

અરેઠ-બૌધાન-ઘલા રોડના 42 વર્ષ જુના બ્રિજ પર ફક્ત બલકા વાહન દોડે છે

10 ઓગસ્ટ 2025
સુધી અહીંથી ભારે વાહનોની અવરજવર

સુરતઃ સુરત જિલ્લાના અરેઠ-બૌધાન-ઘલા રોડ પર આવેલા 42 વર્ષ જૂના મેજર બ્રિજની હાલત બેખમભરી જણાતી, અધિક જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ વિજય રખાીએ આ બ્રિજ પર ભારે વાહનોના અવરજવર પર તાત્કાલિક પ્રતિબંધ મૂક્યો છે. બ્રિજની તાકાત અને સુરક્ષાને ધ્યાનમાં રાખી ટ્રાફિક ડાયર્ઝન અંગે વિશિષ્ટ બૉદેરનામું પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવ્યું છે. બૉદેરનામા અનુસાર 10 ઓગસ્ટ 2025 સુધી અહિથી ભારે વાહનોની અવરજવર પર પ્રતિબંધ રહેશે અને પસિપ્રેધકમાં

સુરતમાં તમામ 99 બ્રિજની નિરીક્ષણ પ્રક્રિયા પૂર્ણ: ત્રણ બ્રિજ ભારે વાહનો માટે બંધ

માસમા ખાડી બ્રિજનું સુરત માર્ગ અને મકાન વતુંબના અધિક્ષક ઈબ્રનેર એ.જી.વસાવાએ ઈન્સ્પેક્શન કર્યું

સબ-સ્ટ્રક્ચર અને સુપર-સ્ટ્રક્ચરમાં કોઈ ખામી નહીં, ખાસ ટીમે વિઝ્યુઅલ અવલોકન કર્યું

સુરતઃ રાજ્યના મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના નિર્દેશોને અનુસરીને સુરત જિલ્લામાં મુખ્ય અને માઈનર સહિત કુલ 99 બ્રિજની તબક્કાવાર ચકાસણીની કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ છે. સુરત જિલ્લાના માર્ગ અને મકાન વિભાગ-2ના હસ્તકના 93 બ્રિજ, જેમાં 42 મેજર અને 51 માઈનર, તેમજ વિભાગ-1ના 6 બ્રિજની સંપૂર્ણ તપાસ હાથ ધરવામાં આવી છે.

ઈન્સ્પેક્શન દરમિયાન અરેઠ-બૌધાન-ઘલા-કરજણ રોડ, ગલતેશ્વર-ટીખા-શામપુરા-ભારડોલી તથા મહુવા-અનાવલ રોડ પર આવેલા ત્રણ બ્રિજને ભારે વાહનો



માટે તાત્કાલિક અસરથી બંધ કરવામાં આવ્યા છે. કારણ કે, તેઓના માળખાગત ભાગોની ઊંડાણપૂર્વકની તપાસમાં ખામીઓ સામે આવી હતી. બ્રિજના ભવિષ્યના સંચાલન તથા જાળવણી અંગે મુખ્ય ઈજનેરો સાથે ચર્ચા કરીને જરૂરી તકેદારીનાં સૂચનો પણ આપવામાં આવ્યાં હતાં. નિરીક્ષણ દરમિયાન કાર્યપાલક ઈજનેર એન.એન.પટેલ, નાયબ ઈજનેર પી.સી.ખીમાણી, મદદનીશ ઈજનેર વી.એચ.પટેલ તથા પી.બી.સખિયા સહિતના અધિકારીઓ પણ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ સમગ્ર અભિયાનનો ઉદ્દેશ બ્રિજોની હાલતનું મૂલ્યાંકન કરી શક્ય તેટલી વહેલી તક જોખમભર્યા પુલો પર પ્રતિબંધ, જાળવણી તથા જરૂર પડે તો નવીનતમ સમારકામની કામગીરીને સુનિશ્ચિત કરવાનો છે.

