

ટેસ્તાની ઉડતી ‘રોડસ્ટર’ પાછળનું રોકેટ સાયન્સ

દરેક કાર તેના ટાયર અને રોડ વચ્ચેના ચાર નાના રબરના સંપર્ક પોઇન્ટ્સ દ્વારા ૪ સ્પીડ પકડે છે, બેક માટે છે અને વળાંક લે છે. કોઈપણ કાર તેના ટાયરની ગ્રીપ કરતાં વધુ શક્તિ લગાવી શકતી નથી.

ટેસ્લા રોડસ્ટરની બે મુખ્ય સિસ્ટમ્સ આ મથાદાને બે અલગ અલગ રીતે પાર કરે છે:

થર્સ્ટર્ : કારને સીધી આગળ કે ઉપર ઘકેલે છે, જેના માટે ટાયરની ગ્રીપની ઊંલવકુલ ૧૨૨૨ પડતી નથી.

સક્શન ફેન: કારની નીચે લાગેલો ફેન તેને નીચેની તરફ ખેંચીને રાખે છે, જેથી ટાયર રસ્તા પર વધુ મજબૂતાઈથી ચોંટી રહે.

ટેસ્લાએ શું દર્શાવ્યું?
ટેસ્લાએ ગુરુવારે ટેક્સાસના વાકોપાસે આવેલા સ્પેસએક્સના રોકેટ ટેસ્ટિંગ સેન્ટર પર આ કાર રજૂ કરી હતી.

ડિઝાઇન અને સ્ટીયરિંગ: આ રોકેટસ્ટર ૨-સીટર છે અને સાયબરટ્રુકની જેમ તેમાં ‘સ્ટીયર-બાય-વાયર’ સિસ્ટમ વાપરવામાં આવી છે. આમાં સ્ટીયરિંગ વ્હીલ અને વ્હીલ્સ વચ્ચે કોઈ મિકેનિકલ શાફ્ટ નથી હોતો, પરંતુ સ્ટીયરિંગ ઈલેક્ટ્રોનિક સિગ્નલ દ્વારા મોટર્સને નિર્દેશ આપે છે.

બે આનુભવ સ્ટંટ

કાર એક વાંકા રેમ્પ પર ઉપર ચડી અને તેનો સક્શન ફેન કારને એવી રીતે પકડી રાખતો હતો કે કાર ઊંધી વટકી ગઈ! ત્યારબાદ તેના થર્સ્ટર્સ ફાયર થયા, કાર હવામાં ઊડી, અઘવચ્ચે પલટી (ફ્લિપ) કરી અને સુરક્ષિત રીતે પોતાના ચાર પૈડાં પર નીચે આવી.

બીજા સ્ટંટમાં કારે ચાલતી વખતે સાયબરકેબ, સાયબરટ્રુક, ટેસ્લા સેમી ટ્રુક, મોડેલ ૪ અને મોડેલ ૩ ની ઉપરથી હવામાં ઉડાન ભરી. ઇવેન્ટ દરમિયાન ટેસ્લા અને સ્પેસએક્સના સીઈઓ એલોન મસ્કે પ્રેક્ષકોને કહ્યું:

“જ્યારે વિશ્વની શ્રેષ્ઠ કાર કંપની અને વિશ્વની શ્રેષ્ઠ રોકેટ કંપની એકસાથે કામ કરે, ત્યારે શું પરિણામ આવે છે તે તમે જોવા જઈ રહ્યા છો.”

કાર હવામાં કેવી રીતે ઊડી શકે?

રોડસ્ટર ‘કોલ્ડ-ગેસ થર્સ્ટર્સ’ની મદદથી હવામાં ઊડે છે. આ સિસ્ટમ હાઇ પ્રેશર હેઠળ ગેસ સંગ્રહિત કરે છે અને તેને નાના નોઝલ દ્વારા બહાર છોડે છે. આ પ્રક્રિયામાં કોઈ પણ પ્રકારનું સળગવું કે ઘર્મિશન થતું નથી. જે ઝડપથી ગેસ બહાર નીકળે છે, તે વાહનને વિરુદ્ધ દિશામાં ઘક્કો મારે છે.

