અનુસંધાન... પાના પહેલાનું

હવે 100%...

ઓઈલની આયાત પરની નિર્ભરતા ઘટાડવા માટે ઈથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલને પ્રોત્સાહન આપી રહી છે. હાલ પશ્ચિમ એશિયાના તણાવ વચ્ચે ઉર્જા સંકટ ઘેરાઈ રહ્યું છે ત્યારે ટાટા મોટર્સ, ટોયોટા અને હ્યુન્ડાઈ જેવી દિગ્ગજ ઓટોમોબાઈલ કંપનીઓ પણ ફ્લેક્સ-ફ્યુઅલ વાહનો તૈયાર કરી રહી છે.

પશ્ચિમ એશિયાના તણાવને કારણે ભારત સહિત અનેક દેશો પર ઉર્જા સંકટનું જોખમ મંડરાઈ રહ્યું છે, તેવા વર્તમાન સંજોગોમાં ફ્લેક્સ-ફ્યુઅલ વાહનોનું મહત્વ વધુ વધી જાય છે.

ફ્લેક્સ ફ્યુઅલ વાહનોના પાર્ટ્સ ખાસ ઈંધણ માટે પસંદ કરાય છે

ફ્લેક્સ ફ્યુઅલ વાહનોના પાર્ટ્સ અને સામગ્રી ખાસ ઈંધણ માટે પસંદ કરાય છે. વાહનની એન્જિન કંટ્રોલ સિસ્ટમ ટેન્કમાં રહેલા ઈંધણના મિશ્રણ મુજબ પોતાની જાતે જ ઓપરેશન એડજસ્ટ કરી લે છે, જેથી વાહનચાલકને કંપની દ્વારા સર્ટિફાઈડ મિશ્રણમાંથી ગમે તે ઈંધણ પસંદ કરવાની છૂટ રહે છે. બ્રાઝિલ અને અમેરિકા જેવા દેશોમાં 'ફ્લેક્સ ફ્યુઅલ' ટેક્નોલોજીનો ઉપયોગ પહેલાથી થાય છે. આ વાહનો એક જ ફ્યુઅલ ટેન્કનો ઉપયોગ કરીને ઈથેનોલ અને પેટ્રોલના અલગ-અલગ મિશ્રણ પર ચાલી શકે છે.

પર્યાવરણીય ફાયદા અને ઈથેનોલનો સ્ત્રોત

પરંપરાગત પેટ્રોલની સરખામણીએ ઈથેનોલમાં કાર્બન ફૂટપ્રિન્ટ ઘણી ઓછી હોય છે. ઈથેનોલના વધુ ઉપયોગથી વાહનોમાંથી નીકળતા કાર્બન મોનોક્સાઈડ અને ચોક્કસ હાઈડ્રોકાર્બનનું ઉત્સર્જન ઘટાડવામાં મોટી મદદ મળશે. E100નો અર્થ 100 ટકા શુદ્ધ ઈથેનોલ થાય છે. ઈથેનોલ એ મુખ્યત્વે શેરડી અને મકાઈ જેવા જૈવિક સ્ત્રોતોમાંથી તૈયાર કરવામાં આવતું 'બાયો ઈંધણ' છે.

દ્વારકા, પોરબંદર,...

પ્રક્રિયા અને ઉચ્ચસ્તરીય બેઠકો બાદ આ નિર્ણય લેવાયો હોવાનું મુખ્યમંત્રીએ જણાવ્યું હતું. સીએમ ભૂપેન્દ્ર પટેલે આજે મીડિયા સાથેની વાતચીતમાં વધુમાં કહ્યું હતું કે પાક નુકસાનની સહાય રાજ્ય આપત્તિ પ્રતિભાવ ભંડોળ (SDRF)ના ધોરણો મુજબ અસરગ્રસ્ત પાક માટે ચૂકવાશે. સહાયની મર્યાદા બે હેક્ટર સુધી રહેશે. બીજી તરફ, પશુ કેમ્પમાં રાખવામાં આવતાં પશુઓ માટે પ્રતિ પશુ રોજના રૂ.૮૦ની સહાય બે મહિના સુધી SDRFમાંથી ચૂકવાશે. ત્યારબાદ આ સહાયનો ખર્ચ રાજ્ય સરકાર ઉઠાવશે.

સશસ્ત્ર દળોના...

આવી છે. ખાસ વાત એ છે કે આ કુલ ખરીદીના આશરે 82 ટકા સાધનો દેશના પોતાના ભારતીય ઉદ્યોગો (મેક ઈન ઈન્ડિયા) પાસેથી જ ખરીદવામાં આવશે.

આ મહત્વાકાંક્ષી મંજૂરી અંતર્ગત ભારતીય આર્મી માટે દુર્ગમ વિસ્તારોમાં જવા માટે હાઈ મોબિલિટી વાહનો, ગન શોટ રિસ્પોન્સ સિસ્ટમ, વેરી શોર્ટ-રેન્જ એર ડિફેન્સ સિસ્ટમ, કાઉન્ટર અનમેન્ડ એરિયલ સિસ્ટમ (સી-યુએએસ), સર્વેલન્સ એરિયલ વહીકલ્સ અને લાંબા અંતરના 'કામિકાઝી ડ્રોન' ખરીદવામાં આવશે. આ સિવાય થલસેના અને એરફોર્સ બંને માટે સર્ચ, રેસ્ક્યૂ અને યુદ્ધ સમયના ઉપયોગ માટે 'લાઈટ મલ્ટી-રોલ હેલિકોપ્ટર' મંજૂર કરાયા છે.

નૌકાદળ માટે દુશ્મનોની આધુનિક એન્ટિ-શિપ મિસાઈલો સામે રક્ષણ આપતી 'એક્ટિવ ઓફબોર્ડ ડીકોય સિસ્ટમ' અને પ્રબળ યુદ્ધ ક્ષમતા ધરાવતા જહાજો ખરીદાશે. જ્યારે હવાઈ દળ માટે સ્પેશિયલ યુટિલિટી હેલિકોપ્ટર અને સરહદી વિસ્તારોમાં સચોટ હવામાન માહિતી આપવા માટે મોબાઈલ 'એક્સ-બેન્ડ ડોપ્લર વેધર રડાર સિસ્ટમ'ને લીલી ઝંડી આપવામાં આવી છે.

