ઓલપાડમાં ગેસ કનેક્શન માટે ધક્કા, દાંડી રોડની ગુણવત્તા સામે સવાલ

જિલ્લા સંકલનમાં ઓલપાડના ધારાસભ્ય મુકેશ પટેલ દ્વારા ગુજરાત ગેસના ધાંધિયા સામે સવાલ ઉઠાવાયા

ચોર્યાસીના ધારાસભ્ય સંદીપ દેસાઈએ રેલવેના કબજાનો મુદ્દો રજૂ કર્યો

રેલવેના કબજાથી લઈને અકસ્માત ઝોન સુધીના પ્રશ્નો

ચોર્યાસીના ધારાસભ્ય સંદીપ દેસાઈએ પાલી-સચિન-કનસાડના ફાઇનલ પ્લોટ નંબર ૨૦૨ના SEWS સિગ્નેચર પ્લોટ પર રેલવે વિભાગે કરેલા કબજા અને તેના આધાર અંગે સવાલ ઉઠાવ્યો હતો. આ મામલે કલેક્ટરે સુરત મહાનગરપાલિકાના અધિકારીને ઝડપથી તપાસ કરાવવા સૂચના આપી હતી. સંદિપ દેસાઈએ નવા બમરોલી રોડ અને ડીંડોલીના ગુરુદત્ત પોઇન્ટ પરની જેટકોની ૬૬ કે.વી.ની ઓવરહેડ હાઇટેન્શન લાઇન ભૂગર્ભમાં ઉતારવાની માગ કરી હતી. નેશનલ હાઇવે પર દીપલી અને દામકા ગામ નજીક અકસ્માતો અટકાવવા સ્પીડ બ્રેકર બનાવવા, ભીમપોરના શબરીધામ પાસે કુદરતી તળાવનું વિસ્તૃતિકરણ અને બ્યુટિફિકેશન કરવા તથા ગાયપગલા તીર્થધામ ખાતે વનકુટીર બનાવવાની રજૂઆત પણ કરી હતી. ડુમસના જલારામ મંદિર પાસે પાળેથી નીચે ઉતરવા પગથિયાં બનાવવાની માગ પણ કરવામાં આવી હતી.

સુરત: સુરત જિલ્લા સંકલન અને ફરિયાદ સમિતિની જિલ્લા કલેક્ટર તેજસ પરમારના અધ્યક્ષસ્થાને કલેક્ટર કચેરી ખાતે યોજાયેલી બેઠકમાં ઓલપાડના ધારાસભ્ય મુકેશ પટેલે સુરત-દાંડી રોડની કામગીરી નબળી ગુણવત્તાની થઈ હોવાની રજૂઆત કરી યોગ્ય તપાસ કરાવવાની માગ કરી હતી. સાયણ-જહાંગીરપુરા-ઈચ્છાપોર માર્ગ પર જહાંગીરપુરાથી ઈચ્છાપોર સુધી રોડની સાઇડમાં ખુલ્લા કટને કારણે ગંભીર અકસ્માતો થઈ રહ્યા છે અને વાહનચાલકોનાં મૃત્યુ થતાં હોવાનો મુદ્દો પણ ઉઠાવ્યો હતો. આવા જોખમી કટ તાત્કાલિક બંધ કરીને અકસ્માતો અટકાવવા તેમણે રજૂઆત કરી હતી. આ ઉપરાંત, ઓલપાડ તાલુકામાં પાણી પુરવઠા વિભાગે કેટલા ભૂગર્ભ સંપ, ઓવરહેડ ટાંકીઓ અને અન્ય જળસંગ્રહ સુવિધાઓનું નિર્માણ કર્યું છે તેની વિગતો માગી હતી

ગુજરાત ગેસ કંપની દ્વારા નવા કનેક્શન મેળવવા માટેની તમામ પ્રક્રિયા પૂર્ણ કરનારા અરજદારોને પણ કનેક્શન આપવામાં આવતાં ન હોવાનો પ્રશ્ન ઉઠાવી યોગ્ય કાર્યવાહી કરવાની માગ કરી હતી. કલેક્ટરે સંબંધિત અધિકારીઓને જરૂરી તાકીદ કરી હતી. કલેક્ટરે સંબંધિત વિભાગોને કાર્યવાહી કરી અહેવાલ રજૂ કરવા સૂચના આપી હતી. બેઠકમાં DDO ડીપી મીના સહિત વિવિધ વિભાગોના અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

સરકારે સબસિડી ઘટાડતા ખાતરની થેલીમાં રૂ.500નો તોતિંગ વધારો

ખેડૂતોને પોટાશની થેલી પર માત્ર 71.40, સલ્ફેટની થેલી પર 473 અને NPKની થેલી પર 1711 રૂપિયા સબસીડી થઈ

