



તાબામાં ફિલ્મો, સંગીત, સાહિત્ય અને રેડિયો જેવા તમામ માધ્યમોને લઈને નાઝીઓએ જર્મનીઓના માનસને પોતાની રીતે ઘડવાનું શરૂ કર્યું. ઈટલીમાં પણ એ રીતે ફાસિવાદી સત્તાએ પોતાના ગમતા પ્રોડક્શનને ભંડોળ આપવાનું શરૂ કર્યું હતું. આ નાટકોમાં ભારોભાર રાષ્ટ્રભક્તિ ઝળકતી. પોતાની મનગમતી ફિલ્મોને ભંડોળ આપવા અને તેને સબસાઇડીંગ રીતે ચલાવવાનો પણ તેમાં એજન્ડા રહેતો હતો.

છેલ્લા ઘણાં સમયથી આ દોર આપણે ત્યાં ચાલ્યો છે. રાષ્ટ્રભક્તિનો ઊભરો લાવતી ફિલ્મો, નાટકો અને સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમો જોરશોરથી થઈ રહ્યા છે. ઘણાં કિસ્સામાં તો યુનિવર્સિટીના સાંસ્કૃતિક અને શિક્ષણિક કાર્યક્રમોમાં પણ આ એજન્ડાનો પગપેસારો થઈ ચૂક્યો છે. આવાં દાખલાઓની કોઈ કમી નથી, પણ છેલ્લામાં છેલ્લે આવું ઉદાહરણ સામે આવ્યું તે દેશના રક્ષા મંત્રી રાજનાથ સિંહ માટે થયેલું 'સ્કાય ફોર્સ'નું સ્ક્રિનિંગ છે.

પોપ્યુલર કલ્ચરને લઈને પુસ્તકના લેખક કુશાલ પુરોહિત પ્રથમ પ્રકરણ ગાયિકા કવિસિંહનું લખે છે. કવિસિંહ ગુજરાતમાં અજાણ્યું નામ લાગે; પણ ઉત્તર ભારતમાં કવિસિંહ જાણીતાં ગાયિકા છે અને યુટ્યુબ ફોલોવર્સની સંખ્યા અગિયાર લાખ છે. પુસ્તકમાં કવિ સિંહનો પરિચયની શરૂઆતમાં એક પંક્તિ ટાંકવામાં આવી છે: 'અગર છુઆ મંદિર તો તુમે દિખા દેંગે, તુઝકો તેરી ઓકાત બતા દેંગે'. 2019માં કવિસિંહનું પ્રથમ ગીત રીલીઝ થયું અને તે પછી એક પછી એક અત્યાર સુધી તેમના 80 ગીત આવી ચૂક્યા છે. તેમનો એક જ માત્ર ઉદ્દેશ્ય છે કોઈ પણ રીતે દર્શકોને રાષ્ટ્રભક્તિનો કેફ ચલાવવો. કવિસિંહના મોટા ભાગના ગીતો હિંદુ કટ્ટરવાદના મુદ્દાને આવરે છે અને તેમને સપોર્ટ કરે છે. પુલવામાં હુમલા પછી કવિ સિંહે એક ગીત ગાયું. આ ગીતમાં કવિસિંહ પાકિસ્તાનના બદલે સ્થાનિક કાશ્મીરીઓને ટારગેટ કરતા ગાય છે: "દુશ્મન ઘર મેં બેઠે હૈ, તુમ કોસતે રહો પડોસી કો, જો છૂટી બગલ મેં રખતી હૈ, તુમ માંર દો ના ઉસ દોષી કો, ઈસ થોકે કે હમલે મેં જો અપનો કા કામ નહીં હોતા, પુલવામાં મેં ઉન

**પોપ્યુલર કલ્ચર જેમાં કળાનાં બધાં માધ્યમો, ધાર્મિક આસ્થા, સામાજિક વલણ અને માન્યતા બધું જ સમાવિષ્ટ થાય છે અને તેનાથી જે કંઈ પરિણામ આવી શકે તેવું અમેરિકા અગાઉ જર્મની, ઇટલીએ કર્યું હતું. અમેરિકા, ઇટલી અને જર્મની તે પછી હાલમાં તેવું આપણા દેશમાં થઈ રહ્યું છે**