એરફોર્સ અને નેવી માટેના વધારાના ઉપયોગો

લાઇટ મલ્ટી-રોલ હેલિકોપ્ટરનો ઉપયોગ માત્ર સર્ચ અને રેસ્ક્યૂ માટે જ નહીં, પરંતુ જાસૂસી અને નિરીક્ષણ, યુદ્ધ કામગીરી તેમજ માનવતાવાદી સહાય અને આપત્તિ રાહત માટે પણ આર્મી અને એરફોર્સ બંને દ્વારા કરવામાં આવશે.હવાઈ દળનું સ્પેશિયલ યુટિલિટી હેલિકોપ્ટર હવાઈ પરિવહનની મહત્વપૂર્ણ જરૂરિયાતો પૂરી કરશે. એક્સ-બેન્ડ ડોપ્લર વેધર રડાર સિસ્ટમ સરહદી કે આગોતરા વિસ્તારોમાં ઉચ્ચ રિઝોલ્યુશન ધરાવતી સ્થાનિક હવામાન માહિતી આપશે. નૌકાદળ માટે ખરીદવામાં આવનારા મુખ્ય પ્લેટફોર્મ્સ સંપૂર્ણપણે સ્વદેશી રીતે ડિઝાઇન અને નિર્મિત કરવામાં આવશે, જે આધુનિક યુદ્ધ ક્ષમતાઓથી સજ્જ હશે.

સૈન્ય માટેના...

(VSHORADS) નવી પેઢીના નાના કદના હવાઈ જોખમો સામે રક્ષણ આપશે. 'કાઉન્ટર અનમેન્ડ એરિયલ સિસ્ટમ' (C-UAS) આધુનિક યુદ્ધભૂમિ પર ટેન્કોના બચાવની ક્ષમતામાં વધારો કરશે. આર્મી માટે માત્ર સર્વેલન્સ જ નહીં પરંતુ 'ઇન્ટિગ્રેટેડ સર્વેલન્સ એન્ડ સ્ટ્રાઇક સિસ્ટમ' ખરીદવા માટે પણ મંજૂરી આપવામાં આવી છે.

દુષ્કાળગ્રસ્ત જિલ્લાઓમાં...

જરૂરિયાતને પ્રાથમિકતા આપીને 30 જૂન, ૨૦૨૭ સુધી પીવાનું પાણી અનામત રાખવાનું આયોજન પણ કરવામાં આવ્યું છે. ડેમોમાં ઉપલબ્ધ પાણીના જથ્થાને આધારે સિંચાઈ માટે એકથી ચાર પિયત આપવાનું આયોજન કરાયું છે.

દિલ્હી ડાયરી...

ખેડાએ પણ એક પત્રકાર પરિષદમાં સ્પષ્ટ કર્યું હતું કે રેહાન ખુદ એક સ્વતંત્ર વ્યક્તિ છે અને તેમના કામ અંગેના પ્રશ્નો તેમને જ પૂછવા જોઈએ. છતાં, કેરળના મુખ્યમંત્રી વી ડી સતીશન દ્વારા રેહાનને તેમનું કામ પ્રદર્શિત કરવા માટે સ્થળની ઓફર કરવામાં આવી છે.

નેહા બોરાએ શાંતિ બોન્ડ પર સહી કરવાનો ઇનકાર કર્યો

ઓલ ઇન્ડિયા સ્ટુડન્ટ્સ એસોસિએશન (આઈસા)ના પ્રમુખ અને મતદાર યાદીના મુદ્દે મુખ્ય ચૂંટણી કમિશનર જ્ઞાનેશ કુમારને નિશાન બનાવતા 'જેન ઝી' આંદોલનનો જાણીતો ચહેરો કુમારી નેહા બોરાએ શાંતિ બોન્ડ પર સહી કરવાનો ઇનકાર કરી દીધો છે. આ ઘટના દિલ્હી હાઇકોર્ટે એક સ્પેશિયલ એક્ઝિક્યુટિવ મેજિસ્ટ્રેટની તે નોટિસને પડકારતી તેમની અરજી ફગાવી દીધી તેના એક દિવસ પછી બની છે, જેમાં તેમને આવો બોન્ડ ભરવા માટે કહેવામાં આવ્યું હતું. ડાબેરી વિદ્યાર્થી નેતાએ કહ્યું, "અમે કોઈપણ શાંતિ બોન્ડ પર સહી કરીશું નહીં, જે વિરોધને દબાવવાની એક યુક્તિ છે." પાછળથી તેઓ સ્પેશિયલ એક્ઝિક્યુટિવ મેજિસ્ટ્રેટ (એસઈએમ) - જેઓ એક આસિસ્ટન્ટ કમિશનર ઓફ પોલીસ (એસીપી) છે - સમક્ષ સુનાવણી માટે હાજર થયા હતા, જેમણે હાઈકોર્ટના નિર્દેશ મુજબ તેમને આ બાબતને લગતા દસ્તાવેજો આપ્યા હતા. આ કેસની આગામી સુનાવણી 29 ઓક્ટોબરે થશે. નવી દિલ્હી વિસ્તારમાં સ્થિત મંદિર માર્ગ પોલીસ સ્ટેશનની બહાર, જ્યાં એસઈએમ બેઠા હતા, એક દક્ષિણપંથી ભીડે કુમારી બોરા વિરુદ્ધ અને સેના તથા પોલીસના સમર્થનમાં નારેબાજી કરી હતી. અગાઉ, સીપીઆઈ (એમએલ) લિબરેશન, જેની વિદ્યાર્થી પાંખ આઈસા છે, તેની સંસદીય કચેરી ખાતે તેમણે કહ્યું હતું કે શાંતિપૂર્ણ રીતે વિરોધ પ્રદર્શન કરવું એ લોકશાહી અધિકાર છે. તેમણે સવાલ કર્યો હતો કે સરકાર સામે અવાજ ઉઠાવવાને શાંતિ માટે જોખમ કેવી રીતે ગણી શકાય?

દિલ્હી મેટ્રોમાં વિરોધ પોસ્ટર અંગે તપાસ

દિલ્હી પોલીસે દિલ્હી મેટ્રોની એરપોર્ટ એક્સપ્રેસ લાઇન પર એક ટ્રેનની અંદર નરેન્દ્ર મોદી સરકારને નિશાન બનાવતા પોસ્ટરો ચોંટેલા મળી આવ્યા બાદ અજાણ્યા વ્યક્તિઓ સામે એફઆઈઆર નોંધવામાં આવી છે.

પોલીસની એન્ટી-ટેરર વિંગના સ્પેશિયલ સેલને આ કેસની તપાસ સોંપવામાં આવી છે, જેના કારણે સોશિયલ મીડિયા પર ઘણા લોકોએ પૂછ્યું છે કે, શું સરકાર અને તેની નીતિઓ પર સવાલ ઉઠાવવો હવે ગુનો બની ગયો છે? સૂત્રોએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, એ4 સાઇઝના બે કાળા અને સફેદ પોસ્ટરોમાં "તમે તમારું પોતાનું જીવન બદલી શકો છો", "વોટિંગ પ્રોટેસ્ટ", "સ્પેક્ટ્રમ ઓફ એંગેજમેન્ટ", "કમ્યુનિટી બિલ્ડીંગ રિફોર્મ" અને "શું તમે અસંતૃપ્ત છો"? "તમે એકલા નથી" જેવા વાક્યો લખેલા હતા.

