BUSINESS મિત્ર

વીતેલા સપ્તાહમાં શેરબજારમાં ઉઠાપટક રહી

આ સપ્તાહે હવે પરિણામો પર નજર

વૈશ્વિક બજારોમાં સપ્તાહ દરમ્યાન મિશ્ર પ્રવાહ રહ્યો, ભૂરાજકીય તનાવોની બજારો પર હજી પણ અસર રહેશે

મુંબઈ, તા. ૧૭: ૧૬ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૬ના રોજ પૂરા થયેલા સપ્તાહમાં ભારતીય શેરબજારમાં ભારે ઉતાર-ચઢાવ જોવા મળ્યો હતો, પરંતુ અંતે બજાર એક મર્યાદિત શ્રેણીમાં બંધ રહ્યું હતું. સેન્સેક્સ અને નિફ્ટી જેવા મુખ્ય સૂચકાંકો સપ્તાહના અંતે લગભગ સ્થિર રહ્યા હતા, જો કે શુક્રવારના છેલ્લા સત્રમાં આઈટી સેક્ટરના નેતૃત્વમાં બજારમાં શાનદાર રિકવરી જોવા મળી હતી.

ઈન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી સેક્ટર આ અઠવાડિયે બજારનું મુખ્ય આકર્ષણ રહ્યું હતું. ઈન્ફોસીસ , ટીસીએસ અને એચસીએલ ટેક જેવી દિગ્ગજ કંપનીઓના અપેક્ષા કરતા સારા ત્રીજા ક્વાર્ટર પરિણામોએ બજારને ટેકો આપ્યો હતો. ઈન્ફોસીસના શેરના ભાવમાં શુક્રવારે ૫.૫% થી વધુનો ઉછાળો જોવા મળ્યો હતો, જેના કારણે સમગ્ર આઈટી સેક્ટરમાં તેજી આવી હતી. આઈટી સેક્ટરે બજારને મજબૂત ટેકો આપ્યો. ઈન્ફોસીસે તેના ૨૦૨૬ના મહેસૂલ અંદાજમાં વધારો કરતા આઈટી ઈન્ડેક્સમાં શુક્રવારે ૩.૩% નો ઉછાળો આવ્યો. અમેરિકા-ભારત વચ્ચેના વ્યાપાર સોદા અને ઈરાન-વેનેઝુએલા જેવા પ્રદેશોમાં ભૌગોલિક તણાવને કારણે રોકાણકારો સાવધ રહ્યા હતા. ડિસેમ્બરમાં મોંઘવારી દર (CPI Inflation) વધીને ૧.૩૩% થયો હતો, જે હજુ પણ RBIની નિર્ધારિત મર્યાદામાં છે. BMC ચૂંટણીમાં ભાજપ-શિવસેના (મહાયુતિ) ગઠબંધનની આગેવાનીના ટ્રેન્ડથી બજારને સ્થાનિક સ્તરે સેન્ટિમેન્ટલ સપોર્ટ મળ્યો હતો.BSE સેન્સેક્સ આ સપ્તાહના અંતે ૮૩,૫૭૦.૩૫ પર લગભગ ફ્લેટ પણ સ્થિર બંધ રહ્યો હતો. ઈન્ડેક્સમાં માત્ર ૫.૮૯ પોઈન્ટ (૦.૦૧%) નો નજીવો સાપ્તાહિક ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો. આ આખું અઠવાડિયું ભારે અસ્થિરતા અને સ્થાનિક સંસ્થાઓની ખરીદી તથા વિદેશી ભંડોળના આઉટફ્લો વચ્ચેના ખેંચતાણથી ભરેલું રહ્યું હતું. સેન્સેક્સ હાલમાં ઉછાળે વેચવાલીના મોડમાં દેખાય છે. જોકે શુક્રવારે બે દિવસના ઘટાડા બાદ સુધારો જોવા મળ્યો હતો, ટેકનિકલ એનાલિસ્ટ્સ નીચે મુજબના સ્તરો દર્શાવે છે: તાત્કાલિક સપોર્ટ ૮૩,૦૦૦ - ૮૩,૨૦૦ ના સ્તરે છે. બજારમાં ફરી તેજી આવવા માટે ૮૪,૨૦૦ ની ઉપર બંધ આવવું જરૂરી છે. સોમવાર, ૧૯ જાન્યુઆરીથી HDFC બેંક, ICICI બેંક અને વિપ્રોના પરિણામો પર બજારની નજર રહેશે.