## પોપ્યુલર કલ્ચરથી ધાર્મિક કટ્ટરતા પ્રસરી શકે?

જાનો મત એક રહે અને તેમાં મોટા ભાગનો વર્ગ શાસક પક્ષ સાથે રહે તેવું દરેક સત્તાધીશો ઈચ્છે છે. આ માટે તેઓ કોઈ પણ ગતકરૂં કરતાં અચકાતા નથી. કુબ મેળામાં ધર્મના નામે કરોડોની ભીડ એકઠી કરવાનો ઈરાદો માત્ર લોકોની ધાર્મિક આસ્થાને પરિપૂર્ણ કરવાનો નથી; બલકે તેની સાથે માઈક્ટ સંકળાયેલું છે, રાજકીય એજન્ડા પણ છે. લોકોને પોતાના તરફી કરી લેવાની એક પણ તક રાજકીય નેતાઓ ચૂકતા નથી. અને આવું ભારતમાં જ નહીં, અમેરિકા જેવા વિકસિત દેશમાં પણ થાય છે. લોકોને મોટી સંખ્યામાં એક મતે પોતાની તરફેણમાં લાવવામાં કળા અને સંસ્કૃતિ ખૂબ મોટી ભૂમિકા ભજવે છે. સંસ્કૃતિનો ખ્યાલ વ્યાપક છે અને તેમાં સમાજ જીવનની મહદંશે બંધી બાબતોનો સમાવેશ થાય છે; કળાનો સુખ્યા. કળા અને સંસ્કૃતિની સ્વીકાર્યતા સર્વત્ર છે અને તેની અસર વ્યાપકપણે થાય છે. તેનું એક ઉદાહરણ અમેરિકાનું બીજા વિશ્વયુદ્ધમાં સામેલ થયું - તે છે. 1940માં થયેલા જનમતના આધારે અમેરિકામાં 35% લોકોએ એમ કહ્યું હતું કે અમેરિકા યુદ્ધમાં સામેલ થાય તે માટે તેમની સંમતિ છે. તેનો અર્થ કે અમેરિકાના બાકીની ત્રીજા ભાગની વસતી બીજા વિશ્વયુદ્ધમાં સામેલ થવામાં અસંમત હતી. પણ તત્કાલિન અમેરિકાના શાસકોને યુદ્ધમાં સામેલ થવામાં મન બનાવી લીધું હતું. તે પછી અમેરિકાની સરકારે પોપ્યુલર કલ્ચરના માધ્યમથી લોકોના માનસ બદલવાનો કારસો ધરી નાંખ્યો. પાછલાં બારણે

**ઈન સાઈડ આઉટ સાઈડ**  
કિરણ કાપૂરે



વીરોં કા યહ અંજામ નહીં હોતા"

હવે એવુંય નથી કવિસિંહને માત્ર ને માત્ર રાષ્ટ્ર પ્રત્યે પ્રેમ ઊભરાયો હોય અને તેઓ ગીત ગાય છે. તેની પાછળ મસમોટો બિઝનેસ છે. પ્રોપાગન્ડાનો નજીકના ગાળાના ઈતિહાસમાં એવી અનેક ઘટનાઓ છે જેના વિશે વાત થઈ શકે, જેમાં કોઈ એક કોમ્યુનિટીને ટાર્ગેટ કરવામાં આવતી હોય. 1990ના અરસામાં આફ્રિકામાં થયેલાં રવાંડા જનસંહારમાં પણ બે રેડિયો સ્ટેશનની ભૂમિકા હતી. અહીંયા તુસ્લી નામના મૂળનિવાસી ટાર્ગેટ પર હતાં અને તે વખતે બહુમતિ ધરાવતી હુતુઝનો અંકુશ રેડિયો ઉપર હતો. રવાંડામાં એટલી મારાકાપી થઈ કે તેમાં 80 હજાર તુસ્લી મૂળવાસી હોમાઈ ગયા. વિશ્વભરમાં ચાલી આવતા નરસંહારમાં જે-તે વિસ્તારમાં બહુમતિ ધરાવતો કોઈ ધર્મ અન્ય ધર્મ પ્રત્યે સહિષ્ણુતા નથી દાખવતો. મ્યાનમારમાં બૌદ્ધ ધર્મીઓની વસતિ છે અને બૌદ્ધ ધર્મ અહિંસા સર્વોપરી માને છે. પરંતુ જ્યારે ત્યાં થઈ રહેલાં રોહિંગ્યા મુસ્લિમોના અત્યાચાર કોઈનાથી છૂપા રહ્યા નથી. 'ધ સિક્રેટિવ વર્લ્ડ ઓફ હિંદુત્વ પોપ સ્ટાર્સ'ના લેખક કુશાલ મ્યાનમારનો પણ સંદર્ભ આપે છે અને તેમાં રોહિંગ્યા મુસ્લિમો સાથે થતાં અત્યાચારમાં કેવી રીતે ગીત, સંગીતે ભાગ ભજવ્યો છે તેની વાત કરે છે. અમેરિકામાં આવનારા દિવસોમાં શીખો અને હિંદુઓ વિરુદ્ધ આવું ઘરો તેમાં ભાગ્યે જ કોઈને આશ્ચર્ય થશે. કારણ કે અત્યારે આ દેશોમાં ભારતીયો ટાર્ગેટ પર છે અને કોઈક રીતે અમેરિકા સરકારનું વલણ ઈમિગ્રન્ટોની વિરુદ્ધ દેખાઈ રહ્યું છે.