થાઇલેન્ડના ફુકેટ...

વહેતા અને રસ્તાઓ પર ભરાઈ ગયા હતાં અને વાહનવ્યવહાર ઠપ્પ થયેલો જોવા મળે છે. પૂરના કારણે તણાઈ આવેલા કાદવ અને પથ્થરોના ઢગલામાં કેટલાક વાહનો અંશતઃ દટાયેલા નજરે પડે છે.

સારથિ વગરના રથ જેવો AI નો વિકાસ માનવજાતને ખતમ કરશે?

IMF-વર્લ્ડ બેંક વાર્ષિક બેઠકો દરમિયાન ૧૭ ઓક્ટોબરના રોજ બેંગકોકમાં આયોજિત ૬૩મા પર જેકોબસન ફાઉન્ડેશન લેક્ચરમાં મુખ્ય આર્થિક સલાહકાર ડો. વી. અનંત નાગેશ્વરન ચર્ચામાં હતા. એન્થ્રોપિકના સહ-સ્થાપક જેક ક્લાર્કનાં મુખ્ય ભાષણનો જવાબ આપતાં તેમણે AI થી માનવજાતને પાંચ મુખ્ય જોખમો દર્શાવ્યાં હતાં. તેમણે દલીલ કરી હતી કે ભારત જેવા શ્રમસમૃદ્ધ અર્થતંત્રોએ તેમના યુવાનોને કુશળ વ્યવસાયો માટે તાલીમ આપવી જોઈએ. તેમણે કહ્યું કે હું ટેકનોલોજીનો વિરોધ કરતો નથી. હું એવી ટેકનોલોજીનો વિરોધ કરું છું, જે ટેકનોલોજી માનવ ગૌરવને છીનવી લે છે અને એવી નાણાંકીય વ્યવસ્થાનો વિરોધ કરું છું જે પોતાનાં જોખમોને છુપાવે છે. હું AI નાં પાંચ જોખમો રજૂ કરું છું અને પછી સરકારો તેમના વિશે શું કરી શકે તે પણ કહું છું.

પહેલું જોખમ કારકિર્દીની સીડીના પહેલા પગથિયા પર છે. AIને કારણે મોટી કંપનીઓ ઓછા જુનિયર કે સિનિયર કર્મચારીઓને નોકરી પર રાખી રહી છે. ૪૧ દેશોના અભ્યાસમાં, માપી શકાય તેવા ૩૧ માંથી ૨૩ દેશોમાં વર્કફોર્સમાં જુનિયર કર્મચારીઓનો હિસ્સો ઘટ્યો છે. અમેરિકામાં સૌથી વધુ જોખમી નોકરીઓમાં ૨૨ થી ૨૫ વર્ષની વયનાં લોકોની રોજગારી સમાન નોકરીઓમાં વૃદ્ધ કામદારો કરતાં લગભગ ૧૯ ટકા ઓછી થઈ ગઈ છે. એક કંપની એક જુનિયરને તાલીમ આપવાનો ખર્ચ તેના નિયમિત કાર્યમાંથી વસૂલ કરતી હતી. હવે AI તે કાર્ય સસ્તામાં કરે છે. તેથી તેનો શિક્ષણખર્ચ બચી જાય છે. દરેક કંપની ચાલાકીથી કાર્ય કરીને ઓછા જુનિયરોને નોકરીમાં રાખે છે. આ રીતે તેઓ ભવિષ્યના નિષ્ણાતોની પાઇપલાઇનને સૂકવી નાખે છે.

બીજું જોખમ માનવક્ષમતા માટે છે. MIT ના સંશોધકોએ ચાર મહિના સુધી ChatGPT સાથે અને વગર નિબંધો લખતાં લોકો પર નજર રાખી અને તેમની મગજની પ્રવૃત્તિ રેકોર્ડ કરી હતી. AI પર નિર્ભરતા વધતાં મગજની કનેક્ટિવિટી નબળી પડી હતી. પ્રથમ સત્રમાં ૮૩ ટકા ChatGPT વપરાશકર્તાઓ મિનિટો પહેલાં લખેલા નિબંધમાંથી એક પણ વાક્ય ટાંકી શક્યા નહોતા. તે સંશોધકો જે અહેવાલ આપે છે તેના સાથે વાતનો મેળ ખાય છે. ખોવાયેલી નોકરી ફરી શોધી શકાય છે, પણ વિચારવાની ખોવાયેલી આદતને ફરીથી બનાવવી ખૂબ મુશ્કેલ છે. આ નુકસાન ફક્ત વ્યક્તિઓ સુધી જ મર્યાદિત નથી. બે કાયદાના વિદ્વાનો, વુડ્રો હાર્ટઝોગ અને જેસિકા સિલ્બે, દલીલ કરે છે કે AI સંસ્થાઓને પણ નબળી પાડે છે. જ્યારે કોઈ મશીન નિર્ણય લે છે, ત્યારે કોઈને જ્ઞાન આપવામાં આવતું નથી અને કોઈ તેનાં પરિણામ માટે યોગ્ય જવાબદારી લેતું નથી. સેન્ટ્રલ બેંકો અને નાણાં મંત્રાલયો આવી સંસ્થાઓ છે. તેમનો અધિકાર એવા નિર્ણયો પર આધારિત હોય છે, જેને તેઓ સમજાવી શકે છે. AI ની બાબતમાં તેવું બનતું નથી. ત્રીજું જોખમ સલામતીનું છે. ઓપનએઆઈના મુખ્ય વૈજ્ઞાનિકે ગયા મહિને લખ્યું હતું કે કોઈ પણ લેબોરેટરીએ મહત્તમ ગતિએ જવાબદારીપૂર્વક સ્કેલિંગ ચાલુ રાખવા માટે યોગ્ય રીતે સમસ્યાનો ઉકેલ શોધ્યો નથી. બેંક ઓફ ઈંગ્લેન્ડ અહેવાલ આપે છે કે, પરીક્ષણોમાં નબળી સુરક્ષા વ્યવસ્થા ધરાવતા કેટલાક રોબોટ તેમના કાર્યક્ષેત્રની બહાર સિસ્ટમો સુધી પહોંચી ગયા હતા. સંયમ માટેના આગ્રહ આવકાર્ય છે, પરંતુ જે લેબોરેટરી ધીમી પડે છે, તે તેનું મૂલ્યાંકન ગુમાવે છે. આપણે આ માળખું પહેલાં જોયું છે. ૨૦૦૮ પહેલાં તેને બેંકિંગ માળખું કહેવામાં આવતું હતું. ચોથું જોખમ ધિરાણમાં રહેલું છે. અમેરિકન ડેટા-સેન્ટરના નિર્માણને ૨૦૩૨ સુધીમાં દસ ટ્રિલિયન ડોલરથી વધુની જરૂર પડી શકે છે, જે વાર્ષિક GDPના લગભગ ૩.૬ ટકા છે. આ વર્ષે પહેલી વાર મોટી ક્લાઉડ કંપનીઓ રોકડમાં ઉત્પન્ન કરવા કરતાં મૂડી ખર્ચ પર વધુ ખર્ચ કરશે. આ અંતરને ભરવા માટે દેવાંનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે, જે બેલેન્સ-શીટની બહાર વધુ ને વધુ હોય છે. મેટાનું હાઇપરિયન

