

આધુનિક સુવિધાઓથી સજ્જ સુરત મેટ્રો કોચ

દોઢથી બે માસમાં કાદરશાની નાળથી ભટાર સુધીનો ટ્રાયલ રન કરાશે

મેટ્રોના સૂત્રોના જણાવ્યા પ્રમાણે, હાલમાં કાદરશાની નાળથી ભટાર સુધીના રૂટમાં વાયડક્ટનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આગામી દોઢથી બે માસમાં આ વાયડક્ટની કામગીરી પૂરી થઈ જશે. ટ્રેક પર બિછાવી દેવામાં આવશે. જેથી આ ટ્રેક પર પણ ત્યારબાદ ટ્રાયલ રન કરવામાં આવશે. સંભવતઃ આજે જેના દ્વારા ટ્રાયલ રન કરાવ્યું તે જ કોચનો ઉપયોગ આ ટ્રાયલ રન માટે પણ થશે. સુરતમાં મેટ્રોના બંને રૂટ પર આ કોચ અને તેના ડીઝલ એન્જિન થકી જ ટ્રાયલ રન થશે તેમ જાણવા મળી રહ્યું છે.

આગામી જૂન માસ સુધીમાં મેટ્રો ટ્રાંમસિટી ડ્રીમસિટી વચ્ચે દોડતી થઈ જશે

મેટ્રોના સત્તાધીશોના જણાવ્યા અનુસાર જૂન 2026 સુધીમાં મેટ્રો ડ્રીમસિટીથી શરૂ કરીને ભટાર સુધી કુલફેરોમાં શરૂ થઈ જશે. ડ્રીમસિટીથી ભટાર સ્ટેશન વચ્ચેના 8.5 કિલોમીટરના વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ કરી લેવામાં આવ્યું છે. આ રૂટ પર ટ્રેક બિછાવવાની કામગીરી અને ટ્રેકશન પાવર માટેની 'થર્ડ રેલ' (વીજ પુરવઠો પૂરું પાડતી રેલ) નું કામ પણ સંપૂર્ણ થતાં રવિવારે ટ્રાયલ રનનો પ્રારંભ કરવામાં આવ્યો હતો. આ રૂટ પર આવતા કુલ 7 સ્ટેશનના બિલ્ડિંગનું સ્ટ્રક્ચરની સાથે ઘણી કામગીરી પૂર્ણ થઈ ગઈ છે, જ્યારે એન્ટી-એક્સિડન્ટ પોઈન્ટ અને ફિનિશિંગની કામગીરી હાલ સુદ્ધના ધોરણે ચાલી રહી છે. આ ટ્રાયલ રન બાદ RDSO (સીસઈ ડિઝાઈન એન્ડ સ્ટાન્ડર્ડ ઓર્ગેનાઈઝેશન) અને ત્યારબાદ CMRS (કમિશનર ઓફ મેટ્રો રેલ સેફ્ટી) દ્વારા ડ્રીમસિટીની તપાસ કરવામાં આવશે. તેમની મંજૂરી મળ્યા બાદ જ સામાન્ય બનતા માટે મેટ્રો શરૂ કરાશે તેમ જાણવામાં આવ્યું છે.

ભૌતિક માપ (Dimensions)

- લંબાઈ (Length): ~૨૧.૫ મીટર
- પહોળાઈ (Width): ૨.૯ મીટર
- ઊંચાઈ (Height): ૩.૯ મીટર
- વજન (Weight): ~૩૫-૪૦ ટન

મુસાફરોની ક્ષમતા (Passenger Capacity)

- કુલ ક્ષમતા: ~૩૦૦-૩૨૦ મુસાફરો
- બેસવાની જગ્યા: ૫૦
- ઉભા રહેવાની જગ્યા: ~૨૫૦-૨૭૦
- દિવાંગો માટે ખાસ વ્યવસ્થા

દરવાજા અને બારીઓ

- ઓટોમેટિક દરવાજા: ૮ (દરેક બાજુ ૪)
- દરવાજાની પહોળાઈ: ૧.૪ મીટર
- પેનેલિસ્ટિક બારીઓ

આધુનિક ટેકનોલોજી (Advanced Tech)