અઠવાડિયા દરમિયાન ઈક્વિટી ઈન્ડેક્સમાં મિશ્ર પ્રતિસાદ જોવા મળ્યો હતો, જેમાં સ્મોલ-કેપ અને વેલ્યુ સ્ટોક્સે લાર્જ-કેપ અને ગ્રોથ-ઓરિએન્ટેડ શેર પર વર્ષના પ્રારંભથી અત્યાર સુધીની તેમની લીડમાં વધારો કર્યો છે. 'રસેલ 2000' અને 'એસ એન્ડ પી મિડકેપ 400' ઈન્ડેક્સ વધ્યા હતા અને અઠવાડિયા દરમિયાન સર્વકાલીન ઉચ્ચ સપાટીએ પહોંચ્યા હતા.

જ્યારે લાર્જ-કેપ ઈન્ડેક્સ પાછલા અઠવાડિયાના રેકોર્ડ સ્તરોથી નીચે આવ્યા હતા. સતત ત્રીજા અઠવાડીએ વેલ્યુ સ્ટોક્સે તેમના ગ્રોથ કાઉન્ટરપાર્ટ્સ કરતા વધુ સારું પ્રદર્શન કર્યું હતું.

અઠવાડિયા દરમિયાન ઘણી મોટી બેંકોએ ચોથા ક્વાર્ટરના પરિણામો જાહેર કર્યા અને તેની સાથે કમાણીની સિઝન શરૂ થઈ, જેમાં બજારની પ્રતિક્રિયાઓ મિશ્ર રહી હતી. જેપી મોર્ગન ચેઝ અને સિટીગ્રુપના શેરમાં ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો કારણ કે બંને બેંકોએ ત્રિમાસિક નફામાં ઘટાડો નોંધાવ્યો હતો, જ્યારે મોર્ગન સ્ટેનલી અને ગોલ્ડમેન સૅક્સના શેરના ભાવમાં વધારો થયો હતો કારણ કે તેમના પરિણામો વિશ્લેષકોના અંદાજ કરતા ઘણા સારા રહ્યા હતા. અઠવાડિયાના અંતમાં, કોન્ટ્રાક્ટ ચિપ ઉત્પાદક 'તાઈવાન સેમિકન્ડક્ટર મેન્યુફેક્ચરિંગ' એ ચોથા ક્વાર્ટરના નફામાં મોટો ઉછાળો નોંધાવ્યો હતો.

મુંબઈની ચૂંટણીમાં કોંગ્રેસ સાથેનું ગઠબંધન તોડીને ઉદ્ધવ ઠાકરેએ ગંભીર ભૂલ કરી હતી

મહાનમુંબઈ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન (BMC) ચૂંટણીમાં ભાજપ અને એકનાથ શિંદેની શિવસેનાના મહાયુતિ (મહાગઠબંધન) એ જબરદસ્ત વિજય મેળવ્યો છે. દેવેન્દ્ર ફડણવીસની રણનીતિ અસરકારક પુરવાર થઈ છે. મહાયુતિએ BMC ની ૨૨૭ બેઠકોમાંથી ૧૧૮ બેઠકો જીતી છે, જે BMC ના બહુમતી આંકડા ૧૧૪ થી વધુ છે. એકલા ભાજપે ૮૯ બેઠકો મેળવી, જ્યારે શિંદેની શિવસેનાએ ૨૯ બેઠકો મેળવી. આ જીત ભાજપ માટે મોટી સફળતા છે, કારણ કે તેઓએ હજારો કરોડના વાર્ષિક બજેટ સાથે મુંબઈની સૌથી ધનિક મ્યુનિસિપલ સંસ્થા પર કબજો કર્યો છે.

આ ચૂંટણી ઉદ્ધવ ઠાકરે માટે દુઃખદ રહી છે. ઠાકરેની શિવસેનાએ બીએમસીમાં ૬૫ બેઠકોથી સંતોષ માનવો પડ્યો હતો. ૨૦૧૭માં ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેનાએ ૮૪ બેઠકો જીતી હતી. આ ચૂંટણીમાં ઠાકરેએ તેમના ભાઈ રાજ ઠાકરે સાથે હાથ મિલાવ્યા હતા. જો કે, ઉદ્ધવ ઠાકરેને મહારાષ્ટ્ર નવનિર્માણ સેના (મનસે) સાથેના જોડાણથી ખાસ ફાયદો થયો નહીં, કારણ કે મનસેને ફક્ત ૬ બેઠકો મળી છે. ઉદ્ધવ ઠાકરે અને રાજ ઠાકરેના જોડાણને ફક્ત ૭૧ બેઠકો મળી છે. જો ઉદ્ધવ ઠાકરેએ વિધાનસભાની ચૂંટણી જેવી જ રણનીતિ અપનાવી હોત તો પરિણામો અલગ હોત.