ટુંઘ પોઇન્ટ
■ સંજય વોરા ■

ડેટા સેન્ટર લગભગ ૯૦ ટકા દેવું-ધિરાણ કરે છે. આ એક સંયુક્ત સાહસ છે, જેના બોન્ડ મેટાની બેલેન્સ શીટમાં દેખાતા નથી. AI ના ક્ષેત્રમાં રોકવામાં આવેલા નાણાં એકના એક જ કુંડાળામાં ફર્યા કરે છે. દાખલા તરીકે હાઇપર સ્કેલર્સ AI લેબ્સમાં રોકાણ કરે છે. AI લેબ્સ એ જ હાઇપરસ્કેલર્સ સાથે મોટા કમ્પ્યુટિંગ કરારો પર હસ્તાક્ષર કરે છે. પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં મોટી પાંચ કંપનીઓની કમાણીનો લગભગ ત્રીજો ભાગ આવા હિસ્સાને માર્ક અપ કરવાથી આવ્યો હતો. ટોચ પર એમ્બેડેડ લીવરેજ છેઃ AI સ્ટોક્સમાં કેન્દ્રિત લીવરેજ્ડ એક્સચેન્જ-ટ્રેડેડ ફંડ્સ અને મુખ્ય બ્રોકર્સ પાસેથી હેજ-ફંડ ઉધાર, જે ૨૦૨૩ થી બમણું થઈ ગયું છે.

પાંચમું જોખમ જાહેર નાણાંકીય બાબતો દ્વારા છે. એન્થ્રોપિકના પોતાના મોડેલિંગમાં એક આત્યંતિક દૃશ્ય છે, જેમાં ૨૦૩૦ સુધીમાં અમેરિકન અર્થતંત્ર દુનિયામાં ત્રીજા ક્રમે થઈ જશે. તે દૃશ્યમાં, આવકમાં શ્રમનો હિસ્સો લગભગ ૬૦ થી ઘટીને ૪૫ ટકા થઈ જશે અને કામદારોના વેતન દસ ટકાથી વધુ ઓછા થઈ જશે. આજના મૂલ્યાંકનને શ્રેષ્ઠ રીતે વાજબી ઠેરવતું પરિણામ એ છે કે તે આવક વેરાના બેઝને સંકોચે છે. જો AI નિરાશ કરે છે, તો બેંક ઓફ ઈંગ્લેન્ડ ચેતવણી આપે છે કે ઉચ્ચ ઉત્પાદકતાની આગાહીઓ ખોટી સાબિત થશે. સરકારોનું દેવું પણ વધી જશે. આ બાબતમાં સરકારો શું કરી શકે? જેમ જેમ જ્ઞાન કામદારોના વેતનમાં ઘટાડો થાય છે, તેમ તેમ અન્ય વ્યવસાયોમાં વેતન લગભગ ત્રીજા ભાગનું વધી જાય છે. જ્ઞાનાત્મક કાર્ય સસ્તું થતાં માનવ હાજરી, હાથ અને નિર્ણય લેવાની જરૂર હોય તેવાં કામોનું મૂલ્ય વધે છે. નર્સિંગ, વૃદ્ધોની સંભાળ, બાળકોની સંભાળ, માનસિક-સ્વાસ્થ્ય સલાહ, શિક્ષણ, કોચિંગ, રસોઈ અને આતિથ્ય વિશે વિચારો. ઇલેક્ટ્રિશિયન, વેલ્ડર, પ્લમ્બર અને મશીનો અને ડેટા સેન્ટરો ચાલુ રાખતા ટેકનિશિયન વિશે વિચારો. AI આ કામદારોને મદદ કરી શકે છે. તેમને બદલવા માટે તે સંઘર્ષ કરે છે. વૃદ્ધ સમાજોને મોટી સંખ્યામાં સંભાળ રાખનારાઓ, નર્સો અને કારીગરોની જરૂર પડશે. WHO ના લઘુતમ સ્તર સુધી પહોંચવા માટે ફક્ત ભારતને લગભગ ૧૮ લાખ વધુ ડોક્ટરો, નર્સો અને દાયણોની જરૂર છે. કુશળ લોકો વિશ્વ માટે કેટલાક ખનિજો જેટલા દુર્લભ બની રહ્યા છે. જે દેશ તેના યુવાનોને તાલીમ આપે છે તે વિશ્વને એક ભાગીદાર તરીકે જોડશે, એક યાચક તરીકે નહીં.

તાજેતરના એક સર્વેમાં ૭૧ ટકા યુવા અમેરિકનોએ કહ્યું કે શ્રમનું મહત્ત્વ શીખવતી સ્કૂલો ડિગ્રી આપતી કોલેજો કરતાં અળખામણી ગણાય છે. જેટલું માન ક્લાર્કને મળે છે, તેટલું પ્લમ્બર કે કડિયાને મળતું નથી. વ્હાઇટ કોલર જોબમાં પૈસા ઓછા મળે છે, પણ તેનું સન્માન વધારે છે. ફક્ત ૭ ટકા લોકોએ વિચાર્યું કે તેમના માતાપિતા શ્રમપ્રધાન રોજગાર પસંદ કરશે. ભારતીય માતાપિતા પણ એવું જ અનુભવે છે. આ કારકિર્દી યુવાનોને ત્યારે જ આકર્ષિત કરશે, જ્યારે પગાર અને આદર એકસાથે વધશે. તેનો અર્થ એ છે કે તાલીમ સંસ્થાઓને પહેલા અપગ્રેડ કરવી, વ્યાવસાયિક લાયકાતોને ડિગ્રી સાથે સમાનતા આપવી, વિદ્યાર્થીઓ હજુ શાળામાં હોય ત્યારે એપ્રેન્ટિસશીપ શરૂ કરવી. ભારત આ હેતુ સાથે તેની ઔદ્યોગિક તાલીમ સંસ્થાઓને અપગ્રેડ કરી રહ્યું છે. નાણાં મંત્રાલયો AI ના ઉત્પાદકતા ડિવિડન્ડને જ્યાં સુધી તે ડેટામાં દેખાય નહીં ત્યાં સુધી તેમની આગાહીમાંથી બહાર રાખી શકે છે. મોટી લિસ્ટેડ કંપનીઓને તેમની એન્ટ્રી-લેવલ ભરતી અને તાલીમ જાહેર કરવા માટે કહી શકાય. સલામતીની દૃષ્ટિએ પરીક્ષણ ફક્ત પ્રયોગશાળાઓ પર છોડી શકાતું નથી. વિકાસશીલ વિશ્વ તે રૂમમાં છે, જ્યાં સાચાં ધોરણો નક્કી કરવામાં આવે છે.

