

અનુસંધાન ... પાના પહેલાનું

દિલ્હી ડાયરી...

મોટા નેતાશ્રેણા જૂથ સાથે પોલીસે અટકાયત કરી હતી. સીપીએમનું બીજું જૂથ, જેમાં માણિક સરકાર પણ સામેલ હતા, તેમની મિટો રોડ પરથી અટકાયત કરવામાં આવી હતી. કેન્સરીવાલ અને આપના રાજ્યસભા સાંસદ સંજય સિંહને લોધી એસ્ટેટ ખાતે સાંસદના ઘર નજીકથી કસ્ટડીમાં લેવામાં આવ્યા હતા.

વિરોધકર્તાઓ માટે ગુરુદ્વારા બાંગ્લા સાહેબ બન્નું આશ્રયસ્થાન શનિવારના રવન ઝી વિરોધ પ્રદર્શન માટે જેવરા પ્રદેશ પરહોયોના પ્રયાસ કરી રહેલા મંત્રણકારીઓ પર પોલીસે કરેલી આકરી કાર્યવાહી વચ્ચે કેટલાક માટે ઈશ્વરનું ધામ (ગુરુદ્વારા) સુરક્ષા કવચ બની ગયું. દિલ્હીમાં તેમના ગેતવ્ય સ્થાન નજીક આવેલું ગુરુદ્વારા બાંગ્લા સાહેબ કેટલાક યુવાન પ્રદર્શનકારીઓ માટે ભેગા થવાનું મુખ્ય કેન્દ્ર બની ગયું હતું. પોલીસના લાકીયાર્થ અને કડક કાર્યવાહીથી બચવા માટે સેંકડો પ્રદર્શનકારીઓ ગુરુદ્વારા પરિસરમાં પ્રવેશવામાં સફળ રહ્યા, જે ભારતીય ચૂંટણી પંચના મુખ્ય મથકથી માત્ર એક કિલોમીટર દૂર છે. બેંકે, જેઓ અંદર પ્રવેશ કરી શક્યા ન હતા, તેઓને પોલીસે ઘેરીને પકડી લીધા હતા. સિખ ગુરુદ્વારા પ્રબંધક સમિતિના એક કમચારીએ પાછળથી જણાવ્યું હતું કે, પોલીસે ગુરુદ્વારા પ્રબંધકોને પ્રદર્શનકારીઓને બહાર મોકલવા વિનંતી કરી હતી, પરંતુ પ્રબંધકોએ તેમ કરવાનો સ્પષ્ટ ઇનકાર કરી દીધો હતો. તે કમચારીએ ઉમેર્યું કે, “લોકો અહીં શાંતિપૂર્વક બેઠા છે

અને ભોજન કરી રહ્યા છે. ગુરુદ્વારાની અંદર આવનાર દરેક વ્યક્તિ અમારા માટે મુલાકાત છે. પોલીસને અંદર આવવાની પરવાનગી નથી. પોલીસ માત્ર ત્યારે જ આવી શકે જ્યારે કોઈ ગંભીર ગુનાહિત ઘટના બની હોય, પરંતુ આ તો વિદ્યાર્થીઓ છે જે વિરોધ કરવા આવ્યા છે, જે મંમનો અધિકાર છે. પોલીસ તેમને બહાર નીકળવા માટે મજબૂર કરી શકે નહીં..... તેઓ કોઈ આપદાથી નથી.”

ફલાયદુબઈ પાછલટ પર મધ્ય-આકાશમાં હુમલાની ફેલાઆઈએ તપાસ ફ્લાયદુબઈ ફ્લાઈટ ૧૦૭૩માં ભારતીય પાછલટ કેપ્ટન સ્મિત મચ્છર પર વિદેશમાં મધ્ય-આકાશમાં થયેલા હુમલા અંગે નેશનલ ઇન્વેસ્ટિગેશન એજન્સી (એનઆઈએ)એ એફઆઈઆર નોંધી છે. કેન્દ્ર સરકારે એજન્સીને આ ઘટના પાછળના ‘મોટા કાવતરા’ની તપાસ કરવાનો નિર્દેશ આપ્યો છે, જેમાં ઓમાનના એક ફરટ ઓફિસરે કથિત રીતે વિમાનને હાથજેક કરવા અથવા ક્રીક કરવાના ઈરાદાથી કેપ્ટન પર છરી વડે હુમલો કર્યો હતો. કેન્દ્ર સરકારે એવું જણાવતા તપાસના આદેશ આપ્યા હતા કે આ મામલો ગંભીર રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય અસરો ધરાવે છે. નેશનલ ઍન્વેસ્ટિગેશન એજન્સી એક્ટ, ૨૦૦૮ હેઠળ ગયા સસાહના અંતે આ કેસ નોંધવામાં આવ્યો હતો.

