

વિપક્ષો નું ગઠબંધન, લગ્ન પહેલા જ છુટાછેડા થઈ જાય તેવી સ્થિતિ

આ વર્ષે લોકસભાની ચૂંટણી ચોખવાની છે, જેને અનુસંધાને ભાજપ અને વિપક્ષનાં દળો એમ બંને મોરચે બેરોશોરથી તૈયારીઓ શરૂ થઈ હોય એવો માહોલ સર્જાયો છે. દેશની ગાંઠ અલોક પાર્ટી કોંગ્રેસ સહિતના વિપક્ષે 'ભાજપ અને નરેન્દ્ર મોદી'ને પડકારવા માટે બેંગલુરુ ખાતે મળેલી વિપક્ષની બેઠકમાં આગામી લોકસભા ચૂંટણી માટે વિપક્ષનાં દળોના ગઠબંધન - ઈન્ડિયન નેશનલ ડેવલપમેન્ટલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર એલાયન્સ એટલે કે INDIAની બહેરાટ કરી છે. સામેની બાજુએ ભાજપે પણ પોતાનાં NDAનાં સાથી દળોનું સમર્થન સુનિશ્ચિત કરવા માટે દિલ્હીમાં બેઠક ચોંટાડી હતી. ભાજપ અને સાથી દળો તેમજ કોંગ્રેસ અને વિપક્ષનાં દળોએ બંને બાજુના પ્રયાસોને લઈને શાબ્દિક પ્રહાર પણ કર્યાં હતાં. બંને પક્ષોની બેઠકો સાથે જ દેશમાં ચૂંટણીની તૈયારીનું ઓગળાઈ રહ્યું છે એવું કહેવામાં કોઈ અતિશયોક્તિ

નથી. પરંતુ વિપક્ષનાં દળોના નવા ગઠબંધનને લઈને હાલ કેટલાક પ્રશ્નો પણ બોવા મળી રહ્યા છે. જેમ કે, આ નવું ગઠબંધન શું છે? તેમાં કોણ-કોણ સામેલ છે? આખરે આ ગઠબંધનનો ચહેરો કોણ હશે? વગેરે. બે કે આ સંઘ કાશી પહોંચે એવું લાગતું નથી. બંગાળમાં કોંગ્રેસ અને ટીએમસી વચ્ચે મતભેદ છે. આઈસીઆઈ અને કોંગ્રેસ વચ્ચે મતભેદ છે. યુપીમાં પણ આવી જ સ્થિતિ છે. અહીં કોંગ્રેસ અને સપા વચ્ચે મતભેદ ઓછા થઈ રહ્યા નથી લોકસભાની ચૂંટણીની તારીખો જેમ જેમ નજીક આવી રહી છે તેમ તેમ વિપક્ષી ગઠબંધન ઈન્ડિયન નેશનલ ડેવલપમેન્ટલ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર એલાયન્સ (આઈ. એન.ડી.આઈ.એ.)ના ઘટક દળો વચ્ચે બેઠકોની વહેંચણીને લઈને ખેંચતાણ તેજ થઈ ગઈ છે. બેકે પાર્ટીઓ વચ્ચેનો અંદરોઅંદરનો ટકરાવ અને રાજ્યોમાં વિરોધના કારણે આ સ્થિતિ ઘણી મુશ્કેલ બની રહી છે. બંગાળમાં કોંગ્રેસ

અને ટીએમસી વચ્ચે મતભેદ છે. પંજાબ અને દિલ્હીમાં આમ આદમી પાર્ટી અને કોંગ્રેસ વચ્ચે મતભેદ છે. યુપીમાં પણ આવી જ સ્થિતિ છે. અહીં કોંગ્રેસ અને સપા વચ્ચે મતભેદ ઓછા થઈ રહ્યા નથી. બિહારમાં ઓછું મહત્વ મળવા પર નારાજગી તો બીજી તરફ બિહારમાં જેડીયુ અને આરજેડી વચ્ચે અંતર વધવાના સંકેત મળી રહ્યા છે. ત્યાં નીતિશ અને તેજસ્વી વચ્ચેના વણસતા સંબંધો વચ્ચે કોંગ્રેસ પોતાના માટે કેટલી બેઠકો ઇચ્છે છે તેના પર સહમત થવાની શક્યતા ઓછી છે. ત્યાં કોંગ્રેસને પોતાને ઓછું મહત્વ મળતું દેખાય છે. કોંગ્રેસ પોતાને મધ્ય પ્રદેશ, રાજસ્થાન, ગુજરાત જેવા અનેક રાજ્યોમાં નેતૃત્વના ભૂમિકામાં બેવા માંગે છે. અન્ય રાજ્યોમાં પણ તે પોતાને ઓછી આંકતી નથી. દક્ષિણ તરફ ગઠબંધન કોઈ મજબૂત તાકાત પેદા કરી શકતું નથી. સૌથી મોટી સમસ્યા કોંગ્રેસના રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય એકમો વચ્ચેના મતભેદની છે. એક તરફ કોંગ્રેસનું રાષ્ટ્રીય નેતૃત્વ ઈન્ડિયા ગઠબંધનમાં એકતીની વાત કરે છે, જ્યારે પ્રદેશ નેતૃત્વની ભાવનાઓ તેનાથી સાવ અલગ દેખાય છે. કેરળમાં કોંગ્રેસનું રાજ્ય એકમ સતત સત્તાધારી સીપીએમ વિરુદ્ધ બિવેદનો આપી રહ્યું છે, જ્યારે કોંગ્રેસ અને સીપીએમ બંને

