BUSINESS मित्र Plus

રોકાણના ફંદાથી બચીને યોગ્ય મ્યુચ્યુઅલ ફંડની પસંદગી કેવી રીતે કરવી

મ્યુચ્યુઅલ ફંડમાં રોકાણ? અભિનંદન! તમે સંભવિત રીતે મજબૂત નાણાકીય ભવિષ્ય બનાવવાના માર્ગ પર છો. પરંતુ, ખાણ ક્ષેત્રમાં નેવિગેટ કરવાની જેમ, આ યાત્રા સંભવિત મુશ્કેલીઓથી ભરેલી છે. ઘણા રોકાણકારો, શિખાઉ અને અનુભવી બંને, સામાન્ય ફાંદામાં ફસાઈ જાય છે જે તેમની સંપત્તિ નિર્માણ યાત્રાને અવરોધે છે. આ લેખમાં આપણે સામાન્ય ફાંદાઓ પર પ્રકાશ પાડીશું અને તમને સ્માર્ટ રોકાણ નિર્ણયો તરફ માર્ગદર્શન આપીશું.

1. ભૂતકાળના પ્રદર્શનનો પીછો કરવો: રીઅરવ્યુ મિરર ટ્રેપ

ભૂતકાળનું પ્રદર્શન ભવિષ્યના પરિણામોનું સૂચક નથી.

તમે તેને લાખો વખત સાંભળ્યું છે, પરંતુ શું તમે ખરેખર તેને આત્મસાત કરો છો? ઘણા રોકાણકારો એવા ભંડોળનો પીછો કરવાનો શિકાર બને છે જેમણે તાજેતરમાં જ શાનદાર વળતર આપ્યું છે. જ્યારે ફંડનો ટ્રેક રેકોર્ડ મહત્વપૂર્ણ છે, તે સમજવું મહત્વપૂર્ણ છે કે તેણે શા માટે સારું પ્રદર્શન કર્યું. શું તે એક ફ્લુક હતું? સેક્ટર તેજી? કામચલાઉ બજારની વિસંગતતા?

એક ચમકતો ભૂતકાળ તમને મૂળભૂત બાબતોથી અંધ ન થવા દો. ફક્ત એટલા માટે કે ફંડે ગયા વર્ષે સારું પ્રદર્શન કર્યું હતું તેનો અર્થ એ નથી કે તે આમ કરવાનું ચાલુ રાખશે. તેના બદલે, લાંબા ગાળાની સુસંગતતા અને ફંડ મેનેજમેન્ટ, રોકાણ વ્યૂહરચના અને બજારની સ્થિતિ જેવા પરિબળો પર નજર રાખો. એક સારો ડિસ્ટ્રીબ્યુટર મૂલ્યવાન આંતરદૃષ્ટિ પ્રદાન કરી શકે છે અને તમને ક્ષણિક વલણોનો પીછો કરવાનું ટાળવામાં મદદ કરી શકે છે.

2. વધુ પડતું વૈવિધ્યકરણ અથવા ઓછું વૈવિધ્યકરણ

કેટલાક રોકાણકારો તેમના

વેલ્થ ક્રિએશન

■ N J ઈન્ડિયા ઈન્વેસ્ટ પ્રા. લિ.

નાણાં ઘણા બધા ભંડોળમાં ફેલાવે છે, જેનાથી હોલ્ડિંગમાં વધુ પડતું ઓવરલેપ થાય છે અને સંભવિત લાભો ઘટાડે છે. જેમ કે વોરેન બફેટે પ્રખ્યાત રીતે કહ્યું હતું કે, વ્યાપક વૈવિધ્યકરણ ફક્ત ત્યારે જ જરૂરી છે જ્યારે રોકાણકારો સમજી શકતા નથી કે તેઓ શું

કરી રહ્યા છે. પરંતુ ઓછું કરવાથી તે તમને ઉચ્ચ જોખમમાં મુકી શકે છે. ચાવી સંતુલન છે. એક એવું મિશ્રણ શોધો જે સ્થિરતા પ્રદાન કરે છે અને વૃદ્ધિને મંજૂરી આપે છે. ડિસ્ટ્રીબ્યુટર તમને વસ્તુઓને વધુ જટિલ બનાવ્યા વિના વૈવિધ્યસભર પોર્ટફોલિયો બનાવવામાં મદદ કરી શકે છે.

3. તમારી જોખમ સહનશીલતાને અવગણવી : સીટબેલ્ટ વિના રોલરકોસ્ટર પર સવારી

શું તમે રોમાંચ-શોધક છો, અથવા શું તમે સરળ, અનુમાનિત સવારી પસંદ કરો છો? તમારી જોખમ સહનશીલતા તમારા રોકાણના નિર્ણયોનું માર્ગદર્શન આપતી હોકાયંત્ર હોવી જોઈએ. ઘણા રોકાણકારો સંભવિત ઘટાડાને ધ્યાનમાં લીધા વિના ઉચ્ચ વળતરનો પીછો કરે છે. જ્યારે બજાર ડૂબી જાય છે, ત્યારે તેઓ ગભરાઈ જાય છે અને તળિયે વેચાય છે, નુકસાનમાં બંધ થાય છે.