કુગ્ગાનું ઉદાહરણ: તેને સરળ રીતે સમજીએ તો, જેમ કોઈ કુગ્ગામાં હવામાં ભરીને તેને બાંધ્યા વગર છોડી દેવામાં આવે, તો હવા પાછળથી નીકળે છે અને કુગ્ગો આગળ ભાગે છે. કોલ્ડ-ગેસ થર્સ્ટર પણ કમ્પ્રેસ્ એર (દબાણયુક્ત હવા)ની ટાંકી અને વાલ્વ સાથે આ જ રીતે કામ કરે છે.

નાસા (NASA)નું આંકલન: નાસા નાના સેટેલાઇટ્સ માટે કોલ્ડ-ગેસ સિસ્ટમને સૌથી સરળ પ્રોપલ્શન માને છે. જોકે, તેનો ‘સ્પેસફિક ઇમ્પલ્સ’ (શક્તિ આપવાની ક્ષમતા) પરંપરાગત રોકેટ ઈંધણ કરતાં ખૂબ ઓછો હોય છે.

ટેસ્લાની ટેકનોલોજી: ટેસ્લાના વાહનોના એન્જિનિયરિંગ વાઇસ પ્રેસિડેન્ટ લાર્સ મોરાલીના જણાવ્યા મુજબ, કારમાં ૬૦૦ લીટર કમ્પ્રેસ્ એરથી ચાલતા ૫૦ થર્સ્ટર્સ લાગેલા છે. કાર ચાલતી વખતે અંદર આવેલું ઇલેક્ટ્રિક કમ્પ્રેસર આ ટાંકીને ફરીથી હવાથી ભરી દે છે.

કાર હવામાં કેટલી સમય રહી શકે?
રોડસ્ટર વધુમાં વધુ કેવળ ૧૪ સેકન્ડો માટે જ હવામાં રહી શકે છે.
ટાંકીમાં રહેલી ૨૫૦ કિગ્રા હવા એક ટન વજનને લગભગ ૧૫ સેકન્ડ સુધી હવામાં રાખી શકે.
રોડસ્ટરનું વજન લગભગ ૨ ટન હોઈ શકે છે, તેથી તે માત્ર ૭ થી ૮ સેકન્ડ જ હવામાં રહી શકે.
હવામાં પલટી મારવી, આગળ

રશિયામાં 7નો ભૂકંપ, જાપાનમાં ભૂલથી 9.9ના ભૂકંપનો ચેતવણી આદેશ જારી

2 મિનિટ સુધી સમગ્ર જાપાનમાં અફરાતફરીનો માહોલ સર્જાયા બાદ એજન્સીએ ક્ષમાયાચના માંગી

મોસ્કો, તા. 16 રશિયાના કાયરટકા દીપકલ્પમાં શુક્રવારે

ઘક્કો મારવો અને લેવ્ડિંગ વખતે બેક મારવી – આ બધું એક જ ટાંકીની હવાનો ઉપયોગ કરે છે, તેથી વાસ્તવિક ઉડાનનો સમય ખૂબ નાનો જ રહેશે.
કાર ૦.૮૧ સેકન્ડમાં ૬૦ mphની સ્પીડ કેવી રીતે મેળવે છે?

રોડસ્ટરની ‘થર્સ્ટ’ વર્ઝન વ્હીલ્સના ઘક્કા ઉપરાંત પાછળની તરફ હવાની મજબૂત જેટ્સ (હવાનો ઘક્કો) છોડે છે. સામાન્ય કાર માત્ર એટલી જ સ્પીડ પકડી શકે જેટલી તેના ટાયર રસ્તા પર ગ્રીપ બનાવી રાખે. પરંતુ રોડસ્ટરના સ્થિર ડિફ્યુઝરમાં લાગેલા થર્સ્ટર્સ ટાયરની ક્ષમતા કરતાં ૪ થી ૫ ગણો વધુ ઘક્કો મારે છે. આ હવાના ઘક્કાને ટાયરની ગ્રીપ સાથે કોઈ લેવાદેવા નથી હોતી, તેથી તે કારની ઝડપમાં મોટો વધારો કરે છે.