રવિ પાકના ખેડૂતો પર ખર્ચનું ભારણ વધ્યું.કૃષિ મંત્રીને સબસિડી વધારવા રજૂઆત

વર્ષ 2014થી 2026 દરમિયાન ખેડૂતો પર ભારણ

ખાતર	2014	2020	2026નો ભાવ
પોટાશ	840	950	2200
ડી.એ.પી.	1181	1200	1350
સ.સલ્ફેટ	526.24	656	1400
નર્મદા ફોર્સ	785.50	900	1550
ASP	852.36	1185	2450
NPK	1097	1175	2450
યુરિયા	313.50	266.50	266.50

ખાતરની થેલીની મૂળ કિંમત સામે સબસિડી કેટલી રહી?

ખાતર	થેલી કિંમત	સબસિડી (રૂ.)
ડી.એ.પી.	2839.30	1639.30
પોટાશ	2271.40	71.40
NPK	4161.87	1711.87
સલ્ફેટ	1873.95	473.95
ASP	3271.30	1021.30
નર્મદા ફોર્સ	2550.80	1080.50
યુરિયા	4181	3914.50
IPL	3069.65	819.65
10-26-26	4161.87	1711.87
મહાદાન NPK	3647.05	1147.05

સુરત: રવિ પાકની સિઝન શરૂ થવા પૂર્વે ખાતરના ભાવમાં થયેલા વધારાથી ખેડૂતોની ચિંતામાં વધારો થયો છે. સરકાર દ્વારા ખાતર પરની સબસિડીમાં ઘટાડો કરવામાં આવતાં પોટાશ, સલ્ફેટ અને NPK ખાતરની ખરીદી ખેડૂતો માટે વધુ મોંઘી બની છે. ખાતરની એક થેલી પાછળ આશરે રૂ.500 સુધીનો વધારાનો ખર્ચ ખેડૂતોને ભોગવવો પડે તેવી સ્થિતિ સર્જાતાં રવિ પાકના ઉત્પાદન ખર્ચમાં વધારો થવાની ભીતિ છે.

ખેડૂત અને સહકારી આગેવાન જયેશભાઈ પટેલ (દેલાડ)એ આ મુદ્દે કૃષિ મંત્રીને પત્ર લખીને પોટાશ, સલ્ફેટ અને NPK ખાતર પરની સબસિડી વધારવાની માંગ કરી જણાવ્યું છે કે નાના અને સીમાંત ખેડૂતો પહેલેથી જ ખેતીના વધતા ખર્ચનો સામનો કરી રહ્યા છે. આવી સ્થિતિમાં ખાતરની એક થેલી પર રૂ.500 જેટલો ભાવવધારો તેમના માટે સહન કરવો મુશ્કેલ બનશે. રૂ.2,271.40ની પોટાશ ખાતરની થેલી પર માત્ર રૂ.71.40ની સબસિડી મળે છે. જ્યારે રૂ.1,873.95ની સલ્ફેટ ખાતરની થેલી પર રૂ.473 અને રૂ.4,161ની NPK ખાતરની થેલી પર રૂ.1,711ની સબસિડી આપવામાં આવે છે. ખાતરના ભાવ અને સબસિડી વચ્ચેના આ તફાવતને ધ્યાનમાં રાખીને તેમણે ખેડૂતોને રાહત આપવા માટે સબસિડીમાં વધારો કરવાની જરૂરિયાત પર ભાર મૂક્યો છે.

સામી દિવાળીએ સુરતના બે મળી ગુજરાતમાં 6 TDOની બદલી

માંગરોળના હરદીપસિંહ ધરિયા સિદ્ધપુર અને અંબિકાના ડો. પી.એસ. આસોડિયા આહવા મુકાયા; માંગરોળમાં સિદ્ધપુરના વિજયસિંહ પરમારની નિમણૂક

સુરત: દિવાળી પર્વ પૂર્વે રાજ્ય સરકારે છ તાલુકા વિકાસ અધિકારીઓની તાત્કાલિક અસરથી બદલીના આદેશ કર્યા છે. 17 ઓક્ટોબરે જાહેર કરાયેલા સત્તાવાર નોટિફિકેશનમાં સુરત જિલ્લાના બે તાલુકા વિકાસ અધિકારીઓનો સમાવેશ થતાં સ્થાનિક વહીવટી તંત્રમાં પણ ફેરફાર થયો છે.

