BUSINESS મિત્ર

આજે શેરબજારમાં ગેપ અપ ઓપનીંગ થવાની સંભાવના

ક્રુડ ઓઇલની નરમાઇ અને અમેરિકન બજારોની તેજીની અસર ભારતીય શેરબજારમાં જોવા મળશે

વાણિજ્ય પ્રતિનિધિ તરફથી

અમદાવાદ, તા. 14: અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે કરાર થવાના આશાવાદ વચ્ચે અમેરિકન બજારો ગઈકાલે તેજી સાથે બંધ તયા હતા અને 28 ફેબ્રુઆરીએ ઈરાન-યુએસ યુદ્ધ શરૂ થયા પછીના સર્વોચ્ચ સ્તરે બંધ રહેવામાં સફળ થયા હોવાથી વૈશ્વિક બજારોમાં મજબૂતાઈ જોવા મળી શકે છે. જેની પાછળ ભારતીય શેરબજારમાં પણ ગેપ અપ ઓપનીંગની સંભાવના વધી ગઇ છે.

ગિફ્ટ નિફ્ટી આજે 1.1 ટકા વધીને 24100 પોઈન્ટ પર હતો. જે સવારે 0.93 ટકા એટલે કે 223 પોઈન્ટ વધ્યો હતો. જેથી આવતીકાલે ભારતીય શેરબજાર નિફ્ટી 24000 પોઈન્ટની ઉપર ખુલવાના સંકેત આપી રહ્યા છે. સેન્સેક્સમાં પણ મજબૂતાઇ જોવા મળશે. આજરોજ આંબેડકર જયંતિના કારણે ભારતીય શેરબજારમાં રજા હતી. બીએસઇ અને એનએસઇ આવતીકાલે ખુલશે, જે સોમવારના ઘટાડાને ભૂંસીને નવેસરથી તેજી સાથે આગલ વધવાની પુરેપુરી સંભાવના છે. આ ઘટાડો ઈરાન-અમેરિકા વચ્ચેની વાટાઘાટો તૂટી પડતા જોવાયો હતો. જે હવે આશા છે કે, અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે કરાર થઇ જશે. જેના પગલે ગઈકાલે અમેરિકન બજારોમાં એસ એન્ડ પી 500 ઈન્ડેક્સ 1.02 ટકા વધીને 6886.24 પોઈન્ટ પર, નાસ્ડેક ઈન્ડેક્સ 1.23 ટકા અને ડાઉ જોન્સ 0.63 ટકા વધ્યો હતો. અમેરિકાની તેજીની સકારાત્મક અસર ભારતીય શેરબજાર ઉપર જોવા મળશે.

આ દરમ્યાન ક્રુડ ઓઈલના ભાવમાં નરમાશ આવી હતી. આજરોજ બ્રેન્ટ ક્રુડ એક ટકા વધુ ઘટીને 98.29 ડોલર પ્રતિ બેરલ કારોબાર કરી રહ્યો હતો. જ્યારે ડબલ્યુટીઆઈ ક્રુડ 1.77 ટકા ઘીટને 97 ડોલર પ્રતિ બેરલ ટ્રેડ કરી રહ્યો છે. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, પાકિસ્તાનના ઈસ્લામાબાદમાં ચાલી રહેલી અમેરિકા-ઈરાન વચ્ચેની વાતચીત અનિર્ણિત રીતે સમાપ્ત થયા બાદ ક્રુડ ઓઈલના ભાવ ફરી બેરલ દીઠ 100 ડોલરને પાર કરી ગયા હતા. જોકે, ક્રુડ ઓઈલના ભાવ 100 ડોલરની નીચે આવે તે ભારતીય અર્થવ્યવસ્થા અને શેરબજાર માટે સારા સમાચાર છે.

આજરોજ એશિયન બજારોમાં સારો ઉછાળો જોવાયો હતો. જાપાનના નીક્કી અને સાઉથ કોરિયાના કોસ્પીમાં 2-2 ટકાથી વધુનો ઉછાળો આવ્યો છે. નિષ્ણાતોનું કહેવું છે કે, અમેરિકા અને ઈરાનની વાતચીત ફરી શરૂ થવાની સંભાવના પુરી થઇ નથી. બંને પક્ષો વચ્ચે સમાધાનની સંભાવનાને બજારને ઉત્સાહિત કર્યુ છે, જે સકારાત્મક સેન્ટિમેન્ટની અસર આવતીકાલે ભારતીય શેરબજારમાં જોવા મળશે.

દરેક પ્રમાણિક કરદાતાને રક્ષણ આપવું જોઈએ

GST એપેલેટ ટ્રિબ્યુનલ.. દિલ્હીનો.. અગત્યનો ચૂકાદો

GSTમાં કલમ 74 હેઠળ આકારણી થઇ હોય અને અપીલ અધિકારીના મતે... કલમ 74 હેઠળ આદેશ ખોટો પસાર કરવામાં આવેલ હતો તો... અપીલ અધિકારી કલમ 73 હેઠળ આકારણી ન કરી શકે પરંતુ મૂળ અધિકારીને જ કલમ 73 હેઠળ આદેશ કરવા કેસ રીમાન્ડ કરવો પડે. આવા નિર્ણયની સાથે કરચોરાનો કોઇ ઈરાદો ન હોય તો... પ્રમાણિક કરદાતાને રક્ષણ આપવું જોઈએ એ મુજબનો અગત્યનો ચૂકાદો દિલ્હીની એપેલેટ ટ્રિબ્યુનલ દ્વારા આપવામાં આવ્યો છે. ખેર સ્ટરલીંગ એન્ડ વિલ્સન પ્રા. લી. વિ. કમિશનર ઓડિસા-APL/1/PE/2026ના તા. 21-2-26ના ચૂકાદા તરફ એક નજર નાંખીએ તો.....