રોકાણકારની મુખ્ય સમસ્યા - અને તેનો સૌથી ખરાબ દુશ્મન પણ - પોતે હોવાની શક્યતા છે, બેન્જામિન ગ્રેહામે ચેતવણી આપી. તમારી જોખમ સહનશીલતાને સમજો અને તેની સાથે સુસંગત ફંડ્સ પસંદ કરો. જો તમે જોખમ લેવાનું ટાળો છો, તો સંતુલિત ફંડ્સ જેવા વધુ રૂઢિચુસ્ત વિકલ્પોનો વિચાર કરો. જો તમારી પાસે લાંબા સમયનો ક્ષિતિજ અને જોખમ લેવાની ક્ષમતા વધુ હોય, તો તમે ઇક્વિટી ફંડ્સનો વિચાર કરી શકો છો. એક લાયક વિતરક તમારી જોખમ સહનશીલતાનું મૂલ્યાંકન કરી શકે છે અને તમારી પ્રોફાઇલ સાથે મેળ ખાતા ફંડ્સની ભલામણ કરી શકે છે.

4. બજારનો સમય નક્કી કરવો: મૂર્ખનું કામ

રોકાણકારોએ સુધારા માટે તૈયારી કરતા અથવા સુધારાની અપેક્ષા રાખવાનો પ્રયાસ કરતા ઘણા વધુ પૈસા ગુમાવ્યા છે, જે સુધારામાં ગુમાવ્યા છે તેના કરતાં ઘણા વધુ છે, પીટર લિંચે કહ્યું. ઘણા રોકાણકારો માને છે કે તેઓ બજારનો સમય નક્કી કરી શકે છે, નીચા ભાવે ખરીદી કરી શકે છે અને ઊંચા ભાવે વેચાણ કરી શકે છે. જો કે, બજારની ગતિવિધિઓની સતત આગાહી કરવી લગભગ અશક્ય છે. બજારનો સમય નક્કી કરવાનો પ્રયાસ કરવો એ એક નિરર્થક કસરત છે.

બજારના વધઘટની આગાહી કરવાનો પ્રયાસ કરવાને બદલે, લાંબા ગાળાની રોકાણ વ્યૂહરચના પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરો. રૂપિયાના ખર્ચની સરેરાશ, જ્યાં તમે નિયમિત રીતે નિશ્ચિત રકમનું રોકાણ કરો છો, તે બજારની અસ્થિરતાને દૂર કરવામાં મદદ કરી શકે છે. વિતરક લાંબા ગાળાના રોકાણના મહત્વને મજબૂત બનાવી શકે છે અને બજારના સમય પરના પ્રયાસોને નિરુત્સાહિત કરી શકે છે.

5. ફંડની વ્યૂહરચનાને ન સમજવી

દરેક મ્યુચ્યુઅલ ફંડ પાસે ચોક્કસ રોકાણ વ્યૂહરચના હોય છે, પછી ભલે તે વૃદ્ધિ, મૂલ્ય, આવક અથવા ક્ષેત્ર-આધારિત હોય. ફંડની વ્યૂહરચનાને સમજ્યા વિના રોકાણ કરવાથી અણધારી જોખમનો સામનો થઈ શકે છે. હંમેશા ફંડના ઓફર દસ્તાવેજ વાંચો અને ખાતરી કરો કે તે તમારી રોકાણ જરૂરિયાતો અને જોખમ સહનશીલતા સાથે સુસંગત છે.

મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સ રોકાણ કરવાનો ઉત્તમ માર્ગ પ્રદાન કરે છે, પરંતુ લાંબા ગાળાની સફળતા માટે આ મુશ્કેલીઓ ટાળવી મહત્વપૂર્ણ છે. એસેટ એલોકેશન ફંડ વ્યૂહરચના, વૈવિધ્યકરણ અને શિસ્તબદ્ધ રહેવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને, તમે એક મજબૂત પોર્ટફોલિયો બનાવી શકો છો જે સમયની કસોટી પર ખરા ઉતરે છે

6. ડિસ્ટ્રિબ્યુટરની ભૂમિકા પર નજર રાખવી

મ્યુચ્યુઅલ ફંડ ડિસ્ટ્રિબ્યુટર રોકાણકારોને યોગ્ય ફંડ પસંદ કરવામાં મદદ કરવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવે છે. ડિસ્ટ્રિબ્યુટર મૂલ્યવાન આંતરદૃષ્ટિ પ્રદાન કરે છે, રોકાણકારના જોખમ પ્રોફાઇલના આધારે ફંડની ભલામણ કરે છે અને પેપર વર્ક અને રોકાણના ઓપરેશનલ પાસાઓમાં મદદ કરે છે. જો કે, એવા ડિસ્ટ્રિબ્યુટરની પસંદગી કરવી જરૂરી છે જે કમિશન કરતાં તમારી નાણાકીય જરૂરિયાતોને પ્રાથમિકતા આપે. ડિસ્ટ્રિબ્યુટર ખાતરી કરવામાં મદદ કરી શકે છે કે તમારા રોકાણો તમારા નાણાકીય ઉદ્દેશ્યો સાથે સુસંગત છે.