માંગરોળ તાલુકા વિકાસ અધિકારી તરીકે ફરજ બજાવતા હરદીપસિંહ છત્રસિંહ ધરિયાની પાટણ જિલ્લાના સિદ્ધપુર તાલુકા વિકાસ અધિકારી તરીકે બદલી કરવામાં આવી છે. તેમના સ્થાને સિદ્ધપુરના તાલુકા વિકાસ અધિકારી વિજયસિંહ બાબુસિંહ પરમારને માંગરોળની જવાબદારી સોંપવામાં આવી છે. આમ, બંને અધિકારીઓની અરસપરસ બદલી કરવામાં આવી છે. બીજી તરફ, મહુવા તાલુકામાંથી વિભાજન બાદ રચાયેલા નવા અંબિકા તાલુકામાં તાલુકા વિકાસ અધિકારી તરીકે ફરજ બજાવતા ડૉ. પી.એસ. આસોડિયાની ડાંગ જિલ્લાના આહવા તાલુકા વિકાસ અધિકારી તરીકે બદલી કરાઈ છે.

જોકે, અંબિકા તાલુકામાં તેમના સ્થાને નવા અધિકારીની નિમણૂક અંગેના આદેશમાં કોઈ ઉલ્લેખ નથી. આ ઉપરાંત ખેડા જિલ્લાના મહેમદાબાદ, અમરેલી જિલ્લાના બગસરા અને વડોદરા જિલ્લાના શિનોર તાલુકાના તાલુકા વિકાસ અધિકારીઓની પણ અન્યત્ર બદલી કરવામાં આવી છે.

તહેવાર પૂર્વે એકસાથે છ અધિકારીઓની બદલીના આદેશથી તાલુકા સ્તરે વહીવટી જવાબદારીઓમાં ફેરફાર થયો છે. હવે સંબંધિત તાલુકાઓમાં નવા અધિકારીઓની કામગીરી અને ચાર્જ હસ્તાંતરણ પર નજર રહેશે.

18 અને 20 ઓક્ટોબરે 2 કલાકનો મેગા બ્લોક

ભરૂચ-સુરત મેમુ કેન્સલ, 13 ટ્રેન લેટ દોડશે

સુરત: સુરત નજીક આવેલા ઉત્રાણ સ્ટેશનને સેટેલાઈટ સ્ટેશન તરીકે વિકસાવવાની કામગીરી હેઠળ યાર્ડ રિમોડેલિંગ અને નવી ઈલેક્ટ્રોનિક ઈન્ટરલોકિંગ (EI)નું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ કામને લઈને વડોદરા ડિવિઝન દ્વારા બે દિવસ મેગા બ્લોક જાહેર કરાયો છે.

અપ-ડાઉન ક્રોસઓવરની ફિટનેસ માટે 18 ઓક્ટોબર (શનિવાર) અને 20 ઓક્ટોબર (સોમવાર) ના રોજ બપોરે 11:50 થી 13:50 સુધી બે કલાકનો કોમન બ્લોક અપ અને ડાઉન બંને લાઈન પર લેવામાં આવશે. બ્લોકને કારણે ટ્રેન વ્યવહાર પર સીધી અસર પડશે. બંને દિવસે ટ્રેન નં. 69198 ભરૂચ - સુરત મેમુ ભરૂચ અને સુરત વચ્ચે સંપૂર્ણપણે કેન્સલ રહેશે.

આ ઉપરાંત અનેક લાંબા અંતરની ટ્રેનોને વડોદરા ડિવિઝનમાં રેગ્યુલેટ કરવામાં આવશે. 18 ઓક્ટોબરે 09002 બનાવ- મુંબઈ સેન્ટ્રલ, 22210 નિઝામુદ્દીન- મુંબઈ સેન્ટ્રલ, 12472 શ્રી વૈષ્ણોદેવી- બાંદ્રા, 20668 કોપરગાંવ- યશવંતપુર, 16613 રાજકોટ- કોઈમ્બતુર, 00907 કાકિનાડા- સાયનગર, 01484 નિઝામુદ્દીન- પુણે અને 19016 પોરબંદર- દાદર સહિતની 8 ટ્રેનો 1 કલાક 20 મિનિટથી લઈને 1 કલાક 50 મિનિટ સુધી લેટ દોડશે. તેવી જ રીતે 20 ઓક્ટોબરે 22195 વીરાંગના લક્ષ્મીબાઈ- બાંદ્રા, 19560 ઓખા-તિરુપતિ, 05033 ગોંડા- ભેસ્તાન, 19016 પોરબંદર- દાદર અને 20968 પોરબંદર- સિકંદરાબાદ સહિતની ટ્રેનો 35 મિનિટથી 1 કલાક 25 મિનિટ સુધી રેગ્યુલેટ થશે. અન્ય લેટ ચાલતી ટ્રેનોને પણ જરૂરિયાત મુજબ રેગ્યુલેટ કરવામાં આવી શકે છે.