હવે સમગ્ર દેશ...

સંસ્કાર માટે તેમના વતન જવા માટે મદદની ઓફર પણ કરવામાં આવી હતી, પરંતુ તેમણે આ ઓફર “અસ્વીકાર” કરી હતી. દીપ્હેએ કહ્યું, “જો તેમણે મને મારી દાદીના અવસાન વિશે જણાવ્યું હતું, તો પછી તેઓ સવારે ૩:૩૦ વાગ્યે ધરપકડના

કાળખી લઈને મારી પાસે કેમ આવ્યા અને સહી કરવા કેમ કહ્યું? તેમણે મને મારા માતા-પિતા સાથે વાત કરવા કહ્યું. તેમણે કહ્યું કે તેમને કહી કે મારી ધરપકડ થઈ છે અને લાંબા સમય સુધી જેલમાં રહીશ. પરંતુ મેં કહ્યું કે તેમને સ્વાસ્થ્ય સંબંધી સમસ્યાઓ છે અને હું અત્યારે તેમની સાથે વાત કરી શકું તેમ નથી. મં મારા પિતારાં ભાઈને ફોન કરવા કહ્યું જે મારી દાદી સાથે હતો. પરંતુ તેઓએ મને મારા ફોનમાંથી તેનો નંબર મેળવવાની પણ મંજૂરી આપી નહોતી.” તેમણે કહ્યું, “તેઓ મને તણાવ આપવા માંગતા હતા અને મારા માતા-પિતાને ચિંતામાં મૂકવા માંગતા હતા, જેઓ પહેલાથી જ મારી દાદીના અવસાનના પ્રદર્શનો નેતાઓ હતા. દિલ્હી પોલીસના કારણે આ માનસિક ત્રાસ મેં અને મારા પરિવારે ભોગવવો પડ્યો હતો.” દીપ્હેએ એવો પણ આક્ષેપ કર્યો હતો કે પોલીસ તેમની દાદીના અવસાનની જાણ કરવા માટે ય થી ૪ કેમેરા સાથે “નાટક કરવા આવી હતી”.

ચૂંટણી પંચ સામે...

એકાં થયા હતા. આ પહેલીવાર છે જ્યારે વિપક્ષી નેતાઓએ કોઈ માગણીને લઈને સુપ્રીમ કોર્ટ સુધી માર્ય કાઢી હોય. લોકસભા અને રાજ્યસભાના વિરોધ પક્ષના નેતાઓ રાહુલ ગાંધી અને મલ્લિકાર્જુન ખડગે, સપાના અધ્યક્ષ અખિલેશ યાદવ, ટીએમસી સુપ્રીમો મમતા બેનર્જી, તેજસ્વી યાદવ અને સુપ્રિયા સુલે સહિતના નેતાઓ આ માર્ચમાં જોડાયા હતા.

ચીફ જસ્ટિસે આ મામલો સુનાવણી હેઠળ હોવાનું કહી વિપક્ષી નેતાઓને મળવાનો ઈનકાર કર્યોના એક દિવસ બાદ, સ્પેશિયલ ઈન્વેસ્ટિવ રિવિઝન (એસઆઈઆર) અને મતદારોના નામ કમી કરવા સામે વિપક્ષે

સર્વોચ્ચ અદાલતમાં અરજ કરી હતી. વિપક્ષી નેતાઓએ અગાઉ મુખ્ય ચૂંટણી કમિશનર જ્ઞાનેશ કુમારના રાજીનામા અને બેલેટ પેપર સિસ્ટમ પુનઃ શરૂ કરવાની માગ કરી હતી.

રાહુલ-ખડગે, મમતા અને અખિલેશ સહિતના દિગ્ગજો સંકડક પર કનૌટ ખેસના બારાબંબા રોડથી શરૂ થયેલી આ પદયાત્રામાં દેશના તમામ મુખ્ય વિરોધ પક્ષોના નેતાઓ જોડાયા હતા: મુખ્ય નેતાઓ: ભોક્સભાના વિરોધ પક્ષના નેતા રાહુલ ગાંધી, રાજ્યસભાના વિપક્ષી નેતા મલ્લિકાર્જુન ખડગે, સપા અધ્યક્ષ અખિલેશ યાદવ, ટીએમસી સુપ્રીમો મમતા બેનર્જી, આરજેડી નેતા તેજસ્વી યાદવ અને એનસીપી (એસપી)ના સુપ્રિયા સુલે.