ગઠબંધનનો ભાગ છે. કેબિનેટ મંત્રીઓની સાથે રાજ્યસભાના સાંસદો પણ ચૂંટણી લડે તેમ ભાજપ ઇચ્છે છે પંજાબ અને દિલ્હીમાં આપ વચ્ચે મતભેદ પંજાબમાં કોંગ્રેસનું રાજ્ય એકમ સત્તાધારી આમ આદમી પાર્ટી સાથે કોઈ ગઠબંધન કે બેઠકોની વહેંચણીના પક્ષમાં નથી, ત્યારે પાર્ટીનું હાઈકમાન્ડ બંને પક્ષો સાથે મળીને ચૂંટણી લડે તેવો આગ્રહ રાખી રહ્યું છે. આ દરમિયાન સમાજવાદી પાર્ટીએ કહ્યું છે કે વિરોધ પક્ષોના ઈન્ડિયા ગઠબંધનમાં સીટોની વહેંચણી અંગેના તમામ નિર્ણયો સૂર્ય ઉત્તરાયણમાં આવતાની સાથે જ લેવામાં આવશે. સમાજવાદી પાર્ટીના વડા અખિલેશ યાદવે શનિવારે યુપીના બલિયા જિલ્લાના બિસ્તુકિયા ગામમાં મીડિયાના પ્રશ્નોના જવાબ આપતા કહ્યું હતું કે સપા અન્ય ગઠબંધનને કમબેર બનાવી શકે છે.સાથે સ આ ચૂંટણીમાં મોટી વિરુદ્ધ મોદીની હશે. એટલે વડા કે મોટી સમર્થકો અને મોટી વિરોધીઓ વચ્ચે હશે. તેઓ હાલ મોદી સામે પોતાના કોઈ નેતાનું નામ નથી સૂચવ્યું.” “UPA ગત વખતે 17 પબ્લિક સાથે લાવવાની કોશિશ કરી રહ્યું હતું. આ વખતે તેઓ વધુ પક્ષોને સાથે લાવવાનો પ્રયત્ન કરી રહ્યા છે. કોંગ્રેસ આ વખતે નેતૃત્વના દાવાને લઈને સતર્ક વલણ અપનાવી રહી છે. તેઓ વિપક્ષનાં દળોના નેતૃત્વનો દાવો નથી કરી રહી.

તે ગ્રામપંડની 7, પંજાબની 6, દિલ્હીની 3 સીટ, તમિલનાડુની 8 સીટ, કેરળની 16 સીટ અને જમ્મુ-કાશ્મીરની 2 સીટ પર ચૂંટણી લડવા માંગે છે. બેકે આ તમામ રાજ્યોના પ્રાદેશિક પક્ષો આ વાત સાથે સહમત નહીં થાય. આવી સ્થિતિમાં ટકરાવ વધશે. સ્વાભાવિક છે કે વિપક્ષી દળોની આ મુલાકાત બાદ વડા પ્રધાન મોદી સામે આગામી ચૂંટણીમાં નેતાનો ચહેરો કોણ હશે એ અંગે સવાલ કરાઈ રહ્યા હતા. બેકે, આ અંગે ખડગેએ ‘જવાબ આપવાનું ટાળ્યું’ હતું. અગાઉ ખડગેએ જણાવ્યું હતું કે, “કોંગ્રેસને વડા પ્રધાનપદ કે સત્તામાં કોઈ રસ નથી.” ઘણાને લાગે છે કે વિપક્ષનાં દળોમાં નેતૃત્વ કે વડા પ્રધાનપદ માટે કહેવાતા ઝઘડાને કારણે NDA વિરુદ્ધ પડકાર ઊભો કરવા માગતાં દળોના ગઠબંધનને કમબેર બનાવી શકે છે.સાથે સ આ ચૂંટણીમાં મોટી વિરુદ્ધ મોદીની હશે. એટલે વડા કે મોટી સમર્થકો અને મોટી વિરોધીઓ વચ્ચે હશે. તેઓ હાલ મોદી સામે પોતાના કોઈ નેતાનું નામ નથી સૂચવ્યું.” “UPA ગત વખતે 17 પબ્લિક સાથે લાવવાની કોશિશ કરી રહ્યું હતું. આ વખતે તેઓ વધુ પક્ષોને સાથે લાવવાનો પ્રયત્ન કરી રહ્યા છે. કોંગ્રેસ આ વખતે નેતૃત્વના દાવાને લઈને સતર્ક વલણ અપનાવી રહી છે. તેઓ વિપક્ષનાં દળોના નેતૃત્વનો દાવો નથી કરી રહી.

