



પેરિસમાં અત્યાર સુધીના સૌથી ઓછા કાર્બન ઉત્સર્જનવાળા ઓલિમ્પિક્સ આયોજનનું લક્ષ્ય

પરિસ ઓલિમ્પિક્સના આયોજકોએ દેક રમત કર્યા યોજાવી તે અંગેના તમામ નિયમોમાંથી તાહિતીના પેચિકિક પાણીમાં વિચની બીજી બાજુને સહેંગ સ્પષ્ટાંઓ મોકલવાથી સખત પ્રતિક્રિયાઓ ઉશ્કેરવામાં આવી હતી. તાહિતીનો અને અન્ય લોકોએ ટીલુપોંઓ દરિયાઈ જીવનને નુકસાન પહોંચાડે તેવા ભયને કારણે રીક્ષ પર નવા વ્યુઠી રાવવાના નિર્માણ સામે વિરોધ કર્યો હતું. પરંતુ આયોજકો કહે છે તે તેમને 16,000 કિલોમીટર (9,942 માઇલ) દૂર ફેન્ચ પ્રદેશ તરફ આકાશિત કર્યા તે માત્ર વર્દ કલાસ વેવ જ નહોતા.

પેરિસ ગેમ્સ માટે પર્યાવરણથી બેન્ફાન્ડ કાર્બન ફૂટપ્રિન્ટને અડધા કરવાનું મહત્વાકાંસ લક્ષ્ય નક્કી કર્યું હતું.

તાહિતીની સહેંગ રીક ચાહકો માટે બીજી પરથી કિયા સ્પષ્ટપ્રાપ્ત જોવા માટે જૂલ જ દૂર છે, તેથી આયોજકો કહે છે કે તેઓને જીવાતરી કરી છે કે મોટાભાગના લોકો કાર્બન ઉત્સર્જનનો મુખ્ય સ્તોત્ર ફલાઈટસ લેવાને બદલે આ સ્પષ્ટ ટેક્સિવિઝન પર જોશે. પેરિસ ગેમ્સ માટે પર્યાવરણથી બેન્ફાન્ડ કાર્બન નિર્દેશક જ્યોજિના ગ્રેનને કલ્ય હતું કે અમે ખરેર ગાંધતરી કરી છે. અન્ય મેટ્રોપોલિટન વિસ્તારોની તુલનામાં આયોજકો કાર્બન નિર્દેશક જ્યોજિના ગ્રેનને કલ્ય હતું કે અમે ખરેર ગાંધતરી કરી છે. અન્ય મેટ્રોપોલિટન વિસ્તારોની તુલનામાં આયોજકો આસર જોવા મળી હતી. તાહિતીની પસંદગી, આબોહા પરિવર્તનના પ્રેરક, ઉત્સર્જન ઘાડવાના તેમના ધ્યેયને હાંસલ કરવા માટે રહ્મતોના આયોજકોનું માત્ર અભિવાસનો એક વિંડો પૂરી પાપ છે. તે ટકાઉપણું માત્રાને અભિવાસનમાં અને નથી કે પર્યાવરણની જગતવાંની કર્વી જરૂરી નથી.

આયોજકોનું થથ્ય જુલાઈ 26-ઓગસ્ટ માટે ઉત્સર્જનને 1.58 મિલિયન મેટ્રિક ટન CO2 સમકક્ષ મધ્યાદિત કરવાનો છે. 11 રમતો અને પેરિસ ઓલિમ્પિક્સ જે અનુસરે છે, ત્યાં હજુ પણ ઘણું પ્રદૂષણ છે આબોહા અને ટકાઉપણું કાસ્ટલન્સી, માયક્લાઉન્ડ અનુસર, બોર્ગ 787 જેટ પર ન્યૂ યોર્કથી પેરિસ સુધી એક માર્ગ ઉત્તર ભાગના લગભગ 1.3 મિલિયન હજુનોમાં પેસેન્જર્સની બચાબર છે. આયોજકો કહે છે કે તેઓ ગેમ્સના ભવિષ્ય વિશે વિચારી રહ્યા છે, બહુ આંદોલન શહેરો ઈઝાસ્ટ્રક્યુર પર અબજો ખર્ચ કરવા માટે સ્વયંસેવી છે કે ક્યારેક બિનઉપોંગો થઈ જાય છે. 2028 માં પેરિસ અને આગામી યજમાન



પેરિસ ઓલિમ્પિક અધિકારીઓએ 2012 લંડન અને 2016 રિયો ગેમ્સની તુલનામાં તેમના એકંદર કાર્બન ફૂટપ્રિન્ટને અડધા કરવાનું મહત્વાકાંસ લક્ષ્ય નક્કી કર્યું હતું પરંતુ હવે તેઓ એવું સ્વીકારે છે કે એ યોજના સંપૂર્ણ નથી અને તેમાં હજુ વધુ પ્રયાસો કરવાની જરૂર પડશે