સુરતમાં રોજ ટ્રેનોમાંથી મોટાપાયે ઠલવાય છે દારૂનાં અનેક પાર્સલો

ટ્રેનદીઠ પોલીસના હબ્બા નક્કી, આઈજીની નવી સ્પેશિયલ સ્ક્વોડ પર મીટ

રોજે રોજ વાપીથી સુરત સુધી ટ્રેનોમાં દારૂનું કટિંગ અને હબ્બાકીય વહીવટ ખુલ્લેઆમ

RPFના મહાનિરીક્ષકને ફરિયાદ: ભ્રષ્ટ અધિકારીઓને હટાવવા માંગ

આ સમગ્ર મામલે ઝેડઆરયુસીસીના પૂર્વ સભ્ય કલ્પેશ બારોટે આરપીએફના મહાનિરિક્ષક અજય સતાનીને વિગતવાર ફરિયાદ કરી છે. સાથે તેમણે વાપી, વલસાડ, ઉધના અને સુરત ખાતેથી જીઆરપી, આરપીએફ અને રેલવે પોલીસના ભ્રષ્ટ અધિકારીઓ તથા કર્મચારીઓને તાત્કાલિક અસરથી દૂર કરવાની માંગણી પણ કરી છે.

સુરત: વાપી, વલસાડ, પારડી, સેલવાસ, ઉમરગામ, ઉદવાડા, ગોલવાડ તેમજ ગોવા જેવા વિસ્તારોમાંથી ટ્રેનો મારફતે સુરતમાં મોટા પ્રમાણમાં દારૂનો જથ્થો ઉતારવામાં આવી રહ્યો છે.

સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, સુરતમાં રેલ રૂટ દ્વારા અંદાજે 12 જેટલા કુખ્યાત બુટલેગરો દારૂ મંગાવી રહ્યા છે. આ ગેરકાયદે ધંધામાં એક ટ્રેનમાં 4 પાર્સલના કટિંગ પેટે પોલીસનો હપ્તો 50,000 રૂપિયા અને વાપીથી સુરત વચ્ચે આખી ટ્રેનનો હપ્તો 1 લાખ રૂપિયા સુધી નક્કી હોવાની જોરશોરથી ચર્ચા ચાલી રહી છે.

રેલવે સ્ટેશનો પર સીસીટીવી કેમેરા હોવા છતાં માલ ચઢાવનાર કે ઉતારનાર શખ્સો પોલીસ પકડથી દૂર રહે છે, જેના કારણે રેલવે પોલીસ, આરપીએફ (RPF) અને જીઆરપી (GRP) ની મિલીભગત હોવાના ગંભીર આક્ષેપો થઈ રહ્યા છે.

દારૂની હેરફેર માટેની 15 કુખ્યાત ટ્રેનો

» જોધપુર એક્સપ્રેસ » અવધ એક્સપ્રેસ » વેરાવળ એક્સપ્રેસ » હરિદ્વાર એક્સપ્રેસ » ભરૂચ મેમુ » સૌરાષ્ટ્ર જનતા એક્સપ્રેસ » ભિલાડ-વડોદરા એક્સપ્રેસ » સયાજીનગરી એક્સપ્રેસ » અમદાવાદ લોકલ » સુરત ઇન્ટરસિટી લોકલ » ફ્લાઈંગ રાણી » જયપુર સુપરફાસ્ટ » અવંતિકા સુપરફાસ્ટ » લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ

દિવાળી પહેલાં ગ્રામ્ય રસ્તાઓની મરામતની કામગીરીને વેગ

પંચાયત માર્ગ-મકાન વિભાગે 56 કિમી રસ્તા પર પેચવર્ક કર્યું, 18 કિમીમાં જંગલ કટિંગ અને 10 કિમીમાં વૃક્ષોનું રંગકામ પૂર્ણ

રસ્તાઓની મરામત થતાં ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં અવરજવર સરળ બનશે

સુરત: દિવાળીના તહેવાર દરમિયાન ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં વાહનવ્યવહાર સુગમ રહે તે માટે માર્ગ અને મકાન પંચાયત વિભાગ દ્વારા વરસાદને કારણે ક્ષતિગ્રસ્ત થયેલા રસ્તાઓની મરામતની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી છે.

તહેવાર પહેલાં રસ્તાઓને વાહનચાલકો માટે વધુ સુગમ બનાવવાના પ્રયાસોના ભાગરૂપે વિભાગ હેઠળના તમામ તાલુકાઓમાં પેચવર્ક સહિતની કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે.

વિભાગ દ્વારા અત્યાર સુધીમાં કુલ 56 કિલોમીટર લંબાઈના રસ્તાઓ પર પેચવર્કની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત રસ્તાઓની આસપાસની વનસ્પતિ દૂર કરવા માટે 18 કિલોમીટર લંબાઈમાં જંગલ કટિંગ કરવામાં આવ્યું છે. જ્યારે 10 કિલોમીટર લંબાઈમાં વૃક્ષોનું રંગકામ પણ પૂર્ણ કરાયું છે.