કાર ઊંધી કેવી રીતે ચાલી શકે?
કારની નીચે લાગેલો સક્શન ફેન કારને સપાટી સાથે ચોંટાડી રાખે છે.

ટેસ્લાના જણાવ્યા મુજબ, કારની નીચેની હવા બહાર ખેંચીને આ ફેન ભારે ડાઉનફોર્સ ઉત્પન્ન કરે છે. આ સક્શન એટલું મજબૂત હોય છે કે કાર સ્થિર ઊભી હોય ત્યારે પણ ઊંધી લટકેલી રહી શકે છે.

રેસિંગ કારમાં સામાન્ય રીતે પાંખો ડાઉનફોર્સ આપે છે, પરંતુ તે માત્ર હાઇ સ્પીડ પર જ કામ કરે છે. ફેન કોઈપણ સ્પીડ પર કે કાર ઊભી હોય ત્યારે પણ કામ કરે છે. રસ્તા પર આ ફેન દરમિયાને જમીન સાથે મજબૂતીથી દબાવી રાખે છે, જેથી બેકિંગ અને વળાંક વખતે કારની ગ્રીપ આનુભવ રહે છે.

શું આપું પહેલાં કયારેય થયું છે?
૧૯૭૦ના દાયકામાં રેસિંગ કાર્સમાં ફેનનો ઉપયોગ થયો હતો (જેમ કે Chaparral 2J અને Brabham BT46B “Fan Car”). પરંતુ પાછળથી રેસિંગ નિયમો હેઠળ તેના પર પ્રતિબંધ મૂકવામાં આવ્યો હતો.

આમાં સ્પેસએક્સનું શું યોગદાન છે?

સ્પેસએક્સના એન્જિનિયરોએ ટેસ્લા સાથે મળીને આ થર્સ્ટર્સ વિકસાવ્યા છે. સ્પેસએક્સના ફાલ્કન ૯ રોકેટમાં પણ રોકેટને હવામાં ડિશા આપવા અને સ્થિર કરવા માટે આવા જ નાઇટ્રોજન ગેસ થર્સ્ટર્સનો ઉપયોગ થાય છે.

એલોન મસ્કે ૨૦૧૮માં ૪ દિવટ કર્યું હતું કે ટેસ્લા રોડસ્ટરમાં સ્પેસએક્સ ઓપ્શન પેકેજ હેઠળ ૧૦ નાના રોકેટ થર્સ્ટર્સ હશે. ટેસ્લાએ હવે કહ્યું છે: “અમે પહેલા રોકેટમાં રોડસ્ટર મૂકી હતી (૨૦૧૮માં ફાલ્કન હેવી રોકેટ દ્વારા મસ્કની લાલ રોકેટસ્ટર અંતરિક્ષમાં મોકલાઈ હતી). હવે અમે રોડસ્ટરમાં રોકેટ મૂકી રહ્યા છીએ.”

આ સિવાય કારનો ‘એનો વ્હાઇટ’ કવર પણ રોકેટને અલ્ટ્રાવાયોલેટ કિરણો, ભારે ઠંડી અને સ્પષ્ટતાથી બચાવવા કોટિંગ પરથી બનાવવામાં આવ્યો છે.

શું કોઈ પણ વ્યક્તિ આ કાર ખરીદી શકશે?

આઠકો અત્યારે તેનું બુકિંગ કરી શકે છે, અને ઉત્પાદન ૨૦૨૮માં શરૂ થવાની ઘાસા છે. ટેસ્લા આ કાર ત્રણ વર્ષનમાં વેચશે.
Performance (રોડ રેડી): ફેન અને એક્ટિવ એરોડાયનેમિક્સ સાથે. (બુકિંગ રકમ: \$૫૦,૦૦૦)
Thrust (રેસ રેડી): પાછળના થર્સ્ટર્સ સાથે. (બુકિંગ રકમ: \$૨૫૦,૦૦૦)

Rocket (એર રેડી): સિંગલ-સીટર કાર જેમાં આખી કાર ફરતે ૧૦ થર્સ્ટર્સ હશે. (માત્ર ખાસ આમંત્રણ પર).