અંતિમ વિચાર

મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સ રોકાણ કરવાનો ઉત્તમ માર્ગ પ્રદાન કરે છે, પરંતુ લાંબા ગાળાની સફળતા માટે આ મુશ્કેલીઓ ટાળવી મહત્વપૂર્ણ છે. એસેટ એલોકેશન ફંડ વ્યૂહરચના, વૈવિધ્યકરણ અને શિસ્તબદ્ધ રહેવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને, તમે એક મજબૂત પોર્ટફોલિયો બનાવી શકો છો જે સમયની કસોટી પર ખરા ઉતરે છે.

યાદ રાખો, રોકાણ એ બીજાઓને તેમની રમતમાં હરાવવા વિશે નથી, પરંતુ તમારી પોતાની રમતમાં પોતાને નિયંત્રિત કરવા વિશે છે, અને તમારા ડિસ્ટ્રિબ્યુટર તમારા મૂલ્યવાન સાથી છે.

ભારત વિશ્વમાં ત્રીજા નંબરનો સૌથી મોટો વીજ ઉત્પાદક દેશ બની ગયો

ઔદ્યોગિક ઉત્પાદનમાં સતત વૃદ્ધિ સહિત કોર્મશીયલ અને રહેણાંક વિસ્તારોની માગ વધતા વીજ માગમાં તીવ્ર ઉછાળો આવ્યો હતો, જેને પહોંચી વળવા માટે ભારત સરકાર દ્વારા સૌર ઉર્જા ક્ષેત્રમાં મોટા પાયે રોકાણ કરવામાં આવી રહ્યું છે, જેના પરિણામ આવવાના શરૂ થઈ ગયા છે, કલીન એનર્જીનો હિસ્સો 83 ટકા વધી જવા પામ્યો છે. આમ, ભારત હવે વીજ ઉત્પાદન ક્ષેત્રમાં વિશ્વનો ત્રીજા નંબરનો સૌથી મોટો દેશ બની ગયો છે. ઉત્પાદન વૃદ્ધિમાં માત્ર અને અમેરિકા અને ચીન જ ભારત કરતા આગળ છે.

ઈન્ટરનેશનલ એનર્જી એજન્સીના અહેવાલમાં જણાવાયું છે કે, અનેક કારણોથી ભારતમાં વીજળીની માંગ ઝડપથી વધી રહી છે. તેમાં વાણિજ્યિક અને રહેણાંક જગ્યાઓનું વિસ્તરણ, એસી અને અન્ય ઘરગથ્થું ઉપકરણોના ઉપયોગમાં વધારો અને ઉદ્યોગોની વધતી જતી માંગનો સમાવેશ થાય છે. આ માંગને પહોંચી વળવા માટે, ભારતમાં તમામ ઉર્જા સ્ત્રોતોમાંથી વીજ ઉત્પાદનમાં વધારો કરવામાં આવ્યો છે. આઈઈએના રિપોર્ટ અનુસાર દેશમાં વીજળીની વધતી માંગને પહોંચી વળવા માટે સૌર ઊર્જામાં મોટું રોકાણ કરવામાં આવ્યું હતું, જેના કારણે સ્વચ્છ ઉર્જાનો ફાળો વધીને 83 ટકા થઈ ગયો છે. છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં વીજ ઉત્પાદન ક્ષમતાની દ્રષ્ટિએ ભારત વિશ્વનો ત્રીજો સૌથી મોટો દેશ બની ગયો છે. વીજળી ઉત્પાદન વૃદ્ધિમાં માત્ર અમેરિકા અને ચીન જ ભારત કરતા આગળ છે.

રિપોર્ટમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે, વીજળી ઉત્પાદનના આ વિસ્તરણનું મુખ્ય ચાલકબળ નવીનીકરણીય ઉર્જા તરફનો મજબૂત ઝુકાવ છે, કારણ કે કલીન એનર્જી અને ખાસ કરીને સોલર ફોટોવોલ્ટેઇક પ્રોજેક્ટ્સમાં મોટા પ્રમાણમાં રોકાણ કરવામાં આવ્યું છે. રિપોર્ટ અનુસાર ભારતમાં છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં સોલાર ઊર્જા પરિયોજનાઓમાં કરવામાં આવેલા કુલ રોકાણમાં અડધાથી વધુ રકમ સોલર પીવીનો હિસ્સો છે. વર્ષ 2024માં ભારતના વીજ ક્ષેત્રમાં કુલ રોકાણના 83 ટકા હિસ્સો કલીન એનર્જીની પહેલ પાછળ ખર્ચવામાં આવ્યો હતો.

