓઇલ કંપનીઓને હજુ નુકશાન થઈ રહ્યું છે, જેથી હજુ બીજા ડોઝ આવવાની પુરેપુરી સંભાવના જોવાઈ રહી છે. જોકે, કુડ ઓઇલના ભાવ પણ ડબલથી વધુ વધ્યા છે, જેના પરિણામે ભારતને પણ કુડ ઓઇલના ઊંચા ભાવથી મોટો ફટકો પડી રહ્યો છે. હજુ ભારત સરકાર પેટ્રોલ-ડિઝલ અને

આ સિવાય અલ નીનો, હીટવેથથી દેશમાં જળાશયો સુંકાઈ જવાની અને પાણીની અછત સાથે રોમાસુ નબળું રહેવાની સંભાવનાએ દુષ્ટિ ક્ષેત્રે આ વર્ષ નબળું રહેવાની પુરિ ગયો છે, જે દર્શાવે છે કે, આવનારા સમયમાં મોંઘવારી દર વધુ વધવાની સંભાવના છે. એટલું જ નહીં, જથ્થાબંધ મોંઘવારી દરની સાથે હવે સરકારે પેટ્રોલ-ડિઝલ-સીએનજી-પીએનજીના ભાવ વધ્યા છે. હોવાથી છૂટક મોંઘવારી દરમાં પણ વધવાનું શરૂ કરશે. જેથી ભારતીય અર્થતંત્ર પર વિપરીત અસર પડશે. આ સિવાય અલ નીનો, હીટવેથથી દેશમાં જળાશયો સુંકાઈ જવાની અને પાણીની અછત સાથે રોમાસુ નબળું રહેવાની સંભાવનાએ દુષ્ટિ ક્ષેત્રે આ વર્ષ નબળું રહેવાની પુરિ ગયો છે, જે દર્શાવે છે કે, આવનારા સમયમાં મોંઘવારી દર વધુ વધવાની સંભાવના છે. એટલું જ નહીં, જથ્થાબંધ મોંઘવારી દરની સાથે હવે સરકારે પેટ્રોલ-ડિઝલ-સીએનજી-પીએનજીના ભાવ વધ્યા છે. હોવાથી છૂટક મોંઘવારી દરમાં પણ વધવાનું શરૂ કરશે. જેથી ભારતીય અર્થતંત્ર પર વિપરીત અસર પડશે. આ સિવાય અલ નીનો, હીટવેથથી દેશમાં જળાશયો સુંકાઈ જવાની અને પાણીની અછત સાથે રોમાસુ નબળું રહેવાની સંભાવનાએ દુષ્ટિ ક્ષેત્રે આ વર્ષ નબળું રહેવાની પુરિ ગયો છે, જે દર્શાવે છે કે, આવનારા સમયમાં મોંઘવારી દર વધુ વધવાની સંભાવના છે. એટલું જ નહીં, જથ્થાબંધ મોંઘવારી દરની સાથે હવે સરકારે પેટ્રોલ-ડિઝલ-સીએનજી-પીએનજીના ભાવ વધ્યા છે. હોવાથી છૂટક મોંઘવારી દરમાં પણ વધવાનું શરૂ કરશે. જેથી ભારતીય અર્થતંત્ર પર વિપરીત અસર પડશે.