હાલનાં પરિણામો જોતાં એવું લાગે છે કે માત્ર ઉદ્ધવ ઠાકરેએ જ નહીં પણ કોંગ્રેસે પણ ભૂલ કરી હતી. જો ઉદ્ધવ ઠાકરેએ કોંગ્રેસ સાથે ગઠબંધન કર્યું હોત, તો પરિણામ અલગ હોત. કોંગ્રેસે આ ચૂંટણી એકલા લડવાનો નિર્ણય લીધો અને ૨૪ બેઠકો જીતી છે. જો ઉદ્ધવ ઠાકરે કોંગ્રેસને મનાવવામાં અને MVA (મહાવિકાસ આઘાડી) ને ફરીથી એક કરવામાં સફળ થયા હોત, તો કદાચ BMCમાં મતોનું વિભાજન ઓછું થયું હોત અને વધુ બેઠકો જીતી શકી હોત. પરિણામો દર્શાવે છે કે ઘણા વોર્ડમાં જ્યાં મહાયુતિ જીતી હતી, ત્યાં ઉદ્ધવ ઠાકરે અને કોંગ્રેસના મતોમાં વિભાજનથી મહાયુતિને ફાયદો થયો હતો. જો ઉદ્ધવ ઠાકરેએ તેમના ભાઈ રાજ ઠાકરે ઉપરાંત કોંગ્રેસ સાથે પણ જોડાણ કર્યું હોત તો પણ પરિસ્થિતિ વર્તમાન પરિણામો કરતાં વધુ સારી હોત. ચાલો, ૨૦૨૬ ની BMC ચૂંટણીનાં અંતિમ પરિણામોના ડેટાનો ઉપયોગ કરીને આ સમજીએ. કુલ BMC મતોની દૃષ્ટિએ BJP ને ૧,૧૭૯,૨૭૩ મત મળ્યા, જે ૪૫.૨૨ ટકા છે. ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેના (UBT) ને ૭૧૭,૭૩૬ મત (૨૭.૫૨) મળ્યા હતા અને કોંગ્રેસને ૨૪૨,૬૪૬ મત (૪.૪૪ ટકા) મળ્યા હતા. જો ઉદ્ધવ ઠાકરે અને કોંગ્રેસ ભેગા થયા હોત, તો તેમનો કુલ મતદાન હિસ્સો ૯૬૦,૩૮૨ હોત, જે તેમને ભાજપની ઘણી નજીક લાવ્યા હોત. કોંગ્રેસ હોય કે ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેના, દરેક પાસે અલગ અલગ ઝોન અને વોર્ડ હતા જેમાં પ્રભુત્વ હતું. અંધેરી પૂર્વ અને ગોરેગાંવ જેવા વિસ્તારો કોંગ્રેસની પરંપરાગત વોટ બેંક હતા. ઉદ્ધવ ઠાકરેના ઉમેદવારો અહીં હારી ગયા હતા, કારણ કે મતો વિભાજિત થયા હતા. જો ગઠબંધન હોત, તો ચિત્ર અલગ હોત અને તેઓ ૨૦-૩૦ વધારાની બેઠકો જીતી શક્યા હોત. ૨૦૧૯ ની ચૂંટણીમાં જ્યારે તેઓ સાથે લડ્યા હતા ત્યારે MVA એ સારું પ્રદર્શન કર્યું હતું. ભાગલાએ બધાને નબળા પાડ્યા છે.

ઉદ્ધવ ઠાકરેએ MNS સાથે જોડાણ કરીને મરાઠી વોટ બેંકને મજબૂત કરવાનો પ્રયાસ કર્યો, કારણ કે રાજ ઠાકરે મરાઠી ઓળખની હિમાયત કરે છે. જો કે, આનો ફાયદો ઉદ્ધવ ઠાકરેને થયો નહીં, કારણ કે MNSનો વોટ શેર લગભગ ૫ ટકા રહ્યો અને તેણે ૬ બેઠકો જીતી છે. દરમિયાન, કોંગ્રેસની ૨૪ બેઠકો અને ૪.૪૪ ટકા મત ઉદ્ધવ ઠાકરે માટે એક મોટી તક હતી. જો તેઓ સાથે હોત, તો BMC ચૂંટણીમાં કુલ બેઠકો ઉદ્ધવ ઠાકરેની ૬૫ + કોંગ્રેસની ૨૪ + MNSની ૬ કરતાં વધુ હોત, કારણ કે મત ટ્રાન્સફરથી ૪૦થી ૫૦ નજીકની લડાઈવાળા વોર્ડમાં તેઓ વિજય મળી શક્યો હોત.