માસમા ખાડી બ્રિજનું નિરીક્ષણ: 2004માં બનેલો બ્રિજ સંપૂર્ણપણે સલામત

ઓલખાડ તાલુકાની માસમા ખાડી ઉપર આવેલો મેજર બ્રિજ, જેનું નિર્માણ વર્ષ-2004માં થયું હતું,. તાવેતરમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિક્ષક ઈબ્રનેર એ.જી.વસાવાના માર્ગદર્શન હેઠળ તેનું નિરીક્ષણ કરાયું હતું. તેમણે જણાવ્યું હતું કે, બ્રિજનું સુપર સ્ટ્રક્ચર સોલિડ સ્પેનથી બનેલું છે અને તે છ ગાળાના 10.5 મીટરના ભાગો ઘરાવે છે. વિઝ્યુઅલ ઇન્સ્પેક્શન દરમિયાન વોટર સ્પાઉટ, કેશ બેરિયર અને એપ્રોચના એમેકમેન્ટનું પણ ચોક્કસાંધથી અવલોકન કરાયું હતું. આ બ્રિજમાં કોઈપણ પ્રકારની રપોર્ટિંગ, સ્ટીલ કોરોશન, હનીકોર્મિંગ કે લિફ્ટિંગ જેવી ખામીઓ જોવા મળી નથી. જેથી તે વાહન વ્યવહાર માટે સંપૂર્ણપણે સલામત અને કાર્યક્ષમ ગણાવાયો છે.

ભવિષ્યમાં પણ આવાં ઈન્સ્પેક્શનો જિલ્લા સ્તરે નિયમિત રૂપે યોજવા માટે માર્ગદર્શન આપવામાં આવ્યું છે.

નર્મદ યુનિવર્સિટીમાં ૬,૭૦૦થી વધુ બેઠકો ખાલી છે અને બીજી તરફ PG પ્રવેશમાં હજુ પણ હજારો વિદ્યાર્થીઓ અપાત્ર, જીકાસના ત્રીજા તબક્કા દ્વારા મળશે છેલ્લો મોકો

વિદ્યાર્થીઓ ૧૮થી ૨૨ જુલાઈ વચ્ચે કડી શકશે નવા ટર્નિસ્ટ્રેશન અને રોઇડસ બદલાવા

સુરતઃ રાજ્યની ૧૩ સરકારી યુનિવર્સિટીઓમાં પોસ્ટ ગ્રેજ્યુએશન (PG) અભ્યાસક્રમોમાં પ્રવેશ માટે ત્રીજા તબક્કાનો કાર્યક્રમ જીકાસ પોર્ટલ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવ્યો છે. આ તબક્કો ખાસ કરીને તેમના માટે છે જેમણે અગાઉ ફોર્મ ન ભર્યું હોય, પ્રવેશથી વંચિત રહી ગયા હોય અથવા પ્રવેશ રદ થયો હોય.

અનુસંધાન ... પાના છેલ્લાનું

સુરત એરપોર્ટને...
ઓફ ડિમિશી ને ડિમોલિશન માટેની સાધન સામગ્રી સહિતની મદદ કરવા સ્પ્નિસિપલ કમિશનરને આદેશ આપ્યો હતો. વર્ષ 202૧થી 2025 સુધીના સમયગાળાના સુરત ક્લેક્ટર બધું જાણતા હોવા છતાં તેઓ દ્વારા કોઈ કાર્યવાહી કરવામાં આવી ન હતી.

RTI અંતર્ગત સુરત એરપોર્ટ એક્શન કમિટીના પ્રમુખ સંજય ઈઝાવા જે જાણ્યાવું હતું કે, RTI હેઠળ મળેલી માહિતી ચોકાવનારી છે.પેસેન્જર,વિમાન અને સુરતના નાગરિકોની સુરક્ષા નેવે મૂકી એરપોર્ટ ઓથોરિટી, ક્લેક્ટર અને મહાનગરપાલિકા એ એકબીજાને પત્ર લખી બાંધકામ ન તોડવા પો આપી હતી.૩ વર્ષથી હુકમ થયો હોવા છતાં કોઈ કામગીરી કરવા આવી ન હતી.એવું સુરત મહાનગર પાલિકા અને ક્લેક્ટર વિભાગ વચ્ચે થયેલા પત્રવ્યવહાર પરથી કહિત થાય છે. એરપોર્ટ અથોરીટી દ્વારા વર્ષ 2018 માં 50 જેટલા પ્રોજેક્ટોમાં કરવામાં આવેલ સંયુક્ત અવરોધ સર્વેક્ષણમાં 41 જેટલા પ્રોજેક્ટોમાં NOC ના ઉલ્લંઘન મળી આવેલ હતા. જે અંતર્ગત એરક્રાફ્ટ રૂલ્સ 1994 સુધી 41 જેટલા પ્રોજેક્ટોને બિલ્ડીંગની ઊંચાઈ ઓછી કરવા નોટીસ આપવામાં આવેલ છે.