ગીત-સંગીતમાં ઓકાતું ઝેરને હવે વધુ જવલનશીલ બનાવનારું સોશયલ મીડિયા છે. કવિસિંહ જેવું બીજું નામ લક્ષ્મી દુબે હિંદુસ્તાની છે. યુટ્યુબ પર લક્ષ્મીના સબસ્ક્રાઇબરની સંખ્યા પણ સાડા ચાર લાખ વટાવી ગઈ છે. તેમનાં ગીતોમાં ધર્મ સાથે રાજકીય પ્રોપાગન્ડા ભળે છે અને તેમની ગીતોની પંક્તિઓ આ રીતની હોય છે: 'યોગી જૈસા નેતા દમદાર ચાહીએ', 'ફિર બીજેપી, ફિર શિવરાજ'.

જોકે અહીંયા પુસ્તકના લેખક એવું પણ કહે છે કે પોપ્યુલર કલ્ચરમાં જે કંઈ થતું હોય તેનો હિંસા સાથે સીધોસીધો સંબંધ દર્શાવવો મુશ્કેલ છે. પણ તેમના ફોલોઅર્સની લાખોમાં સંખ્યા અને તેમના પ્લેટફોર્મ પર મૂકાતા કન્ટેન્ટથી વાત જોખમી બને છે. આવું કન્ટેન્ટ રિપરસનારાઓમાં એક નામ સંદીપ દેવનું પણ અપાય છે. સંદીપ ફેસબુક પર ખૂબ એક્ટિવ છે અને સાથે સાથે તેઓ અનેક પુસ્તકોના લેખક છે. તેમના પુસ્તકોમાં 'નિશાને પર નરન્દ્ર મોદી : સાજિશ કી કહાની તથો કી જુબાની', 'સ્વામી રામદેવ : એક યોગી-એક યોદ્ધા' અને 'રાજયોગી : ગોરખનાથ સે આદિત્યનાથ તક'. સામાન્ય રીતે અત્યાર સુધી સમાજમાં આવી બાબતોની ચર્ચા વ્યાપક રીતે થતી નહોતી. પરંતુ હવે તે કરવાની થાય છે કારણ કે તેનો વ્યાપ એ રીતે પ્રસાર્યો છે. કુશાલ પુરોહિતે તો અનેક કિસ્સા ટાંકીને આ વિષયને ન્યાય આપ્યો છે.



## શિક્ષણની ગાડી

શિક્ષણ એ એક એવી બગડેલી ગાડી છે, જેના સ્પેરપાર્ટ્સ હવે સિપરે કરવા પડે અથવા બદલવા પણ પડે એમ છે, પછી ભલે ને એ ઊર્જાપૂર્ણ નવા કેમ ના હોય. માત્ર (શિક્ષણની)ગાડીમાં જ નહીં ડ્રાઈવરમાં પણ સુધારો કરવો પડે અને જરૂર પડે તો ડ્રાઈવરને પણ બદલવો પડે. જો આપણે થોડા દિવસ (શિક્ષણની) ગાડી બંધ રાખીએ તો આ બધું થઈ શકે છે પરંતુ એ શક્ય નથી. શિક્ષણની ગાડીને ધીમી પણ ના કરી શકાય. એ તો આ ગાડી ચાલતી હોય ત્યારે જ બધું એક સાથે કરવું પડે છે.