ઉદ્ધવ ઠાકરેનો એકમાત્ર દોષ કોંગ્રેસને મનાવવામાં તેમની નિષ્ફળતામાં રહેલો છે. જો કે, હકીકત એ છે કે કોંગ્રેસે એકલા ચલો રે નીતિની જાહેરાત સૌ પ્રથમ કરી હતી. કોંગ્રેસનો પણ દોષ હતો કે તેણે ઉદ્ધવ સાથે ગઠબંધન ન કર્યું. જો ગઠબંધન થયું હોત, તો પરિણામો અલગ હોત. જો કે, ઉદ્ધવ ઠાકરેની શિવસેના પોતાની પ્રતિષ્ઠા બચાવવામાં સફળ રહી છે. જો ઉદ્ધવ ઠાકરે મનસેને બદલે કોંગ્રેસ સાથે ગયા હોત, તો તેમણે લઘુમતી અને ધર્મનિરપેક્ષ મતો સાથે મરાઠી મતો પણ મેળવ્યા હોત. પરિણામો દર્શાવે છે કે ઉદ્ધવ ઘણા વોર્ડમાં હારી ગયા જ્યાં કોંગ્રેસ બીજા કે ત્રીજા સ્થાને હતી. ઉદાહરણ તરીકે દાદર અને પરેલ વિસ્તારો શિવસેનાના ગઢ ગણાતા હતા, પરંતુ મત વિભાજનને કારણે મહાયુતિ જીતી ગઈ. જો ગઠબંધન થયું હોત તો ઉદ્ધવ ઠાકરેનું ગઠબંધન ૧૦૦ બેઠકોની નજીક પહોંચી ગયું હોત, જેના કારણે મહાયુતિ માટે બહુમતી પ્રાપ્ત કરવી મુશ્કેલ બની ગઈ હોત. જો કે, ભાજપે BMCની ચૂંટણીમાં પોતાનું વર્ચસ્વ સ્થાપિત કર્યું છે. મુંબઈ મહાનગરપાલિકાના ઇતિહાસમાં પહેલી વાર BJP ના નેતાની મેયર તરીકે વરણી થશે.

BMC ગુમાવવી એ ઉદ્ધવ ઠાકરે માટે એક મોટો ફટકો છે, કારણ કે તે શિવસેનાની તાકાતનો સ્રોત હતો. ઠાકરે પરિવારે ૨૫ વર્ષ સુધી BMC પર નિયંત્રણ રાખ્યું હતું. પરંતુ હવે એકનાથ શિંદે અને ભાજપ શાસન કરશે. જ્યારે કોંગ્રેસની ૨૪ બેઠકો દર્શાવે છે કે તેઓ હજુ પણ સુસંગત છે, એકલા લડવું એ ગેરલાભ રહ્યો છે. જો MVA ફરી એક થયું હોત, તો ચિત્ર અલગ હોત. જો કે, ઉદ્ધવ ઠાકરેએ હવે પોતાના ભવિષ્યનો વિચાર કરવો જોઈએ. શું તેઓ ફરીથી કોંગ્રેસ સાથે વાટાઘાટો કરશે કે શું તેઓ MNS સાથે રહેશે? આ પરિણામ દર્શાવે છે કે વિપક્ષનું અલગ થવું કેટલું નુકસાનકારક રહ્યું છે. તે જ સમયે, શિંદેની શિવસેના સાથે કામ કરવાથી ભાજપને ફાયદો થયો છે.

શિવસેનાના વિભાજન પછી મહારાષ્ટ્રમાં આ પહેલી વાર મ્યુનિસિપલ ચૂંટણીઓ યોજાઈ હતી. છેલ્લી BMC ચૂંટણીઓ ૨૦૧૭ માં યોજાઈ હતી અને પરિણામો શિવસેનાના પક્ષમાં આવ્યા હતા. છેલ્લા ત્રણ દાયકાથી શિવસેના મહારાષ્ટ્રના સૌથી મહત્ત્વપૂર્ણ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એટલે કે બીએમસી પર પ્રભુત્વ ધરાવે છે, પરંતુ જ્યારે ચાર વર્ષના અંતરાલ પછી આ વખતે ચૂંટણીઓ યોજાઈ અને હવે પરિણામો આવ્યાં છે ત્યારે સ્પષ્ટ છે કે ભાજપ ઠાકરે બંધુઓ પર વિજયી થયો છે. ૨,૭૮૪ બેઠકોમાંથી ૧,૩૭૨ બેઠકો જીતીને અને મુખ્ય બેઠકો પર નાયબ મુખ્ય મંત્રી અજિત પવાર અને એકનાથ શિંદેને પાછળ છોડીને, ભાજપે બતાવ્યું છે કે તે આગામી ત્રણ વર્ષમાં મહાયુતિ સરકાર પર પ્રભુત્વ મેળવશે. અજિત પવારની NCP ને પણ ભારે ચૂંટણી હારનો સામનો કરવો પડ્યો. તેઓ પુણે અને પિંપરી-ચિંચવડમાં હારી ગયા છે, જ્યાં તેમણે તેમના કાકા શરદ પવાર સાથે ભાજપ સામે ગઠબંધન કર્યું હતું. અજિત પવારે કહ્યું કે તેઓ લોકોની ઇચ્છાને સર્વોચ્ચ માને છે. કોંગ્રેસને પણ અનેક મતવિસ્તારોમાં પરાજયનો સામનો કરવો પડ્યો છે. કોંગ્રસ પાર્ટીએ મહારાષ્ટ્રમાં ૨,૮૬૯ માંથી ૩૫૦ બેઠકો જીતવાનો દાવો કર્યો છે. તે ચંદ્રપુરમાં સૌથી મોટા પક્ષ તરીકે ઉભરી આવ્યો છે. કોંગ્રેસ ૧૦ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનોમાં સંયુક્ત રીતે સત્તા સંભાળશે.