નિયમો અને સુરક્ષાના સવાલો
જોકે, અહેવાલો મુજબ, થર્સ્ટર અને હવામાં ઉડવાની ક્ષમતા ધરાવતું વર્ઝન રોડ પર ચલાવવા માટે કાયદાકીય મંજૂરી મેળવશે કે નહીં તે અંગે મોટો પ્રશ્નાર્થ છે. ભારે ખર્ચ, રોડ સેફ્ટી અને નિયમોને કારણે ટેસ્લા સામાન્ય જનતાને ઉડતી રોડસ્ટર વેચે તેવી શક્યતા ઓછી જણાય છે.

હવે ઈટાલીમાં પણ વિદ્યાર્થીઓ તોફાને ચઢ્યા

ઘટાલીમાં વિદ્યાર્થીઓ અને પોલીસ વચ્ચે ઉગ્ર હિસક અથડામણ

ખરાબ શૈક્ષણિક સ્થિતિ અને મોંઘવારી વિરુદ્ધ રોમ સહિતના મુખ્ય શહેરોમાં દેખાવકારોએ પેટ્રોલ બોમ્બ ફેંક્યા

રોમ, તા. 16 યુરોપના વિદ્યાર્થી આંદોલનો હવે ઈટાલી સુધી પહોંચી ગયા છે, જ્યાં દેશના વિવિધ શહેરોમાં પોલીસકર્મીઓ અને હુડી તેમજ માસ્ક પહેરેલા પ્રદર્શનકારીઓ વચ્ચે હિંસક અથડામણો થઈ રહી છે. ઈટાલીના અનેક શહેરોમાં પ્રદર્શનકારીઓએ બગડતી શૈક્ષણિક પરિસ્થિતિ અને વધતી મોંઘવારી સામે વિરોધ નોંધાવતા સુરક્ષાકર્મીઓ પર પેટ્રોલ બોમ્બ, ફટાકડા અને કાયની બોટલો ફેંકી હતી. વિરોધ કરી રહેલા વિદ્યાર્થીઓએ ઉશ્કેરાયેલી ભીડની હાજરીમાં પોલીસ પર ફાયર એસ્ટિન્વિશનોનો છેટકાવ પણ કર્યો હતો. આ રાષ્ટ્રીય વિરોધ પ્રદર્શનો છેલ્લા કેટલાક અઠવાડિયામાં ફ્રાન્સ



અને બેલ્જિયમમાં જોવા મળેલી હિંસક ઘટનાઓ સાથે સામ્યતા ધરાવે છે. તે દેશોના યુવાનોની જેમ ઈટાલીના વિદ્યાર્થીઓ પણ શિક્ષણ ક્ષેત્રની દયનીય દશા સામે રોષે ભરાયા છે. આ સિવાય ઘણા દેખાવકારોએ ઈટાલીમાં ઉચ્ચ શિક્ષણ મેળવતા વિદેશી વિદ્યાર્થીઓની સંખ્યા પર

કડક મર્યાદા મૂકવાની માંગ પણ ઉઠાવી છે. કેટલાક વિદ્યાર્થીઓએ ઈટાલીના વધતા રક્ષણ અને સૈન્ય બજેટ સામે પણ વિરોધ નોંધાવ્યો છે, અને માંગ કરી છે કે તે નાણાં સૈન્યને બદલે ગુણવત્તાસભર શિક્ષણ પાછળ ખર્ચવામાં આવે.

રાજધાની રોમમાં સેંકડો

વિદ્યાર્થીઓએ શિક્ષણ મંત્રાલય તરફ વિરોધ કૂચ કરી હતી અને મંત્રાલયની ઈમારત પર ફટાકડા અને ધુમાડાના ગોળા ફેંક્યા હતા. દેશના શિક્ષણ મંત્રી ગ્યુસેપ વલ્લિતારાની નીતિઓનો વિરોધ કરતા વિદ્યાર્થીઓએ મંત્રાલયની બહાર એકસુરે ઉગ્ર સૂત્રોચ્ચાર કર્યો હતો.