શિક્ષણની ગાડીએ પણ ચોક્કસ સમયમાં પરીક્ષાપંડ સુધી પહોંચવાનું હોય છે. તો પછી ચાલુ વાહનમાં એન્જિન સિપરે કરવાનું કામ કોણ કરશે? તમે એ ડ્રાઈવર પાસેથી અપેક્ષા રાખશો, જેનામાં ખુદ ગડબડ છે અને જે રીતે દરેક પેસેન્જર અને બહાર ઊભેલા દર્શકોની પોતાની અંગત માન્યતાઓ હોય છે કે (શિક્ષણની) ગાડી પહેલા ક્યાં હતી અને હવે એને કેવી રીતે સુધારવી જોઈએ, એવી રીતે કંઈક વિચારે છે. એટલા માટે જ વાહનમાં સુધારો કરતા પહેલાં એ નક્કી કરી લેવું જોઈએ કે સુધારો કોની નજરથી કરવો જોઈએ. કંપની માલિકો, અર્થશાસ્ત્રીઓ કે જેઓ ભવિષ્યની ફેક્ટરી ચલાવે છે? કે પછી એક નેતાની નજરથી કે જે વિદ્યાર્થીઓને તેમના પક્ષના ભાવિ મતદાર તરીકે જુએ છે? કે પછી પૈસાવાળાની નજરથી કે જે લોકો તેમના બાળકોને લોલોપ અને ડિસ્કો કલ્ચર જેવાં સુખ આપીને ઉપભોક્તાવાદના

**શરદ જોશી સ્પીકિંગ**

સંચય છેલ



સુખાળવા નાગરિક બનાવવા માગે છે! આ શિક્ષણની ગાડીના સિપરેંગમાં કોની સલાહ ધ્યાનમાં લેવામાં આપશે? એ શિક્ષકની કે જે લોકો શીખવતા-શીખવતા બુદ્ધિવાન ખુદને શિક્ષણશાસ્ત્રી કહેવા લાગ્યા અને હવે એ જ શિક્ષણને બદલવા માંગે છે જે તેમણે જ વરસોથી શીખવ્યું છે!

શિક્ષણની ગાડી બહુ વિચિત્ર બગડેલું વાહન છે, આમાં હવે બધું જ બદલવું પડે એમ છે. તૂટેલી ઈમારત, ફર્નિચર, અભ્યાસક્રમ, ભણવવાની રીત, ભણાવવાની ભાષા, શિક્ષકો, રસતનું મેદાન, પૂરી પાડવામાં આવતી સુવિધાઓ, બપોરનો નાસ્તો, ટાંકીનું ખર્ચાળ પાણી, અર્પે!

કેટલાક શિક્ષકો અને પ્રોફેસરને પૂછો તો તેઓ તેમના વિદ્યાર્થીઓને પણ બદલવા માંગે છે! તો વળી વિદ્યાર્થીઓ, કેટલાક શિક્ષકો અને પ્રોફેસરને બદલવા માંગે છે. માતા-પિતાઓમાં પણ પરિવર્તનની મોટી જરૂર

છે. જે વિદ્યાર્થીઓ ઘરે રહી અભ્યાસ કરે છે તે કેટલાક હોસ્ટેલમાં રહેવા માંગે છે અને કેટલાક જે હોસ્ટેલમાં રહે છે તેમને ઘરે રહેવું છે! તો કોઈ કોલેજ કે સ્કૂલની કેન્ટીનમાં પણ સુધારો કરવા માંગે છે. યુનિવર્સિટી તેના વાઈસ-ચાન્સેલરને અને વાઈસ-ચાન્સેલરો તેમની યુનિવર્સિટીને બદલવા માંગે છે!

શિક્ષણની ગાડીમાં દરેક સ્પેરપાર્ટ્સને ચાલુ ગાડીમાં અંદર અને બહારથી બદલવા પડશે એટલે કે, કેટલાક ગાડીના અંદરના ભાગને સુધારો કરે, કેટલાક ગાડીના બહારના ભાગને સુધારો કરે અને કેટલાક પેસેન્જર જ્યાં બેઠા હોય ત્યાં જ બેઠાં બેઠાં



**વાહનમાં સુધારો કરતા પહેલાં એ નક્કી કરી લેવું જોઈએ કે સુધારો કોની નજરથી કરવો જોઈએ. કંપનીમાલિકો, અર્થશાસ્ત્રીઓ કે જેઓ ભવિષ્યની ફેક્ટરી ચલાવે છે? કે પછી એક નેતાની નજરથી કે જે વિદ્યાર્થીઓને તેમના પક્ષના ભાવિ મતદાર તરીકે જુએ છે? કે પછી પૈસાવાળાની નજરથી કે જે લોકો તેમનાં બાળકોને લોલોપ અને ડિસ્કો કલ્ચર જેવાં સુખ આપીને ઉપભોક્તાવાદના સુખાળવા નાગરિક બનાવવા માગે છે! આ શિક્ષણની ગાડીના સિપરેંગમાં કોની સલાહ ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે?**

સુધારો કરે પણ પ્રોબ્લેમ એ છે કે જે બધા જ સુધારા કરવા માંડશે તો પછી એકબીજાને સલાહ કોણ આપશે? એટલા માટે જ બગડેલી ગાડી એમ ને એમ ચલાવવા દેવાય છે.