તેનું કહેવું છે કે વડા પ્રધાનપદના ઉમેદવારનું નામ પાર્ટીઓ દ્વારા નિકાલેલી બેઠકોના આધાર બિક્કા કરાશે.” નોંધનીય છે કે INDIAમાં 26 વિપક્ષી દળો ગઠબંધનમાં હશે. આમાં કોંગ્રેસ, ટીએમસી, ડીએમકે, આપ, જદ (યુ) આરજેડી, જેએમએમ, એનસીપી (શરદ પવાર), શિવસેના (યુબીટી), સમાજવાદી પાર્ટી, નેશનલ કોન્ફરન્સ, પીડીપી, સીપીએમ, સીપીઆઈ, આરએલડી, એમડીએમકે, કોંગુલાડુ મક્કલ દેસિયા કામચી (કેએમડીકે), વીસીકે, આરએસપી, સીપીઆઈ-એમએલ (બિબેશન), ફોરવર્ડ બ્લોક, આઈયુએમએલ, કેરાલા કોંગ્રેસ (બેસેફ), કેરાલા કોંગ્રેસ (મલિ), અપના દળ (કામેરાવાદી) અને મનીચનેચા મક્કલ કાચ્છી (એમએમકે) સામેલ છે. INDIAની બહેરાટ બાદ વિરોધ પક્ષના નેતાઓએ આ પ્રયાસ અંગે જુદી જુદી પ્રતિક્રિયા આપી હતી. કોંગ્રેસના અધ્યક્ષ મલિકાર્જુન ખડગેએ NDA દ્વારા સાથી દળોનો સહકાર મેળવવાના પ્રયાસ શરૂ કરવાની વાતને ‘વિરોધવાળી વલતી જતી તાકત સામે વડા પ્રધાનના ભયનું’ સૂચક ગણાવ્યું હતું. આટલી કપરી સ્થિતિમાં આ સંઘ કાશી એ પહોંચે એવું લાગતું નથી. કારણ કે જ્યાંથી સત્તા નો રસ્તો પસાર થાય છે તે ઉત્તર પ્રદેશમાં જ તાલમેલ થતો નથી.