કાયદાની કેડીએ...

ઈશ્વર રૂદલાલ

હકીકત...

કંપનીનો ધંધો બાંધકામની સેવા આપવાનો છે અને કંપની GST કાયદા હેઠળ નોંધાયેલ છે. વર્ષ 2018-19 કંપની માટે કંપની દ્વારા ભરવામાં આવેલ ફોર્મ GSTR-ના પત્રકોમાં સપ્લાય પર ભરવાપાત્ર વેરા અને વર્ષ દરમિયાન ભરવામાં આવેલ GSTR-3B પત્રકોમાં સ્વીકારેલ વેરાકિય જવાબદારી વચ્ચે રૂા. 27,06,634ની ઓછી વેરાકિય જવાબદારી GSTR-3Bમાં સ્વીકારવામાં આવેલ ત્યારે કંપની વિરૂધ્ધ કલમ 74 હેઠળ આકારણી આદેશ પસાર કરીને આ તફાવટની રકમ વત્તા વ્યાજ વત્તા તેટલી જ રકમના દંડની રકમનું માંગણુ ઉપસ્થિત કરવામાં આવેલ જે સામેની અપીલમાં પ્રથમ અપીલ અધિકારીએ જણાવ્યું કે કંપનીનો વેરાની ચોરી કરવાનો કોઇ બદ્ઈરાદો નથી એમ જણાવી આકારણી આદેશમાં ઊભા કરવામાં આવેલા વેરા વ્યાજના માંગણીએ મંજૂર રાખી કલમ 73 હેઠળ આદેશ કરવો જોઈએ એવો નિર્ણય લઇ દંડની રકમ વેરાના 10 ટક લેખે કલમ 73 હેઠળ ગણીને તેટલે અંશે ઓછા જવાબદારી જણાવી પ્રથમ અપીલ આદેશ પસાર કરવામાં આવ્યો જે સામે GST ટ્રિબ્યુનલ સમક્ષ બીજી અપીલ ફાઈલ કરવામાં આવી.

દલીલ...

કંપનસ તરફથી રજૂઆત કરવામાં આવી કે ફક્ત GST-R અને BB વચ્ચે સ્વીકારેલ સપ્લાયના ટર્નઓવરમાં જે તફાવત આવતો હોય તે કંપની દ્વારા વખતોવખત આપવામાં આવેલ ક્રેડિટ નોટ અને એડવાન્સ પેટેના એડજસ્ટમેન્ટને કરણે હતો પરંતુ સિસ્ટમની મર્યાદાને કારણે GSTમાં સુધારો કરી શકાયો ન હો તો કરચોરાનો કોઇ અવકાશ ન હતો અને ટ્રીબ્યુનલ સમક્ષ તફાવતનું રીકન્સલીએશન રજૂ કરવામા આવ્યું.

પ્રમાણિક કરદાતાને રક્ષણ...

સા. ટ્રીબ્યુનલે ચૂકાદો આપતા જણાવ્યુ કે ટ્રિબ્યુનલના મતે દરેક પ્રમાણીક કરદાતાને રક્ષણ આપવુ જોઈએ. જો કોઈ વ્યક્તિએ વેરો ચૂકવેલ હોય પરંતુ સમયમર્યાદાને કારણે તેની દલીલ સાંભળવામાં ન આવી હોય તો તેને રજુઆત કરવા બીજી તક આપવી જોઈએ અને મા. ટ્રીબ્યુનલે ઠરાવ્યું કે એ પ્રથમ અધિકારીના મતે.. કલમ 74 હેઠળ ખોટો આદેશ પસાર કરવામાં આવેલ હતો તો કલમ 73 હેઠળ આદેશ કરવા યોગ્ય અધિકારીને કેસ રિમાન્ડ કરવો પડે અને ટ્રીબ્યુનલ કે અપીલ અધિકારી પોતે કલમ 73 આદેશ કરી શકે નહી.

મા. ટ્રીબ્યુનલે ખાસ નોંધ્યું કે જ્યારે GST દાખલ કરવામાં આવ્યો ત્યારે કાયદાના નિષ્ણાતો પત્રકો ભરવા નિપૂણ ન હતા અને માનવીય ભૂલ થાય તે સ્વાભાવિક છે એમ જણાવી પ્રથમ અધિકારી તથા પ્રથમ અપીલ અધિકારીનો ઓર્ડર કાયદામા ટકી શકે નહી. અએમ જણાવી દૂર કર્યા અને કેસ પોપર અધિકારીને રિમાન્ડ કર્યો અને કંપનીને એક મહિનામાં સુધારા માટેની જરૂરી લેખિત રજૂઆત કરવા અને પ્રોપર અધિકારીને તમામ હકીકતોની યોગ્ય ચકાસણી કરીને કંપનીને સાંભળવાની પૂરતી તક આપી. કલમ 73 હેઠળ નવેસરી ઓર્ડર કરવા ટ્રીબ્યુનલે કેસને રિમાન્ડ કર્યો.

ભારતીય ઓફિસ માર્કેટમાં તેજી: લીઝિંગમાં 10%નો ઉછાળો

નાણાકીય વર્ષ 2026ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં ઓફિસ લીઝિંગ વાર્ષિક ધોરણે 10 ટકા વધીને 21 મિલિયન ચોરસ ફૂટને પાર

ટેક્નોલોજી સેક્ટરની મજબૂત માંગ સાથે પાંચ વર્ષનો સૌથી ઝડપી વૃદ્ધિ દર નોંધાયો

નવી દિલ્હી, તા. 14: નાણાકીય વર્ષ 2026ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં ભારતમાં ઓફિસ લીઝિંગ વાર્ષિક ધોરણે 10 ટકા વધીને 21.6 મિલિયન ચોરસ ફૂટ થયું છે. છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં આ સૌથી ઝડપી વૃદ્ધિ દર છે. સેવિલ્સ ઈન્ડિયાના અહેવાલ મુજબ, સપ્લાય વાર્ષિક ધોરણે 28 ટકા ઘટીને 7.9 મિલિયન ચોરસ ફૂટ પર પહોંચ્યો છે, જ્યારે સ્થિર લીઝિંગ પ્રવૃત્તિ અને શિસ્તબદ્ધ સપ્લાય વૃદ્ધિને કારણે આ જ સમયગાળા દરમિયાન ખાલી જગ્યા ઘટીને કુલ ઓફિસ સ્પેસના 13.9 ટકા થઇ ગઇ છે.

અહેવાલમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે કુલ લીઝિંગ પ્રવૃત્તિઓમાં 32 ટકાના હિસ્સા સાથે ટેકનોલોજી ઉદ્યોગ ટોચ પર છે. રિપોર્ટ અનુસાર, એક લાખ ચોરસ ફૂટ કે તેથી વધુની ઓફિસ ઓક્યુપન્સી કુલ ઓફિસ લીઝિંગમાં 52 ટકાનો સૌથી વધુ હિસ્સો ધરાવે છે.

સેવિલ્સ ઈન્ડિયાના કોમર્શિયલ એડવાઈઝરી એન્ડ ટ્રાન્ઝેક્શન્સના એમડી નવીન નંદવાણીએ જણાવ્યું હતું કે, વૈશ્વિક પડકારો હોવા છતાં, ભારતનું ઓફિસ માર્કેટ 2026માં મજબૂત સ્થિતિમાં પ્રવેશ્યું છે. પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં 21.6 મિલિયન ચોરસ ફૂટની માંગ નોંધાઈ હતી, જે પાછલા વર્ષની સરખામણીમાં 10 ટકા વધારે છે.

તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે ટેક્નોલોજી, બીએફએસઆઈ, મેન્યુફેક્ચરિંગ અને ફ્લેક્સિબલ વર્કસ્પેસમાં માંગ મજબૂત છે અને જીસીસી આ ગતિને વધુ વેગ આપી રહ્યા છે. આ સમયગાળા દરમિયાન લગભગ 5 મિલિયન ચોરસ ફૂટ નવી ઓફિસ બાંધકામ પૂર્ણ થયું હતું, જે બેંગલુરૂ અને દિલ્હી-એનસીઆરમાં સંયુક્ત રીતે સમગ્ર ભારતમાં કુલ સપ્લાયના લગભગ બે તૃતીયાંશ છે.

શહેર મુજબ, બેંગલુરૂએ અગ્રણી ઓફિસ માર્કેટ તરીકે પોતાનું સ્થાન જાળવી રાખ્યું છે, જ્યાં ઓફિસ લીઝિંગ પ્રવૃત્તિ 6 મિલિયન ચોરસ ફૂટ હતી, જે આઈટી-બીપીએમ ઓપરેટરો દ્વારા સંચાલિત છે. તેમાં વાર્ષિક ધોરણે 25 ટકાની વૃદ્ધિ જોવા મળી છે. બીજી તરફ, દિલ્હી-એનસીઆરમાં 2026ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં 3.6 મિલિયન ચોરસ ફૂટની ઓફિસ માંગ જોવા મળી હતી.

હૈદરાબાદે પણ સારૂં પ્રદર્શન કર્યું હતું, જ્યાં ઓફિસની માંગ વાર્ષિક 39 ટકાની વૃદ્ધિ નોંધાવીને 4.3 મિલિયન ચોરસ ફૂટ સુધી પહોંચી હતી, જે મોટા સોદા અને જીસીસીની મજબૂત માંગને કારણે પ્રેરિત હતી. પુણેમાં પણ લીઝિંગ પ્રવૃત્તિઓમાં વાર્ષિક 20 ટકાની વૃદ્ધિ નોંધાઇ હતી. જોકે, મુંબઈમાં ઓફિસ સ્પેસની માંગ 2.8 મિલિયન ચોરસ ફૂટ રહી હતી.

ક્રુડના વધતા ભાવ ભારત માટે ચિંતાનો વિષય: GDP ગ્રોથ પર અસરની શક્યતા

S&P ગ્લોબલની આગાહી: જો તેલના ભાવ 130 ડોલર સુધી પહોંચે, તો આર્થિક વૃદ્ધિ દર ઘટશે

નવી દિલ્હી, તા. 14: વૈશ્વિક એજન્સી એસ એન્ડ પી ગ્લોબલ રેટિંગ્સ કહે છે કે જો મીડલ ઈસ્ના સંઘર્ષને કારણે ઉર્જા કટોકટી ચાલુ રહેશે અને 2026માં ક્રુડ ઓઇલની સરેરાશ કિંમત 130 ડોલર પ્રતિ બેરલ રહેશે, તો ભારતનો આર્થિક વૃદ્ધિ દર નાણાકીય વર્ષ 2027માં ઘટીને 0.8 ટકા થઇ શકે છે. આ ગ્લોબલ રેટિંગ એજન્સીનું માનવું છે કે જો ક્રુડના ઉંચા ભાવ અને સપ્લાયની અડચણો લાંબા સમય સુધી ચાલુ રહેશે તો નાણાકીય વર્ષ 2027માં ભારતનો જીડીપી વૃદ્ધિદર તેના બેઝ કેસ અંદાજ 7.1 ટકાથી નીચે આવી શકે છે.

એસએન્ડપી ગ્લોબલનું માનવું છે કે તણાવના દશ્યમાં તેલની સરેરાશ કિંમત 2026માં બેરલ દીઠ 130 ડોલર અને 2027માં લગભગ 100 ડોલર પ્રતિ બેરલ હશે. તેની સરખામણીમાં, બેઝ કિસ્સામાં, ક્રુડ ઓઇલની કિંમત બાકીના 2026 માટે બેરલ દીઠ 85 ડોલર અને 2027માં 70 ડોલર પ્રતિ બેરલ હોઇ શકે છે.