કથા ઉપનિષદ નામનો ગ્રંથ મનુષ્યની તુલના રથ સાથે કરે છે. તેના કહેવા મુજબ ઇન્દ્રિયો ઘોડા જેવી છે, મન લગામ સમાન છે અને બુદ્ધિ આ રથની સારથિ છે. આ તુલનાને આગળ વધારીએ તો કૃત્રિમ બુદ્ધિ માનવ શરીરમાં એક ખૂબ જ શક્તિશાળી ઘોડો ઉમેરે છે અને તે આવકાર્ય છે, પરંતુ સારથિ વિનાનો રથ આપણે જ્યાં જવા માંગતા હોઈએ છીએ ત્યાં લઈ જતો નથી. વાસ્તવિક જોખમ એ નથી કે મશીનો વિચારવાનું શરૂ કરશે. જોખમ એ છે કે આપણે વિચારતાં અટકી જઈશું. જો તેને રોકવામાં નહીં આવે તો માનવજાતનો વિનાશ થવાની સંભાવના છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

વાસ્તવિક જોખમ એ નથી કે મશીનો વિચારવાનું શરૂ કરશે. જોખમ એ છે કે આપણે વિચારતાં અટકી જઈશું. જો તેને રોકવામાં નહીં આવે તો માનવજાતનો વિનાશ થવાની સંભાવના છે

RAJHANS
ગોપીતળાવ નવસારીબજાર, સુરત
રોમાંન્ટિક મ્યુઝીકલ કોમેડી ચિત્ર
ઉડતા તીર
આયુષ્યમાન ખુરાના, સારાઅલીખાન
૨.૦૦, ૪.૪૫, ૭.૩૦, રાત્રે: ૧૦.૧૫
એક્શન થ્રીલર હીટ ફિલ્મ
જેલર-2
રજનીકાંન્ત
૧૧.૦૦,૧.૦૦, ૪.૦૦, ૭.૦૦, રાત્રે: ૯.૦૦, ૧૦.૦૦

ફક્ત રૂ. ૭૦/- થી શરૂ
જબરજસ્ત એક્શન

જેલર-2
રજનીકાન્ત
૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૬.૩૦, રાત્રે ૯.૩૦
હોરર, ધ્રૂજારીપૂર્ણ (હિન્દી)

418
૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૬.૩૦, રાત્રે ૯.૩૦
RUPAM CINEMA
એડ.બુકીંગ થિયેટર અને bookmyshow.com પર ચાલુ છે.

APPLE CINEMA
ફ્રી માળ, એક્ઝોનિક મોલ, મહાવીર સંસ્કારધામ, ઈસ્કોન મંદિર પાસે, જહાંગીરપુરા, સુરત.
★ મસાજર બેડ ★ કપલ બેડ ★ વીઆઈપી રીકલાઈનર
: 99984 46007
: @applecinemasurat
Book Tickets Now from : bookmyshow.com paytm
ઉડતા તીર — ૯.૦૦, ૧૧.૩૦, ૨.૦૦, ૩.૩૦, ૫.૦૦, ૭.૦૦, રાત્રે ૯.૦૦, ૧૦.૦૦
જેલર 2 — ૯.૦૦, ૧૦.૦૦, ૧૨.૦૦, ૩.૦૦, ૬.૦૦, રાત્રે ૮.૦૦, ૯.૩૦, ૧૦.૦૦, ૧૧.૦૦
પ્રહાર — ૯.૨૦, ૩.૪૫, રાત્રે ૯.૦૦
તુ હૈ મેરી કિરણ — ૪.૧૦
હનુમાન અંશ — ૧.૩૦(હિન્દી)
418 — ૧.૦૦, ૪.૨૫
હોપ — ૪.૨૫, ૬.૩૦
પહેલા પ્યાર દુસરી બાર — ૯.૦૫, ૧૧.૫૦, ૩.૦૦ રાત્રે ૯.૨૫
CLAYFACE — ૯.૦૫, ૧.૩૫, રાત્રેઃ ૮.૦૫(હિન્દી)
મિત્રતા — સવારે ૧૧.૨૫ (ગુજરાતી)
કમાલ છે હુ કાકુ — ગુજરાતીઃ ૬.૨૫
ડમરુ — ગુજરાતીઃ ૧૨.૧૦, ૭.૧૦
નઈ નવેલી — ૯.૦૦,૨.૦૦,૫.૩૦
દ્રશ્યમ- 3 — ૯.૩૦, ૧૧.૦૦, ૨.૨૫, ૭.૨૫, રાત્રે: ૧૦.૦૦
સ્ટ્રીટ ફાઈટર — ૬.૦૦
તુમ મેરે હો — સવારે ૧૧.૩૫

જાહેર નોટીસ
નગર રચના યોજના નં.૮૬(વેડછા-નિયોલ)

નગર રચના યોજના નં.૮૬(વેડછા-નિયોલ)સુરતની મુસદ્દારૂપ યોજનના સરકારશ્રી ધ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. સદરહું યોજનાને અંતિમ કરવાની કાર્યવાહી અત્રેની કચેરીએ જારીમાં છે. જે અન્વયે અત્રેની કચેરીએથી કામચલાઉ પુનઃરચના/એવોર્ડ પહેલાની દરખાસ્ત તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. આ યોજના વિસ્તારમાં નીચે સુચવેલ બ્લોક નંબરો તથા રસ્તા, રેલ્વે લાઇન, કેનાલ, નાળા વાળી જમીનનો સમાવેશ થાય છે. જેની સુનાવણી નીચે દર્શાવેલ દિન અને સમયે રાખવામાં આવેલ છે.