મુખ્યમંત્રીઓની હાજરી: કર્ણાટકના સીએમ ડી.કે. શિવકુમાર, હિમાચલ પ્રદેશના સીએમ સુખવિંદર સિંહ સુખુ અને તેલંગાણાના સીએમ રેવંત રેડ્ડી પણ માર્ચમાં જોડાયા હતા.

અન્ય અગ્રણીઓ: પ્રિયંકા ગાંધી વામા, ડી. રાજા (CPI), એમ. એ. બેબી (CPM-M), સંજય રાઉત (શિવસેના-UBT), યોગેન્દ્ર કાપડે (સેસપી)ના પ્રમાણમાં વક્રીબી તથા યુવાનો આ માર્ચમાં જોડાયા હતા.

જ્યારે પોલીસે ભગવાન દાસ રોડ પર માર્ચને રોકવાનો પ્રયાસ કર્યો, ત્યારે રાહુલ ગાંધી, પ્રિયંકા ગાંધી અને તેજસ્વી યાદવ સહિતના નેતાઓ એક ઘાટન પર ચડી ગયા હતા અને બેરિકેડ્સ ઓળંગીને આગળ વધ્યા હતા. આ દરમિયાન સરકાર અને મુખ્ય ચૂંટણી કમિશનર જ્ઞાનેશ કુમાર સામે ભારે સુરોચ્ચાર કરવામાં આવ્યા હતા.

રાહુલે પ્રદર્શનને શિવ તાંડવ સાથે સરખાવ્યું

માર્ચ બાદની બાપત્રકાર પરિષદમાં રાહુલ ગાંધીએ આ પ્રદર્શનનો શિવના ‘તાંડવ’ સાથે સરખાવતા કહ્યું હતું કે આમાં કોઈ યોગનાતી જરૂર ન હતી અને આ શિવની ભારાત જેવું છે જેમાં કોઈ પણ ખેડાઈ શકે છે. તેમણે ઉમેર્યું હતું કે લોકશાહી બચાવવાની આ લડાઈ દિવસો કે વર્ષો સુધી ચાલશે તો પણ અટકશે નહીં.

દિલ્હી પોલીસ...

હતો કે તેઓ ભણેલા-ગણેલા વ્યક્તિ છે અને જ્યાં સુધી તેમના વકીલ આસપાસ ન હોય ત્યાં સુધી તેઓ સહી કરશે નહીં. CPMના સ્થાપક કહ્યું હતું કે એક પોલીસ અધિકારી મને પાલીની બોટલ આપી રહ્યો છે તે વીડિયોમાં બતાવાયું છે પર દાદીના અવસાનના સમાચાર સાંભળીને રડી રહ્યો છું તે ભાગ કાપી નાખવામાં આવ્યો છે.

નવા નિયુક્ત ૩...

રોહિંદી અવરજવર અને ટ્રાફિકની સમસ્યા: આ વિસ્તારમાં નવી દિલ્હી સેલવે સ્ટેશન આવેલું છે, જ્યાંથી દરરોજ લાખો મુસાફરો અવરજવર કરે છે. વિરોધ પ્રદર્શનોના કારણે રસ્તાઓ બંધ થવાથી કે ટ્રાફિક ડાયવર્ગમેન્ટી મુસાફરો અને નોકરીયાતોને ભારે મુશ્કેલીનો સામનો કરવો પડતો હતો.

મેટ્રો સેવાઓ પર અસર: જંતર-મંતરની નજીક આવેલા જનપથ મેટ્રો સ્ટેશન (ગેટ નંબર-૨), પલ ઓક, સેન્ટ્રલ સેક્ટેરીએટ અને રાજીવ ગોક જેવા મેટ્રો સ્ટેશનો પર પ્રદર્શન દરમિયાન અતિથય ભીડ અને અરાજકતા સર્જતી હતી.

સરકારના 200...