- વીજળી (Power): 750V DC (થર્ડ રેલ)
- LCD ડિસ્પ્લે: સ્ટેશન અને રૂટની માહિતી
- CCTV કેમેરા: સુરક્ષા માટે ૪
- HVAC એસી: તાપમાન નિયંત્રણ

સુરક્ષા અને ઈમરજન્સી (Safety & Emergency)

- PEHA (ઈમરજન્સી બટન)
- ફાયર એક્સટિન્ગ્વિશર/ડિટેક્ટર
- ઈમરજન્સી લાઈટિંગ
- ફિજનરેટિવ બ્રેકિંગ (વીજળી બચત)

મેક ઈન્જિનિયરીંગ

હળવા વજનના અને આધુનિક એલ્યુમિનિયમ કોચ

ટ્રેક પર દોડતી મેટ્રો રેલ જોવા આસપાસની ઇમારતોની બાલ્કનીમાં ભીડ જામી: લોકોએ હર્ષનાદ કર્યા

રવિવારની રજાના દિવસે જ્યારે મેટ્રો ટ્રેન અલયાણ અને ખખેલા રૂટ પરથી પસાર થઈ, ત્યારે આસપાસની હાઈરિઝન્ટ બિલ્ડિંગોમાં અને ખખેલા નજરો જોવા મળ્યો હતો. મેટ્રોનો અવાજ અને ચમકતી ટ્રેન જોઈને રહીશો પોતાના ઘરની બાલ્કની અને ટેરેસ પર દોડી આવ્યા હતા. નાના બાળકોથી લઈને વડીલોએ હાથ હલાવી મેટ્રોનું સ્વાગત કર્યું હતું. લોકોમાં એટલો ઉત્સાહ હતો કે ઘણાએ મોબાઈલમાં વીડીયો ઉતારી 'સુરતની શાન' ગણાવી સોશિયલ મીડિયા પર વાયરલ કર્યા હતા.

સુરત મેટ્રોની પ્રત્યેક ટ્રેન ૩ કોચની બનેલી હશે અને તેની સ્પીડ 80 કિ.મી.ની હશે

સુરત મેટ્રોની દરેક ટ્રેન ૩ કોચની બનેલી હશે અને તેની સ્પીડ પ્રતિ કલાક 80 કિ.મી.ની હશે. તમામ ટ્રેનો સીસીટીવી કેમેરા, ફાયર ડિટેક્શન સિસ્ટમ અને રિયલ-ટાઇમ મોનિટરિંગ ટેકનોલોજીથી સજ્જ હશે. સુરત મેટ્રો રેલના કોચ ગુજરાત અને સુરતની સંસ્કૃતિ અને સુરતની ઓળખ સમાન ઉદ્યોગોને ધ્યાને રાખીને ઇન્વેસ્ટિગેટ કરવામાં આવનાર છે. ડાયમંડ શેપ, ગરબા, ટેક્સટાઇલ ઉદ્યોગ વગેરેની થીમ સાંકળી લેવાય તેવું આયોજન ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા કરવામાં આવ્યું છે. સુરત મેટ્રો ટ્રેનની વિશેષતાએ છે કે, દરેક ટ્રેન ૩ કોચની બનેલી હશે. ટેકનોલોજી એવી છે કે આ ડ્રાઈવરવેલે ટ્રેન ઓપરેશન સિસ્ટમથી ચાલશે અને તેની સ્પીડ પ્રતિ કલાક 80 કિ.મી.ની હશે.

મેટ્રો ટ્રેન બનાવનાર કંપની અને જીએમઆરસીની ટીમ હાજર રહી

સુરતમાં દોડનારી મેટ્રો ટ્રેન ટીટાગર રેલ સીસ્ટમ લિ. દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવી છે. જેથી ટ્રાયલ રનમાં કોલકાતાની ટીટાગર રેલ સીસ્ટમ લિ. ના અધિકારીઓની ટીમ તેમજ જીએમઆરસીની સુરતની ટીમ હાજર રહી હતી. સુરત મેટ્રોના ટ્રાયલ રનમાં તેમજ બહાર ટીમે સતત ટ્રેનના ટ્રાયલનું મોનિટરિંગ કર્યું હતું.