ચર્ચાપત્ર

હીટ એન્ડ રન એક્સિડન્ટ

રસ્તા પર બેકામ ઝડપે કે ટ્રાફિક નિયમોની અવગણના કરી દોડતાં વાહનો દ્વારા થતાં હીટ એન્ડ રન એક્સિડન્ટ કેસમાં કેન્દ્ર સરકારે આકરી સજાની જોગવાઈ કરવાની સાથે જ દેશભરમાં ટૂંક, બસ જેવા ભારે વાહન ચાલકોમાં વિરોધનો સૂર ઊભો, હલકાળ પડાઈ અને સરકારે હાલ પૂરતી આ જોગવાઈનું અમલીકરણ સ્થગિત કર્યું છે. જો કે સરકારનો આ જોગવાઈ કરવાનો દેશના વાહન અકસ્માતો અને તેમાં જ હીટ એન્ડ રન કેસ ઓછા થાય સાથે સાથે થતાં દેશમાં વાર્ષિક લાખો લોકો (મોટાભાગે યુવાનો !) ના અપમૃત્યુ, કામચલાઉ કે કાયમી અપંગતા અને તેના કારણે જે તે વ્યક્તિ તથા તેના પરિવારજનો પર આવી શારીરિક, માનસિક, આર્થિક કે સામાજિક પરેશાનીઓ પણ ઓછી થાય તેવો શુભ હોય એમ માની શકાય. સામાન્ય રીતે ચાલતી વ્યક્તિ સાથે સાયકલ અથવા યાત્રીક વાહનો સાથે મોટરસાયકલ કે અન્ય ટુ વ્હીલર અથવા તો ટુ વ્હીલરવાળા વાંક, ટુ વ્હીલરવાળા સાથે ફોર વ્હીલરનો અકસ્માત થાય તો ફોર વ્હીલરવાળાનો વાંક હોય એમ માનવામાં આવે છે. આજકાલ ઈમર્જન્સી હોય કે ન હોય, સતત ચિંતા અને માનસિક તણા અનુભવતા લગભગ બધા જ વાહન ચાલકો માટે ઝડપી વાહન હાંકવું એક આદત બની ગઈ હોય એમ લાગે છે. તેમાં જ ખાસ કરીને ટીન એજર્સ અને યુવાનોમાં ચાલુ વાહને મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ, પાછળ આવતાં વાહનની પરવા કર્યા વિના વાહનને અચાનક વાળી દેવાની કુટેવ (મોટેભાગે પાછળથી વાહન અકસ્માત ઘટનાની કોશિશ કરે તો પણ નાકામયાબ રહે), ઓડિય ગમે ત્યાં વાહન પાર્ક કરવું, સર્પાકાર ઝડપી વાહન ચલાવવું જેવી બાબતો અકસ્માત થવા માટે કારણભૂત બને છે. માત્ર કાયદા કે આકરી જોગવાઈઓ કરવાથી અકસ્માત ઓછા થશે કે અટકી જશે એવું લગીરેય માની લેવાની જરૂર નથી. વાહન ચાલકોની સતર્કતા, કાયદા પાલનની જાગરુકતા, ડ્રાઈવિંગની સાચી સમજ અને કન્ટ્રોલકર્તા જ સરકારના શુભ આશયને ફળીભૂત કરી શકશે.

ભારતની પ્રજા તો દુનિયામાં સૌથી વધુ ધાર્મિક ગણાયે છે. અને ભગવાનનાં ઓછા હેકળ કેટલાં બધાં નાણાં ક્રોભાંગેમાં ફસાયેલી હોય છે. મંદિરના પુજારીઓ પણ મોટે ભાગે આમાંથી બાકાત નથી. જોકે તે લોકોને નૈતિક રીતે બીજી રીતે ઈશ્વર સજા તો કરે જ છે. પરંતુ તે લોકોને લીધે ભારતની સામાન્ય પ્રજા ગરીબીમાં જીવે છે તે કોઈ જોતું નથી. આ સવાલ સરકારનો નથી પ્રશ્ન છે. ભગવાન સજા કરે તેના કરતાં પ્રજાએ જ સજા કરવી જોઈએ જેથી બીજા પર દાખલો બેસે.

સુરત - ડો. કે.ટી. સોની

સાહિત્ય રસ

માનવજાતિના સાંસ્કૃતિક વિકાસની સમજ માટે સાહિત્ય ઉપયોગી છે. જેવી સમજાણી પરિસ્થિતિ તે મુજબ સાહિત્યસર્જન થતું રહે છે. સાહિત્ય એ ચિત્ત એમ માની શકાય. સામાન્ય રીતે ચાલતી વ્યક્તિ સાથે સાયકલ અથવા યાત્રીક વાહનો સાથે મોટરસાયકલ કે અન્ય ટુ વ્હીલર અથવા તો ટુ વ્હીલરવાળા વાંક, ટુ વ્હીલરવાળા સાથે ફોર વ્હીલરનો અકસ્માત થાય તો ફોર વ્હીલરવાળાનો વાંક હોય એમ માનવામાં આવે છે. આજકાલ ઈમર્જન્સી હોય કે ન હોય, સતત ચિંતા અને માનસિક તણા અનુભવતા લગભગ બધા જ વાહન ચાલકો માટે ઝડપી વાહન હાંકવું એક આદત બની ગઈ હોય એમ લાગે છે. તેમાં જ ખાસ કરીને ટીન એજર્સ અને યુવાનોમાં ચાલુ વાહને મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ, પાછળ આવતાં વાહનની પરવા કર્યા વિના વાહનને અચાનક વાળી દેવાની કુટેવ (મોટેભાગે પાછળથી વાહન અકસ્માત ઘટનાની કોશિશ કરે તો પણ નાકામયાબ રહે), ઓડિય ગમે ત્યાં વાહન પાર્ક કરવું, સર્પાકાર ઝડપી વાહન ચલાવવું જેવી બાબતો અકસ્માત થવા માટે કારણભૂત બને છે. માત્ર કાયદા કે આકરી જોગવાઈઓ કરવાથી અકસ્માત ઓછા થશે કે અટકી જશે એવું લગીરેય માની લેવાની જરૂર નથી. વાહન ચાલકોની સતર્કતા, કાયદા પાલનની જાગરુકતા, ડ્રાઈવિંગની સાચી સમજ અને કન્ટ્રોલકર્તા જ સરકારના શુભ આશયને ફળીભૂત કરી શકશે.