41 પ્રોજેક્ટોમાંથી 14 જેટલા પ્રોજેક્ટો સુઓ મોટો (સીનિયર) રીતે બિલ્ડીંગમાં અવરોધ રૂપ ઊભો કરવા સહમતી દર્શાવવામાં આવી હતી. DGCA દ્વારા તમામ બાકી રહેલ તમામ 27 પ્રોજેક્ટોના બિલ્ડરને પાનગી હિયરીંગ કરી તા.06/08/2021 ના રોજ

8 હુકમ, તા.10/08/2021 ના રોજ 17 હુકમ, તા.10/08/2021 ના રોજ 2 હુકમ કરીને 27 પ્રોજેક્ટોને 60 દિવસ સમય મર્યાદામાં બિલ્ડીંગની ઊંચાઈ ઓછી કરવા હુકમ કરવામાં આવ્યો હતો.

DGCA ના આખરી હુકમ સામે 21 જેટલા પ્રોજેક્ટના ડેવલપર - બિલ્ડરે હાઈકોર્ટમાં અપીલ કરી હતી. જેમાં (1. સેલેસિયસ ડ્રીમ, 2. કિરલ્લ પેલેસ, 3. હોરિઝન્ટ, 4. રસિકવિના, 5. સાહાસર પેલેસ, 6. સમર્થ એન્ડહેવ, 7. શ્રીજ રેસિડેન્સી, 8. શ્રૂપાર રેસિડેન્સી, 9. ઓમ આઈક્રોન, 10. રથામ પેલેસ, 11. સ્ટાર ગેલેરી, 12. ગોકુલ પ્લેટિનમ, 13. શ્રીન કોર્પ્યુર્શન, 14. સેવન હેવન એપાર્ટમેન્ટ, 15. એમ્પાયર રેસિડેન્સી, 16. આગમ એક્રોસ રોડ , 17. સ્વસ્ટિક વિહાર એપાર્ટમેન્ટ, 18. ઝોલી રેસિડેન્સી, 19. હેમ્પી ગ્લોરિયસ 20. ૫ ઈન્ડોયુશન, 21. હેમ્પી રેસિડેન્સી),નો સમાવેશ થાય છે.જ્યારે

આ 6...
સામે જે 6 પ્રોજેક્ટો અખીલમાં નથી ગયા તે પ્રોજેક્ટોના અવરોધરૂપ પ્રોજેક્ટની ઊંચાઈનો નિકાલ કરવા એરપોર્ટ ડીરેક્ટર દ્વારા કલેક્ટરને પત્ર લખીને જરૂરી કાર્યવાહી કરવા માંગ કરી હતી. સુરત એરપોર્ટ ડીરેક્ટરના તા.27/07/2022 ના આખરી હુકમ અને સુરત મહાનગરપાલિકાનું તા.16/09/2022 ના ચાદગીરી પત્ર પછી પણ કલેક્ટર દ્વારા યદાવે ૩ વર્ષ સુધી કોઈ કાર્યવાહી કરવામાં આવી ન હતી. આ સમગ્ર બાબતો જોતા એવું લાગે છે કે બિલ્ડરોને નુકશાન ન પહોંચે,એનો પૂરતો ખ્યાલ રાખવામાં આવ્યો છે.સુરત જિલ્લા કલેક્ટર દ્વારા સુરત

શહેરના 70 લાખ નાગરીકો જોડે અને એરપોર્ટની સુરક્ષા સાથે જાણી બોલને દોડા કરવામાં આવ્યા હોવાનું કહિત થાય છે. RTA અંતર્ગત મળેલી માહિતી સુરત જિલ્લા કલેક્ટરની ઘોર બેદરકારી દર્શાવે છે.અમદાવાદ વિઠ્ઠલ ભંડરી સમક્ષ રજૂઆત કરી હતી. તેમણે સુદામ જીભેટીના સમજીને એરપોર્ટના અધિકારીઓ સાથે બેઠક બોલાવી અને રિ-સરવે કરવાની બૉદેરણ કરી.