ઓકસ્ટ્રા કોમેન્ટ



ભવિષ્યના કાર્બનમોંના જનરેટરની જરૂરિયાતને હું કરવે. પરિવહન સંબંધિત ઉત્સર્જન ઘટાડું એ પેરિસનો સૌથી મોટી પડકાર છે. પ્રવાસન અધિકારીઓ ઓલિમ્પિક અને પેરિસ ઓલિમ્પિક્સ માટે 15.3 મિલિયન મુલાકાતીઓની અપેક્ષા રાખે છે, જેમાં ફાન્સની બલારના 1.9 મિલિયનનો સમાવેશ થાય છે, જેમાં શોછાંઓ ઓછા 850,000 લાંબા અંતરની કલાઈટસ લેશે. પેરિસના તમામ સ્થળોને સાયકલિંગ રૂટ, મેટ્રો ટ્રેન, બર્સો અને અન્ય જાહેર પરિવહન જેવા ઓછા કાર્બન પરિવહન વિકલ્પો છે. પરંતુ લોકો ઓલિમ્પિક્સમાં ડેવી રીતે પહોંચે છે અથવા કોઈ મોટી ઈનેટમાં આય છે તે નિયમિત કરવામાં અસમર્થતા, આબોહાને વધુ નુકસાનની કિંમતે માનવતા આવા મેળાવડા પરવરી શકે છે કે કેમ તે અંગે પ્રસ્તુતો ઉલા કરે છે.

કેવી રીતે કલાસ યુએસએમાં કિકેટનું હદ્ય બની ગયું

મને તેના વિશે માહિતી ન હોય. ગ્રાન્ડ પેરીની અગાઉ ટેક્સાસ એરલોઝ બેલોલ રીમનું થઈ હતું, જે 2020 ક્રોનોવાનાયસ રોગચાણાને પગલે બધ થઈ ગઈ હતી. MLC એ એક તક જોઈ અને ગૃહ સરકારને સ્થળ પર નવા સ્ટેડિયમના મહત્વ વિશે સમજાવ્યું. ગીલે કલ્ય હતું કે અમે આવા અને અમેરિકાનાં અન્ય સ્થળોને લોકો હન્દોર નેટનાં અટવાયેલા છે, હું ટેક્સાસમાં બાહ્ય પ્રેક્ટિસ કરી શક્યું છું. બેલાની માટે ટેક્સાસ ખાતે એવી વ્યૂહરચના બાબત છે કે તેમને બનાવી હો તેઓ ચોક્સ આવશે. ટેક્સાસ અને વુસ્ટન બનેમાં સ્થાનિક અને વિદેશી બેલાનીઓને આકર્ષણી સુવિધાઓ છે, હેલ્લા એક વર્ષમાં એક જાનથી વધુ દેશી અને વિદેશી બેલાનીઓએ આ બેન્ફાન્ડ એક શહેર પસેન્ટ છું. અમેરોલાસના ટૂન્મેન્ટ રેચર્ક્ટ, જેમણે લગભગ એક વર્ષ પહેલાં ટેક્સાસમાં મેદાનની સ્થિતિ અને દિશા બદલી હતી, તેમણે કલ્ય હતું કે અમે દેશભરમાં લોયું, સાચો વિચાર એ હતો કે કદમ્બ એન્જિયમનું રૂપાતર રહ્યું

સરળ હશે આવા સ્ટેડિયમ માટે ઘણું હોય શોધો શોધો

ક્રાઇન માટે ઘણું હોય શોધો

સ્ટેડિયમ વેચાવા માટે નંબ થઈ ગયું હોય

અને એ ને

સુવિધાઓ હેવ બહાર બનાવવામાં આવી રહી છે. ટેક્સાસ પરંદે કરવાનું મુખ્ય કારણ એ હતું કે તેનું સ્થળ શહેરની મધ્યાં 100,000 થાયું. શહેરની મધ્યાં એક કાર્બન ફૂટપ્રિન્ટ કરવાનું મુખ્ય કારણ એ હતું. ગીલે કલ્ય હતું કે અમે આવા અને અમેરિકાનાં અન્ય સ્થળોને લોકો હન્દોર નેટનાં અટવાયેલા છે, હું ટેક્સાસમાં બાહ્ય પ્રેક્ટિસ કરી શક્યું છું. બેલાની માટે ટેક્સાસ ખાતે એવી વ્યૂહરચના બાબત છે કે તેમને બનાવી હો તેઓ ચોક્સ આવશે. ટેક્સાસ અને વુસ્ટન બનેમાં સ્થાનિક અને વિદેશી બેલાનીઓને આ બેન્ફાન્ડ એક જાનથી વધુ દેશભરમાં લોયું, સાચો વિચાર એ હતો કે કદમ્બ એન્જિયમનું રૂપાતર રહ્યું

સુવિધાઓ હેવ બહાર બનાવવામાં આવી રહી છે. ટેક્સાસ

પરંદે કરવાનું મુખ્ય કારણ એ હતું કે તેનું સ્થળ

શહેરની મધ્યાં એવી અદ્ભૂત હવામાન છે. અને દશાખા એવિયાના વિશે લોકો હાઈસ્ટ્રેન્ડાં એવી અદ્ભૂત હવામાન છે. અને દશાખા એવિયાના વિશે લોકો હાઈસ્ટ્રેન્ડાં એવી અદ્ભૂત હવામાન છે. અને દશાખા એવિયાના વિશે લોકો હાઈસ્ટ્રેન્ડાં એવી અદ્ભૂત