» તા.૦૪/૧૧/૨૦૨૬ (સમય ૧૧:૩૦ થી ૦૫:૦૦ કલાકે)

મોજેઃવેડછા ના બ્લોક નં. ૧૦/અ/પૈકી (૧૦/અ), ૧૩/પૈકી, ૧૪/અ/૧/પૈકી (૧૪/પૈકી/૧/૧/પૈકી), ૧૪/અ/૨/પૈકી (૧૪/પૈકી/૧/૨/પૈકી), ૧૪/બ(૧૪/પૈકી/૨/પૈકી), ૧૪/પૈકી/૧/૨/પૈકી (૧૪/અ/૨/પૈકી), ૧૬/પૈકી, ૧૭/અ, ૧૭/બ, ૧૮, ૧૯, ૨૦, ૨૧, ૨૨, ૨૪, ૨૩, ૨૫, ૨૬, ૨૭, ૨૮, ૨૯, ૩૦, ૩૧, ૩૨, ૩૩, ૩૪, ૩૫, ૩૬, ૩૭/અ, ૩૭/બ, ૩૮, ૩૯, ૪૦, ૪૧, ૪૨, ૪૩, ૪૪, ૪૫, ૪૬, ૪૭, ૪૮/પૈકી, ૪૯/પૈકી, ૫૬/પૈકી, ૫૮/અ/પૈકી (૫૮/અ/૧/પૈકી, ૫૮/અ/૨/પૈકી), ૫૯/૧(૫૯/પૈકી૧), ૫૯/૨/અ, ૫૯/૨/બ, ૬૦/અ/૧, ૬૦/બ/૧/૧(૬૦/પૈકી/૨/૧), ૬૦/બ/૧/૨(૬૦/પૈકી/૨/૨), ૬૦/બ/૧/૩ (૬૦/પૈકી/૨/૩), ૬૦/બ/૧/૪(૬૦/પૈકી/૨/૪), ૬૦/બ/૧/૫(૬૦/પૈકી/૨/૫), ૬૦/બ/૧/૬ (૬૦/પૈકી/૨/૬), ૬૦/બ/૧/૭(૬૦/પૈકી/૨/૭), ૬૦/બ/૧/૮(૬૦/પૈકી/૨/૮), ૬૦/બ/૧/૯ (૬૦/પૈકી/૨/૯), ૬૦/બ/૧/૧૦(૬૦/પૈકી/૨/૧૦), ૬૦/બ/૧/૧૧/પૈકી(૬૦/પૈકી/૨/૧૧), ૬૦/બ/ ૧/૧૨/પૈકી (૬૦/પૈકી/૨/૧૨/પૈકી), ૬૧/અ, ૬૧/બ/૧/૨, ૬૧/બ/૧/૧, ૬૨, ૬૩/અ, ૬૩/બ, ૬૩/ક, ૬૪, ૬૫/અ, ૬૬/અ, ૬૭/૧(૬૭/પૈકી ૧), ૬૭/૨(૬૭/પૈકી૨), ૬૭/૩(૬૭/પૈકી૩), ૬૭/૪/અ (૬૭/પૈકી ૪/અ), ૬૭/૪/બ(૬૭/પૈકી૪/બ).

» તા.૦૫/૧૧/૨૦૨૬ (સમય ૧૧:૩૦ થી ૦૫:૦૦ કલાકે)

મોજેઃવેડછા ના બ્લોક નં. ૬૭/૫+૬૮(NA૬૭/પૈકી ૫/૧, NA૬૭/પૈકી ૫/૨), ૬૯, ૭૦/૧, ૭૦/૨, ૭૧, ૭૨/અ, ૭૨/બ, ૭૩, ૭૪, ૭૫, ૭૬, ૭૭, ૭૮, ૭૯, ૮૦, ૮૧, ૮૨/અ/૧/અ, ૮૨/અ/૧/બ, ૮૨/અ/૧/ક, ૮૩/ક/૧, ૮૮/અ/૧/પૈકી, ૮૯/અ, ૮૯/બ, ૮૯/ક, ૮૯/ડી/૧/૧, ૯૦, ૯૧, ૯૨(૯૨/પૈકી ૧, ૯૨/પૈકી ૨), ૯૩, ૯૪/અ, ૯૪/બ, ૯૪/ક, ૯૫, ૯૬/પૈકી (૯૬/પૈકી ૧/પૈકી, ૯૬/પૈકી ૨/પૈકી), ૯૭, ૯૮/અ(૯૮ પૈકી૧/પૈકી), ૯૮/બ/૨/૧/પૈકી, ૯૮/બ/૩/૧/પૈકી, ૯૮/બ/૪/૧/પૈકી. મોજેઃનિયોલ ના બ્લોક નં. ૩૨૮/પૈકી, ૩૩૦/પૈકી, ૩૩૧, ૩૩૨/અ/૧, ૩૩૩/અ/૧, ૩૩૩/ક/૧, ૩૩૪/અ/૧/૧, ૩૩૪/બ/૧/૧, ૩૩૫/અ/૧, ૩૩૫/ક/૧, ૩૩૬, ૩૩૭/પૈકી, ૩૩૯/પૈકી, ૩૪૮/પૈકી, ૩૪૯/પૈકી, ૩૫૦/અ/૧, ૩૫૦/ક/૧, ૩૫૧/અ/૧, ૩૫૨/અ/૧, ૩૫૨/ક/૧, ૩૫૩/પૈકી(૩૫૩), ૩૫૪/અ/૧/પૈકી, ૩૫૫/અ/૧, ૩૫૫/ક/૧, ૩૫૬/ક/૧/પૈકી, ૩૫૬/અ/૧ તથા યોજના વિસ્તારમાં સમાવિષ્ટ રસ્તા, રેલ્વે લાઇન, કેનાલ, નાળાની જમીનો.

સરકારશ્રીએ મંજૂર કરેલ મુસદ્દારૂપ નગર રચના યોજના નં.૮૬(વેડછા-નિયોલ)ની કામચલાઉ પુનઃરચના/એવોર્ડ પહેલાની દરખાસ્તમાં ઉક્ત સમાવિષ્ટ જમીનો અંગે રજૂઆત તથા સમજણ મેળવવા અત્રેની કચેરીએથી તમામ સબંધિત જમીન માલિકો/હિતસબંધ ધરાવતી વ્યક્તિઓને લેખિત નોટીસથી જાણ કરવાની કાર્યવાહી અત્રેથી શરૂ કરેલ છે. જેથી ઉક્ત સુચવેલ બ્લોક નંબરો અન્વયે સુનાવણી/રજૂઆત કરવા ઉપરોક્ત દિન તેમજ નિર્ધારીત કરેલ સમયે અત્રેની કચેરીએ રૂબરૂ/આપશ્રીના અધિકૃત પ્રતિનિધિને અત્રે રૂબરૂમાં લેખિત/મૌખિક રજૂઆત કરવા જરૂરી અધાર પુરાવા ૭/૧૨, જે કિસ્સામાં અરજદારશ્રી હાજર ન રહે તે કિસ્સામાં ઓથોરીટી લેટર, સરકારશ્રી ધ્વારા માન્ય આઇ.ડી. કાર્ડ અને અન્ય વિગતો સાથે હાજર રહેવા અંગે અનુકૂળતા સાધવા માટે જણાવવામાં આવે છે.