નવસારી - કિશોર આર.ટંડેલ

જો એ આઠેય જણ ખરેખર જાસૂસ ના હોય તો એમને નિર્દોષ છોડાવવા જોઈએ

ભારતીય નોકાદળના ભૂતપૂર્વ આઠ કર્મચારીઓ કે જેઓ નિવૃત્ત થયા પછી કતારની એક ખાનગી સંસ્થામાં કામ કરતા હતા. કતારની સરકારને લાગ્યું કે તેઓ ઈઝરાયેલને ખાનગી માહિતીઓ આપતા હતા. એટલે એમને આઠ જણને જાસૂસ તરીકે ગણીને કતારની એક કોર્ટ ફાંસીની સજા ફટકારી હતી. ભારત સરકારની શરમ અને દરમ્યાનગેરરીતી એ આઠેયને ફાંસીની સજામાંથી મુક્તિ આપીને ત્રણ વર્ષથી માંડીને અહિંસ વર્ષ સુધીની સજા કરવાના અહેવાલો બહાર આવ્યા છે. આ સજામાંથી હવે કતારની એ એપેલેટ કોર્ટ ફરીથી વિચારીને આવી સજામાં કમોક ઘટાડો કરે છે કે કેમ એ જોવાનું રહ્યું. હવે સવાલ એ ઊભે છે કે આ નોકાદળના નિવૃત્ત અધિકારીઓ કતારમાં ભલે નોકરી કરતા હતા. પણ એમને આવી કતાર જેવા મુસ્લિમ રાષ્ટ્રની જાસૂસી કરવાનું એમને કોણે કહ્યું હતું? શું ભારતના જાસૂસી ખાતાએ એમને આવી જાસૂસી કરવાનું કહ્યું હતું? કે પછી વધુ પેશા મેળવવાની લાલચે એ અધિકારીઓ ભારતની જાસૂસ બહાર સજા કરતા હતા? કતારમાં નોકરી કરનારાઓને ત્યાંના કાયદાઓનું શું ભાન નહિ હોય? અન્ય દેશ સાથે જોડાઈને જાસૂસી કરવાની હિંમત આવે તે મોટાં તો ના હોય. ભારતમાં તો લગભગ મોટા ભાગનાં નેતાઓનાં સંબંધીઓ, પુત્ર-પુત્રીઓ ગેરરીતિથી મુક્ત ભેગા કરવામાં સપડાયેલા જ હોય છે. તે પુરવાર થતાં છતાં તેઓને કોઈ મોટી સજા થતી નથી કે નેતાનો વહિષ્કાર કરવામાં આવતો નથી. બધાં આરામથી, મોજથી રહે છે હરેફરે છે. જોકે વિદેશી પ્રજા ક્રોભાંગેથી દૂર જ હોય છે. સામાન્ય પ્રજા વ્યવહારમાં ગેરરીતિ કરતી નથી. બહુ લાંબે સમયે ગેરરીતિનાં સમાચાર આવે છે પરંતુ તે પ્રમુખ કે વડાપ્રધાનમાં જ પુત્ર-પુત્રીઓનાં હોય છે. આપણે ત્યાં ક્રોભાંગે અને ગેરરીતિથી નાણાં કમાવાનું સામાન્ય છે. ભારતમાં નેતાઓના પુત્ર-પુત્રીઓને તો સજા પથ થતી નથી. ઢાંકપિછોડો કરી બધુ સમેટી લેવામાં આવે છે. વિદેશી પ્રજા તો આવા ગુનાને પાપ ગણી તેનાથી સો જોજન દૂર રહે