ભારતના પાવર સેક્ટરમાં વિદેશી રોકાણ વધારવામાં સરકારની નીતિઓએ મહત્વની ભૂમિકા ભજવી છે, જે પાવર જનરેશન (ન્યૂક્લિયર પાવર સિવાય) અને ટ્રાન્સમિશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સાથે જોડાયેલા તમામ ક્ષેત્રોમાં 100 ટકા એફડીઆઈને મંજૂરી આપે છે. રિપોર્ટમાં એ વાત તરફ પણ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે, છેલ્લા બે વર્ષમાં ભારતના ઊર્જા ક્ષેત્રમાં ફોરેન પોર્ટફોલિયો ઈન્વેસ્ટમેન્ટમાં ઘટાડો જોવા મળ્યો છે. આ ઘટાડાનું કારણ મેક્રોઈકોનોમિક અને ક્ષેત્ર-આધારિત પડકારોનું મિશ્રણ છે. જોકે, ભારતના પાવર સેક્ટરમાં લાંબા ગાળાનું વલણ સકારાત્મક છે.

આઈઈએએ રિપોર્ટમાં દાવો કર્યો છે કે, ભારત વર્ષ 2024માં કલીન એનર્જી માટે ડેવલપમેન્ટ ફાઈનાન્સ ઈન્સ્ટિટ્યૂશન પાસેથી સૌથી વધુ ભંડોળ મેળવનાર દેશ હતો. ભારતને કલીન એનર્જીના ઉત્પાદનને વેગ આપવા માટે લગભગ 2.4 અબજ ડોલર મળ્યા હતા. ભારતના પાવર સેક્ટરમાં એફડીઆઈ સતત વધી રહ્યું છે, જે 2023માં 5 અબજ ડોલર સુધી પહોંચી ગયું છે. આ કોવિડ-19 રોગચાળા પહેલાના રોકાણ કરતા લગભગ બમણું છે.

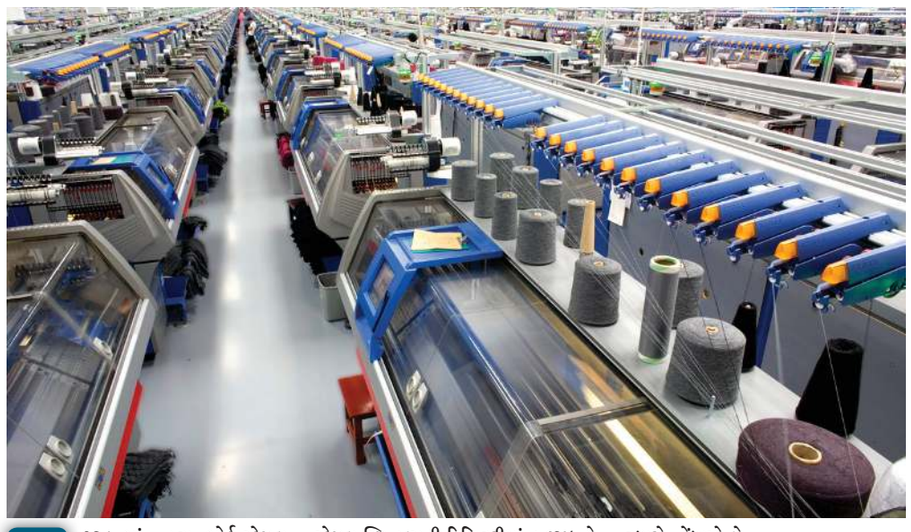
50 લાખ ટન ગ્રીન હાઈડ્રોજન ટાર્ગેટને પહોંચી વળવામાટે વ્યાપક માંગ ઉભી કરવી પડશે. દેશમાં 2030 સુધીમાં 50 લાખ ટન ગ્રીન હાઈડ્રોજનના ઉત્પાદનના લક્ષ્યને હાંસલ કરવા માટે મોટા પાયે ડિમાન્ડ જનરેશન મહત્વપૂર્ણ છે. ઔદ્યોગિક સંસ્થા સીઆઈઆઈ અને રોકી માઉન્ટેન ઈન્સ્ટિટ્યૂટના બેન એન્ડ કંપનીના રિપોર્ટમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે ભારત વ્યૂહાત્મક ક્ષેત્રોની પસંદગી, મિશ્રણ, જાહેર ખરીદીનો લાભ લઈને અને નિકાસની તકો સાથે