જો તમે ગાડીમાંથી વિદ્યાર્થીઓને હટાવો તો સુધારો થઈ શકે, જો પ્રોફેસરો, શિક્ષકોને હટાવો તો સુધારો થઈ શકે, અભ્યાસક્રમ કાઢી નાખો તો સુધારો થઈ શકે પણ આવું તે કઈ રીતે થઈ શકે? પણ શિક્ષણની ભાંગીવટી ગાડીને ચલાવવા માટે સારા એન્જિન, ચેસીસ અને વ્હીલ્સની જરૂર તો પડે જ છે ને?

## 14 મહિના પછી ઇન્ટરનેશનલ ક્રિકેટમાં થયેલી મહંમદ શમીની વાપસી પ્રમાણમાં ફિક્કી રહી

ભારતીય ટીમનો અનુભવી ઝડપી બોલર મહંમદ શમી આખરે 14 મહિના બાદ રાષ્ટ્રીય ટીમ માટે રમતો જોવા મળ્યો. રાજકોટમાં ઈંગ્લેન્ડ સામે રમાયેલી ત્રીજી ટી20 મેચ માટે શમીને પ્લેઈંગ-11માં સ્થાન આપવામાં આવ્યું હતું, પરંતુ તેની વાપસી એટલી સારી રહી નહોતી અને તેણે મેચમાં ત્રણ ઓવર બોલિંગ કરી હતી, જેમાં તેને એકેય વિકેટ મળી નહોતી. શમીની બોલિંગ બધી રીતે યોગ્ય રહી હતી પણ એક રીતે જોઈએ તો તેની સાથે બોલિંગની શરૂઆત કરનારા હાર્દિકને પહેલી ઓવરમાં જ વિકેટ મળી હતી પણ શમી તે મામલે કમનસીબ રહ્યો હતો. શમી માટે હવે આગળનો સમય કેવો રહે છે તે જોવાનું રહે છે. T20 કેપ્ટન સૂર્યકુમારે શમી આગામી મેચમાં સારું પ્રદર્શન કરશે એવું કહીને એવો સંકેત આપ્યો હતો કે તેને આગામી મેચમાં રમાડવામાં આવી શકે છે. જો કે શમી માટે મુશ્કેલી એ છે કે તે જ્યારે નેટ પ્રેક્ટિસ કરતો હતો ત્યારે તેના બંને પગે પટ્ટા ધારણ કરેલા હતા અને તેને પગલે તેની ફિટનેસ સામે સતત સવાલો થઈ રહ્યા હતા અને તેને જ્યારે શરૂઆતની બે T20માં ન રમાડાયો ત્યારે એ શંકાઓ વધુ બળવત્તર બની હતી. ત્રીજી T20માં તેને રમાડાયો પણ તેના ચાર ઓવરનો ક્વોટા પણ તેની પાસે પુરો ન કરાવાયો તેને પગલે પણ સવાલો ઊભા થયા છે.

**436 દિવસ પછી શમી ભારતીય જર્સીમાં જોવા મળ્યો**

ચાહકોની લાંબી રાહનો આખરે મંગળવારે અંત આવ્યો અને શમી 14 મહિના અર્થાત 436 દિવસ પછી ભારતીય જર્સીમાં રમતો જોવા મળ્યો હતો. આ પહેલા શમી ભારત તરફથી છેલ્લી વખત ઓસ્ટ્રેલિયા સામે વનડે વર્લ્ડકપ 2023ની ફાઈનલમાં રમ્યો હતો. ભારતીય કેપ્ટન સૂર્યકુમાર યાદવે સતત ત્રીજી મેચમાં ટોસ જીતીને ફિલિંગ કરવાની નિર્ણય લીધો હતો. સૂર્યકુમારે ટોસ દરમિયાન કહ્યું હતું કે આ મેચ માટે ટીમમાં ફેરફાર કરવામાં આવ્યો છે અને ફાસ્ટ બોલર અર્શદીપ સિંહની જગ્યાએ મહંમદ શમીને પ્લેઈંગ-11માં તક આપવામાં આવી છે.