ટ્રાયલ રનમાં કયા કયા પાસાની ચકાસણી કરાતી હોય છે??

કોઈપણ મેટ્રો પ્રોજેક્ટમાં ટ્રાયલ રન એ સૌથી મહત્વનો તબક્કો છે. સુરત મેટ્રોમાં આશરે 500 કલાકનું રનિંગ ટ્રાયલ કરવામાં આવશે. મેટ્રોના ટ્રાયલ રનમાં શરૂઆતમાં ટ્રેનને ખૂબ જ ધીમી ગતિએ (કલાકના 5 થી 10 કિમી) દોડાવવામાં આવતી હોય છે. ધીમે ધીમે સ્પીડ વધારીને તેને તેની મહત્તમ ક્ષમતા (ડિઝાઇન સ્પીડ) સુધી લઈ જવામાં આવે છે. સુરતમાં પણ આ જ વ્યવસ્થા અપનાવવામાં આવી છે, જેમાં સેતીની ગુણીઓ ભરીને ટ્રેનમાં પેસેન્જર લોડનું પણ પરીક્ષણ કરવામાં આવશે.

ટ્રાયલ રનમાં આ બાબતોનું ધ્યાન રાખવામાં આવે છે

- સિગ્નલિંગ અને ટેલિકોમ્યુનિકેશન: ટ્રેન અને કંટ્રોલ રૂમ વચ્ચેનો સંપર્ક તેમજ ઓટોમેટિક ટ્રેક પ્રોટેક્શન (ATP) સિસ્ટમની સચોટતા ચકાસવામાં આવે છે.
- થર્ડ રેલ ટેલિસ્ટિંગ: ટ્રેનને પાવર સપ્લાય કરતી થર્ડ રેલ અને ટ્રેનના કલેક્ટર શુ વચ્ચેના ઘર્ષણ અને વીજ પ્રવાહની સાતત્યતા જોવામાં આવે છે.
- ટ્રેક પેરામીટર્સ: વણાંક અને ઢાળ પર ટ્રેનની સ્થિરતા અને ટ્રેક પરના વાઈબ્રેશનનું માપન કરવામાં આવે છે.
- ઇન્વેસ્ટિગેટિવ પેટરન સ્ક્રીન ડોર્સ (PSD) અને ટ્રેનના દરવાજા વચ્ચેનું સિંક્રોનાઈઝેશન તપાસાય છે.

રાંદેર PIનો ડ્રાઈવર અરબાઝ જ કસાઈ નીકળ્યો

PI ચોંદરીની વાન પર વોકી-ટોકીમાં જે માહિતી મળે તેને પાસ કરી દેતો હતો

સુલતાનિયા જીમખાના પાસેથી ૭ પશુઓને પોલીસે મુક્ત કરાવ્યા

સુરત: શહેરના રાંદેર વિસ્તારમાં કાયદો અને વ્યવસ્થા જાળવવાની જવાબદારી જેમના શિરે છે, તે જ પોલીસ વિભાગના માણસો ગુનેગારો સાથે મિલીબગત ધરાવતા હોવાનો ચોંકાવનારો કિસ્સો પ્રકાશમાં આવ્યો છે. રાંદેર પોલીસે સુલતાનિયા જીમખાના વિસ્તારમાં પતરાના શેડમાં ફૂટાપૂર્વક બાંધી રાખવામાં આવેલા ૭ પશુઓને પોલીસે મુક્ત કરાવ્યા હતા. જોકે, આ દરોડામાં પકડાયેલા બે આરોપીઓ પૈકી એક આરોપી રાંદેર PI ચોંદરીની PCR વાનનો ડ્રાઈવર નીકળતા પોલીસ બેડામાં સન્નાટો વ્યાપી ગયો છે. ચર્ચા છે કે, પોલીસની હિલચાલની તમામ માહિતી આરોપીઓ પાસે અગાઉથી જ પહોંચી જતી હતી. રાંદેર પોલીસને બાતમી મળી હતી