આ પરિણામોએ રાજ્યના રાજકારણમાં ભાવિ સત્તા સમીકરણોનો સંકેત આપ્યો છે એટલું જ નહીં, પરંતુ આગામી ચૂંટણીઓમાં મુખ્ય વિપક્ષી પક્ષ કોણ હશે તે પણ સ્પષ્ટ કરી દીધું છે. આનાથી શરદ પવારની NCP અને રાજ ઠાકરેની મહારાષ્ટ્ર નવનિર્માણ સેના જેવા પ્રાદેશિક પક્ષોનું ભવિષ્ય નબળું દેખાય છે. પરિણામો દર્શાવે છે કે શરદ પવારની સ્થિતિ (૩૬ બેઠકો) નબળી પડી ગઈ છે, જેમનો પક્ષ અનેક મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનોમાં પોતાનું ખાતું પણ ખોલવામાં નિષ્ફળ ગયો હતો. રાજ્યના અન્ય ભાગોમાં કોંગ્રેસ મુખ્ય વિપક્ષી પક્ષ તરીકે ઉભરી આવી છે, જ્યારે મુંબઈમાં ઉદ્ધવ ઠાકરેની સ્થિતિ મજબૂત છે. તેમનો પક્ષ ભાજપ પછીનો બીજો સૌથી મોટો પક્ષ બન્યો છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

ટુ ધ પોઇન્ટ
સમકિત શાહ

પરિણામો દર્શાવે છે કે ઘણા વોર્ડમાં જ્યાં મહાયુતિ જીતી હતી, ત્યાં ઉદ્ધવ ઠાકરે અને કોંગ્રેસના મતોમાં વિભાજનથી મહાયુતિને ફાયદો થયો હતો

વેચનાર વેપારી તેના વેચેલ માલ પર વેરો ન ભરે તો પણ માલનો વ્યવહાર જીન્યુઈન હોય તો ખરીદનાર વેપારીને ટેક્ષ ક્રેડિટ મળી શકે છે

નામદાર ત્રિપૂરા હાઈકોર્ટનો અગત્યનો ચૂકાદો

GST કાયદા હેઠળ સરકારે ઈન્પૂટ ટેક્ષ ક્રેડિટ લઈને ખૂબ જ જડબેસલાક જોગવાઈ કરી છે. વેચનાર દ્વારા વેરો ઉઘરાવ્યા બાદ જો તે સરકારમાં જમા ન કરાવવામાં આવે તો ખરીદનારને ટેક્ષ ક્રેડિટ મળતી નથી અને તેના ઉપર વ્યાજ સાથે વેરો ભરવો પડે છે ત્યારે ખરીદનારે ખેરખર કાયદેસરની જીન્યુઈન ખરીદી કરી હોય અને તેના બધા જ પૂરાવાઓ હોય તો ખરીદનારને ટેક્ષ ક્રેડિટ મળી શકે એવો અગત્યનો ચૂકાદો ખૂબ તાજેતરમાં નામદાર ત્રિપૂરા હાઈકોર્ટે આપ્યો છે. અલબત ના. હાઈકોર્ટે ઠરાવ્યું કે કલમ 16(2) (સી) ગેરબંધારણીય નથી. ખેર ! ના. ત્રિપૂરા હાઈકોર્ટના મે. સાહિલ એન્ટરપ્રાઈઝીસ વિ. યુનિયન ઓફ ઈન્ડિયાના રીપી (સી) નં. 688/2022ના તા. 6-1-26ના ચૂકાદા તરફ એક નજર નાંખીએ તો.

હકીકત...

અરજદાર માલિકી પેઢી છે અને રબરપ્રોડકટસનો ધંધો કરે છે. અરજદારે એખ મે. એનુ ડે સપ્લાયર પાસે જૂદા જૂદા પ્રકાનો માલ તેને GST આપીને જૂલાઈ 2017થી જાન્યુઆૅી 2019 દરમ્યાન ખરીદ કરી, તેનું વેચાણ કર્યું હતું. અરજદારે રૂ. 1,22,50,830ની GSTની રકમ વેચનારા સપ્લાયરને આપી હતી.