વિમાની રૂટમાં...
રિ-સરવે કરવાની સુચના આપવામાં આવી છે. આ રિ-સરવે L&T કોલોની (મગદલ્લા), સર્વન પેલેસ (VIP રોડ), રિવરલ્ન એપાર્ટમેન્ટ અને ફલોરેન્સ એપાર્ટમેન્ટ (વેસુ) માટે થવાનો છે. આ કામગીરીમાં બિલ્ડીંગોના પ્રમુખો,

બાંધકામ દૂર કરનારને ઝડપી NOC મળશે

એરપોર્ટના વિસ્તૃત સરવે બાદ જે બિલ્ડીંગો ખરેખર અવરોધરૂપ સાબિત થશે, તેના બાંધકામોને બિલ્ડરો દ્વારા તાકીદે દૂર કરવામાં આવશે. ત્યારબાદ એરપોર્ટ ટીમ ફરીથી ચકાસાવી કરશે અને ચોગ્યતા અનુસાર NOC (નો-ઓબ્જેક્શન સર્ટિફિકેટ) આપશે.

ઉદ્ધાટન પૂર્વે જ ગોટિયા ગામ નજીક એક્સપ્રેસ વેનો એક ભાગ ધસી પડ્યો

આ ઘટનાને પગલે

કોન્ટ્રાક્ટર અને

સંબંધિત અધિકારીઓની

કામગીરી શંકાના

દાયરામાં આવી ગઈ

પલસાણાઃ સુરત જિલ્લાના પલસાણા તાલુકાના ગોટિયા ગામ નજીક નિર્માણાધીન એક્સપ્રેસ વેનો એક ભાગ ધસી પડતાં ભારે રકચાર મચી ગઈ છે. આ ઘટના એવા સમયે બની છે જ્યારે એક્સપ્રેસ વેનું ઉદ્ધાટન પણ થયું નથી.

મળતી માહિતી મુજબ, એક્સપ્રેસ

સુરત જિલ્લાના મેજર બ્રિજોની સલામતી માટે મોટું પગલું

માંડવી અને માંગરોળ તાલુકાના મુખ્ય પુલો માટે એન.ડી.ટી. ટેસ્ટની ભલામણ

એન.ડી.ટી. ટેસ્ટથી

પુલની અંદરની

સંરચના, કેકસ, ફાટો,

કોંક્રિટની ક્ષમતા

વગેરેનું વિજ્ઞાનપીઠ પર

આધારિત મૂલ્યાંકન થશે

સુરત, માંડવીઃ સુરત જિલ્લાના પુલોની સલામતી અને મજબૂતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે તંત્ર એક્શન મોડમાં આવ્યું છે. જિલ્લા પંચાયત હસ્તકના મુખ્ય બ્રિજોની સ્થિતિની ગંભીરતાપૂર્વક ચકાસણી શરૂ કરવામાં આવી છે. ખાસ કરીને માંડવી અને માંગરોળ તાલુકાના મહત્ત્વપૂર્ણ પુલોની તકેદારીપૂર્વક મુલાકાત લઈને નિરીક્ષણ કરાયું હતું. અને એન.ડી.ટી ટેસ્ટ કરવાનું નક્કી કરાયું છે.

ચકાસણી દરમિયાન માંડવી તાલુકાના વરેઢ ખાડી ઉપર જુલવાની જૂના માલધા તથા નવા માલધા રોડ વચ્ચે આવેલા મેજર પુલ અને માંગરોળ તાલુકાના કીમ નદી ઉપર આવેલા ત્રણ પુલોનું નિરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું. આ સંયુક્ત ચકાસણીમાં સુરત માર્ગ અને મકાન પંચાયત વર્તુળના અધિક્ષક ઈજનેર જે.કે. પટેલ અને જિલ્લા પંચાયતના કાર્યપાલક ઈજનેર કે.કે. પટેલ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. માંડવી-માંગરોળના મહત્વના પુલોની ચકાસણી કરાઈ હતી. જેમાં

એન.ડી.ટી. ટેસ્ટ શું

છે? કેવી રીતે કામ કરે છે?

નોન ડિસ્ટ્રક્ટિવ ટેસ્ટિંગ એ એવી પ્રક્રિયા છે જેમાં કોઈ પણ પુલ કે માળખાની અંદર રહેલા ખામીઓનું વૈજ્ઞાનિક રીતે મૂલ્યાંકન થાય છે. ત્યાં સુધી કે પુલ કે ઈમારતને તોડી નાખ્યા વિના. આ પ્રકીણો પુલ કે ઈમારતના જીવનકાળ, મરામતની જરૂરિયાત અને સલામતીના સ્તરને સમજવામાં સહાયક બને છે.