સુરત - અનિલ શાહ

કાગડા બધે જ કાળા

સામાન્ય માન્યતા પ્રમાણે વિદેશની પ્રજાને પ્રામાણિક અને ક્રોભાંગેથી મુક્ત ગણવામાં આવે છે. સમાચાર પ્રમાણે અમેરિકી પ્રમુખ બાઈડનના પુત્ર હન્ટર પર નાણાંની ગેરરીતિનાં ઘણાં બધાં આક્ષેપો છે. લગભગ 1 કરોડ ડોલરની ગેરરીતિ અને ભેગા કરવાનું આરોપનામું છે. હવે તે પુરવાર કરવાની જાસૂસી કરવાની સજા બહાર ત્યાં સુધી હન્ટર ખુલ્લેઆમ ફરે છે. ડાહ્યામાં તે પિતા માટે આવનારી ચૂંટણીનાં પ્રચારમાં વ્યસ્ત છે. પરંતુ કોઈ જાહેર ગેરરીતિનાં સમાચાર આવે તે મોટાં તો ના હોય. ભારતમાં તો લગભગ મોટા ભાગનાં નેતાઓનાં સંબંધીઓ, પુત્ર-પુત્રીઓ ગેરરીતિથી મુક્ત ભેગા કરવામાં સપડાયેલા જ હોય છે. તે પુરવાર થતાં છતાં તેઓને કોઈ મોટી સજા થતી નથી કે નેતાનો વહિષ્કાર કરવામાં આવતો નથી. બધાં આરામથી, મોજથી રહે છે હરેફરે છે. જોકે વિદેશી પ્રજા ક્રોભાંગેથી દૂર જ હોય છે. સામાન્ય પ્રજા વ્યવહારમાં ગેરરીતિ કરતી નથી. બહુ લાંબે સમયે ગેરરીતિનાં સમાચાર આવે છે પરંતુ તે પ્રમુખ કે વડાપ્રધાનમાં જ પુત્ર-પુત્રીઓનાં હોય છે. આપણે ત્યાં ક્રોભાંગે અને ગેરરીતિથી નાણાં કમાવાનું સામાન્ય છે. ભારતમાં નેતાઓના પુત્ર-પુત્રીઓને તો સજા પથ થતી નથી. ઢાંકપિછોડો કરી બધુ સમેટી લેવામાં આવે છે. વિદેશી પ્રજા તો આવા ગુનાને પાપ ગણી તેનાથી સો જોજન દૂર રહે

સુરત - બાબુભાઈ નાઈ

‘... ત્યારે લખીશું શું?’ - મરુ મરુ હાસ્ય નિબંધોનો સંગ્રહ

ગુજરાતી સાહિત્યમાં મહિલાઓ દ્વારા હાસ્યલેખન હવે ટીક ટીક પ્રમાણમાં વધ્યું છે. કલ્પના દેસાઈ, નલિની ગણાત્રા, સ્વાતિ મેઠા, મંજુલા ગાડીત વગેરે લેખિકાઓ દ્વારા હાસ્ય ક્ષેત્રે નોંધપાત્ર પ્રદાન જોવા મળે છે. આ શ્રેણીમાં શિલ્પા દેસાઈનું નામ હવે ઉમેરવું પડે ‘... ત્યારે લખીશું શું?’ સંગ્રહમાં હાસ્ય શૈલીમાં લખાયેલા ચિંતાનાત્મક નિબંધો છે. બત્રીસ લઘુ હાસ્ય નિબંધોના આ પુસ્તકમાં ખડખડાટ હાસ્ય નથી કે કટાક્ષ પણ એવો તીવ્ર નથી. અહીં મંદ મંદ હાસ્ય છે, જે ક્યારેક પરિસ્થિતિવશ નીપજે તો ક્યારેક લેખિકાના એકાદ વિધાનથી નીપજ આવે છે.



‘મી ટુ’ નિબંધનો ટોન પતિ-પત્ની વચ્ચે થતી વાતચીતનો છે. પતિને સંબોધન કરીને લખાયેલા આ નિબંધમાં પોતાની વાત કરતા જઈને પતિને હળવી રીતે દમદમી આપવાની કળા પ્રગટ થાય છે. લેખિકાનો ભોજન અને વિવિધ વાનગીઓ પ્રત્યેનો પ્રેમ અછતો રહેતો નથી. ‘સેન્ડવિચ V/S ભેળ’ અને ‘પીચીડી V/S ખમણ ઢોકળા’ હાસ્યનિબંધો એના પુરાવારૂપ છે. જો કે, આ નિબંધોમાંથી હાસ્ય નિબંધનો અનુવાદ બહુ ઓછો થાય છે, પિષ્ટપિષ્ટ વધારે લાગે છે. ‘... ત્યારે લખીશું શું?’ છાપામાંના લેખનપ્રક્રિયાનો અનુભવ અવગણનામાં પ્રગટ થયો છે. ‘અચ્ચનજી શું બોલે?’માં મોટા માણસ દ્વારા થતો ટોળ આસ્વાદ્ય છે. જો કે, અહીં જે સ્વપ્ન પ્રયુક્તિનો વિનિયોગ થયો છે, એ નવો નથી.