કાયદાની કેડીએ...
ઈશ્વર રૂદલાલ

એન્ફોર્સમેન્ટ, અગરતાલાના અધિકારીઓને તપાસ દરમ્યાન માલમ પડયું કે સપ્લાયર કંપનએ જૂદા જૂદા વેપારીઓને માલનું વેચાણ કર્યું હતું. પરંતુ અૅજદાર સહિતના ખરીદનારાઓ તરફથી મળેલ GSTની રકમ સરકારમાં ડિપોઝીટ કરતા હતા નહીં. કાયદાની કલમ 37 હેઠળ સપ્લાયરે અૅજદારને કરેલ વેચાણો અંગે ફોર્મ GSTR-1 ભર્યું હતું. પરંતુ ફોર્મ 3 બી ફાઈલ કરતી વખતે અરજદાર તરફથી વસૂલ કરવામાં આવેલ રકમ ડિપોઝીટ કરી હતી નહીં સપ્લાયરે ફોર્મ 3બીમાં 'નીલ' વેચાણ દર્શાવ્યું હતું.

આસી. કમિશનરશ્રીના અભિપ્રાય મુજબ સપ્લાયરે GST સરકારમાં ભર્યો નથી અને તેથી અૅજદાર તેની આઉટપૂટની જવાબદારી સામે ઈન્પૂટ ટેક્ષ ક્રેડિટ મેળવવા હકદાર નથી એમ તા. 7-1-21ના રોજ અરજદારને કલમ73 હેઠળ, ખોટી રીતે મેળવેલ રૂ. 1,11,60.830ની ટેક્ષ ક્રેડિટ, વ્યાજ અને દંડની રકમ અંગે, કલમ 73 હેઠળ ડિમાન્ડ/ કારણદર્શક નોટિસ પાઠવી અને ત્યારબાદ તા. 17-5-22નો આદેશ પસાર કર્યો જે આદેશને અરજદારે ના. હાઈકોર્ટ સમક્ષ રીટ-પીટીશન ફાઈલ કરી પડકાર્યો.

દાખલ...

અરજદારે દલીલ કરતા જણાવ્યું કે અરજદાર બોનાફાઈડ ખરીદનાર છે અને તેમણે સપ્લાયરને GST ચૂકવ્યો છે ત્યારે તેમની ટેક્ષ ક્રેડિટ અટકાવવામાં આવે તો બંધારણની કલમ 14, 19(1) (જી) અને 300 એ તો ભંગ થાય છે. ખરીદનાર પાસે વસૂલ કરેલ ટેક્ષ, સપ્લાયર નહીં ભરે તો તે સપ્લાયરની ભૂલ છે જે માટે અરજદારને દોષ દઈ શકાય નહીં અને ખરીદનારને ટેક્ષક્રેડિટ નકારવામાં આવે તો ડબલ ટેક્ષેસન થાય છે અને આર્ટીકલ 265નો ભંગ કરે છે.

ચૂકાદો...

ના.હાઈકોર્ટે ચૂકાદો આપતા જણાવ્યું કે અમારા મતે અરજદારની દલીલમાં ખૂબ તથ્ય છે. કલમ 16(2) (સી) બોનાફાઈડ ખરીદનાર પર ખોટો ભાર મૂકે છે. ના.હાઈકોર્ટે દિલ્હી હાઈકોર્ટનો શાંતિકિરણ પ્રા.લી.નો ચૂકાદો ધ્યાને લીધો, જેને ના. સુપ્રિમ કોર્ટમાં પડકારવામાં આવ્યો હતો અને ના. સુપ્રિમકોર્ટે નોંધ્યું કે સદરહું કેસમાં ખરીદી વેચાણના જીન્યુઈન વ્યવહાર બાબતે શંકા નથી અને દિલ્હી હાઈકોર્ટના ચૂકાદાને યથાવત રાખ્યો હતો. ના. હાઈકોર્ટે વધુમાં જણાવ્યું કે ઈન્પૂટ ટેક્ષ ક્રેડિટનો હેતુ પણ કરદાતા પર ડબલ ટેક્ષેસનનો બોજો પડે નહીં તે છે કલમ 26(2)(સી)નો આદાર લઈ અરજદારને શિક્ષા કરી શકાય નહીં અને ઠરાવ્યું કે કલમ 16(2) (સી) ગેરબંધારણીય નથી પરંતુ કલમ 16(2)(સી)નું એવું અર્થઘટન નહીં કરવુ જઈએ કે જેથી બોનાફાઈડ ખરીદનારને ટેક્ષ ક્રેડિટ મળે નહીં. કલમ 16(2)(સી) તેને જ લાગુ પડે જ્યારે સરકારની આવકને હાનિ પહોંચાડવા, વ્યવહાર મેળાપીપણામાં કે છેતરપિંડીથી થયો હોય એમ જણાવી આસી. કમિશનરનો તા. 17-5-22નો ઓર્ડર દૂર કર્યો અને ખાતાને રૂા. 1,11,60,830ની અરજદારને નકારવામાં આવેલી ટેક્ષ ક્રેડિ. ત્વરિત મંજૂર કરવા ફરમાવ્યું.