વિપક્ષના સંપર્કમાં છે અને આંતરિક માહિતી આપી રહ્યા છે. જો કે તેમણે આ અધિકારીઓની ઓળખ જાહેર કરી ન હતી. તેમણે કહ્યું “મોટી જ તમારા સરકારના 200 અધિકારીઓ અમારી સાંથે સંપર્કમાં છે અને માહિતી આપી રહ્યા છે.” તેમણે યુવા આંદોલનકારીઓને સમર્થન આપતા સ્પષ્ટ ક્યું કે ‘વોટ ચોરી’ સામે થઈ રહેલો વિરોધ એકજૂથ છે. કોઈ સમાંતર પ્રદર્શનો નથી ચાલી રહ્યા. જો કે તેમણે સીજીપીનું નામ ન લીધું હતું પણ તેમનું નિવેદન સંકેત છે કે યુવાઓના નેતૃત્વમાં ચાલી રહેલું પ્રદર્શન અને ઈન્ડિયા બ્લોકનું વોટ ચોરી મુદ્દેનું પ્રદર્શન એ જ વ્યાપક ઝંબેશનો ભાગ છે. જ્યાં સુધી બંધારણનું રક્ષા ન થાય અને સીઈસી ન હેતે ત્યાં સુધી દેશનો યુવા વર્ગ અટકશે નહીં.

રાહુલે ઘાવો કર્યો કે સીઈસી જ્ઞાનેશ કુમાર તરફથી સંદેશઓ આવી રહ્યા છે અને ભારે દબાણને કારણે તેઓ ઊંધી શક્તા નથી. રાહુલે તેમને રાજીનામું આપી ‘સરકારી સાક્ષી’ બની જવાની અપીલ કરતા કહ્યું કે તેઓ મુખ્ય ગુનેગાર નથી પરંતુ તેમનાથી ભૂલ થઈ છે. રાહુલે આરોપ લગાવ્યો કે સરકારે સીઈસીને બચાવવા દિલ્હીને કિલ્લામાં ફેરવી દીધું છે અને 20,000થી ૩0,000 સુરક્ષામીઓ તૈનાત કરી છે. મુસાફરોને દિલ્હી આવતા રોકવામાં આવી રહ્યા છે, પરંતુ કડક સુરક્ષાથી દેશ સમક્ષ સ્પષ્ટ થાય છે કે વડા પ્રધાન સીઈસીને બચાવી રહ્યા છે. રાહુલ ગાંધીએ દિલ્હી પોલીસ પર પક્ષપાતનો આરોપ મૂકતા જણાવ્યું કે ભાજપ અને આરએસએસના કાર્યકરો સામે કોઈ કાર્યવાહી કરાતી નથી, જ્યારે વિરોધ કરી રહેલા નિરોધ યુવાનોની અટકાયત કરવામાં આવી રહી છે.

રાહુલ ગાંધીની કુચમાં...

સુવાનો બેટેમનના માર્કડ અને કોચ્ચુમ પહેરીને સરદશમાં ખેડાયા હતા. સુરોચ્ચાર અને ભીડ વચ્ચે, બેટેમન માર્ક પહેરવા સુવાનોએ રાહુલ ગાંધીનું ઘ્યાન ખેંચ્યું, જેનાથી ઓગરતની ઓનલાઇન વાતચીત સ્ટ્રીટ મોબિલાઇઝેશનમાં ફેરવાઈ ગયે. વિદ્યાર્થીઓ અને જેનરેટડ સુધી પહોંચવાના ભાગરૂપે યુદ્ધતાગ્રામ પર ‘આરમ મી એનીલિંગ’ સત્ર દરમિયાન, ગાંધીને પૂછવામાં આવ્યું હતું કે ‘શું તેઓ બેટેમન છે?’ ત્યારે રાહુલ ગાંધીએ ગમ્મતમાં જવાબ આપ્યો હતો, ‘ ચાલો એમ કહીએ કે કોઈએ એક અને બેટેમનને ક્યારેય એક જ રૂમમાં સાથે બોયા નથી. ’



રશિયા સાથેની દુશ્મનાવટ ભૂલીને ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ તેનું ડિઝલ ખરીદવા કેમ તૈયાર થયા?



વૈશ્વિક બજારમાં તેલની માંગ વધી શકે છે અને કુડ ઓઇલના ભાવ વધી શકે છે.