અમેરિકાની શાળામાં કિશોરે અંધાધૂંધ ગોળીબાર કર્યો: 4નાં મોત

ઓરેગોનની પ્રાથમિક શાળામાં બનેલા બનાવમાં 3 માસૂમ બાળકો અને 1 શિક્ષકે છવ ગુમાવ્યો

સાહસિક નાગરિકે શૂટરને ગોળી મારી

બેન્ડ (ઓરીગોન), તા. 16 (એપી): અમેરિકાના ઓરેગોન રાજ્યના બેન્ડ શહેર સ્થિત ‘સિલ્વર રેલ પ્રાઈમરી સ્કૂલ’માં ગુરુવારે

એક 16 વર્ષીય કિશોરે લોક કરેલા દરવાજા તોડીને શાળાની અંદર પ્રવેશ કરી અંધાધૂંધ ગોળીબાર કર્યો હતો. આ દર્દનાક ઘટનામાં 5, 8 અને 11 વર્ષની વયના ત્રણ બાળકો અને એક શિક્ષકનું ઘટનાસ્થળે જ મોત નીપજ્યું હતું, જ્યારે અન્ય એક 7 વર્ષનું બાળક અને 54 વર્ષીય શિક્ષક ગંભીર રીતે ઈજાગ્રસ્ત થયા છે. સ્થાનિક પોલીસ વડા માર્ક ક્રેન્ડઝના જણાવ્યા અનુસાર, બપોરે આશરે 1 વાગ્યાના સુમારે હુમલાખોરે શાળાની બહાર એક વાહન પર પણ

ફાયરિંગ કર્યું હતું. ત્યારબાદ તે શાળાની અંદર ઘૂસી ગયો હતો. આ દરમિયાન ઘટનાસ્થળે હાજર એક સાહસિક સ્થાનિક નાગરિકે તેનો પીછો કરીને હુમલાખોર પર ગોળીબાર કર્યો હતો, જેના પરિણામે શૂટર શાળાની અંદર જ મૃત ક્ષલતમાં મળી આવ્યો હતો. ઓરેગોનના રાજ્યપાલ ટીના કોટેકે આ દુર્ઘટના પર ઊંડા શોકની લાગણી વ્યક્ત કરતા વધુ જાનહાનિ રોકનાર નાગરિકની બહાદુરીની પ્રશંસા કરી હતી.

વિરોધ પ્રદર્શનો પર બની રહી છે ઓનલાઈન વીડિયો ગેમ્સ
જંતર મંતરના વિરોધ પ્રદર્શનો હવે ઓનલાઈન વીડિયો ગેમ્સમાં ફેરવાયા
ભાગ નેહા ભાગ અને જંતર મંતર ચલો જેવી ગેમ્સ સોશિયલ મીડિયા પર ધૂમ મચાવી રહી છે
પીટીઆઇ, નવી દિલ્હી, તા. 16 દિલ્હીના જંતર મંતર પર યોજાયેલા વિરોધ પ્રદર્શનોના દ્રશ્યો અને રાજકીય ઘટનાક્રમ હવે ઓનલાઈન વીડિયો ગેમ્સના માધ્યમથી લોકોની રક્ષીત પર છુવત થઈ રહ્યા છે. પોલીસની અટકાયતથી બચવું, ટીચર ગેસ અને વોટર કેનન સામે લડવું તથા ભીડ એકત્ર કરીને પોલીન્ટ્રસ કમાવવા જેવા રોમાંચક વિષયો પર યુવા ડેવલપર્સે નવી ગેમ્સ વિકસાવી છે. જંતર મંતર ચલો નામની ગેમમાં ખેલાડીઓ પ્રદર્શકારી કે પોલીસ અધિકારીની ભૂમિકા પસંદ કરી શકે છે. સુરજ કુશવાહ નામના યુવાને આર્ટિફિશિયલ ઇન્ટેલિજન્સની મદદથી માત્ર દોઢ દિવસમાં આ ગેમ તૈયાર કરી છે. આ ઉપરાંત એસા અધ્યક્ષ નેહા બોરાના સંઘર્ષથી પ્રેરિત થઈને ભાગ નેહા ભાગ નામની અન્ય એક લોકપ્રિય ગેમ પણ બનાવવામાં આવી છે, જેમાં ખેલાડીઓએ બેન્ટ્રિકેડ્સ અને પોલીસકર્મીઓથી બચવાનું હોય છે. કોકરોચ જનતા પાર્ટીના નેતાઓ અભિજીત દીપકે, સૌરવ દાસ અને આશુતોષ રેડ્કાના પાત્રો પર આધારિત જંતર મંતર ટુ જેલ ગેમમાં પણ ખેલાડીઓ ઉત્સાહથી ભાગ લઈ રહ્યા છે. આ ગેમ્સમાં લોકશાહી અને જવાબદારી દર્શાવતા સિક્કાઓ એકત્ર કરવાના હોય છે. સોશિયલ મીડિયા પર આ ગેમ્સને ભારે પ્રતિસાદ મળી રહ્યો છે અને હજારો ખેલાડીઓ નિયમિતપણે રમી રહ્યા છે. ચૂંટણી પંચ સામેના વિરોધ પ્રદર્શનો અને નેતાઓની ઘટપકડવાના વાતાવરણ વચ્ચે આ ડિજિટલ ગેમ્સ લોકોમાં ચર્ચાનો વિષય બની છે.