મારુતિ ગુજરાતના નવા પ્લાન્ટમાં રૂ. 35,000 કરોડનું રોકાણ કરશે

આ પ્લાન્ટ માટે જમીન ખરીદવા રૂ. ૪૯૫૦ કરોડના પ્રારંભિક રોકાણને બોર્ડની મંજૂરી

અમદાવાદ, તા. ૧૭: ભારતીય કાર ઉત્પાદક કંપની મારુતિ સુઝુકી પશ્ચિમ ભારતના ગુજરાત રાજ્યમાં સ્થાપવા જઈ રહેલા નવા પ્લાન્ટમાં 35,000 કરોડ રૂપિયા (3.9 અબજ ડોલર) નું રોકાણ કરશે, તેમ રાજ્ય સરકારે શનિવારે જણાવ્યું હતું. ગુજરાત સરકારે એક નિવેદનમાં જણાવ્યું હતું કે, આ પ્લાન્ટ મારુતિ માટે વાર્ષિક 10 લાખ વાહનોની વધારાની ઉત્પાદન ક્ષમતા ઉમેરશે. કંપની ભારતમાં વધતી જતી માંગ અને નિકાસને પહોંચી વળવા માટે ઉત્પાદનનું વિસ્તરણ કરી રહી છે, જે વિશ્વનું ત્રીજું સૌથી મોટું કાર બજાર છે. આ પ્લાન્ટમાં ઉત્પાદન નાણાકીય વર્ષ 2029 માં શરૂ થવાની અપેક્ષા છે, જે મારુતિની વાર્ષિક 24 લાખ વાહનોની કુલ ઉત્પાદન ક્ષમતામાં વધારો કરશે. મારુતિ સુઝુકીમાં જાપાનની સુઝુકી મોટર બહુમતી હિસ્સો ધરાવે છે અને તે વેચાણની દ્રષ્ટિએ ભારતની સૌથી મોટી કાર ઉત્પાદક કંપની છે. કંપનીના માર્કેટિંગ અને સેલ્સ હેડ પાર્થો બેનર્જીએ આ મહિને જણાવ્યું હતું કે, કંપનીના એન્ટ્રી-લેવલ મોડલ્સ માટે લગભગ દોઢ મહિનાનો ઓર્ડર બેકલોગ છે.

કંપનીએ જણાવ્યું હતું કે ડિસેમ્બરમાં સ્થાનિક ડીલરોને તેનું વેચાણ 37 ટકા વધીને 1,78,646 યુનિટના રેકોર્ડ સ્તરે પહોંચ્યું હતું.

'હેપ્પી પટેલ ખતરનાક જાસૂસ' એક હાસ્યાસ્પદ કોમેડી ડ્રામા

મૂવી રિવ્યુ
અમર સોલંકી દ્વારા
ફિલ્મ
'હેપ્પી પટેલ ખતરનાક જાસૂસ'
રેટીંગ
★☆☆☆☆
એક લાઈનનો પ્રતિભાવ
આ ફિલ્મ જોવી એ સમયનો બગાડ કરવા જેવું છે

આમિર ખાન પ્રોડક્શન્સની 'હેપ્પી પટેલ ખતરનાક જાસૂસ' (A) એક સિક્રેટ એજન્ટ, હેપ્પી પટેલ (વીર દાસ) ની વાર્તા છે, જે એક અજ્ઞાત વ્યક્તિ દ્વારા બંધક બનાવવામાં આવેલી મહિલાને શોધવા માટે લંડનથી ભારત આવે છે. હેપ્પી પટેલને હિન્દી આવડતું ન હોવાથી, તે એક ક્રેશ કોર્સ દ્વારા આ ભાષા શીખે છે. ભાષાના તેના મર્યાદિત જ્ઞાન સાથે, તે ગુમ થયેલી મહિલાને શોધવાનો પ્રયાસ કરતી વખતે ગોવાના સ્થાનિક લોકો સાથે વાતચીત કરવામાં સફળ રહે છે. સંશોધન પછી, તે એવા નિષ્કર્ષ પર આવે છે કે જિમ્મી મારિયો (આમિર ખાન)ની પુત્રી મામા (મોના સિંહ)એ કદાચ તે મહિલાને કેદ કરી રાખી હશે. ત્યારબાદ શું થાય છે?