રશિયામાં કુડ ઓઇલની કિંમત સામાન્ય રીતે પ્રતિ ગેલન ૧૪૦ થી ૧૬૦ રૂપિયા હોય છે, પરંતુ જ્યારે તે ભારતમાં પહોંચે છે, ત્યારે તેની કિંમતમાં તીવ્ર વધારો થાય છે. વૈશ્વિક રાજકારણ અને અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે ચાલી રહેલા તણાવ વચ્ચે, ભારતે તેની ઊર્જા સુરક્ષાને મજબૂત બનાવવા માટે એક મોટું પગલું ભર્યું છે. ઘણાં લોકો ગણિત સમજી શકતાં નથી કે સરતું રશિયન તેલ ભારતમાં પહોંચે ત્યાં સુધીમાં કેટલું મોંઘું થઈ જાય છે. આપણે સામાન્ય રીતે પેટ્રોલ અને



ડીઝલને લિટરમાં માપીએ છીએ. જો કે, વૈશ્વિક સ્તરે કુડ ઓઇલનો વેપાર બેરતમાં થાય છે. વૈશ્વિક ધોરણે અનુસાર, એક બેરતમાં આશરે ૧૫૯ લિટર અથવા ૪૨ ગેલન કુડ ઓઇલ હોય છે.

રશિયાના પ્રખ્યાત બેરત કુડ ઓઇલનો મૂળ ભાવ હાલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય બજાર અને ભૂ-રાજકીય ઉથલપાથલના આઘાતે પ્રતિ બેરત ૭૦ થી ૮૦ ડોલરની આસપાસ ફરે છે. ભારતીય રૂપિયામાં રૂપાંતરિત ગણતા થી, આનો અર્થ લગભગ ૫,૮૦૦ થી ૬,૬૦૦ રૂપિયા પ્રતિ બેરત થાય છે. રશિયામાં એક ગેલન કુડ ઓઇલની મૂળ કિંમત માત્ર ૧.૭૦ થી ૧.૯૦ ડોલર સુધીની છે. આનો અર્થ એ થાય કે રશિયન ઘરતી પર એક ગેલન કુડ ઓઇલની કિંમત ફક્ત ૧૪૦ થી ૧૬૦ રૂપિયા છે. જો આપણે રશિયામાં સામાન્ય લોકો માટે ઉપલબ્ધ રિફાઇન્ડ પેટ્રોલના ભાવને ધ્યાનમાં લઈએ, તો કુડ ઓઇલ ઉપરાંત ત્યાંના પંપ પર તેની કિંમત ભારત કરતાં ઘણી ઓછી છે. હાલમાં, રશિયામાં એક લિટર પેટ્રોલનો છૂટક ભાવ લગભગ ૯૯.૧૧ રુપલ્સ હોઈ શકે છે. ભારતીય યાત્રામાં આશરે ૬૫ રૂપિયા પ્રતિ લિટર થાય છે. વદનુસાર, જો કોઈ રશિયામાં એક પેટ્રોલનો ખરીદે છે, તો કિલો ફિનિશ પેટ્રોલ ખરીદે છે, તો તેને લગભગ ૨૫૨ થી ૨૫૦ રૂપિયા ખર્ચ કરવો પડી શકે છે. આ કિંમત કુડ ઓઇલ રિફાઇનિંગ, ટેક્સ અને પ્રોસેસિંગ ખર્ચનો સમાવેશ કર્યા પછી નક્કી કરવામાં આવે છે.

હવે પ્રશ્ન એ છે કે તે જ તેલ ભારતમાં પહોંચે ત્યાં સુધીમાં તેની કિંમત કેમ વધી જાય છે? રશિયામાં જે તેલની કિંમત ૧૪૦ થી ૧૬૦ રૂપિયા પ્રતિ ગેલન હોય છે તે ભારતમાં પહોંચે ત્યાં સુધીમાં ૧૫૫ થી