ઓફ-બીટ

મળીને આ લક્ષ્યને પ્રાપ્ત કરી શકે છે. ગ્રીન હાઈડ્રોજનને અપનાવવા સાથે સંકળાયેલા જોખમોને પહોંચી વળવા માટે, કાચા માલની કિંમતમાં ઘટાડો કરવા સહિતના ઘણા પગલાં લેવા પડશે. રિપોર્ટ અનુસાર 2030 સુધીમાં ઓઈલ રિફાઈનરીઓમાંથી ગ્રીન હાઈડ્રોજનની માગ 20 લાખ ટન, ખાતરોની માગ 9 લાખ ટન અને પાઈપ્ડ નેચરલ ગેસની માગ એક લાખ ટન સુધી પહોંચવાની ધારણા છે. નિકાસના મોરચે જોઈએ તો ગ્રીન હાઈડ્રોજનની નિકાસથી 8થી 11 લાખ ટનની વચ્ચે ઉત્પાદન થઈ શકે છે.

વધતી જતી માગને પહોંચી વળવા માટે સૌર ઉર્જામાં મોટું રોકાણ કરાયું, જેથી કલીન એનર્જીનો હિસ્સો વધીને 83 ટકા થઇ ગયો, ચીન અને અમેરિકા બાદ ભારત વિશ્વનો સૌથી મોટો વીજ ઉત્પાદક દેશ તરીકે ઉભરી આવ્યો

વર્ષ 2024 માં આધુનિક ટેકસટાઈલ મશીનરીનો વેપાર કહી ખુશી કહી ગામ જેવો રહ્યો



2024 માં, નવા શોર્ટ-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સ અને ઓપન-એન્ડ રોટર્સના વૈશ્વિક શિપમેન્ટમાં અનુક્રમે -40% અને -39% (વર્ષ-દર-વર્ષ) ઘટાડો નોંધાયો છે. લાંબા-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સની ડિલિવરીમાં +62% નો વધારો થયો છે. ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સની સંખ્યામાં +77% નો સુધારો થયો અને આયાતી શટલ-લેસ લૂમ્સમાં +32% નો વધારો થયો છે. મોટા ગોળાકાર ગૂંથણકામ મશીનોના શિપમેન્ટમાં -15% નો ઘટાડો થયો અને મોકલવામાં આવેલા ફ્લેટ ગૂંથણકામ મશીનોમાં 16% નો વધારો થયો. ફિનિશિંગ સેગમેન્ટમાં તમામ ડિલિવરીના સરવાળામાં +6% નો થોડો વધારો નોંધાયો છે.

ભારત સરકારના ટેક્સટાઈલ મંત્રાલય દ્વારા 19 જૂન 2025 ના રોજ ટેક્સટાઈલ કમિશનર એમ. બીનાની અધ્યક્ષતામાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી અંગે પોલિસી બાબતે મિટીંગ યોજાઈ હતી, જેમાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી પરના OTR (QCO)ને એક વર્ષ લંબાવ્યો છે ત્યાં સુધીમાં ભારત ટેક્સટાઈલ મશીનરી ક્ષેત્રે કેવી રીતે આત્મનિર્ભર બને અને એના માટે કયા પ્રકારની પોલિસીની જરૂર છે એની ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવી હતી.ટેક્સટાઈલ મશીનરી ક્ષેત્રે ભારતને આત્મનિર્ભર બનાવવા માટે કયા પ્રકારની પોલિસીની જરૂરિયાત છે તેના સંદર્ભે મિટીંગમાં ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવી હતી. નવી દિલ્હીમાં ટેક્સટાઈલ મંત્રાલયની મિટીંગમાં સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પ્રતિનિધિ મંડળે કેટલાક સૂચનો રજૂ કર્યા હતા.

વિશ્વમાં અને ભારતમાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી ઉદ્યોગને લઈ શું સ્થિતિ વિતેલા વર્ષ 2024 માં રહી એનો ડેટા જાહેર થયો છે. 2024 માં, નવા શોર્ટ-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સ અને ઓપન-એન્ડ રોટર્સના વૈશ્વિક શિપમેન્ટમાં અનુક્રમે -40% અને -39% (વર્ષ-દર-વર્ષ) ઘટાડો નોંધાયો છે. લાંબા-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સની ડિલિવરીમાં +62% નો વધારો થયો છે. ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સની સંખ્યામાં +77% નો સુધારો થયો અને આયાતી શટલ-લેસ લૂમ્સમાં +32% નો વધારો થયો છે. મોટા ગોળાકાર ગૂંથણકામ મશીનોના શિપમેન્ટમાં -15% નો ઘટાડો થયો અને મોકલવામાં આવેલા ફ્લેટ ગૂંથણકામ મશીનોમાં 16% નો વધારો થયો. ફિનિશિંગ સેગમેન્ટમાં તમામ ડિલિવરીના સરવાળામાં +6% નો થોડો વધારો નોંધાયો છે.