ખાખીની છત્રછાયામાં કાળો કારોબાર

આ કેસમાં સૌથી ગંભીર બાબત એ સામે આવી છે કે, આરોપી અરબાઝ ઉર્ફે માંડુ સીદો રાંદેર PI ચોંદરીના સંપર્કમાં હતો અને તેમની PCR વાન ચલાવતો હતો. સામાન્ય રીતે પોલીસ વોકી-ટોકીનો ઉપયોગ ગુનેગારોને પકડવા માટે કરે છે, પરંતુ રાંદેર PI નો ડ્રાઈવર અરબાઝ ઉર્ફે માંડુ આ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ ગુનેગારોને બચાવવા માટે કરતો હતો. PI ની ગાર્ડીમાં ચોવીસ કલાક હાજર રહેતા અરબાઝના કાન વોકી-ટોકી પર આવતી બાતમીઓ પણ રહેતા હતા. જેવી કોઈ વિસ્તારમાં ટેડ કરવાની સૂચના મળતી કે તરત જ તે અંબારને એલર્ટ કરી દેતો હતો. જેથી અનેક વખત પોલીસના દરોડા નિષ્ફળ ગયા હતાં.

PI ના 'ખાસ' માણસને VIP સુવિધા?

રાંદેર પોલીસ સ્ટેશનમાં પકડાયેલા બંને આરોપીઓ, પાસ કરીને અંબાર પટેલ, PI ચોંદરીનો અલ્ટ્રા અંગત હોવાની વાતો વહેતી થઈ છે. સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, ગંભીર ગુનામાં પકડાયા હોવા છતાં આ બંને ઇસમોને પોલીસ સ્ટેશનમાં લોકઅપને બદલે 'ડીઆઈવી સુવિધાઓ' પૂરી પાડવામાં આવી હતી. એટલું જ નહીં, ખાખી સાથેના ગાદ સંબંધોને કારણે તેમને કાયદાની યુગાલમાંથી બચાવવા માટે આખું તંત્ર સક્રિય થઈ ગયું હોય તેમ લાગતું હતું. ગુનો નોંધાયાના ગણતરીના કલાકોમાં જ તેમને જામીન મળી જાય તેવી ગોઠવણ પણ કરવામાં આવી હોવાની ચર્ચાઓએ ખેર પકડ્યું છે, જે પોલીસની નિષ્પક્ષતા સામે મોટા સવાલો ઉભા કરે છે.

કે સુલતાનિયા જીમખાનાની વારીમાં ગેરકાયદેસર રીતે પશુઓ રાખવામાં આવ્યા છે. દરોડા દરમિયાન પોલીસે અંદર તપાસ કરતા ૧૦ x ૨૦ ના સાકડા શેડમાં ૬ પાડા અને ૧ પાડીને એવી રીતે બાંધ્યા હતા કે તેઓ હલનચલન પણ કરી શકે નહીં. ઘાસચારા કે પાણીની કોઈ વ્યવસ્થા વગર ઈંટના તહેવારમાં કતલ કરવાના ઈરાદે આ પશુઓ રખાયા હોવાનું પુલ્યું હતું. પોલીસે સ્થળ પરથી અરબાઝ ઉર્ફે માંડુ ફરેશી અને અબરાર ઈમરાન પટેલની ધરપકડ કરી હતી.

'આ મોંઘવારીથી હવે તો થાક્યા' જેવા સૂત્રો સાથે પોસ્ટર વોર: મોંઘવારી, ટ્રાફિક, ડ્રગ્સ મુદ્દે ભાજપ પર નિશાન