૨૦૦ રૂપિયા પ્રતિ ગેલન થઈ જાય છે. રશિયા અને ભારત વચ્ચે ભૌગોલિક અંતર ખૂબ જ નોંધપાત્ર છે. જ્યારે આ તેલ શિપિંગ દ્વારા ભારતમાં આવે છે, ત્યારે તેના પર નોંધપાત્ર શિપિંગ ચાર્જ, દરિયાઈ વીમો, પરિવહન જોખમ અને ડીલર માર્જિનનો ખર્ચ થાય છે. આ બધા વધારાના ખર્ચને ધ્યાનમાં લીધા પછી જ અંતિમ કિંમત નક્કી થાય છે. આ બધા બાહ્ય ખર્ચ અને પરિવહન ખર્ચ ઉમેર્યા પછી જ્યારે રશિયન તેલ ભારતમાં પહોંચે છે ત્યારે તેની કુલ ડિલિવરી કિંમત પ્રતિ બેરત ૯૫ થી ૧૦૦ ડોલર સુધી પહોંચે છે. જો આપણે ડોલર સામે ભારતીય રૂપિયાનું મૂલ્ય આશરે ૯૬ રૂપિયા ધારીએ, તો જ્યારે તેની કુલ ડિલિવરી કિંમતને એક બેરતના ૪૨ ગેલનથી ભાગવામાં આવે છે, ત્યારે પ્રતિ ગેલનની અંતિમ કિંમત ૨૦૦ રૂપિયાથી વધુ થઈ જાય છે.

ભારત રશિયા પાસેથી પોતાની ઊર્જા જરૂરિયાતો અને રાષ્ટ્રીય વિકાસ માટે કુડ ઓઇલ ખરીદી રહ્યું છે, રશિયાને મદદ કરવા માટે નહીં. ભારતમાં રશિયન રાજદ્વંત્ર આરેશ્વર સતીષીપોવે તાજેતરમાં ડીડી ન્યૂઝ સાથેની એક મુલાકાતમાં આ વાત કહી હતી. ૨૦૨૨ પછી રશિયા પાસેથી ભારતની કુડ ઓઇલની ખરીદીમાં ૪૬પ્રતીશ વધારો થયો છે. આ વધારો મુખ્યત્વે G-7 અને યુરોપિયન યુનિયન દ્વારા રશિયાના ઊર્જા બેરતમાં થાય છે. વૈશ્વિક ધોરણે અનુસાર, એક બેરતમાં આશરે ૧૫૯ લિટર અથવા ૪૨ ગેલન કુડ ઓઇલ હોય છે. રશિયાના પ્રખ્યાત બેરત કુડ ઓઇલનો મૂળ ભાવ હાલમાં આંતરરાષ્ટ્રીય બજાર અને ભૂ-રાજકીય ઉથલપાથલના આઘાતે પ્રતિ બેરત ૭૦ થી ૮૦ ડોલરની આસપાસ ફરે છે. ભારતીય રૂપિયામાં રૂપાંતરિત ગણતા થી, આનો અર્થ લગભગ ૫,૮૦૦ થી ૬,૬૦૦ રૂપિયા પ્રતિ બેરત થાય છે. રશિયામાં એક ગેલન કુડ ઓઇલની મૂળ કિંમત માત્ર ૧.૭૦ થી ૧.૯૦ ડોલર સુધીની છે. આનો અર્થ એ થાય કે રશિયન ઘરતી પર એક ગેલન કુડ ઓઇલની કિંમત ફક્ત ૧૪૦ થી ૧૬૦ રૂપિયા છે. જો આપણે રશિયામાં સામાન્ય લોકો માટે ઉપલબ્ધ રિફાઇન્ડ પેટ્રોલના ભાવને ધ્યાનમાં લઈએ, તો કુડ ઓઇલ ઉપરાંત ત્યાંના પંપ પર તેની કિંમત ભારત કરતાં ઘણી ઓછી છે. હાલમાં, રશિયામાં એક લિટર પેટ્રોલનો છૂટક ભાવ લગભગ ૯૯.૧૧ રુપલ્સ હોઈ શકે છે. ભારતીય યાત્રામાં આશરે ૬૫ રૂપિયા પ્રતિ લિટર થાય છે. વદનુસાર, જો કોઈ રશિયામાં એક પેટ્રોલનો ખરીદે છે, તો કિલો ફિનિશ પેટ્રોલ ખરીદે છે, તો તેને લગભગ ૨૫૨ થી ૨૫૦ રૂપિયા ખર્ચ કરવો પડી શકે છે. આ કિંમત કુડ ઓઇલ રિફાઇનિંગ, ટેક્સ અને પ્રોસેસિંગ ખર્ચનો સમાવેશ કર્યા પછી નક્કી કરવામાં આવે છે.