એન.ડી.ટી.ના મુખ્ય પ્રકારો છે:

- અલ્ટ્રાસોનિક ટેસ્ટીંગ (સુટી) - અવાજની તરંગોથી અંદરના તબક્કાઓ જાણવા
- ટીબાઈન્ડ હેમર ટેસ્ટ - કોંક્રિટની સપાટી પર હેમર મારવાથી મજબૂતી માપવી
- ગાઈન્ડ પેનેટ્રેટિંગ રડાર (જીપીઆર) - ઇલેક્ટ્રોમેગ્નેટિક તરંગોથી અંદરનું સ્ટ્રક્ચર જાણવા
- કોર કટિંગ ટેસ્ટ - નાના સેમ્પલ લઈ લેબોરેટરીમાં વિવેચણા કરતું

માંગરોળ-હરસણી-ભીલવાડા રોડ પુલ, લીંખાડા-ઘુટી રોડ પુલ અને કોસંભા માર્ગ મુખ્ય પુલની ચકાસણી થઈ હતી.

અનુસંધાન ... પાના પહેલાનું

નવી રેલ્વિંગ ...

23 શહેરોએ આ લીગમાં પ્રવેશ કર્યો છે. ૩4 શહેરોને આશાસ્પદ સ્વચ્છ શહેરનો એવોર્ડ અપાયો એમાં વડોદરા પણ છે.

રાષ્ટ્રપતિ દ્રૌપદી મુર્મોએ એક કાર્યક્રમમાં વિજેતાઓને પુરસ્કારો એનાયત કર્યા, જેને કેન્દ્રીય આવાસ અને શહેરી ભાખતો (HUA) મંત્રી નોહદર લાલ અને અન્ય લોકો હાજર હતા.

કુલ મહા વિશેષ માન્યતા ઉત્તર પ્રદેશ સરકાર, પ્રયાગરાજ મેળા અધિકારી અને પ્રયાગરાજ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને પણ મહાકુલ દરમિયાન તેના અસાધારણ શહેરી કુર્યાના વ્યવસ્થાપન માટે વિશેષ માન્યતા આપવામાં આવી હતી, વિમાન આ સૌથી મોટા મેળાવામાં આ વર્ષે જાન્યુઆરી અને ફેબ્રુઆરી દરમિયાન એપ્રિલે 66 કરોડ લોકોની અવરજવર જોવા મળી હતી.

ફ્યુઅલ સ્પિચ...

દ્વારા પુરાવાઓના કરવામાં આવેલા પ્રારંભિક વિશ્લેષણથી વાકે એવા કેટલાક લોકોને ટાંકીને વોલ ફ્રીટ જર્નલ આ અહેવાલ આપ્યો છે. આ અહેવાલમાં

સુરતે આ કેટેગરીમાં સૌથી વધુ ગુણ મેળવ્યા હોવાનું સામે આવ્યું છે.મેયર અને કમિશનરે આ સિદ્ધિનો શ્રેય સુરતના કાનિજી, મનપાના કર્મચારીઓ અને ખાસ કરીને આરોગ્ય વિભાગ તેમજ સફાઈ કામદારોના સહયોગને આપ્યો હતો. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, સ્વચ્છતા સર્વેક્ષણ-2021 અને 2022માં સુરતે દેશના સૌથી સ્વચ્છ શહેરોમાં બીજું સ્થાન મેળવ્યું હતું, જ્યારે 2023માં કમિશનર શાહીની અગ્રણતાના માર્ગદર્શનમાં સુરત ઈન્ધોર સાથે સંયુક્ત રીતે પ્રથમ સ્થાને રહ્યું હતું. આ વર્ષે સુપર સ્વચ્છ લીગમાં સર્વશ્રેષ્ઠ સ્થાન પ્રાપ્ત કરીને સુરતે ફરી એકવાર પોતાની શ્રેષ્ઠતા સાબિત કરી છે.

અમદાવાદ વિમાન ...

કલેક્ટરે એરપોર્ટ ઓથોરિટી અને સુરત મહાનગર પાલિકા વચ્ચે સંકલન ગોઠવી આ ડિમોલિશન પાર પાડવા જણાવ્યું છે.

સ્વચ્છતા સર્વેક્ષણમાં ...