ઈન્ટરનેશનલ ટેક્સટાઈલ મેન્યુફેક્ચરર્સ ફેડરેશન (ITMF) દ્વારા તાજેતરમાં જ બહાર પાડવામાં આવેલા 47મા વાર્ષિક ઈન્ટરનેશનલ ટેક્સટાઈલ મશીનરી શિપમેન્ટ સ્ટેટિસ્ટિક્સ (ITMSS) ના આ મુખ્ય પરિણામો છે. આ રિપોર્ટ ટેક્સટાઈલ મશીનરીના 6 સેગમેન્ટ્સને આવરી લે છે,

બિઝનેસ વ્યૂ

જેમ કે સ્પિનિંગ, ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ, વણાટ, મોટા ગોળાકાર નીટિંગ, ફ્લેટ નીટિંગ અને ફિનિશિંગ. દરેક કેટેગરી માટેના તારણોનો સારાંશ રજૂ કરવામાં આવ્યો છે. 2024 નો સર્વે 200 થી વધુ ટેક્સટાઈલ મશીનરી ઉત્પાદકોના સહયોગથી સંકલિત કરવામાં આવ્યો છે જે વિશ્વ ઉત્પાદનના વ્યાપક માપનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નવા શોર્ટ-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સ,ઓપન-એન્ડ રોટર્સ, મોટા ગોળાકાર ગૂંથણકામ મશીનોના શિપમેન્ટમાં ઘટાડો, લાંબા-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સ,ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સ, શટલ-લેસ લૂમ્સ,મોટા ગોળાકાર ગૂંથણકામ મશીનો, ફ્લેટ ગૂંથણકામ મશીનો, ફિનિશિંગ સેગમેન્ટમાં વેપાર વધારો નોંધાયો

2024 માં સ્પિનિંગ, ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ, વણાટ, મોટા ગોળાકાર નીટિંગ, ફ્લેટ નીટિંગ અને ફિનિશિંગ મશીનરીનું માર્કેટ

(1) સ્પિનિંગ મશીનરી : ૨૦૨૪માં કુલ મોકલેલા શોર્ટ-સ્ટેપલ સ્પિન્ડલ્સની સંખ્યા 3.૮ મિલિયન યુનિટ ઘટીને ૫.૯૨ મિલિયન થઈ ગઈ. મોટાભાગની નવી શિપમેન્ટ એશિયા અને ઓશનિયા (૯૦%) માં ગઈ જ્યાં ૨૦૨૩ ની સરખામણીમાં ડિલિવરી -૩૬% ઘટી ગઈ. આફ્રિકા, યુરોપ (તુર્કી સહિત), ઉત્તર અને મધ્ય અમેરિકામાં શિપમેન્ટ અનુક્રમે -૬૪%, -૫૬% અને -૯૦% ઘટ્યું. ડિલિવરી ફક્ત દક્ષિણ અમેરિકા (+૧.૭% થી ૮૨.૬ હજાર) અને ઇસ્ટર્ન યુરોપ (+૧૨% થી ૧૦.૫ હજાર) ના સ્થળો માટે વધી. શોર્ટ-સ્ટેપલ સેગમેન્ટમાં છ સૌથી મોટા રોકાણકારો ચીન, ભારત, તુર્કી, બાંગ્લાદેશ, ઇજિપ્ત અને ઇન્ડોનેશિયા હતા.

2024 માં વિશ્વભરમાં 623 હજાર ઓપન-એન્ડ રોટર્સ મોકલવામાં આવ્યા હતા. આ 2023 માં નોંધાયેલા કરતા લગભગ 390 હજાર યુનિટ ઓછા છે. વૈશ્વિક શિપમેન્ટનો 89% એશિયા અને ઓશનિયામાં ગયો જ્યાં ડિલિવરી -35% ઘટીને 557 હજાર થઈ ગઈ. ચીન, ભારત અને તુર્કી રોટર્સમાં વિશ્વના 3 સૌથી મોટા રોકાણકારો હતા પરંતુ રોકાણમાં અનુક્રમે -32%, -57% અને -56% ઘટાડો જોવા મળ્યો. 2024 માં વિયેતનામ અને બાંગ્લાદેશ સિવાયના તમામ મુખ્ય ગંતવ્ય દેશોમાં ડિલિવરી ઘટી ગઈ, જે 2023 ની તુલનામાં શિપમેન્ટ +214% અને +44% વધ્યું.

2024 માં ઊન સ્પિન્ડલ્સનું વૈશ્વિક શિપમેન્ટ વધીને 600 હજાર યુનિટ (+60%) થયું. આ સકારાત્મક અસર એશિયા, ઓશનિયા અને પૂર્વી યુરોપમાં ડિલિવરીમાં વધારાને કારણે થઈ હતી જ્યાં અનુક્રમે 138 અને 15 હજાર યુનિટ મોકલવામાં આવ્યા હતા. કુલ ડિલિવરીમાંથી 40% ઈરાન, 30% ચીન અને 13% વિયેતનામ મોકલવામાં આવ્યા હતા.