એસ એન્ડ પીનો અભિપ્રાય છે કે ક્રુડ અને ગેસના ભાવમાં વધારાથી ઘરો, કંપનીઓ અને બેંકો પર બોજ વધશે. તે જ સમયે, સરકારના નાણાકીય એકત્રીકરણના પ્રયત્નો માટે મુશ્કેલ બનશે. જોકે, તે એમ પણ કહે છે કે ઈંધણના ભાવમાં અચાનક વધારાથી ગ્રાહકોને બચાવવા માટે લેવામાં આવેલા પગલાઓને કારણે જાહેર નાણામાં કોઈપણ ઘટાડો અસ્થાયી રહેશે. નકારાત્મક જોખમો હોવા છતાં, ભારતના મેક્રોઇકોનોમિક અને નાણાકીય મૂળભૂત સિદ્ધાંતો કોઈપણ આંચકાનો સામનો કરવા માટે પૂરતા મજબૂત છે. આનાથી સરકાર, બેંકો અથવા રેટેડ કોર્પોરેટ્સની ધિરાણની ગુણવત્તા પર તાત્કાલિક અસર થવાની અપેક્ષા નથી.

ઈન્ડિયા ઈન્કના સંદર્ભમાં, એસએન્ડપીનો અંદાજ છે કે ટોચની 100 લિસ્ટેડ કંપનીઓની ઈબીટા અગાઉની અપેક્ષાઓ સામે 25 ટકા ઘટી શકે છે, જ્યારે ડેટ-ટુ-ઈબીટા દ્વારા માપવામાં આવેલા લીવરેજ નાણાકીય વર્ષ 2027માં બમણી થઇ શકે છે. નાણાકીય વર્ષ 2028માં કોર્પોરેટ ક્રેડિટની ગુણવત્તામાં તીવ્ર સુધારો થઇ શકે છે. આ સમયગાળા દરમિયાન એનર્જીના ભાવ ઊંચા રહેશે, પરંતુ 2026ની તુલનામાં નીચા રહેશે.

ડેટા સેન્ટર હબ બનશે ભારત: 2030 સુધીમાં માર્કેટ 22 અબજ ડોલરને પાર

ડિજિટલ ક્રાંતિ અને આકર્ષક નીતિઓને કારણે ભારત બનશે ગ્લોબલ AI ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું કેન્દ્ર

નવી દિલ્હી, તા. 14: ભારતનું ડેટા સેન્ટર માર્કેટ 2030 સુધીમાં બમણાથી વધુ વધીને 22 બિલિયન ડોલર થવાની અપેક્ષા છે. હાલમાં, આ બજાર 2025માં લગભગ 10 અબજ ડોલરના સ્તરે છે. રિપોર્ટ અનુસાર, રોકાણકારોના વધતા વિશ્વાસ અને મજબૂત વૃદ્ધિ દરને કારણે ભારત એશિયા-પેસિફિક ક્ષેત્રમાં એક મુખ્ય ડેટા સેન્ટર હબ તરીકે ઝડપથી ઉભરી રહ્યું છે. અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે દેશની ડેટા સેન્ટરની ક્ષમતા 2026ના અંત સુધીમાં 1.7થી 2.0 ગીગાવોટ સુધી પહોંચવાનો અંદાજ છે, જેમાં લગભગ 30 અબજ ડોલરના રોકાણ છે. આ ક્ષમતા 2030 સુધીમાં વધીને 4થી 5 ગીગાવોટ થવાની ધારણા છે. દેશની ઝડપી ડિજિટલ અર્થવ્યવસ્થા, ઈન્ટરનેટ વપરાશકર્તાઓની વધતી સંખ્યા અને હાયપરસ્કેલર કંપનીઓ દ્વારા જંગી રોકાણોને કારણે ભારત ડેટા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ માટે એક આકર્ષક હબ બની રહ્યું છે.

વેશનના સીઈઓ શ્રીનિવાસ રાવે જણાવ્યું હતું કે, મજબૂત નીતિ સમર્થન અને ડિજિટલ માંગમાં વૃદ્ધિને કારણે ભારતનું ડેટા સેન્ટર ક્ષેત્ર ઝડપથી બદલાઈ રહ્યું છે. જ્યારે વૈશ્વિક ક્ષમતામાં આપણો હિસ્સો હજુ પણ ઓછો છે, ત્યારે ભારતમાં એઆઈ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં અગ્રણી બનવાની અપાર સંભાવનાઓ છે. તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે સિંગલ-વિન્ડો ક્લિયરન્સ, 20 વર્ષની કરમુક્તિ, જીએસટી લાભો અને પ્રોત્સાહનોને કારણે ભારત વૈશ્વિક ડેટા સેન્ટર અને એઆઇ હબ તરીકે ઉભરી આવવા માટે તૈયાર છે જે 2047 સુધી ચાલુ રહેશે.

તેલ બજાર સુરત

૧૫ કિલોના ભાવ

સીંગતેલ (૧૫ કિ.)	૩૧૮૦	કોપરેલ	૫૪૦૦
સીંગતેલ (૧૫ લિ.)	૨૯૫૦	વનસ્પતિ ઘી	૨૫૯૦
સીંગતેલ (૫ લી)	૯૮૦	સનફ્લાવર	૨૬૮૦
કપાસીયા (૧૫ કિ.)	૨૬૬૦	તલતેલ	૪૮૫૦
કપાસીયા (૧૫ લિ.)	૨૪૨૦	દિવેલ	૨૪૮૦
કપાસીયા (૫ લિ.)	૮૭૦	મકાઇ તેલ	૨૬૦૦
સરસીયું તેલ	૨૮૫૦		

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર

પ્રતિ ક્વિન્ટલ ભાવ (રૂા.)