અમેરિકા અત્યાર સુધી ભારતના માર્ગે રશિયન ડિઝલ ખરીદતું હતું; હવે તેણે સીધી ખરીદી શરૂ કરી છે. તેને કારણે ટ્રાન્સપોર્ટ ખર્ચમાં ઘટાડો થશે અને અમેરિકાને સસ્તું ડિઝલ મળશે

નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, ઈ-ટેન્ડર નોટીસ નં.૧૧ સને ૨૦૨૬-૨૭
કામનું નામ : કા.જ.કા.ન.વિભાગના તાબાના નહેરલા ૯ (નવ) કામ જેની અંદાજિત રકમ રૂ. : ૪.૧૩ કરોડ થી ૭.૦૧ કરોડ
અપીલ તારીખ : તા.૧૩-૧૦-૨૦૨૬ થી ૨૮-૧૦-૨૦૨૬
ડાઉન લોડીંગ છેલ્લી તારીખ : તા.૨૮-૧૦-૨૦૨૬ અને સમય : ૧૮.૦૦ કલાક સુધી
કાર્યપાલક ઈજનેર, કા.જ.કા.નહેર વિભાગ, પહેલા માળે, “સિંચાઈ ભવન” ભુડગ કોલેન્વેઝ સ્કુલની પાસે, અઠવાલાઈનસ, સુરત-૫ કોન નં. ૦૨૬૧૬૬૯૦૪૮ રાજ્ય સરકારની માહિતી ખાતાની વેબસાઇટ : www.statendatenders.gujarat.in તેમજ https://tender.nprocure.com ઉપર જોવા મળશે. તેમજ હવે પછીના કોઈપણ સુધારા ફક્ત ઓનલાઈન મુકવામાં આવશે.
આ કામની વિગતવાર નોટીસ કેચેરીની બીડ પર જોવા મળશે, અથવા આ કામ અંગેની વધુ વિગતો કામકાજના દિવસો દરમ્યાન આ કેચેરીની સંપર્ક સાધવાથી મળશે.
ક્રમાંક:માહિતી-સુરત/૭૩૭/૨૦૨૬

કડોદરા નગરપાલિકા,કડોદરા જિં- સુરત. ટુંકી મુદતની જાહેર નિવિદા (હાંટાચી મશીન ભાડે રાખવા બાબત)		
આથી રસ ધરાવતી તમામ એજન્સી પાસેથી કડોદરા નગરપાલિકામાં હાંટાચી મશીન ભાડે રાખવા માટે ભાગ પત્રક માંગવાવામાં આવે છે, સદર કામનું ભાવ પત્રક નગરપાલિકા કેચેરીમાંથી પાલિક સમય દરમ્યાન મેળવી લેવાનું અને ભાવ પત્રકની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે. સદર ભાવ પત્રક સાં એજન્સી સંસ્થા નોંધણી,જી. એસ.ટી. પાલનક, કીપોર્ટાટ રકમ રૂ.૧૦૦૦૦ (ડી.ડી/ ચેક) ચીફ ઓફિસરશ્રી કડોદરા નગરપાલિકાના ફરજીયાત આપવામાં રહેશે. કોરા ભાવ પત્રક કડોદરા નગરપાલિકા કેચેરીએથી આપવામાં આવશે.તેને સીલબંધ કવરમાં ફક્ત રજી.ખોસ્ટ એડી થી જાહેર નિવિદા પ્રસિદ્ધ થયેાના દિન-૧૦ માં નગરપાલિકાની કેચેરીએ પહોંચતા કરવાના રહેશે.		
નોંધ - ઉપરોક્ત ટેન્ડરની વધારે માહિતી માટે નગરપાલિકા કડોદરા ની ઓફિસ નો સંપર્ક કરવાનો રહેશે.સદર કામ મંજૂર ના મંજૂર અંગેના તમામ હક્ક- અધિકાર નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.		
સહી પ્રણય એ.ચોધરી ચીફ ઓફિસર કડોદરા નગરપાલિકા	સહી સંજય એમ.શર્મા કારોબારી એસેન કડોદરા નગરપાલિકા	સહી રામભાઈ ઓચસોા પ્રમુખ કડોદરા નગરપાલિકા
ક્રમાંક : માહિતી-સુરત/૭૩૭/૨૦૨૬		

જાહેરસામું ગુજરાત સરકાર મહેસુલ વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર. (જમીન સંપાદન પુન:સ્થાપન અને પુનર્વસનમાં વાજબી વળતર અને પારદર્શકતાનો અધિકાર અધિનિયમ-૨૦૧૩) (૨૦૧૩નો ૩૦મો)

ક્રમાંક :- અમ-મ-૨૦૨૬-૧૦૧૭-જવલ-૧૪૨૦૨૬-૧૪૭૪-૬

“રીકન્સ્ટ્રક્શન ઓફ આર.ઓ.બી. એન્ડ આર.યુ.બી એટ એકસીટીંગ વાપી આર.ઓ.બી.એટ રેલ્વે એ.૧૭૨/૧૬-૧૮(ડી. એફ.સી.સી.એ.૧૩+૫૨૩,૨૮૯ કિમી) એટ વાપી” ના જાહેર હેતુના આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટ માટે જમીનની જરૂર પડવાની સંભવ છે, એવું ગુજરાત સરકારને જણાય છે.