(2) ટેક્સચરિંગ મશીનરી : સિંગલ હીટર ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સ (મુખ્યત્વે પોલિમાઇડ ફિલામેન્ટ્સ માટે વપરાય છે) ના વૈશ્વિક શિપમેન્ટ 2023 માં લગભગ 43 હજાર યુનિટથી +95% વધીને 2024 માં 84 હજાર યુનિટ થયા. 98.5% ના હિસ્સા સાથે, એશિયા અને ઓશનિયા 2024 માં સિંગલ હીટર ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સ માટે સૌથી મજબૂત સ્થળ રહ્યા. ચીન, વિયેતનામ અને ભારત આ સેગમેન્ટમાં 3 મુખ્ય રોકાણકારો હતા જેમનો વૈશ્વિક ડિલિવરીમાં હિસ્સો અનુક્રમે 95%, 1.01% અને 0.97% હતો.

ડબલ હીટર ડ્રો-ટેક્ષ્ચરિંગ સ્પિન્ડલ્સ (મુખ્યત્વે પોલિએસ્ટર ફિલામેન્ટ માટે વપરાય છે) ની શ્રેણીમાં, વૈશ્વિક શિપમેન્ટ +80% વધીને 960 હજાર યુનિટના સ્તરે પહોંચ્યું. વિશ્વવ્યાપી શિપમેન્ટમાં એશિયાનો હિસ્સો વધીને 98% થયો અને ચીન વિશ્વનું સૌથી મોટું રોકાણકાર રહ્યું, જે વૈશ્વિક શિપમેન્ટમાં 95% હિસ્સો ધરાવે છે.

(3) વણાટ મશીનરી: 2024 માં, શટલ-લેસ લૂમ્સના વૈશ્વિક શિપમેન્ટ +32% વધીને 226 હજાર યુનિટ થયા. "એર-જેટ" અને "વોટર-જેટ" શ્રેણીઓમાં ડિલિવરી +10% અને +56% વધીને અનુક્રમે 58 અને 143 હજાર લૂમ થયા. "રેપિયર અને પ્રોજેક્ટાઇલ" લૂમ્સની સંખ્યા -7% ઘટીને 25 હજાર યુનિટ થઈ. શટલ-લેસ લૂમ્સનું મુખ્ય સ્થળ એશિયા અને ઓશનિયા હતું જ્યાં વિશ્વભરમાં 97% ડિલિવરી હતી. વૈશ્વિક એર-જેટ, રેપિયર/પ્રોજેક્ટાઇલ અને વોટર-જેટ લૂમ્સના અનુક્રમે 97%, 87% અને 99% આ પ્રદેશમાં મોકલવામાં આવ્યા હતા. બધી લૂમ શ્રેણીઓમાં મુખ્ય રોકાણકાર ચીન હતો જ્યાં શિપમેન્ટમાં 30% (એર-જેટ), 38% (રેપિયર અને પ્રોજેક્ટાઇલ) અને 63% (વોટર-જેટ) નો વધારો થયો.

(4) ગોળાકાર અને ફ્લેટ વણાટ મશીનરી: 2024 માં મોટા ગોળાકાર નીટિંગ મશીનોના વૈશ્વિક શિપમેન્ટ -15% ઘટીને 28 હજાર યુનિટ થયા. એશિયા અને ઓશનિયા આ શ્રેણીમાં 81% વૈશ્વિક શિપમેન્ટ સાથે વિશ્વના અગ્રણી રોકાણકાર હતા. ચીન 45% ડિલિવરી (10'786 યુનિટ) સાથે પસંદગીનું સ્થળ હતું, જે 2023 ની સરખામણીમાં -42% ઘટાડો દર્શાવે છે. ભારત અને વિયેતનામ અનુક્રમે 3'899 અને 2'559 શિપ્ડ યુનિટ સાથે બીજા અને ત્રીજા સ્થાને રહ્યા. 2024 માં મોકલવામાં આવેલા ઇલેક્ટ્રોનિક ફ્લેટ નીટિંગ મશીનોની સંખ્યા +16% વધીને 135 હજાર મશીનો થઈ. આ વૃદ્ધિ એશિયા અને ઓશનિયા દ્વારા પ્રેરિત થઈ, જેમણે વિશ્વના શિપમેન્ટના 96% પ્રાપ્ત કર્યા. અન્ય તમામ પ્રદેશોમાં ડિલિવરી ઘટી. કુલ શિપમેન્ટના 82% હિસ્સા સાથે ચીન વિશ્વનું સૌથી મોટું રોકાણકાર રહ્યું.