ચોમાસા દરમિયાન ભારે વરસાદને કારણે ગ્રામ્ય માર્ગો પર ખાડા પડવા અને રસ્તાઓને નુકસાન થવાની સમસ્યા ઊભી થઈ હતી. આવા રસ્તાઓની મરામત થવાથી ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં અવરજવર સરળ બનશે અને વાહનચાલકોને પડતી મુશ્કેલીમાં ઘટાડો થશે. ખાસ કરીને દિવાળીના તહેવારમાં ખરીદી, સામાજિક મેળાવડા અને અવરજવરમાં વધારો થતો હોવાથી રસ્તાઓની મરામતનું મહત્ત્વ વધ્યું છે.

એકતાનગરમાં 'એકતા પ્રકાશ પર્વ-૨૦૨૬'નો CMના હસ્તે પ્રારંભ

ગાંધીનગર: મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી, એકતાનગર ખાતે 'એકતા પ્રકાશ પર્વ-૨૦૨૬'નો પ્રારંભ કરાવ્યો છે, જે ૧૫ જાન્યુ. ૨૦૨૭ સુધી ચાલશે. આશરે ૭.૬ કિમી વિસ્તારમાં ઈન્ડોર અને આઉટડોર એમ બે વિભાગોમાં ભવ્ય આયોજન કરવામાં આવ્યું છે: ઈન્ડોર વિભાગમાં ઉત્તર, પૂર્વ, પશ્ચિમ અને દક્ષિણ ભારતના ચાર પ્રાદેશિક ઝોન દ્વારા દેશની લોકકલા, સ્થાપત્ય અને પરંપરાઓ આકર્ષક પ્રકાશ રચનાઓથી રજૂ કરાઈ છે. જ્યારે આઉટડોર વિભાગમાં 'ભારત - સોને કી ચીડિયા', 'સમય કા ચક્ર', યોગ, નારીશક્તિ, આધુનિક ભારત અને સુરક્ષા દળોની શૌર્યગાથા જેવી ૧૧ મુખ્ય થીમ્સ દર્શાવવામાં આવી છે.

અનુસંધાન ... પાના છેલ્લાનું

વાગરાની...

કંપનીમાં હાઇડ્રોજીનેશનની પ્રક્રિયા ચાલી રહી હતી. દરમિયાન અચાનક પ્રચંડ વિસ્ફોટ થયો હતો. બ્લાસ્ટ એટલો ભયાનક હતો કે તેનો અવાજ આશરે 15 કિલોમીટર દૂર સુધી સંભળાયો હતો. વિસ્ફોટની તીવ્રતા એટલી વધારે હતી કે કંપનીથી આશરે 200 મીટર દૂર ઊભેલા ટ્રેક્ટરનું ટાયર પણ ફાટી ગયું હતું અને આસપાસની કંપનીઓનાં સ્ટ્રક્ચર પણ હલી ઊઠ્યાં હતાં. પ્લાન્ટમાં મશીનરીના વિવિધ ભાગો વેરવિખેર થઈ ગયા હતા. DYSP ડો.અનિલ સીસારાએ જણાવ્યું હતું કે, સાયખા જીઆઈડીસીની સિનઝીલ ફાર્મા કંપનીમાં રાત્રે આગ લાગવાની માહિતી મળતાં પોલીસ કાફલો તુરંત સ્થળ પર પહોંચ્યો હતો અને ઈજાગ્રસ્તોને સારવાર અર્થે હોસ્પિટલ ખસેડ્યા હતા. આ દુર્ઘટનામાં 5 લોકોનાં મોત નીપજ્યાં છે અને અન્ય 5 લોકો દાઝતાં ઈજાગ્રસ્ત થયા છે. વાગરા પોલીસ સ્ટેશનમાં અકસ્માત મોતનો ગુનો નોંધીને ફાયર, એફએસએલ અને ડિશ (DISH) વિભાગ સહિતની ટીમો દ્વારા આગ લાગવાના ચોક્કસ કારણ અંગે તપાસ ચાલુ છે.

મૃતકોના પરિવારજનોને...

રજૂઆત બાદ કલેક્ટરે કંપનીના સંચાલકો સાથે બેઠક યોજી હતી. બેઠક દરમિયાન કંપની તરફથી મૃતકના પરિવારજનોને રૂ.૫૦ લાખ ઉપરાંત અન્ય મળવાપાત્ર રકમ સહિત કુલ રૂ.૭૫ લાખનું વળતર ચૂકવવા અંગે લેખિત બાંયધરી આપવામાં આવી હોવાનું જણાવાયું છે. ઉપરાંત દુર્ઘટનામાં જીવ ગુમાવનાર શ્રમિકના પરિવારના એક સભ્યને કંપનીમાં નોકરી આપવા અંગે પણ કંપની દ્વારા બાંયધરી આપવામાં આવી છે.