વીર દાસ અને અમોઘ રણદિવેએ એવી વાર્તા લખી છે જેમાં પ્રેક્ષકોને આપવા માટે ખાસ કંઈ નથી. વાર્તા ઘણીવાર અતાર્કિક લાગે છે અને તેમાં તર્ક કે સાતત્યની બહુ દરકાર રાખવામાં આવી નથી. આ જોડીની પટકથા (સ્ક્રીનપ્લે) ઘણીવાર એક સીમલેસ ડ્રામાને બદલે દ્રશ્યોના સંગ્રહ જેવી લાગે છે. જ્યારે બહુ ઓછા દ્રશ્યો રમુજી છે, અને આ બધું હોવા છતાં, ડ્રામા એક કોમેડી તરીકે તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. સ્પષ્ટપણે કહીએ તો, પાતળી વાર્તાને કલ્પના બહાર ખેંચવામાં આવી છે અને તેથી ડ્રામા શરૂઆતમાં જ કંટાળાજનક બની જાય છે. સમજદાર પટકથાના અભાવે, બંને લેખકોએ તેમના દ્વારા લખાયેલા સંવાદોમાં અસભ્ય શબ્દોનો છૂટથી ઉપયોગ કર્યો છે. હાસ્ય પેદા કરવા માટે હિન્દી અને અંગ્રેજીમાં અપશબ્દોનો ઉદારતાથી ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. સંવાદોમાં અંગ્રેજીનો ઘણો ઉપયોગ હોવાથી, જેઓ આ ભાષા નથી સમજતા કે બોલી શકતા નથી, તેઓ ચિડાઈ જશે. ટૂંકમાં આ કોમેડી ડ્રામા પોતે જ હાસ્યાસ્પદ બની ગયો છે.

વીર દાસે મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી છે અને તે તેમાં ઠીકઠાક છે, પરંતુ તે આખી ફિલ્મનો બોજ પોતાના ખભા પર ઉઠાવી શકતો નથી. મિથિલા પાલકર હેપ્પી પટેલની ગર્લફ્રેન્ડ રૂપા તરીકે ઓકે છે. મોના સિંઘે મમ્મી તરીકે સરેરાશ કામ કર્યું છે; તેના હાવભાવ અને ડાયલોગ ડિલિવરી કંટાળાજનક છે. આમિર ખાને જીમી મારિયો તરીકે સ્પેશિયલ એપિયરન્સ આપીને ચોક્કસપણે સ્ટાર વેલ્યુ ઉમેરી છે. ઈમરાન ખાને સુપરમોડેલ મિલિંદ મોરિયા તરીકેના સ્પેશિયલ એપિયરન્સમાં પોતાની છાપ છોડી છે. સુમુખી સુરેશ કામવાળી સખુબાઈ પટેલ તરીકે પોતાની હાજરી નોંધાવે છે. અન્ય કલાકારોએ જરૂર મુજબની કામગીરી કરી છે. હિમ્મન ધમીજાની સિનેમેટોગ્રાફી સારી છે. આર.પી. યાદવના એક્શન અને સ્ટંટ દ્રશ્યો રોમાંચક છે. તાપસ પેરેન સિંઘાનું પ્રોડક્શન ડિઝાઈનિંગ, તેમજ યશિકા ગોર અને પાર્થ વાર્ષ્ણેયનું વધારાનું પ્રોડક્શન ડિઝાઈનિંગ યોગ્ય છે.

ચીને અમેરિકી દેવામાં મોટો ઘટાડો કર્યો, ૧૭ વર્ષની નીચી સપાટીએ

ચીન હવે અમેરિકા સાથે તનાવ વચ્ચે સોના તથા વિદેશી ઇક્વિટીઓમાં રોકાણો તરફ આગળ વધી રહ્યું છે

વોશિંગ્ટન, તા. ૧૭: અમેરિકા સાથેના તણાવપૂર્ણ સંબંધો વચ્ચે ચીને તેના વિદેશી હૂંડિયામણના ભંડારમાં વિવિધતા લાવવા અને સોના તથા વિદેશી ઈક્વિટી રોકાણો તરફ વળવા માટે યુએસ ટ્રેઝરી હોલ્ડિંગ્સમાં ઘટાડો કરીને તેને ૧૭ વર્ષની નીચી સપાટીએ લાવી દીધું છે. યુએસ ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રેઝરી દ્વારા ગુરુવારે જાહેર કરવામાં આવેલા ડેટા અનુસાર, ગયા વર્ષે નવેમ્બરમાં ચીન પાસે યુએસ ટ્રેઝરીનું હોલ્ડિંગ ઘટીને ૬૮૨.૬ અબજ થયું હતું, જે ઓક્ટોબરમાં ૬૮૮.૭ અબજ હતું. ૨૦૦૮ પછીનું આ સૌથી નીચું સ્તર છે. બેઈજિંગ દ્વારા યુએસ હોલ્ડિંગ્સમાં ઘટાડો કરવાનો આ નિર્ણય એવા સમયે આવ્યો છે જ્યારે યુએસ દેવાની વિદેશી માલિકી રેકોર્ડ ઊંચાઈએ પહોંચી છે, જેમાં જાપાન અને યુકેએ તેમના હોલ્ડિંગમાં વધાર