કમળના નિશાન પર લાલ ચોકડી સાથે વિરોધી સૂત્રો, ડિંડોલી-કતારગામમાં રાજકીય ગરમાવો

સુરત: શહેરમાં આવનારી સ્થાનિક સ્વરાજની ચૂંટણી પહેલાં રાજકીય માહોલ ગરમાતો જઈ રહ્યો છે. રવિવારે વહેલી સવારે ડિંડોલી, કતારગામ અને ઉપના સહિતના વિસ્તારોમાં અજાણ્યા તત્વો દ્વારા ભાજપ વિરોધી પોસ્ટરો ચોંટાડવામાં આવતા ચર્ચાનો માહોલ સર્જાયો છે. આ પોસ્ટરોમાં મોંઘવારી, મોંઘું શિક્ષણ, ટ્રાફિક સમસ્યા, ભ્રષ્ટાચાર અને ડ્રગ્સ-ડ્રગ્સ જેવા મુદ્દાઓ ઉઠાવી શાસક પક્ષ પર આકરા પ્રહારો કરવામાં આવ્યા છે. "આ મોંઘવારીથી હવે તો થાક્યા", "આ ટ્રાફિક જામથી હવે તો થાક્યા" જેવા સૂત્રો દ્વારા જનતાની વેદનાને વાચા આપવામાં આવી હોવાનું દર્શાવવામાં આવ્યું છે. સૌથી વધુ ચર્ચાસ્પદ બાબત એ છે કે, પોસ્ટરમાં ભાજપના ચૂંટણી પ્રતિક 'કમળ' પર લાલ રંગથી



સોશિયલ મીડિયા પર પોસ્ટરો વાયરલ થતા તંત્રમાં દોડધામ મચી ગઈ છે, જોકે હજી સુધી કોઈ રાજકીય પક્ષે તેની જવાબદારી સ્વીકારી નથી. રાજકીય વર્તુળોમાં આ પોસ્ટરોને ચૂંટણી પૂર્વેની વ્યૂહરચનાનો ભાગ માનવામાં આવી રહ્યો છે.

જહાંગીરાબાદમાં ઘરકંકાસમાં યુવકે ફાંસો ખાઈ આપઘાત કર્યો

સુરત: જહાંગીરાબાદમાં ઘરકંકાસમાં એક યુવકે આપઘાત કરી લીધો હતો. જહાંગીરાબાદ વિસ્તારમાં આવેલ અંબિકાનગર સોસાયટીમાં ૩૮ વર્ષીય જીગર ધનનુખભાઈ ખલાસી બે સંતાન સહિતના પરિવાર સાથે

રહેતો હતો અને કલર કામ કરીને પરિવારનું ગુજારા ચલાવતો હતો. શનિવારે ઘરકંકાસથી કંટાળી જીગરે ઘરના પહેલા માળે લોખંડના અંગલ સાથે દુપહો બાંધીને ફાંસો ખાઈને આપઘાત કરી લીધો હતો.

શહેરમાં અકસ્માતના ત્રણ બનાવમાં ત્રણનાં મોત

સુરત: શહેરમાં અલગ-અલગ વિસ્તારોમાં રોડ અકસ્માતમાં ત્રણના મોત થયા છે. ડિંડોલીમાં રાજેન્દ્રપ્રસાદનું મોત નિપજ્યું હતું. બીજા બનાવમાં, વરાછા રોડ કુબેરનગરમાં રહેતો ૩૦ વર્ષીય કેલાશ તેજાજીભાઈ પ્રજાપતિ શનિવારે રાતે મહિષપુરા ખાતે આંગણવાડી પેલીમાં નોકરી કરીને મોપેડ પર ઘરે જવા નીકળ્યો હતો.

તે વખતે પુષ્પા-બોમ્બે માર્કેટ બ્રિજ ઉપર ટેમ્પા ચાલકે કેલાશની મોપેડને અડકેટ લેતા તેમનું મોત નિપજ્યું હતું. ત્રણે જ્યારે ઉપના પટેલ કોલોનીના ગેટ પાસે રહેતા 19 વર્ષીય સિમરનજીતસિંઘ સવિદરસિંઘનું વરાછા રોડ જુની બોમ્બે માર્કેટ સર્કલ પાસે ડમ્પર ટક્કર મોત નીપજ્યું હતું.