કાર્યપાલક...

અસંતોષ વ્યક્ત કરવામાં આવ્યો છે. તેમનું કહેવું છે કે જો સમયસર હબ્બો ન આપવામાં આવે તો પ્રોજેક્ટ્સ અટકાવી દેવામાં આવે છે અથવા બિલ પાસ કરવામાં અકારણ વિલંબ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા જ્યારે પણ તેમની સમસ્યા મામલે આ IAS ડે.કમિ.ને રજૂઆતો કરવામાં આવે છે ત્યારે આ IAS અધિકારી પણ પોતાના કાર્યપાલકે જે કર્યું છે તે બરાબર છે તેવું કહી દીધું હતું. જેને કારણે સુરત મનપાના વહીવટી વર્તુળોમાં ભારે ખળભળાટ મચી ગયો છે. પાલિકાના ઉચ્ચ અધિકારીઓ અને શાસકોની છબી પણ આના કારણે ખરડાઈ રહી છે. આ પ્રકારના ગંભીર આક્ષેપો બાદ હવે શહેરીજનો અને જાગૃત નાગરિકો દ્વારા માંગ કરવામાં આવી રહી છે કે સ્ટેટ વિજિલન્સ કે એન્ટિ કરપ્શન બ્યુરો દ્વારા આ મામલે તટસ્થ તપાસ કરવામાં આવે. જો ખરેખર કોઈ ઉચ્ચ અધિકારી કે તેમના નામે વહીવટ સંભાળતા ઈજનેર દ્વારા આ પ્રકારે ગેરરીતિ આચરવામાં આવતી હોય, તો સંડોવાયેલા તમામ વ્યક્તિઓ સામે કડકમાં કડક દાખલારૂપ પગલાં લેવા જોઈએ.

સુરતમાં પહેલી...

1975માં શેરીઓમાં માત્ર ગરબા ગવડાવવાના અને ગાવાનો જ રિવાજ હતો. દાંડિયા રાસ તો તે સમયે સ્વપ્ન સમાન હતું. તે સમયે મૂળ પાલનપુરના અરવિંદ વસંતલાલ શાહ અને તેમના ગ્રુપે 1975માં સુરતમાં ઓરકેસ્ટ્રા પર ગરબાની પહેલ કરી હતી. પહેલા ગરબા પીરછડી રોડ ઉપર યોજાયા હતાં. આ અંગે વિશા શ્રીમાળી ઓસવાલ સમાજના મૂળ પાલનપુરના કુંભાસણગામના નિવાસી અરવિંદ વસંતલાલ શાહે જણાવ્યું હતું કે, મુંબઇ જૈન સ્વયંસેવક મંડળમાં બધા જ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ પ્લેયર હતા. તેમના દ્વારા પહેલા પીરછડીરોડ દાદાવાડી જૈન મંદિર પાસે કરાવ્યા હતાં. ત્યારબાદ સોનીફળિયા બોમ્બેહાઉસ પાસે સળંગ ત્રણ વર્ષ અને ત્યારબાદ કાજીના મેદાનમાં આવું જ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. ફક્ત સંગીત પ્રત્યેના લગાવ માટે તેમણે પોતાના ખર્ચે તે સમયે આ આયોજન કર્યા હતાં. અરવિંદભાઇનું હુલામણું નામ અરવિંદ પીપુડી હતું અને તેઓ બોમ્બેહાઉસમાં જ રહેતા હતા. તે સમયે સ્ટેજ નહીં પણ ઓટલા ઉપર ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ વગાડવા માટે બેસતા હતાં.

ટર્મિનલ શરૂ...