(5) ફિનિશિંગ મશીનરી : "ફેબ્રિક્સ કન્ટીન્યુઅસ" સેગમેન્ટમાં, મોકલેલા સ્ટેન્ટર્સની સંખ્યા 2023 માં 1833 યુનિટથી +22% વધીને 2230 યુનિટ થઈ ગઈ. આ સંખ્યામાં ITMF સર્વેમાં ભાગ ન લેનારી કંપનીઓ દ્વારા મોકલવામાં આવેલા સ્ટેન્ટર્સની કુલ સંખ્યાનો અંદાજ શામેલ છે. ભાગ લેતી કંપનીઓએ આ શ્રેણીમાં અન્ય તમામ મશીનો માટે મિશ્ર પરિણામો નોંધાવ્યા (ડાઈંગ - લાઇન, CPB માટે -53% ના ઘટાડા અને ડાઈંગ - લાઇન, હોટફ્લુ માટે +390% ના વધારા વચ્ચે). "ફેબ્રિક્સ ડિસ્કન્ટીન્યુઅસ" સેગમેન્ટમાં, 2024 માં મોકલેલા "જીગર ડાઈંગ / બીમ ડાઈંગ" ની સંખ્યા -44% ઘટીને 371 યુનિટ થઈ ગઈ. "એર જેટ ડાઈંગ" અને "ઓવરફ્લો ડાઈંગ" ની ડિલિવરી +18% વધીને અનુક્રમે 907 યુનિટ અને 5% વધીને 2'221 યુનિટ થઈ.

ટેક્સટાઇલ મશીનરી માટે સુરતનાં ટેક્સ્ટાઈલ ઉદ્યોગની ભારત સરકાર સમક્ષ માંગણીઓ..

નવી દિલ્હીમાં ટેક્સટાઈલ કમિશનરની હાજરીમાં યોજાયેલી મિટીંગમાં ભારતભરના ટેક્સટાઈલ મશીનરી ઉત્પાદકો તથા યુઝર ઇન્ડસ્ટ્રી, કોન્ફેડરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ટેક્સટાઈલ ઇન્ડસ્ટ્રી (CITI) અને ધી સધર્ન ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી (SGCCI)ના પ્રતિનિધિઓ ઉપસ્થિત રહયા હતા. SGCCIના ઉપપ્રમુખ અશોક જીરાવાલા, તત્કાલિન પૂર્વ પ્રમુખ વિજય મેવાવાલા અને પૂર્વ પ્રમુખ આશીષ ગુજરાતીએ ચેમ્બરના પ્રતિનિધિ તરીકે રજૂઆત અને સૂચનો કર્યા હતાં .પ્રતિનિધિ મંડળે ટેક્સટાઈલ કમિશનરને રજૂઆત કરી હતી કે, વિશ્વભરમાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી ક્ષેત્રે યુરોપ, ચીન અને જાપાન સર્વશ્રેષ્ઠ છે. ભારતમાં ટેક્સટાઈલ મશીનરી ઇન્ડસ્ટ્રીને ડેવલપ કરવા માટે યુરોપના બે, ચાઇનાના બે અને જાપાનના એક ઉત્પાદકની ફેક્ટરીનો અભ્યાસ કરવો જોઇએ. આ ઉત્પાદકો ટેક્સટાઈલ મશીનની ડિઝાઇન બનાવવાના પેરામીટર્સ કેવી રીતે નક્કી કરે છે?મશીન મેન્યુફેક્ચરીંગ માટેની તેઓની એસઓપી શું હોય છે?, મશીનના કોમ્પોનન્ટ બનાવવા કેવી ફેસિલિટી રાખે છે? અને ક્યાં રાખે છે?, મશીન સબ એસેમ્બલમાંથી એના કોમ્પોનન્ટમાં તેઓની પાસે આઇપી પ્રોટેકશન છે કે નહીં? મશીન પરફોર્મન્સ પેરામીટર ચેક કરવાની લેબોરેટરી ઇનહાઉસ છે કે નહીં? વિગેરે બાબતોનો અભ્યાસ કરી શકાય છે. આ અભ્યાસ માટે ટાસ્ક ફોર્સ બનાવવામાં આવે અને તેમાં યુઝર ઇન્ડસ્ટ્રીનો સમાવેશ કરવામાં આવે તેવુ સૂચન કરવામાં આવ્યું હતું.

» વિશ્વના ટોપ લેવલના મશીન મેન્યુફેક્ચર OEMs (Original Equipment Manufacturers)ને ભારતભરમાં મશીન ઉત્પાદન શરૂ કરવા ૧૦૦ ટકા ફોરેન ડાયરેકટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ FDIની મંજૂરી આપવામાં આવે. એના માટે તેઓને કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા આમંત્રણ આપવામાં આવે.

» ટેક્સટાઈલ મશીનરી મેન્યુફેક્ચરીંગ માટે પીએલઆઇ સ્કીમ લાવવી જો