10 લાખથી વધુ વસ્તી ધરાવતા શહેરોની 'સુપર સ્વચ્છ લીગ' કેટેગરીમાં સુરતે અગ્રેસર સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું છે. આ કેટેગરીમાં સુરત, ઈન્ધોર અને નવી મુંબઈ સાથે સુરત ફરીવાર ટોચ પર રહ્યું છે. સમારોહમાં સુરત શહેર વતી મેયર દક્ષિણ માવાણી અને મનપા કમિશનર શાહિની અગ્રણાવે રાજ્યના આરોગ્યમંત્રી અધિકેશ પટેલની સાથે રાષ્ટ્રપતિના હસ્તે પ્રમાણપત્ર અને શિલ્ડ સ્વીકાર્યા હતા.

આ વર્ષે સ્વચ્છતા સર્વેક્ષણમાં કુલ

12,500 ગામોના આધારે મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું હતું, જે આગાઉના વર્ષોની તુલનામાં 9,500થી વધારીને 12,500 કરવામાં આવ્યું હતું. બીકે, સુપર સ્વચ્છ લીગમાં સુરતના પામેલા શહેરોના ગુણની બૉદેરણ છેલ્લી મોફૂફ રાખવામાં આવી હતી, જેના કારણે એસમજ ઊભી થઈ હતી. સૂ્રોના જણાવ્યા અનુસાર,

પાવરગ્રીડ-સ્ટર્લાઈટ સામે ખેડૂતો બતાવશે ‘પાવર’ નવા ‘સત્યાગ્રહ’ની શરૂઆત , વીજલાઇનના વિરોધમાં ખેડૂતોની પદયાત્રા નીકળશે

સુરત જિલ્લા ખેડૂત સમાજની મળેલી બેઠકમાં સરકારની ચૂપકીદી સામે નારાજગી , પદયાત્રા અસરગ્રસ્ત તમામ ગામોમાંથી પસાર થશે

પૂજાવિધિ કરી પદયાત્રાનો માંડવી તાલુકાના વિરપોર ગામેથી આરંભ થશે

બારડોલીઃ સુરત જિલ્લામાંથી પસાર થતી વીજ ટ્રાન્સમિશન લાઈનો દ્વારા ખેડૂતોને અડું વળતર ચૂકવવા સામે ખેડૂતોનો આકોશ ચરમસીમાએ પહોંચ્યો છે. ગુરુવારે બારડોલી સ્થિત ખેડૂત સમાજની ઓફિસમાં મળેલી બેઠકમાં ખેડૂતોએ જન જાગૃતિ અભિયાન અંતર્ગત ભવ્ય પદયાત્રા કાઢવાનો નિર્ણય કર્યો છે. પાવરગ્રીડ અને સ્ટર્લાઈટ કંપનીઓની 765 કેવી



રૂટ નક્કી કરવા સહિતની સમિતિઓની રચના

પદયાત્રાના રૂટ નક્કી કરવા માટે એક સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે. ઉપરાંત, રાતરાત્રો સમિતિ અને ભોજન સમિતિ જેવી અલગ અલગ સમિતિઓ પણ કાર્યરત કરવામાં આવી છે. રાત્રિ વિરામ દરમિયાન ભજન, ગરુડા જેવા કાર્યક્રમો પણ યોજવાની તૈયારીઓ ચાલી રહી છે, જે ગામીણ સંસ્કૃતિ અને સામૂહિક ભાવનાને ઉજાગર કરશે.

(KV) જેવી મહાકાય ટ્રાન્સમિશન લાઈનો સામે છેલ્લા દોઢ વર્ષથી વધુ સમયથી ખેડૂતો સંઘર્ષ કરી રહ્યા છે. વળતરના મુદ્દે કંપનીઓ દ્વારા થતી મનમાની અને અન્યાય સામે ખેડૂતો હવે આર-પારની લડાઈના મૂડમાં છે. ખેડૂત સમાજના પ્રમુખ પરિભ પટેલે સમગ્ર જિલ્લાના ખેડૂતોમાં

સુમુલ ડેરીના BODની ચૂંટણી યોજવાનો માર્ગ ખૂલ્યો

ચંટણી ન યોજાય ત્યાં સુધી વહીવટદાર અથવા 7 સભ્યોની વ્યવસ્થાપક કમિટીને સત્તા સોંપવા રાકો ગતિમાન થયા