ઈરાન પર સૌથી મોટા બૉમ્બના ઉપયોગની તૈયારી

ટ્રમ્પની મંજૂરી મળ્યા બાદ અમેરિકી લશ્કર પરમાણુ અને ઊર્જા માળખા પર હુમલો કરી શકે છે

પીટીઆઈ, વોશિંગટન, તા. 16 ઈરાન સામે ચાલી રહેલા સંઘર્ષ વચ્ચે અમેરિકી લશ્કર તેના સ્થાનાયારમાં રહેલા સૌથી મોટા બિન-પરમાણુ બૉમ્બનો ઉપયોગ કરવાની યોજના ધરી રહ્યું છે. મીડિયા રિપોર્ટ્સ અનુસાર, પ્રમુખ ડોનલ્ડ ટ્રમ્પની

મંજૂરી મળ્યા બાદ ઈરાનના પરમાણુ મથકો અને ઊર્જા માળખાને નિશાન બનાવવા માટે મધર ઓફ ઓલ બૉમ્બ્સ તરીકે ઓળખાતા શક્તિશાળી વિસ્ફોટકનો ઉપયોગ કરવામાં આવી શકે છે.

અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે ચાલી રહેલું આ યુદ્ધ હવે આઠમા મહિનામાં પ્રવેશી ચૂક્યું છે, અને આ ગણવાથી તણાવ વધુ ભીષણ બની શકે છે. પ્રમુખ ટ્રમ્પે તાજેતરમાં મીડિયા સાથેની વાતચીતમાં સંકેત આપ્યો હતો કે અમેરિકા પિકએક્સ માઉન્ટેન

તરીકે જાણીતા સુરક્ષિત પરમાણુ સંકુલ પર ફરી હુમલો કરી શકે છે. જ્યારે આ બૉમ્બના ઉપયોગ વિશે પૂછવામાં આવ્યું ત્યારે ટ્રમ્પે સ્પષ્ટ કર્યું કે આ શસ્ત્ર પરમાણુ નથી, પરંતુ તે અત્યંત વિશાળ કદનો સામાન્ય બૉમ્બ છે. અંદાજે 21,600 પાઉન્ડ વજન ધરાવતા આ બૉમ્બનો ઉપયોગ સૌપ્રથમ એપ્રિલ 2017માં અફઘાનિસ્તાનમાં ઈસ્લામિક સ્ટેટના દંત્રલ સંકુલ સામે કરવામાં આવ્યો હતો. જોકે, કેટલાક અધિકારીઓએ શંકા વ્યક્ત કરી છે કે જમીનની ઊંડાણમાં બનેલા ઈરાની