મહારાષ્ટ્ર	
એમ-૩૦ (ભરવાલાયક)	૪૪૦૦
એમ-૩૦	૪૩૫૦
એસ-૩૦	૪૨૫૦
ગુજરાત	
એમ-૩૦	૪૨૫૦
એસ-૩૦	૪૧૫૦

સોના-ચાંદી સુરત

(ટેક્ષ સહિત)

સટાન્ડર્ડ સોનું	૧૫૫૯૭૦
તેજાબી સોનું	૧૫૫૮૮૦
દાગીના-૨૨ કેરેટ	૧૪૮૧૭૦
દાગીના-બીએસઆઇ હોલમાર્ક	૧૫૨૮૫૦
સોનાનાં બિસ્કીટ	૧૫૫૯૭૦૦
ચાંદી (૯૯૯)	૨૫૩૧૦૦
ચાંદી સિક્કા	૨૫૪૬૦૦

યાર્ન બજાર સુરત

(GST સાથેના ભાવ)

નરેશ / મુકેશ ઘીવાળા
૩૫૧૬૪૪૬ - ૨૫૯૯૯૭૪

પ્રકુલ/સાલાસર/કેપલોન	રૂા.
૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	૨૬૯
૩૦/૩૬ એફડી	૨૭૬
લોકલ	
૬૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૧
૬૮/૩૬	૧૩૯
૭૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૮
૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૪
૮૪/૪૮ ક્રિમ્પ	૧૩૫
૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ	
૮૦/૭૨ રોટો.	૧૩૮
૮૦/૩૬ રોટો.	૧૩૯
૧૫૦/૪૮બ્રાઇટ	૧૨૯

૭૫/૩૬ ''	૧૩૫
૫૦/૩૬ ''	૧૪૬
૫૦/૪૮ SD/ક્રેપ	૨૩૦
RIL રિલાયન્સ	
૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૬
૧૧૪.૧૩ રોટો	---
૧૦૦ ટેક્ષ	૧૩૫
વેલનોન (જીએસટી સાથે)	
૮૦/૭૨ રોટો	૧૪૧
૮૦/૭૨ ફોલ્ડર	૧૪૭
૧૬૦ ડીસ્કેટ	૧૪૭
---	---
૮૦/૧૦૮ ''	૧૨૪

-----	---
૮૦/૭૨ બ્લેક રોટો	૧૪૦
ગાર્ડન	
૪૯/૨૪ એફડીવાય	૧૧૪.૫૦
૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ	૧૮૦
૬૨ ક્રિમ્પ	૧૪૨
૬૮ ક્રિમ્પ	૧૪૦
૭૨ ક્રિમ્પ	૧૩૯
૭૫ ક્રિમ્પ	૧૩૮
૮૦ ક્રિમ્પ	૧૩૫
૮૦/૭૨ રોટો	૧૩૯
૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	---
૩૦/૩૬ એફડી	---
TPM	૧૩૮

સુપરડુપર હીટ, જબરજસ્ત ફુલ એક્શન

ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત, અર્જુન રામપાલ, રાકેશ બેદી, આર.માધવન, સારા અર્જુન
૧૨.૦૦, ૧૨.૪૦, ૪.૦૦, ૬.૦૦, રાત્રે ૯.૩૦, ૧૦.૦૦
RUPAM CINEMA
એડ.બુકીંગ થિયેટર અને bookmyshow.com પર ચાલુ છે.

APPLE CINEMA
૬ઠ્ઠી માળ, એક્ઝોનિક મોલ, મહાવીર સંસ્કારધામ, ઈસ્કોન મંદિર પાસે, જહાંગીરપુરા, સુરત.
★ મસાજર બેડ ★ કપલ બેડ ★ વીઆઈપી રીકલાઈનર
☎: 99984 46007
Book Tickets Now from : bookmyshow.com paytm
@applecinemasurat
ઓલપાડ બસ ડેપોમાં હવેથી એપલ (મલ્ટીપ્લેક્ષ) ની સિનેમાની ટીકીટો બુકીંગ માટે ઓફિસ ખોલવામાં આવી છે.

ફુલ એક્શન

ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત
૯.૦૦, ૧૦.૦૦, ૧૦.૩૦, ૧૧.૦૦, ૧૨.૦૦, ૧.૦૦,૧.૨૫, ૨.૧૫, ૨.૪૫, ૪.૩૦, ૫.૧૫, ૫.૪૫, ૬.૩૦, ૭.૦૦, રાત્રે ૯.૦૦, ૯.૩૦, ૧૦.૦૦, ૧૧.૦૦

હિન્દી એક્શન

ડાકોઈટ
૯.૩૦, ૧૦.૦૦, ૧૨.૧૫, ૩.૦૦, ૬.૦૦, રાત્રે ૯.૨૫, ૧૦.૩૦, ૧૧.૧૫

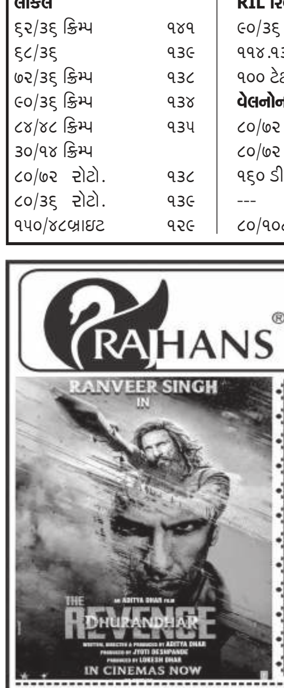
2D હિન્દી

The Super Mario Galaxy Movie
૯.૨૦, ૧.૪૫, ૬.૧૦, રાત્રે ૮.૩૦

ધ કેરળ સ્ટોરી-2
૯.૩૦, ૧૧.૨૦, ૩.૪૫, રાત્રે ૮.૫૦

લગન લાગી રે
ગુજરાતી : ૩.૧૫, ૬.૨૦

RAJHANS
ગોપીતળાવ
નવસારી બજાર, સુરત



સુપરડુપર હીટ, જબરજસ્ત ફુલ એક્શન
ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત, અર્જુન રામપાલ, રાકેશ બેદી, આર.માધવન, સારા અર્જુન
૧૦.૩૦, ૧.૦૦, ૨.૪૫, ૫.૧૫, ૭.૪૫, રાત્રે ૮.૪૫, ૯.૩૦
થિયેટર પર અને bookmyshow.com અને paytm પર એડવાન્સ બુકીંગ ચાલુ છે.