**સૂર્યકુમારે શમીના સારા પ્રદર્શનનો વિશ્વાસ**

શમીએ ઈંગ્લેન્ડની ઈનિંગની પ્રથમ ઓવર ફેંકી હતી. તેણે મેચમાં ચાર ઓવરનો ક્વોટા પણ પૂરો ન કર્યો અને ત્રણ ઓવર ફેંકી. આ દરમિયાન શમીએ 25 રન આપ્યા અને તેની ઈકોનોમી 8.30 હતી. એટલું જ નહીં, શમી આ મેચમાં એક પણ વિકેટ લઈ શક્યો ન હતો અને તેણે નો

ઇન્ટરનેશનલ ક્રિકેટમાં મહંમદ શમીની વાપસીની રહ જોઈ રહેલા ભારતીય ચાહકોની આતુરતાનો મંગળવારે અંત આવ્યો હતો, જો કે 14 મહિના પછી શમી ભારતીય જર્સીમાં રમતા તો જોવા મળ્યો પણ તે એટલો પ્રભાવક રહ્યો નહોતો અને તેણે મેચમાં ત્રણ ઓવર બોલિંગ કરી હતી, જેમાં તેને એક પણ વિકેટ મળી નહોતી

બોલ પણ ફેંક્યો હતો. જો કે, તેણે તેની બોલિંગ દરમિયાન લગભગ 140 કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપને સ્પર્શ કરીને તેની ફિટનેસ અંગેની અટકળોનો અંત લાવી દીધો. સૂર્યકુમારે મેચ બાદ કહ્યું કે તેને ખાતરી છે કે શમી આગામી મેચમાં સારું પ્રદર્શન કરશે.

**વન ડે વર્લ્ડકપ પછી શમીની ઘૂંટીની સર્જરી કરવામાં આવી હતી**

ભારતમાં રમાયેલા વન ડે વર્લ્ડકપ પછી 2024ની શરૂઆતમાં તેની ઘૂંટીની સર્જરી થઈ હતી. આ પછી તે ઘરેલું ક્રિકેટમાં પાછો ફર્યો હતો. દરમિયાન, એવા સમાચાર હતા કે આ ઝડપી બોલર બોર્ડર ગાવસ્કર ટ્રોફી દ્વારા આંતરરાષ્ટ્રીય ક્રિકેટમાં વાપસી કરશે. જોકે, ફિટનેસના કારણોસર આ શક્ય બન્યું ન હતું. શમીને ઈંગ્લેન્ડ સામેની T20 સીરિઝ માટે 15 સભ્યોની ટીમમાં સામેલ કરવામાં આવ્યો હતો, પરંતુ કોલકાતા અને ચેન્નાઈમાં રમાયેલી પ્રથમ બે મેચમાં તેને સ્થાન મળ્યું ન હતું. શમીના વાપસીમાં વિલંબને કારણે તેની ફિટનેસને લઈને અટકળો થઈ રહી હતી. જોકે તેને ત્રીજી મેચની પ્લેઈંગ ઈલેવનમાં સામેલ કરાતા તે પુનરાગમન કરવામાં તો સફળ રહ્યો પણ તેની વાપસી જોઈએ તેટલી ધમાકેદાર રહી નહોતી.

**શમીએ ડોમેસ્ટિક ક્રિકેટમાં પ્રભાવ પાથર્યો હતો**

ગત વર્ષે સર્જરી બાદ 34 વર્ષીય બોલરે ઘરેલું ક્રિકેટમાં ચમક ફેલાવી હતી. તેણે સૈયદ મુશ્તાક અલી ટ્રોફીમાં બંગાળ માટે તમામ નવ T20 મેચ રમી, જેમાં 7.85ના ઈકોનોમી રેટથી 11 વિકેટ લીધી. તેની સાથે જ વિજય હજારે ટ્રોફીમાં, તેણે સાતમાંથી માત્ર ત્રણ મેચ રમી અને માત્ર ત્રણ જ વિકેટ લઈ શક્યો હતો. તે પછી શમી ઘૂંટણમાં સોજાને કારણે આ ટૂર્નામેન્ટમાંથી બહાર થઈ ગયો હતો. તે સમયે ઓસ્ટ્રેલિયા પ્રવાસમાં તેના જોડાવાની વાત ચાલી હતી પણ ઘૂંટણનો સોજો તેમાં મોટો અંતરાય બન્યો હતો.