ડુમસ સી ફેસ: પાણી, પાર્કિંગ, સફાઈની સમસ્યા

સતત ત્રીજા વીકએન્ડ પર લોકોની ભીડ ઉમટી, ટ્રાફિકમાં મહદઅંશે રાહત મળી

સુરત: ડુમસ ખાતે કરોડો રૂપિયાના ખર્ચે તૈયાર કરાયેલા ડુમસ સી ફેસ ડેવલપમેન્ટ પ્રોજેક્ટનું લોકાર્પણ થતાંની સાથે જ સુરતીઓને નવું મનપસંદ સ્થળ મળી ગયું છે. 'વર્લ્ડ ક્લાસ' લુક ધરાવતા આ પ્રોજેક્ટે નવો આકર્ષણનાં કેન્દ્ર સમાન બની ગયો છે અને ખાસ કરીને વીકએન્ડ દરમિયાન અહીં લોકોનો જમાવડો ઉમટતો જોવા મળી રહ્યો છે. રવિવારની રજાના દિવસે તો આખો સી ફેસ ઓવરક્રાઉડ જોવા મળ્યો હતો. જો કે સતત ત્રીજા વીકએન્ડમાં બનવા અને પોલીસનું તંત્ર અહીં વ્યવસ્થા જાળવવામાં નિષ્ફળ રહેતા લોકો હાલાકીમાં મુકાયા હતા. જો કે છેલ્લા બે વીકએન્ડમાં જે કલાકોનો ટ્રાફિક જામ દેખાતો હતો, તે ટ્રાફિક વ્યવસ્થા ગોઠવાઈ જતાં આ વખતે લોકોને ટ્રાફિક જામમાંથી મુક્તિ

પીવાના પાણીની મુશ્કેલી, પાર્કિંગની જગ્યા ખૂટી પડતાં અરાજકતા: મેહુલભાઈ

પાર્લે પોઈન્ટથી આવેલા સહેલાણી મહુલભાઈએ જણાવ્યું હતું કે, સૌથી મોટી મુશ્કેલી તરીકે લોકો પીવાના પાણીની અછત અનુભવી રહ્યા છે. હજારોની સંખ્યામાં આવતા લોકો માટે પીવાનું પાણી ઉપલબ્ધ ન હોવાથી તેમને વોટર બોટલ ખરીદવી પડે છે, જે ઘણા મુલાકાતીઓને ભારે પડે છે. વીકએન્ડ દરમિયાન પાર્કિંગ માથાનાં દુખાવા સમાન બની જાય છે. પાર્કિંગ જગ્યા સીમિત હોવાને કારણે વાહનો રસ્તા પર જ ઊભા રાખવા પડે છે, જેને કારણે ટ્રાફિક જામની સ્થિતિ સર્જાય છે. બીજી તરફ પુરતા ચુસ્તિયવલ વ્હોકોનો અભાવની પણ લોકોની મુખ્ય સમસ્યા બની હતી. ખાસ કરીને મહિલાઓ માટે યોગ્ય સુવિધાઓ ન હોવાને કારણે મુશ્કેલી પડી રહી છે.

સમયમાં વધારો જરૂરી, પોલીસ-સિક્યોરિટીની વ્યવસ્થા અધૂરી: સચિન મિશ્રા

અડાજણથી આવેલા સચિન મિશ્રાએ જણાવ્યું હતું કે આટલા મોટા પ્રોજેક્ટમાં સિક્યોરિટી સ્ટાફની ઉણપ મળતી આવતી હતી. મોડી સાંજે સિક્યોરિટી સ્ટાફનો અભાવ જોવા મળતો લોકો વધારી પરીવાર સાથે આવેલા લોકો મુશ્કેલી અનુભવે છે. ઉપરાંત અહીં સાંજે સાત વાગ્યે બંધ કરી દેવામાં આવે છે તે યોગ્ય નથી. સમયમાં બે ત્રણ કલાકનો વધારો કરવો જોઈએ.