સ્થળઃ સુરત
તા.૨૬/૧૦/૨૦૨૬

-:સહીઃ-
(કે.ડી.પટેલ)
નગર રચના અધિકારી અને
પ્રવર નગર નિયોજક,
સુરત નગર રચના યોજના એકમ-૧,
સુરત.

કચેરીનું સરનામુંઃ-
સુરત નગર રચના યોજના એકમ-૧,
નગર રચના અધિકારી અને પ્રવર નગર નિયોજક,
પાંચમો માળ, સુડા ભવન, આગમ આર્કેડની સામે,
વેસુ-આભવા રોડ, વેસુ, સુરત-૩૯૫૦૦૭,
Email:stp-tpo1-srt@gujarat.gov.in
ક્રમાંકઃમાહિતી-સૂરત/૮૦૧/૨૦૨૬

દક્ષિણ ગુજરાત વીજ કંપની લિમિટેડ

DGVCL
CIN U40102GJ2003SGC042909
બારડોલી (સં. અને વિ.) વિભાગીય કચેરી
૬૬ કે.વી.એસ.એસ. કંપાઉન્ડ,સુરત-બારડોલી રોડ, ને.હા. નં.-૬,બારડોલી-૩૯૪૬૦૧
ટોલ ફ્રી નંઃ ૧૯૧૨૩ (કે ૧૮૦૦-૨૩૩-૩૦૦૩)

વીજ પુરવઠો બંધ રહેવા અંગેની જાહેરાત

આથી અમારા માનવંતા ગ્રાહકોને જણાવવાનું કે નીચે જણાવેલ ૬૬ કેવી સબ-સ્ટેશનમાંથી નીચે જણાવેલ ૧૧ કેવી ફીડરો ઉપર જરૂરી સમારકામ કરવાનું હોવાથી નીચે દર્શાવેલ તારીખ અને સમય દરમિયાન વીજ પુરવઠો મળી શકશે નહી. કામગીરી પૂરી થયે કોઈપણ જાતની જાણ કર્યા સિવાય વીજ પુરવઠો ચાલુ કરી દેવામાં આવશે, જેની જાહેર જનતાએ નોંધ લેવી.

અ.નં.	સબ સ્ટેશનનું નામ	ફીડરનું નામ	પેટા વિભાગીય કચેરી	ફોલ્ટ સેન્ટર નંબર	તારીખ	વાર	સમય
૧	આફવા	૧૧ કેવી હિંડોલીયા જેજીવાય	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૨	આફવા	૧૧ કેવી અફવા જેજીવાય	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૩	આફવા	૧૧ કેવી કીકવાડ એજી	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૪	આફવા	૧૧ કેવી વધાવા એજી	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૫	મહુવા	૧૧ કેવી નિહાલી જેજીવાય	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૬	મહુવા	૧૧ કેવી ધોડિકુઈ એજી	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૭	મહુવા	૧૧ કેવી ખરવણ એજી	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૨૮.૧૦.૨૦૨૬	બુધવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૮	મહુવા	૧૧ કેવી સુપર પેપર મીલ ઈન્ડ	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૨૯.૧૦.૨૦૨૬	ગુરૂવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૯	મહુવા	૧૧ કેવી પથરડીયા એજી	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૨૯.૧૦.૨૦૨૬	ગુરૂવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૧૦	સરભોણ	૧૧ કેવી વાઘેચ જેજીવાય	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૩૦.૧૦.૨૦૨૬	શુક્રવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૧૧	સરભોણ	૧૧ કેવી અમરોલી એજી	મહુવા	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૨	૩૦.૧૦.૨૦૨૬	શુક્રવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૧૨	બારડોલી	૧૧ કેવી વણેસા એજી	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૩૦.૧૦.૨૦૨૬	શુક્રવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦
૧૩	બારડોલી	૧૧ કેવી પિસાદ જેજીવાય	બારડોલી ગ્રામ્ય	૮૯૮૦૮૦૩૮૬૧	૩૦.૧૦.૨૦૨૬	શુક્રવાર	૦૮:૦૦ થી ૧૬:૦૦

નોંધઃ ગ્રાહક તકરાર નિવારણ સમિતિની બેઠકઃ દર મહિને ૧૦મી તારીખે વિભાગીય કચેરીએ અને ૨૦મી તારીખે વર્તુળ કચેરીએ

કાર્યપાલક ઈજનેર (સં. અને નિ.), બારડોલી વિભાગીય કચેરી, દ.ગુ.વી.કં.લિ.

એમ.સી.બી/ઈ.એલ.સી.બી./આર.સી.સી.બી લગાવી વીજળીના ઝટકાથી બચો અને વીજ અકસ્માતો ટાળો

સુરત વન વિભાગ સુરત
ટેન્ડરની જાહેર નિવિદા

TENDER NOTICE NUMBER: DCFSUR/TENDER/12(01-10)/2026-27

આથી ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેને સમકક્ષ નોંધાયેલ ઇજારદારો/એજન્સીઓ પાસેથી નીચેના કોષ્ટકમાં જણાવેલ વિગત મુજબની કામગીરીમાં રસ ધરાવતા ઇજારદારો/એજન્સીઓને બીડમાં ભાગ લેવા માટે આમંત્રિત કરવામાં આવે છે.

Tender Notice Number	Name of Work	Estimate Amount	Tender EMD	Tender Fee	Class of registration
12-01	Constructing Beat Guard Quarter-1 at Mandavi South.	1525404.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-02	Constructing Beat Guard Quarter-2 at Mandavi South.	1524778.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-03	Constructing Beat Guard Quarter-3 at Mandavi South.	1524152.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-04	Constructing Beat Guard Quarter-4 at Mandavi South.	1523526.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-05	Constructing Beat Guard Quarter-5 at Mandavi South.	1525378.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-06	Constructing Beat Guard Quarter-6 at Mandavi South.	1525132.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-07	Constructing Beat Guard Quarter-7 at Mandavi South.	1524962.00	46000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-08	Constructing Forester Quarter at Khodamba in Mandavi South.	1779462.00	54000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-09	Constructing Forester Quarter at Pipalvada in Mandavi South.	1779462.00	54000.00	900.00	"E-1" Class & above.
12-10	Constructing Range Forest Officer (RFO) Quarter at Dumas.	2118417.00	64000.00	900.00	"E-1" Class & above.