પતિની હત્યા કરનાર પત્ની અને પ્રેમીને કોર્ટે ફટકારી ફાંસીની સજા

જજે સજા સંભળાવતી વખતે મનુસ્મૃતિના

શ્લોકનો ઉલ્લેખ કર્યો

પત્ની અને તેના પ્રેમીને ફાંસીની સજા ફટકારતી વખતે વધારાના જિલ્લા અને સેશન્સ જજ જયવીર સિંહ નાગરે પોતાના 131 પાનાંના ચુકાદામાં ‘મનુસ્મૃતિ’ ના રાસે શ્લોકનો વિશેષ ઉલ્લેખ કર્યો હતો. અદાવતે ચુકાદાની શરૂઆત શાસકના કર્તવ્યો અને સમાજમાં વ્યવસ્થા બાળવવાના મહત્વને દર્શાવતા શ્લોકથી કરી હતી. કોર્ટે અવલોકન કર્યું હતું કે, ‘દંડના ભયથી જ સમાજ નિયંત્રણમાં રહે છે, અને જો દંડ ન હોય તો મુછી સબળોનું શોષણ કરવા લાગે છે.’ સરકારી વકીલ કરગાના મકસુદે જણાવ્યું હતું કે કોર્ટે પૌરાણિક પાત્ર સાવિત્રીનું ઉદાહરણ આપીને એમ પણ જણાવ્યું હતું કે પત્ની તેના પતિની અધીગિની ગણાય છે. બચાવ પક્ષ દ્વારા દયાની માગણી કરવામાં આવી હોવા છતાં, અદાવતે આ કેસને ‘રેડ્ડેટ ઓફ રેટ’ (સોથી દુર્લભ) ગણાવીને બંને આરોપીઓ રવિતા અને અમરદીપને મૃત્યુદંડની સજા સંભળાવી હતી.

તેના પ્રેમી અમરદીપને દોષિત ઠેરવતા મૃત્યુદંડનો આદેશ આપ્યો છે.

ગત વર્ષે 13 એપ્રિલે અકબરપુર સાદત ગામના રહેવાસી અમિત કશ્યપની લાશ તેના ઘરમાં શંકાસ્પદ ક્ષલતમાં મળી આવી હતી અને બાજુમાં એક જીવતો સાપ પણ જોવા મળ્યો હતો. જો કે, પોસ્ટમોર્ટમ રિપોર્ટમાં ગળું દબાવીને હત્યા કરવામાં આવ્યાનું બહાર આવ્યું હતું. તપાસમાં ખુલાસો થયો હતો કે રવિતા અને અમરદીપ વચ્ચેના અનૈતિક સંબંધોની જાણ પતિને થવાથી વારંવાર અંધા થતા હતા, જેના કારણે બંનેએ મળીને આ હત્યાનું કાવતરું ધસ્યું હતું. અદાવતે પીડિત પરિવારની તરફેણમાં ચુકાદો આપતા ત્રણેય સગીર બાળકોના ભરણપોષણ અને અભ્યાસની યોગ્ય વ્યવસ્થા કરવાનો પણ સ્થાનિક પ્રશાસનને નિર્દેશ આપ્યો છે.