વિચારણા હેઠળ હેઠળ છે.' સુરતના જાગૃત નાગરિકે જણાવ્યું હતું કે, 'સુરત એરપોર્ટના ટર્મિનલના પ્રથમ માળે આગ કે અન્ય કટોકટીની સ્થિતિમાં મુસાફરોને બહાર કાઢવા માટે ઇમરજન્સી એક્ઝિટ રૂટ અને સીડીની વ્યવસ્થા ઊભી કરવા અંગેની રજૂઆતના જવાબમાં એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયાએ જણાવ્યું છે કે, સીડી બનાવવાનો મુદ્દો બ્યુરો ઓફ સિવિલ એવિએશન સિક્યુરિટી સાથે પરામર્શ કરીને વિચારણા હેઠળ છે. એરપોર્ટ ઓથોરિટીના ઇતિહાસમાં BCAS સાથેની વિચારણા હેઠળનો આ સૌથી લાંબો મામલો છે, જેમાં ત્રણ વર્ષથી માત્ર વિચારણા જ થઈ રહી છે. નિર્ણય શક્તિ દર્શાવાઈ નથી. સુરતના જાગૃત નાગરિકને વિચારણા ચાલી રહી હોવાનો આ જવાબ સુરત એરપોર્ટના જાહેર ફરિયાદ અધિકારી દ્વારા એરપોર્ટ ડિરેક્ટર વતી આપવામાં આવ્યો છે. અગાઉ જાગૃત નાગરિકે ટર્મિનલના પ્રથમ માળે આગ અથવા કટોકટીની સ્થિતિમાં મુસાફરોને સુરક્ષિત રીતે બહાર કાઢવા માટે ઇમરજન્સી ઇવેક્યુએશન રૂટ દર્શાવવા અને તેની વ્યવસ્થા કરવાની માગ સાથે રજૂઆત કરી હતી.પત્રમાં સીડી બનાવવાની મંજૂરી મળી ગઈ હોવાની કે કામ શરૂ થવાની કોઈ સ્પષ્ટ ખાતરી આપવામાં આવી નથી. મુદ્દો હાલ BCAS સાથે ચર્ચા અને વિચારણા હેઠળ હોવાનું જણાવાયું છે. અરજદારે ઇમરજન્સી એક્ઝિટનો માર્ગ ખુલ્લો કરવા માટે આશરે 120 ચોરસ મીટર વ્યાપારી કે ફૂડ-એન્ડ-બેવરેજિસ જગ્યા દૂર કરવાની જરૂર હોવાની માહિતી છે. તેમણે પ્રશ્ન ઉઠાવ્યો કે મુસાફરોની સુરક્ષા સામે જોખમ હોવા છતાં હાલની વ્યવસ્થા ચાલુ રાખવાની મંજૂરી કોણે આપી છે. વર્ષે આશરે 15 લાખ મુસાફરોની અવરજવર ધરાવતા સુરત એરપોર્ટ પર મુસાફરોની સુરક્ષાને વ્યાપારી હિતો કરતાં પ્રાથમિકતા આપવાની માગ સાથે તેમણે હાલની ઇમરજન્સી વ્યવસ્થા, માર્ગ ખુલ્લો ન કરવાનું કારણ અને નિયમોને અનુરૂપ ઉકેલ અમલમાં મૂકવાની સમયમર્યાદા અંગે સ્પષ્ટ અને મુદ્દાવાર જવાબ આપવા રજૂઆત કરી છે.

પેસેન્જર સેફ્ટીને...

એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઇન્ડિયા (AAI) સમક્ષ ગંભીર સવાલો ઉઠાવ્યા છે. AAI દ્વારા સીડી સુધી પહોંચવાનો માર્ગ બનાવવાની દરખાસ્ત BCAS (બ્યુરો ઓફ સિવિલ એવિએશન સિક્યોરિટી) સાથે વિચારણા હેઠળ હોવાનું જણાવાયું હતું. તેના જવાબમાં અરજદારે જણાવ્યું કે, ટર્મિનલ શરૂ થયાને લગભગ ત્રણ વર્ષ વીતી ગયા હોવા છતાં માર્ગ ખુલ્લો કરાયો નથી. તેમણે સવાલ કર્યો કે BCASના વાંધાને કારણે સૂચિત માર્ગ ઉપલબ્ધ ન હોય તો પ્રથમ માળેથી આગ કે અન્ય કટોકટીના સમયે મુસાફરોને બહાર કાઢવા માટે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કઈ છે? તેની ચોક્કસ જગ્યા અને મંજૂર નકશો જાહેર કરવાની પણ માગ કરી છે.

ચોમાસા બાદ...

અસર કરી શકે છે. આ હવામાન પ્રણાલીની સંભવિત અસરને પગલે દક્ષિણ ગુજરાતમાં પણ વાતાવરણમાં ફેરફાર થવાની શક્યતા છે. આગામી દિવસોમાં દક્ષિણ ગુજરાતના કેટલાક વિસ્તારોમાં વાદળછાયું વાતાવરણ રહેવાની સાથે છૂટાછવાયા વરસાદી ઝાપટાં પડી શકે છે. જોકે, વરસાદની શક્યતા અને તેની તીવ્રતા અંગેની સ્થિતિ આગામી હવામાન અપડેટ્સ બાદ વધુ સ્પષ્ટ થશે.

લિફ્ટ માટે...