હોર્મુઝ ખાડીની નાકાબંધી કરવાનું અમેરિકાનું પગલું બૂમરેંગ સાબિત થશે?

ટુંધ પોઈન્ટ

■ સંજય વોરા ■

અમેરિકાના ઈરાન પરના હુમલાનો મૂળ હેતુ ઈરાનનો અણુકાર્યક્રમ ખતમ કરવાનો નહોતો પણ વિશ્વના ઊર્જાના વેપાર પર નિયંત્રણ જમાવવાનો હતો, તેવું હવે સ્પષ્ટ સમજાઈ રહ્યું છે. ઈરાને હોર્મુઝની ખાડી પર નિયંત્રણ મેળવી લીધું અને તગડો ટોલ ટેક્સ લેવાનું ચાલુ કર્યું ત્યારે અમેરિકા દ્વારા તેનો વિરોધ કરવામાં આવ્યો હતો. આ માટે ઈસ્લામાબાદમાં યોજાયેલી મંત્રણા નિષ્ફળ ગયા પછી અમેરિકાએ ઈરાનની નાકાબંધી દૂર કરવાના પ્રયાસો કરવાને બદલે પોતાની નાકાબંધી ચાલુ કરી છે, જેનો હેતુ પણ ઊર્જાના વૈશ્વિક વેપાર પર નિયંત્રણ જમાવવાનો છે. શહેરમાં કામ કરતી માફિયા ગેન્ગો બહારથી આવતા માલસામાન પર ગેરકાયદે ચુંગી વસૂલ કરે તેવું દુનિયાની કથિત મહાસત્તા કરી રહી છે. કોઈ આંતરરાષ્ટ્રીય કાયદો આમ કરવાની છૂટ આપતો નથી. હોર્મુઝની ખાડી પર અમેરિકાનાં યુદ્ધજહાજોને તૈનાત કરીને અમેરિકા આગ સાથે રમત કરી રહ્યું છે. જો ઈરાન દ્વારા આ જહાજોને ફૂંકી મારવામાં આવશે તો અમેરિકાની આબરૂ ધોવાઈ જશે.

અમેરિકાના પ્રમુખ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે સોશ્યલ મીડિયા પ્લેટફોર્મ ટ્રુથ સોશ્યલ પર એક પોસ્ટ શેર કરી હતી, જેમાં દાવો કરવામાં આવ્યો કે અમેરિકા હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ પર ઈરાનના કબજાને સમાપ્ત કરી શકે છે. ગયા વર્ષે પણ વેનેઝુએલાના પાણીમાં અમેરિકન નેવીએ આવી જ કાર્યવાહી કરી હતી, જેના કારણે વેનેઝુએલાના અર્થતંત્ર પર અસર પડી હતી. ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે દાવો કર્યો હતો કે અમેરિકન નેવી પાસે આ વ્યૂહાત્મક જળમાર્ગમાં ટ્રાફિકને નિયંત્રિત કરવાની ક્ષમતા છે. IRGC એ ટ્રમ્પને જવાબ આપ્યો કે ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ દ્વારા આ જળમાર્ગ પર અમેરિકન નૌકાદળના નાકાબંધીનો આદેશ આપ્યા પછી ઈરાની સુરક્ષા દળોએ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ પર સંપૂર્ણ નિયંત્રણ મેળવ્યું છે. IRGC એ સોશ્યલ મીડિયા X પરની પોસ્ટ દ્વારા અમેરિકાને ચેતવણી આપી છે કે કોઈ પણ ખોટું પગલું દુશ્મનને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટનાં ઘાતક વમળમાં ફસાવી દેશે. હોર્મુઝની નાકાબંધી બાબતમાં નાટોના સાથી દેશોએ અમેરિકાને સમર્થન આપવાનો ઇનકાર કરતાં અમેરિકા એકલું પડી ગયું છે.

હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ એક કઠપૂતળી બની ગયું છે, જેને અમેરિકા અને ઈરાન વારાફરતી નચાવી રહ્યા છે અને દુનિયાને આ તમાશો જોવાની ફરજ પડી રહી છે. અમેરિકાએ નાકાબંધીને સફળ બનાવવા માટે ૧૫ થી વધુ યુદ્ધજહાજો તૈનાત કર્યાં છે. USS ત્રિપોલી (LHA-૭) આ કામગીરીમાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી રહ્યું છે. USS ત્રિપોલી F-૩૫B લાઈટનિંગ II સ્ટીલ્થ ફાઇટર જેટ અને MV-૨૨ ઓસ્પ્રેથી સજ્જ છે. અમેરિકન સૈન્યના પ્રાદેશિક સેન્ટ્રલ કમાન્ડે જણાવ્યું હતું કે હોર્મુઝ શિપિંગ નાકાબંધી ઇરાની બંદરોમાં પ્રવેશતાં અથવા બહાર નીકળતાં તમામ દેશોનાં જહાજો સામે નિષ્પક્ષ રીતે લાગુ કરવામાં આવશે. જો કે, અમેરિકાએ એમ પણ કહ્યું હતું કે નાકાબંધી તટસ્થ પરિવહનને અટકાવશે નહીં. હોર્મુઝમાં અમેરિકાની ગુંડાગીરી પર ઈરાન ગુસ્સે થશે તેમાં કોઈ શંકા નથી, પરંતુ ઈરાન માટે પણ અમેરિકાની લશ્કરી શક્તિનો સામનો કરવો મુશ્કેલ બનશે. જો કે, ઈરાનના રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ્સે જણાવ્યું છે કે કોઈ પણ વિદેશી લશ્કરી જહાજ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ પાસે પહોંચશે તો તેને યુદ્ધવિરામનું ઉલ્લંઘન ગણવામાં આવશે અને આવી પરિસ્થિતિમાં ઈરાન નિર્ણાયક લશ્કરી બળનો ઉપયોગ કરશે. નાકાબંધીની અસરો દુનિયા જોઈ રહી છે. આ માર્ગ પર શિપિંગના ટ્રાફિકમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો થયો છે. ઓઇલ લઈ જતાં ટેન્કરો આ માર્ગ ટાળવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યાં છે.