(૧) તેથી જમીન સંપાદન જમીન સંપાદન પુન:સ્થાપન અને પુનર્વસનમાં વાજબી વળતર અને પારદર્શકતા અધિકાર અધિનિયમ-૨૦૧૩ (૨૦૧૩ નો ૩૦ મો) (જેનો આમાં હવે પછી “સદરહું અધિનિયમ” તેમ ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ છે તે) ની કલમ-૨(૧) તથા તે અંગેના નિયમોથી મળેલ અધિકાર અન્વયે ગુજરાત સરકાર આથી ઉપરોક્ત આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટના જાહેર હેતુ માટે કાયદાનસાર સંપાદન કરવાનો ઇરાદો જાહેર કરે છે.

(૨) હવે જ્યારે ઉક્ત સ્થિત પ્રોજેક્ટ “રીકન્સ્ટ્રક્શન ઓફ આર.ઓ.બી. એન્ડ આર.યુ. બી એટ એકસીટીંગ વાપી આર.ઓ. બી. એટ રેલ્વે એ.૧૭૨/૧૬-૧૮(ડી.એફ.સી.સી એ.૧૩+૫૨૩,૨૮૯ કિમી) એટ વાપી”ના જાહેર હેતુ માટે જમીન સંપાદન માટેની દરખાસ્ટ રજુ થયેલ છે, ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ માટે સંપાદન કરવાની થતી ઉપરોક્ત ઓછામાં ઓછી જમીનનો કુલ વિસ્તાર ૦૦-૩૩-૦૮ ચો.મી. છે અને તે મોજે. વાપી, તા. વાપી, જિ. વલસાડની હદમાં આવેલ છે.

(૩) હવે જ્યારે ઉપરોક્ત આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટ માટે સદરહું સંપાદન કરવાની થતી ક્લેરફણ ૦૦-૩૩-૦૮ ચો.મી. જમીનને સદરહું અધિનિયમના પ્રકરણ-૨ અને ૩ ની જોગવાઈઓની અમલવારીમાંથી મુક્તિ આપવાનું રાજ્ય સરકારને જાહેર હિતમાં આવશ્યક જણાય છે.

(૪) તેથી સદરહું અધિનિયમની કલમ-૧૦(એ) (જમીન સંપાદન પુન:સ્થાપન અને પુનર્વસનમાં વાજબી વળતર અને પારદર્શકતા (ગુજરાત સુધારા) અધિનિયમ-૨૦૧૬ (૨૦૧૬ નો ગુજરાત અધિનિયમ-૧૨) ની કલમ-૩થી દાખલ કરેલ) થી મળેલ અધિકાર અન્વયે, રાજ્ય સરકાર આથી જાહેર હિતમાં “રીકન્સ્ટ્રક્શન ઓફ આર.ઓ.બી. એન્ડ આર.યુ. બી એટ એકસીટીંગ વાપી આર.ઓ.બી.એટ રેલ્વે એ.૧૭૨/૧૬-૧૮(ડી.એફ.સી.સી એ.૧૩+૫૨૩,૨૮૯ કિમી) એટ વાપી” ના આંતરમાળખાકીય પ્રોજેક્ટ માટે સંપાદન થતી જમીનમાં સમાવિષ્ટ થયેલ મોજે. વાપી, તા. વાપી, જિ.વલસાડની ક્લેરફણ ૦૦-૩૩-૦૮ હે.આરે.ચો.મી. જમીનને સદરહું અધિનિયમના પ્રકરણ- ૨ અને ૩ ની જોગવાઈઓની અમલવારીમાંથી મુક્તિ આપે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(ડી.બી.નિમાવત)

નં. માહિતી/વલસાડ/ ૪૨૨ /૨૦૨૬

સરકારના ઉપસચિવ