સુરતઃ ગુજરાત રાજ્ય મિલ્ક માર્કેટિંગ ફેડરેશન (GCMMF) ના પ્રમુખ, ઉપપ્રમુખની ચૂંટણી યોજવાનો નિર્ણય લેવામાં આવતાં સુરત અને તાપી જિલ્લાના 2.50 લાખ પશુપાલકોની જવાદારી સામાન સુમુલ ડેરીની ચૂંટણી યોજાય એવી શક્યતા જોવાઈ રહી છે.8 ઓગસ્ટ 2025 ના રોજ સુમુલ ડેરીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સની મુદત પૂરી થાય છે. ચૂંટણી યોજવા ચૂંટણી અધિકારીની નિમણૂક,જાહેરાત નામુ પ્રસિધ્ધ કરવાથી લઈ મતદારશાહી પ્રસિદ્ધ કરવા અને વાંધા સૂચનો મંગાવવા સુધી 76 દિવસનો સમય જરૂરી છે.એ જોતાં સુમુલમાં સરકાર 8 ઓગસ્ટ પછી વહીવટદાર તરીકે સુરતના

જિલ્લા રજીસ્ટ્રારને ચાર્જ સોંપી શકે અથવા સુમુલના વર્તમાન બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર પૈકી 7 ડિરેક્ટર્સની વહીવટી કમિટી આગલી ચૂંટણી ન યોજાય ત્યાં સુધી ડેરીનું સંચાલન કરવા નીમી શકે છે.

સુમુલ ડેરીની જેમ અમરેલી દૂધ ઉત્પાદક સંઘની ચૂંટણી ન યોજાતા ડિરેક્ટર ગુજરાત હાઈકોર્ટમાં ગયા

રંધવાએ કહ્યું કે એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઈન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો(AAIB)ના પ્રારંભિક રિપોર્ટમાં એવો કોઈ ઉલ્લેખ નથી કે પાયલોટે સ્વીચો બંધ કરી દીધી હોય.

ઉદ્ધવ ઠાકરે...

ઉદ્ધવ ઠાકરે સાથે તેમના પુત્ર અને ભૂતપૂર્વ મંત્રી આદિત્ય ઠાકરે પણ હતા. આદિત્ય ઠાકરેના જણાવ્યા અનુસાર, તેમણે કચ્છાવીસને ત્રિભાષા નીતિના અમલીકરણનો વિરોધ કરતા અનેક પત્રકારો અને સંપાદકો દ્વારા લખાયેલા લેખોનો સંગ્રહ આપ્યો છે. આદિત્ય ઠાકરેએ કહ્યું, “આજે અમે તેમને ઘણા પત્રકારો અને સંપાદકો દ્વારા લખાયેલા લેખોનું એક સંગ્રહન આપ્યું હતું કે, ત્રિભાષા નીતિ પ્રથમ વર્ગથી કેમ ન હોવી જોઈએ...” મીટિંગ દરમિયાન, વિધાનસભામાં વિરોધ પક્ષના નેતાની નિમણૂક અને વિવાદાસ્પદ ત્રિભાષા નીતિ જેવા મુદ્દાઓ પર ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. ઉદ્ધવ ઠાકરેને મહારાષ્ટ્રના વિવિધ સંપાદકો દ્વારા લખાયેલા લેખોનો સંગ્રહ છે, જેમાં હિન્દી કી આવશ્યકતા ક્યો છે?” નામનું પુસ્તક ભેટમાં આપ્યું હતું. કચ્છાવીસે પુસ્તક સ્વીકારી સૂચવ્યું હતું કે, તેની એક નકલ નરેન્દ્ર જાવધરને પણ સુપરત કરવામાં આવે, એવો ત્રિભાષા નીતિના

કટેલા નિવેદનો, દસ્તાવેજો અને અન્ય પુરાવાઓ ઇડીને સુપરત કર્યા છે. આ આધારે ઇડી હવે આગળની તપાસ કરી રહી છે.

મુખ્ય આરોપી...

અને મીત ખોખરની ઘરપૂકા બાદ ચાલતી તપાસનો ભાગ છે.આ કોર્મોડમાં મુખ્ય આરોપીઓ દ્વારા ભેદભાવપૂર્વક મોટી રકમ સાયબર ફોડ દ્વારા હરણ કરવામાં આવી હતી.

</