ડુમસ સી-ફેસ પર શ્રમદાન, કમિશનરે કચરો ઉઠાવ્યો



સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા રવિવારે ડુમસ સી-ફેસ ખાતે શ્રમદાન કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. વીકએન્ડમાં અહીં મોટી સંખ્યામાં લોકો આવતા હોવાથી પર્યાટકો દ્વારા પ્લાસ્ટિકની બોટલો, કચરો અને પાન-મસાલાની પિચકારીઓ મારીને ગંદકી કરવામાં આવી રહી છે. આ સમસ્યાના કારણે ઉકેલ અને લોકોમાં જાગૃતિ લાવવા માટે મન્યા કમિશનર એમ. નાગરાજન પોતે મેદાને આવ્યા હતા. કમિશનરે ખુદ પોતાના હાથે રસ્તા અને બીચ પર પડેલો કચરો ઉઠાવીને તમામ શહેરીજનોને સ્વચ્છતા માટેનો સંદેશ આપ્યો હતો. આ કાર્યક્રમમાં પૂર્વ મેયર દક્ષેશ માવાણી, પૂર્વ મેયર હેમાલીબેન બોઘાવાલા, પૂર્વ ડેડક ધર્મશ વાણીયાવાલા સહિત પૂર્વ કોર્પોરેટરો અને ડેપ્યુટી કમિશનરો મંજી ડોસ્તર, ધર્મશ મિસ્ત્રી તેમજ આરોગ્ય અધિકારી પ્રદીપ ઉમરીગર પણ જોડાયા હતા. શ્રમદાન કાર્યક્રમ દરમિયાન આશરે 4000 થી વધુ જાગૃત શહેરીજનોએ ભાગ લીધો હતો અને થોડા જ કલાકોમાં ડુમસ સી-ફેસ પરથી 212 કિલો જેટલો પ્લાસ્ટિકનો કચરો, પાણીની ખાલી બોટલો, ખાદ્ય સામગ્રીના પેકેટ્સ અને અન્ય ગંદકી એકઠા કરીને તેનો વૈજ્ઞાનિક ઢબે નિકાલ કરવામાં આવ્યો હતો.

નક્કલી પોલીસ તોડ કરતી હતી ત્યારે જ અસલી પોલીસ ત્રાટકી

પાર્લે પોઈન્ટ પર 5 લાખની માંગણી કરતી બે મહિલા સહિત પાંચની ધરપકડ

તમે દેહવિક્રય કરાવો છો તેમ કહી સુપરવાઈઝરને લાજા મારી ધમકાવતા હતાં



સુરત: પોશ વિસ્તાર ગણાતા પાર્લે પોઈન્ટ પાસે એક સાઈડ સુપરવાઈઝરને હનીટ્રેપમાં ફસાવી તેની પાસે લાખો રૂપિયાની ખંડણી માંગવાની સનસનાટીભરી ઘટના સામે આવી છે. નક્કલી પોલીસ બનીને ચુલકને ધમકાવનાર ટોળકીના પાંચ સભ્યોની ઉમરા પોલીસે ધરપકડ કરી છે, જ્યારે આ ગુનાનો માસ્ટરમાઈન્ડ હેતુ ફરાર હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. પોલીસે પકડાયેલા તમામને કોર્ટમાં રજૂ કરતા કોર્ટે એક દિવસના પોલીસ રિમાન્ડ મંજૂર કર્યા છે.

NIA નો અસલ જેવો ID કાર્ડ પણ મળ્યો

આ ટોળકીની મોડસ ઓપરેન્ડી ખૂબ જ શાંતિર હતી. તેઓ સોશિયલ મીડિયા અને મોબાઈલ દ્વારા સંપર્ક કરી વ્યક્તિઓને લલચાવતા હતા. ત્યારબાદ ભોગ બનનારને એકાંત સ્થળે બોલાવી, મહિલા આરોપીઓ સાથે આપત્તિજનક સ્થિતિમાં મૂકી વ્હેકમેઈલ કરી મોટા પ્રમાણમાં નાણાં પડાવતા હતા. એક આરોપી પાસેથી NIA નો અસલ જેવો આઈડી કાર્ડ પણ મળી આવતા પોલીસ ચોકી ઊઠી હતી.