ખ્યાલ આવી જાય છે. ‘એક લડકી કો દેખા તો...’ મુલાકાત શૈલીમાં છે. આ સીધી સાદી મુલાકાત છે પણ મંદ મંદ હાસ્યનો અનુભવ કરાવે છે. ‘કંક મીઠી બાદશાહી ‘યા’માં ચાહપુરાણ હળવી શૈલીમાં પ્રગટ થાય છે. ‘કાળજો કેરો કટકો મારો’ની શૈલી જરા રસપ્રદ છે. વાત સ્કુટરની કરવામાં આવે છે, એ રહસ્ય સુધી લેખિકાનું લેખન જિજ્ઞાસા અકબંધ રાખે છે. ‘ચાલો... ચાલો... ચાલો...’ ચાલવા સંદર્ભે થતી ક્રિયાઓનું માત્ર

વર્ણન બની રહે છે, નિબંધનો અનુભવ થતો નથી. એ જ રીતે ‘જાન હૈ તો જહાન હૈ.’ જિમના અનુભવોનું માત્ર વર્ણન બની રહે છે. ‘ઢીંચાક પૂજા’ પ્રશ્નોત્તરી શૈલીમાં લખાયેલો જરા જુદો પડતો હાસ્યનિબંધ છે. ‘નસકોરાં-ઉંઘ... બેઝ આરામ સે...’નસકોરાં વિશેનું હળવું ચિંતન પ્રગટાવે છે.

‘કોખારો’ અંતે સુવિચાર જેવા સ્ટીક હાસ્યનાં વિધાનો છે. જેમકે, ‘બહારગામ જઈને ને જ તાજગીને બદલે મુશ્કેલીઓનો જ વિચાર કરતાં હોય એ લોકો ખરા અર્થમાં Suffer-જન છે.’ (169), ‘મહાભારતના મુદ્દા વખતે ગાંધીજીએ દુર્યોધનને દહીં-ખાંડ નહીં ખવડાવ્યાં હોય!’ (170) આ નિબંધોમાં ખડખડાટ હાસ્ય નથી. પાત્ર અને પરિસ્થિતિ સંદર્ભે ચિંતન પ્રગટાવ્યું છે. અલભત્ત હળવી શૈલીમાં પ્રથમ પુરુષ બહુવચનની શૈલીનો લેખિકાએ વિનિયોગ કર્યો છે, જે પણ હાસ્ય પ્રગટાવવા માટે નિમિત્ત બની રહે છે. આ લેખો અખબારની કોલમ રૂપે લખાયા હોવાથી ક્યારેક એ અચાનક જ ખતમ થઈ જાય છે એવો અનુભવ પણ થાય છે. અખબારમાં સ્થળ મર્યાદાને કારણે લેખિકાએ ટૂંકમાં પતાવ્યું છે. ‘પૂ સી’ લેખિકાનો તકિયા કલામ હોય એમ મોટા ભાગના નિબંધોમાં હાજર છે. લેખિકા ક્યારેક એક વિદ્વાન દ્વારા પણ હાસ્ય નીપજાવી શકે છે. જેમકે

અભિતાબ બચ્ચનની મુલાકાત વખતે નાસ્તાનો ડબ્બો ધરીને કહે છે, ‘અભી ઈસમ્ સે ચાપો, બાકી કા ભી રાખો...’ (અહીં પ્રાસની મજા છે. 47) બાળપણમાં યાદશક્તિ વધારવા માટે શંખ પુષ્પીને બદલે ડંખપુષ્પી પીધી હોય એમ ડંખીલું જ બોલે.’ (126). આમ પ્રાસ દ્વારા લેખિકાએ હાસ્ય નિપજાવ્યું તો કેટલાક નવા શબ્દો દ્વારા પણ એ પ્રયત્ન થયો છે. ‘જેઠાલાલવેડા’ (21), ‘ભેળોત્સવ’ (27), ‘બોલકાગ્રહ અને ખમણાગ્રહ’ (78), ‘ચરબીસમુદ્ર’ (84), ‘જિમવાંચું વગેરે.