સુરતમાં રહી મજૂરી કરીને ગુજરાન ચલાવે છે. દંપતીને કુલ ત્રણ સંતાનો છે. સૌથી મોટી દીકરી રાજસ્થાનમાં રહે છે, જ્યારે અલ્કેશ અને રીટા માતા-પિતા સાથે બાંધકામ સાઇટ પર રહેતાં હતાં. ગત મોડીસાંજે દંપતી સાઇટ પર મજૂરીકામમાં વ્યસ્ત હતું. આ દરમિયાન બંને બાળકો નજીકમાં રમતાં હતાં. રમતાં-રમતાં તેઓ લિફ્ટ માટે ખોદવામાં આવેલા ઊંડા ખાડા પાસે પહોંચી ગયાં હતાં. ખાડામાં પાણી ભરેલું હોવાથી જોખમનો અંદાજ ન આવતાં બંને બાળકો તેમાં ખાબક્યાં હતાં. બાળકો ખાડામાં પડ્યાની જાણ થતાં માતા-પિતા અને અન્ય મજૂરો તાત્કાલિક દોડી આવ્યા હતા. બંનેને પાણીમાંથી બહાર કાઢવામાં આવ્યાં હતાં, પરંતુ ડૂબી જવાથી તેમનાં મોત થયાં હતાં. બે સંતાનો ગુમાવતાં પરિવાર પર આભ તૂટી પડ્યું છે.

ઉકાઈ ડેમ...

રાજ્યમંત્રી ઈશ્વરસિંહ પટેલની અધ્યક્ષતામાં અઠવાલાઈન્સ સ્થિત સુરત સિંચાઈ વર્તુળની કચેરીમાં ઉકાઈ-કાકરાપાર યોજનાની સિંચાઈ સલાહકાર સમિતિની બેઠક યોજાઈ હતી. બેઠકમાં ધારાસભ્યો ઈશ્વરભાઈ પરમાર અને મોહનભાઈ ઢોડિયા સહિત સિંચાઈ મંડળીઓના પ્રતિનિધિઓ અને અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આગામી ખરીફ, રવિ અને ઉનાળુ સિઝનમાં બંને કાંઠાની નહેરો મારફતે છોડવાના પાણી અંગે ચર્ચા કરીને રોટેશન નક્કી કરવામાં આવ્યાં હતાં. રાજ્યમંત્રી ઈશ્વરસિંહ પટેલે ઓછા વરસાદને કારણે સંભવિત પાણીની અછતને પહોંચી વળવા સહિયારા પ્રયાસો કરવા અપીલ કરી હતી. તેમણે બિનજરૂરી પાણીનો વેડફાટ અટકાવવા, વહેતા પાણીનો સંચય અને પુનઃવપરાશ કરવા તેમજ વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ વધારી ભૂગર્ભ જળસ્તર ઊંચું લાવવા ભાર મૂક્યો હતો. બદલાતી વૈશ્વિક પરિસ્થિતિઓ વચ્ચે પાણીની સંભવિત કટોકટી નિવારવા પાણીનો કરકસરપૂર્વક ઉપયોગ અનિવાર્ય હોવાનું તેમણે જણાવ્યું હતું.

ભેસ્તાનમાં...

થતું હોવાની બાબત બોર્ડના ધ્યાને આવી હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. આ અંગેનો રિપોર્ટ જીપીસીબી દ્વારા ગાંધીનગર મોકલી આપવામાં આવ્યો છે. આગામી દિવસોમાં મિલ સામે કાર્યવાહી થવાની શક્યતા છે. ઔદ્યોગિક એકમોમાં રંગકામની પ્રક્રિયા દરમિયાન નીકળતા પાણીમાં કેમિકલ અને અન્ય પ્રદૂષકો હોઈ શકે છે. આવા પાણીનો નિયમો મુજબ શુદ્ધિકરણ કર્યા વિના ડ્રેનેજ લાઇનમાં નિકાલ કરવામાં આવે તો પર્યાવરણ અને જાહેર આરોગ્ય સામે જોખમ ઊભું થઈ શકે છે. મિલ પાસે જરૂરી પર્યાવરણીય મંજૂરી છે કે નહીં અને પ્રદૂષિત પાણીના નિકાલ માટે કાયદેસરની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી હતી કે નહીં, તે તપાસના મહત્ત્વના મુદ્દા બન્યા છે. જીપીસીબીના ધ્યાને આવેલી બાબતોના આધારે તૈયાર કરાયેલો રિપોર્ટ ગાંધીનગર મોકલવામાં આવ્યો હોવાથી હવે ઉચ્ચ સ્તરે આગળની કાર્યવાહી અંગે નિર્ણય લેવાય તેવી શક્યતા છે. બીજી તરફ કેમિકલયુક્ત પાણી સેન્ટ્રોમ ડ્રેનેજ લાઇનમાં છોડાતું હોવાની ફરિયાદને પગલે સુરત એસએમસીએ સંબંધિત ચેમ્બરને સીલ કરી છે.

ઘટના બની...

નથી. આ ઘટના બની ત્યારે 17 જણા અંદર હતા. ગેસ એટલો બધો છોડ્યો હત