દિવાળી તથા નૂતન વર્ષનાં શુભમુહૂર્તો સંવત ૨૦૮૨-૨૦૮૩
દશેરા - મંગળવાર, તા. ૨૦/૧૧/૨૦૨૬
શુભ સમય સવારે 9.40 થી 12.45 સુધી, બપોરે 2.15 થી 3.45 સુધી, સાંજે 7.25 થી 9
પુષ્ય નક્ષત્ર - રવિવાર, તા. ૦૧/૧૧/૨૦૨૬
સંવત ૨૦૮૨ના આસોવદ - ૭ રવિવાર ભાનુ સપ્તમી શુભદિવસ છે. આદિવેસ પુષ્ય નક્ષત્ર શુભ છે. ચોપડા નોંધાવવા સોનુ-ચાંદી-મુદ્રા ખરીદવા વિ. શુભ કાર્ય માટે મળશ્કે પ.૫૧ થી પ્રારંભ થાય છે. સવારે ૫ થી ૬ કલાક સવારે ૮.૧૦ થી ૧૨.૪૧ સુધી બપોરે ૨.૧૦ થી ૩.૪૫ સુધી સાંજે ૬.૧૦ થી ૭.૪૦ રાત્રે ૭.૪૦ થી ૧૦. ૪૫ સુધી. મોડીરાત્રે ૧.૪૦ થી ૨.૧૦ સુધી.
રમા એકાદશી (અગિયારસ) - વાઁ બારસ ગૌતમસદ્દાદશી ગુરુવાર, તા. ૦૫/૧૧/૨૦૨૬
આસો વદ -૧૧ અને બારસ ભેગી તિથિ છે. સવારે ૧૦.૪૦ સુધી અગિયારસ અને પછી વાઁ બારસ.
ઘનતરેસ -ઘન્યંનતરી જયંતિ - શુક્રવાર, તા. ૦૬/૧૧/૨૦૨૬
શ્રી ઘનપૂજા લક્ષ્મીપૂજન, શ્રી મહાલક્ષ્મી પૂજા હવન વિગેરે કાર્ય, સોના ચાંદી ખરીદી માટે સારું. આસો વદ ૧૩ સવારે ૧૦.૪૦ પછી ઘનતેરસતિથી પ્રમાણે થાય છે. શુભ સમય સવારે ૧૦.૫૦ થી ૧૧.૩૫ સુધી ૧૨.૪૦ થી ૨.૧૫ સુધી સાંજે ૫.૧૦ થી ૬.૧૦ સુધી. ગૌરવ સમય - સાંજે ૬.૨૯ થી ૭.૫ સુધી. રાત્રે ૮.૫૫ થી ૧૦.૨૫ સુધી રાત્રે ૧૧.૫૦ થી ૪.૨૫ સુધી બીજે દિવસે શનિવારે સવારે ૧૦.૪૦ સુધી ઘનતેરસ તિથિ છે. પ્રદીપ ચુકત શુક્રવાર શુભ.
કાળી ચૌદસ - શનિવાર, તા. ૦૭/૧૧/૨૦૨૬
આસોવદ ૧૩ શનિવાર, સવારે ૧૦.૫૦ પછી કાળી ચૌદસ થાય છે. જે રવિવારે ૧૧.૩૧ સુધી ચૌદસ તિથિ છે. શ્રી હનુમાનજીની પૂજાપાઠ-શ્રી હનુમાનજીના મંદિરે પૂજા દર્શન કરવા, શ્રી હનુમાનજીના મંદિરથી લીનું -મરચા પૂજા કરવા ઘર-દુકાન-ફેકટરી ઓફિસ વિ. જગ્યાએ લગાવવાથી અશુભ દૃષ્ટિ નકારાત્મક શકિત વિ. નિવારણ થાય છે. શ્રી મહાકાલી માતાની પૂજાહવન વિગેરે કરરથી વિરોધી શત્રુ-અવરોધ દૂર થાય. આ દિવસે દર મહિનાની શિવરાત્રી છે. શ્રી મહાદેવજીની પૂજા-આભિષેક-રુદ્રી પાઠ વિ. કરવા શુભ આરોગ્ય માટે સારું.
શુભ દીપાવલિ - રવિવાર, તા.૦૮/૧૧/૨૦૨૬
આસો વદ - ૧૪ પરંમ અમાસ દિવાલી અભ્યાંગસ્નાન સ્વાતિનક્ષત્ર ચુકત શુભ છે. શારદા પૂર્ણ-શ્રી લક્ષ્મીપૂજન ચોપડા પૂર્ણ વિ. શુભકાર્ય માટે શુભ સમય સવારે ૧૧.૩૧ પછી દિવાળી થાય છે. જે સોમવારે બપોરે ૧૨.૩૧ સુધી દિવાલતી તિથી પહોંચે છે. શુભ સમય સવારે ૧૧.૩૨ થી ૧૨.૪૦ સુધી બપોરે ૦૨.૧૦, ૦૩.૪૦ સુધી સાંજે ૦૬.૧૦ થી ૧૦.૪૮ સુધી શુભ અમૃત ચોઘડિયા સાથે શુભ પ્રદીપ કાળ ચુકત છે. સાંજે ૬.૫૩ થી ૦૭.૫૨ સુધી વૃષભ લગ્ન શુભ છે. ૧૧.૩૦ થી ૧૨.૪૮ સુધી નિશીથકાળ સાથે શુભ છે. મોડીરાત્રે ૧.૫૦ થી ૨.૩૦ સુધી. સોમવારે તા. 09-11-2