‘સ્વકીય મુદ્રાવાળી હાસ્યરચનાઓ’ કહીને જાણીતા હાસ્યસર્જક રતિલાલ બોરીસાગરે પ્રસ્તાવના લખી છે. આ લેખોની વિશેષતા ભાવતા રતિલાલ બોરીસાગર લખે છે, ‘શિલ્પાબહેનને આ હાસ્યરચનાઓનું ગોત્ર શોધવું હોય તો રમણભાઈ નીલકંઠ જેઓતીવ્ર દવેના હાસ્ય નિબંધોમાં ન જઈ, એમની હાસ્યરચનાઓ ‘સ્વૈરવિહારી’ (રા.વિ. પાઠક)ના ગોત્રની છે. ‘સ્વૈરવિહારી’ના નિબંધો જેવો સ્વૈરવિહાર આ નિબંધોમાં દેખાય છે. એટલે જ આ નિબંધો ખડખડાટ હાસ્યના નથી, પણ વાચકો સતત મરુ મરુ હસતાં રહે એ પ્રકારના આ હાસ્ય નિબંધો છે.’ (પા. 10) હાસ્યનિબંધ ક્ષેત્રે લેખિકા શિલ્પા દેસાઈનું સ્વાગત છે. (... ત્યારે લખીશું શું? શિલ્પા દેસાઈ, નવજીવન, અમદાવાદ 2019, 150 રૂપિયા)



રેખા ન. પટેલની સીધી-સરળ પત્રશૈલી

પત્રલેખનની શૈલી હવે વિસરાતી જાય છે. સંદેશાચ્ચલારનાં અનેક ઝડપી સાધનોને કારણે પત્ર લખવાની પળોજ્જ્વલામાં હવે કોઈ પડતું નથી ત્યારે રેખા ન. પટેલ થોડા પત્રો લઈને ઉપસ્થિત થાય છે ત્યારે આનંદ થાય એ સ્વાભાવિક છે. આ પત્રો એમણે એમની પ્રિય પુત્રવધૂઓ અને પ્રિય માનસપુત્રીઓને લખ્યા છે. દરેકને સંબોધીને એક એક પત્ર અહીં સમાવિષ્ટ છે. માત્ર પોતાની જ પુત્રવધૂઓ નહીં, પણ સગાંસંબંધી કે અન્ય મિત્રોની પુત્રવધૂઓને પણ ઉદ્દેશીને એમણે પત્રો લખ્યા છે. જે પુત્રવધૂનો કોઈ ગુણ એમને સ્પર્શી ગયો હોય એ ગુણનું જે તે પત્રમાં આલેખન જોવા મળે છે. એક રીતે આ ગુણનારુગી પત્રો છે, જેની નોંધી વીણા ઉપાધ્યાયે પ્રસ્તાવનામાં લીધી છે. આ પત્રો પાછળ લેખિકાનો હેતુ આવો છે. ‘પુત્રવધૂઓ દ્વારા અનુભવેલી લાગણીઓને પત્ર દ્વારા તેમને પહોંચાડવાનો પ્રયત્ન કરેલ છે. જેથી પરિવારમાં આનંદ છવાઈ રહે એટલું જ નહીં પણ અત્યંત પુષ્ટ થઈ જાય.’ (પા. 08) આ પત્રોના કેન્દ્રમાં પરિવારભાવના અને એને જોડી રાખતી કડી પુત્રવધૂ છે. એ આનંદમાં રહે તો પરિવાર આનંદમાં રહે એ ભાવના આ પત્રોમાં વ્યક્ત થઈ છે.



રેખા ન. પટેલ

મને ગમે છે, કારણ નહીં જ આપું, કારણ મને ગમે છે.- કાવ્ય પંક્તિઓ દ્વારા કે પછી જાણીતા ફિલ્મી ગીતોની પંક્તિઓ દ્વારા વ્યક્તિત્વને ઉપસાવ્યું છે. મહારાષ્ટ્રીયન જ્ઞાતિની સુંદર પુત્રવધૂ અદિતિને ‘સંસારને તું વેલીની જેમ વીંટળાયેલી રહે એવી શુભેચ્છા...’ (પા. 23)- શુભેચ્છાઓ જુદી તરી આવે છે. પોતાનાં સંતાનોનાં સ્વાસ્થ્યની કાળજી પુત્રવધૂઓ બરાબર રાખે છે.એ વાત એકથી વધુ પત્રોમાં વ્યક્ત થઈ છે. આ પત્રોનો સૂર સદ્ગુણોની કેળવણીનો રહ્યો છે. એટલે વાતચીતનો સૂર પણ એમાંથી સંભળાય છે. ભાષા અહીં સાદી અને સરળ છે અને એ સાદા શબ્દોમાં જ પત્રવધૂઓ કે પુત્રીનું વ્યક્તિત્વ નિખરી ઊઠે છે. પોતે ઉમરલાયક સારુ હોવાને કારણે લેખિકાનો પત્રમાંથી એનો પ્રભાવક સૂર પણ પ્રગટ થાય છે. શિષ્યામણ અને ઉપદેશ પણ અહીં જોવા મળે છે. પુત્રી સોમ્યાને એનાં સંતાનો સંદર્ભ