ઈરાનની કુલ નિકાસ આવકનો આશરે ૫૦ ટકા હિસ્સો ખનિજ તેલમાંથી આવે છે. આ માર્ગ બંધ કરવાથી તેની ખનિજ તેલની નિકાસ પર સીધી અસર પડશે. ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પનો ઉદ્દેશ સ્પષ્ટ છે કે ઈરાનના અર્થતંત્ર પર એટલું દબાણ લાવવાનું કે તેને અમેરિકા સમક્ષ શરણાગતિ સ્વીકારવાની ફરજ પડે. અર્થશાસ્ત્રી રોબિન બ્રુક્સ માને છે કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટની ચાલુ નાકાબંધી ઈરાન પર સીધા લશ્કરી મુકાબલા વિના નોંધપાત્ર આર્થિક દબાણ લાવી શકે છે. નાકાબંધી ઈરાનની તેલ આવકમાં ઘટાડો કરશે, જેના કારણે તેના ચલણનું મૂલ્ય ઘટી શકે છે અને ઈરાનનું અર્થતંત્ર અતિ ફુગાવામાં ફેરવાઈ શકે છે. જો કે, તેમણે ચેતવણી પણ આપી હતી કે આનાથી વૈશ્વિક તેલના ભાવમાં વધારો થઈ શકે છે અને બજારમાં અસ્થિરતા આવી શકે છે. સમસ્યા એ છે કે ઈરાને આ જળમાર્ગમાં સુરંગો પાથરી છે અને તેમનાં ચોક્કસ સ્થાનોની નોંધ લીધી નથી, જેના કારણે તેમને દૂર કરવાનું ખૂબ જ મુશ્કેલ બને તેમ છે. જો બંને દેશો વચ્ચે કોઈ કરાર થાય તો પણ, આ જળમાર્ગ પર જતું કોઈ પણ જહાજ સુરંગ સાથે અથડાઈ જવાના જોખમથી ભરેલું રહેશે.

હોર્મુઝની નાકાબંધીનો અર્થ એ નથી કે અમેરિકાએ આ પ્રદેશ પર પોતાનું વર્ચસ્વ સ્થાપિત કરી લીધું છે. ઈરાન ગમે ત્યારે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાં કોઈ પણ જહાજને નિશાન બનાવી શકે છે. તે જ સમયે, ઈરાન એકલું નથી. રશિયા અને ચીન પડદા પાછળ તેને મદદ કરી રહ્યાં છે. અમેરિકાને પણ આ શંકા છે.

ઈરાનના રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ કોર્પ્સ (IRGC) એ નાકાબંધીનો વળતો જવાબ આપ્યો છે કે દરિયાઈ નાકાબંધીને ચાંચિયાગીરી ગણવામાં આવશે અને તે મુજબ કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. અમેરિકન યુદ્ધજહાજોની સાથે ગલ્ફનાં બંદરોને પણ નિશાન બનાવવામાં આવશે. હોર્મુઝ તરફ આગળ વધતાં કોઈ પણ અમેરિકન યુદ્ધજહાજોને યુદ્ધવિરામનું ઉલ્લંઘન ગણવામાં આવશે. ઇઝરાયલી વડા પ્રધાન બેન્જામિન નેતન્યાહૂએ ટ્રમ્પના નિર્ણયને ટેકો આપ્યો હતો, જ્યારે નાટો દેશો, તેમજ રશિયા અને ચીને તેની ટીકા કરી હતી. બ્રિટન અને ફ્રાન્સે આ વિવાદમાં સામેલ થવાનો સ્પષ્ટ ઇનકાર કર્યો છે. ભારતમાં ઈરાનના રાજદૂત મોહમ્મદ ફતાલીએ જણાવ્યું હતું કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થતાં ભારતીય જહાજો પાસેથી કોઈ ટોલ વસૂલવામાં આવતો નથી.

યુએસ સેન્ટ્રલ કમાન્ડ (સેન્ટકોમ) એ સોમવારથી ઈરાનનાં તમામ બંદરો પર અને ત્યાંથી દરિયાઈ ટ્રાફિક પર નાકાબંધી લાદી દીધી છે. આ નાકાબંધી ઈરાની બંદરો અને દરિયાકાંઠાના વિસ્તારોમાં પ્રવેશતાં અથવા બહાર નીકળતાં તમામ દેશોના જહાજો પર નિષ્પક્ષ રીતે લાગુ પડશે. જો કે, અમેરિકાએ સ્પષ્ટતા કરી છે કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી બિન-ઈરાની બંદરો તરફ જતાં જહાજોને અવરોધવામાં આવશે નહીં, જેથી આંતરરાષ્ટ્રીય દરિયાઈ ટ્રાફિકમાં ખલેલ ન પહોંચે. નોંધપાત્ર વાત એ છે કે, યુએસએસ જિરાલ્ડ ફોર્ડ અને અબ્રાહમ લિંકન હોર્મુઝની આસપાસ પેટ્રોલિંગ કરી રહ્યા છે. ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે કહ્યું છે કે અત્યાર સુધી ઈરાનના નાનાં જહાજોને નિશાન બનાવવામાં આવ્યાં નથી, કારણ કે અમે તેમને નોંધપાત્ર ખતરો માનતા નહોતાં. જો કે, નાકાબંધી પછી જો આવાં જહાજો યુદ્ધજહાજોને અવરોધવાનો પ્રયાસ કરશે, તો તેમનો તાત્કાલિક નાશ કરવામાં આવશે. અમે દરિયાઈ ડ્રગ તસ્કરોનો સામનો કરવા માટે આવી પદ્ધતિઓનો ઉપયોગ કરીએ છીએ.

અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ પર નૌકાદળની નાકાબંધીની જાહેરાત કરી છે, જેનાથી વૈશ્વિક ઊર્જા સુરક્ષા માટે એક નવો ખતરો ઊભો થયો છે. આનાથી પ્રશ્ન ઊભો થાય છે કે શું ટ્રમ્પ અન્ય દેશોને આ સંઘર્ષમાં ખેંચવા માટે દબાણ કરવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યા છે? આ મુદ્દે, ચીને અમેરિકાને સ્પષ્ટપણે ચેતવણી આપી છે કે તે કોઈ પણ રીતે જહાજોની અવરજવરમાં દખલ ન કરે. તેનો ઈરાન સાથે વેપાર અને ઊર્જા કરાર છે અને તે કોઈ પણ રીતે તેના હિત સાથે સમાધાન કરશે નહીં. ચીનના સંરક્ષણ પ્રધાન એડમિરલ ડોંગ જુને સ્પષ્ટતા કરી કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ચીન માટે ખુલ્લો છે અને ચીની જહાજો કોઈ પણ જાતના અવરોધ વિના આ ક્ષેત્રમાંથી પસાર થઈ રહ્યાં છે. રશિયન રાષ્ટ્રપતિ વ્લાદિમીર પુતિનના પ્રવક્તા દિમિત્રી પેસ્કોવે નાકાબંધીનો વિરોધ કરતાં જણાવ્યું હતું કે આ જળમાર્ગના કોઈ પણ અવરોધની નકારાત્મક અસર વૈશ્વિક બજારો પર પડશે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

\ઈરાનના રિવોલ્યુશનરી ગાર્ડ કોર્પ્સએ સોશ્યલ મીડિયા X પરની પોસ્ટ દ્વારા અમેરિકાને ચેતવણી આપી છે કે કોઈ પણ ખોટું પગલું તેને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટના ઘાતક વમળમાં ફસાવી દેશે

ભારતીય ઓટો સેક્ટરમાં રેકોર્ડબ્રેક તેજી: વાહન વેચાણ 2.83 કરોડને પાર

જીએસટી 2.0 અને મજબૂત અર્થતંત્રના ટેકાથી વાહન ઉદ્યોગમાં સાત વર્ષ પછી સર્વોચ્ચ વૃદ્ધિ

નાણાકીય વર્ષ 2026: વાહન વેચાણના આંકડા (યુનિટમાં)

વાહન સેગમેન્ટ	FY 2025 (યુનિટ)	FY 2026 (યુનિટ)	વૃદ્ધિ દર (%)
પેસેન્જર વાહનો	43,01,848	46,43,439	7.9%
ટુ-વ્હીલર	1,96,07,332	2,17,05,974	10.7%*
કોમર્શિયલ વાહનો	9,58,679	10,79,871	12.6%
થ્રી વ્હીલર	7,41,420	8,36,231	12.8%
કુલ વેચાણ	**2,56,09,279**	**2,82,65,515**	**10.4%**

નવી દિલ્હી, તા. 14: નાણાકીય વર્ષ 2026માં ભારતમાં વિક્રમી2.83 કરોડ વાહનોનું વેચાણ કર્યુ છે, જે વાર્ષિક ધોરણે 10.4 ટકા વધારે છે. જેમાં પેસેન્જર અને કોમર્શિયલ વાહનો, ટુ અને થ્રી વ્હીલર્સના તમામ સેગમેન્ટમાં એક જ નાણાકીય વર્ષમાં અત્યાર સુધીનું સૌથી વધુ વેચાણ નોંધાયું છે, જેમાં જીએસટી 2.0 વૃદ્ધિનું મુખ્ય ચાલક સાબિત થયું છે. સિયામે જણાવ્યું હતું કે 2024-25માં કુલ સ્થાનિક વાહનોનું વેચાણ 2.56 કરોડ વાહનો રહ્યા હતા. અર્થતંત્રના મજબૂત ફંડામેન્ટલ્સને જોતા ચાલુ નાણાકીય વર્ષનો દૃષ્ટિકોણ સકારાત્મક હોવા છતાં, જો પશ્ચિમ એશિયા યુદ્ધ લાંબા સમય સુધી ચાલે છે, તો તેની અસર માંગ, સપ્લાય ચેઈન અને વાહનોના ઉત્પાદન પર પડી શકે છે. સિયામે જણાવ્યું હતું કે, ભારતીય ઓટો ઉદ્યોગે નાણાકીય વર્ષ 2025-26ની શરૂઆત અને અંત સારો થયો છે. પેસેન્જર વાહનો, કોમર્શિયલ વાહનો, થ્રી વ્હીલર અને ટુ-વ્હીલર્સે મળીને સાત વર્ષ પછી એક જ નાણાકીય વર્ષમાં સૌથી વધુ વેચાણ કર્યું છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું હતું કે, છેલ્લે 2018-19માં તમામ સેગમેન્ટમાં સૌથી વધુ વેચાણ થયું હતું.