ઉક્ત કામોના ટેન્ડર અલગ-અલગ ટેન્ડર ID થી પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવ્યા છે. જે તારીખ ૨૭/૧૦/૨૦૨૬ થી તારીખ ૧૨/૧૧/૨૦૨૬ ના રોજ ૧૮.૦૦ કલાક સુધી tender.nprocure.com વેબસાઇટ પર ઓનલાઇન ભરી શકાશે. સદર ટેન્ડર સાથે રજૂ કરવાના થતા દસ્તાવેજોની ભૌતિક નકલ તેમજ ટેન્ડર ફી અને EMD નો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ (અસલમાં) સામેલ રાખી, નીચે જણાવેલ સરનામે તારીખ ૧૬/૧૧/૨૦૨૬ સુધીમાં ઓફિસ સમય દરમિયાન સીલબંધી કવરમાં R.P.A.D./Speed Post થી મોકલવાના રહેશે. સીલબંધ કવર ઉપરની કવરનોટમાં ટેન્ડરની સંપૂર્ણ વિગત, મોકલનારનું નામ અને સરનામું અચૂક લખવાનું રહેશે. અધૂરી વિગત કે કવરનોટ વાળા બીડરના કવરને ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં, જેની ખાસ નોંધ લેવી.

સરનામુંઃ નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીની કચેરી, સુરત વન વિભાગ, સુરત
'વન ભવન' ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર, ગંગેશ્વર મહાદેવ મંદિર રોડ ડી-માર્ટની સામે
અડાજણ,સુરત-૩૯૫૦૦૯.
ફોન નં.: ૦૨૬૧-૨૭૩૩૮૨૫
ક્રમાંકઃમાહિતી સુરત/૭૯૯/૨૦૨૬

-S.D.-
નાયબ વન સંરક્ષક
સુરત.

દક્ષિણ ગુજરાત વિજ કંપની લિમિટેડ

DGVCL
CIN U40102GJ2003SGC042909
ભરૂચ શહેર વિભાગીય કચેરી,
જીલ્લા પંચાયતની પાછળ, પાંચબત્તી, ભરૂચ,
ડી.જી.વી.સી.એલ. ટોલ ફ્રી નં. ૧૯૧૨૩ અથવા ૧૮૦૦ ૨૩૩ ૩૦૦૩

વિજપુરવઠો બંધ રહેવા અંગેની જાહેરાત

આથી અમારા માનવંતા ગ્રાહકોને તથા જાહેર જનતાને જણાવવાનું કે નીચે દર્શાવેલ ફીડરોમાં જેટકો દ્વારા અગત્યના સમારકામની કામગીરી કરવાની હોવાથી તેના પરથી વિજ પુરવઠો મેળવતા વિજ ગ્રાહકો ને તેની સામે દર્શાવેલ તારીખે અને સમયે વિજ પુરવઠો મળી શકશે નહિ. કામ પૂરું થયેથી બીજી કોઈ પણ જાતની જાણ કર્યા સિવાય વિજ પુરવઠો ચાલુ કરવામાં આવશે. જેની જાહેર જનતાએ ખાસ નોંધ લેવા વિનંતી છે.

ક્રમ	સબ-સ્ટેશન	ફીડર	સબ-ડિવિઝન (ફોલ્ટ સેન્ટર નંબર)	તારીખ/વાર	સમય
૧	૬૬ કે.વી. ભરૂચ-બી એસ.એસ.	૬૬ કે.વી. ભરૂચ બી એસ.એસ. માંથી નીકળતા તમામ ફીડરો જેવા કે ૧૧ કેવી થામ જેજીવાય અને ૧૧ કેવી કાસદ એજી., ૧૧ કેવી સ્વામીનારાયણ – અર્બન, ૧૧ કેવી સરયૂ - અર્બન , ૧૧ કેવી જલારામ- અર્બન, ૧૧ કેવી જી.એચ.બી.- અર્બન, ૧૧ કેવી શક્તિનાથ - અર્બન, ૧૧ કેવી એ.પી.એમ.સી.- અર્બન, ૧૧ કેવી ટોરેન્ટ - અર્બન, ૧૧ કેવી અવધૂત- અર્બન, ૧૧ કેવી નંદિની – અર્બન ફિડરો, ૧૧ કેવી ચાવજ – જે.જી.વાય (વિજ પુરવઠો પુરો પાડવામાં આવતા તમામ વિસ્તારો)	ભરૂચ ગ્રામ્ય પે.વી.ક (૮૯૮૦૮૦૩૯૧૭) ભરૂચ વેસ્ટ પે.વી.ક (૮૯૮૦૮૦૩૯૨૩) પાંચબત્તી પે.વી.ક. (૮૯૮૦૮૦૩૯૨૫) હલદરવા પે.વી.ક. (૮૯૮૦૦૨૭૮૬૧)	૨૯.૧૦.૨૬ ગુરુવાર	૦૭.૦૦ થી ૧૫.૦૦ કલાક
૨	૬૬ કેવી બોરી એસ.એસ.	૬૬ કેવી બોરી એસ.એસ.માંથી નીકળતા ૧૧ કેવી અસ્મિતા જેજીવાય, ૧૧ કેવી બોરી જેજીવાય, ૧૧ કેવી પગુથન જેજીવાય, ૧૧ કેવી સીતપોણ જેજીવાય, ૧૧ કેવી નબીપુર એજી, ૧૧ કેવી કુવાદર એજી,૧૧ કેવી પારખેત એજી, ૧૧ કેવી દાંડી એજી વગેરે ફીડરો (વિજ પુરવઠો પુરો પાડવામાં આવતા તમામ વિસ્તારો)	હલદરવા પેટા વિભાગીય કચેરી (૮૯૮૦૦૨૭૮૬૧)	૨૯.૧૦.૨૬ ગુરુવાર	૦૭.૦૦ થી ૧૫.૦૦ કલાક

કાર્યપાલક ઇજનેર(સં.નિ.), ભરૂચ શહેર વિભાગીય કચેરી,દ.ગુ.વી.કં.લી.

એમ.સી.બી. / ઈ.એલ.સી.બી. / આર.સી.સી.બી. લગાવી વીજળીના ઝટકાથી બચો અને વિજ અકસ્માત ટાળો