પકડાયેલા આરોપીઓ

- (૧) આકાશ પરસોતમભાઈ વાલેલા (ઉ.વ.૩૩ ઈંદો-સીલાઈકામ રહે, ડાયાપાઈ સોસાયટી, માતાવાડી, વરાછા(નક્કલી પડા))
- (૨) પિયુષ હસમુખભાઈ ગોસ્વામી (ઉ.વ.૩૧ ઈંદો-બેકાર રહે, રોયલ પાર્ક સ્થળે બોલાવી, મહિલા આરોપીઓ સાથે આપત્તિજનક સ્થિતિમાં મૂકી વ્હેકમેઈલ કરી મોટા પ્રમાણમાં નાણાં પડાવતા હતા. એક આરોપી પાસેથી NIA નો અસલ જેવો આઈડી કાર્ડ પણ મળી આવતા પોલીસ ચોકી ઊઠી હતી.)
- (૩) ખેતારામ હસમુખભાઈ પરમાર (ઉ.વ.૨૬ ઈંદો-કમિશન એજન્ડ રહે, સ્તુતિ આઈકોન, કેનાલ રોડ, અડાજણ(નક્કલી કોન્સ્ટેબલ))
- (૪) રાજવી હિલેનભાઈ દેવગાણીયા (ઉ.વ.૨૭ રહે, સર્વેન પેલેસ, ભરીમાતા રોડ, ચોક બજાર)
- (૫) પ્રાંજલી ઉર્ફે પ્રિન્સી આદિત્યપ્રતાપસિંઘ રાજપૂત (ઉ.વ.૧૯ રહે, બાનગાળા, સારોલી)

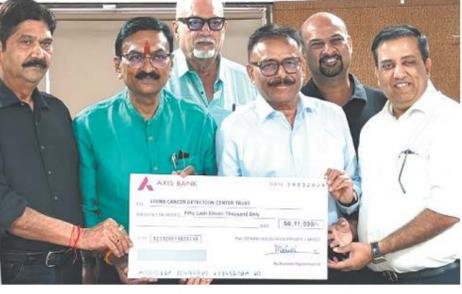
ઓળખ બદલી વેપારીને રૂ.10 લાખનો ચૂનો લગાડનાર ઠગ ઝડપાયો

સુરત: પુષ્પા વિસ્તારમાં એક ભેજાબાજ શખ્સે પોતાની અસલી ઓળખ છુપાવી, ખોટા નામે દલાલ તરીકે ઓળખ આપી વેપારી પાસેથી લાખો રૂપિયાનો શ્રે ક્રાપડનો માલ મંગાવી પેમેન્ટ ન ચૂકવી વિશ્વાસઘાત કર્યો હતો. પુષ્પા પોલીસે આ મામલે ઠગબાજ દલાલની ધરપકડ કરી વધુ તપાસ હાથ ધરી છે.

ઘટનાની વિગતો મુજબ, યોગીચોક સ્થિત શિવધારા હાઈટ્સમાં રહેતા અને ક્રાપડના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા યોગેશકુમાર ગુણવંતભાઈ હિરાણી (ઉ.વ.૩૨) ને નાનપુરાની ધોબી શેરીમાં રહેતા સાગર રાજેશભાઈ ખત્રી નામના શખ્સે પોતાની ઓળખ 'રોનક જૈન' નામના દલાલ તરીકે આપી ૧૦,૨૩,૭૭૧ ની કિંમતનો શ્રે ક્રાપડનો માલ મંગાવવામાં આવ્યો હતો. જો બાદ પેમેન્ટ ચૂકવવામાં ઠગાઈયા શરૂ કર્યા હતા. જે અંગે પુષ્પા પોલીસમાં ફરિયાદ આપતા પોલીસે ગુનો નોંધી સાગર રાજેશભાઈ ખત્રી (રહે. અમિત એપાર્ટમેન્ટ, નાનપુરા) ની ધરપકડ કરી વધુ તપાસ હાથ ધરી છે.

સંક્ષિપ્ત સમાચાર

હીરા ઉદ્યોગપતિ મહેશભાઈ સોનાણીનું ઉદાર દાન: સુરતમાં કેન્સર સારવારને બળ મળશે



સુરત: સુરત નવી સિવિલ હોસ્પિટલના કેમ્પસમાં નવનિર્માણ પામતા લાયન્સ કેન્સર ડિટેક્શન સેન્ટર દરમિયાન શહેરના જાણીતા હીરા ઉદ્યોગપતિ મહેશભાઈ સોનાણી દ્વારા રૂ.50,11,000નું દાન આપવામાં આવ્યું છે. આ દાન ગરીબ અને જરૂરિયાતમંદ દર્દીઓ માટે આશીર્વાદરૂ