

મૂળ ભારતીય પાયલોટ સ્મીતને હવે દુનિયાભરના લોકો હીરો તરીકે જુએ છે

ફ્લાય દુબઇની ફ્લાઇટ દુબઇથી તેલ અલીન ૧૬ રહી હતી તેમાં 174 મુસાફરો હતો અને છ કુ મેમ્બર હતાં કોકપીટની વાત કરીએ તો તેમાં એક પાયલોટ મૂળ ગુજરાતના સ્મીત મચ્છર હતાં. જ્યારે કો-પાયલટ તરીકે ઓમાનના હમામ અલ હમ્માની હતાં. કો-પાયલટે વિમાનનો કબજો લેવા માટે પાયલટ પર હુમલો કરી દીધો પરંતુ તેની ચિંતા વગર

પાયલટે કોકપીટનો દરવાજો ખોલી નાંખ્યો અને મુસાફરી કરી રહેલા એક ઇન્ડાયેલેના પાયલટે વિમાનની કમાન સંભાળી લીધી અને તમામનો બચાવ થઇ ગયો. આકાશમાં બનેલી આ ઘટના બાદ દુનિયાભરમાં મૂળ ભારતના પાયલટના વખાણ થઇ રહ્યાં છે. ભારતના વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ કહ્યું કે, કેપ્ટન સ્મીત મચ્છર એ સાચા અર્થમાં ‘રિયલ લાઇફ

ઉતાવળ ન કરો

એક ચીની કહેવત છે જેનો અર્થ ‘દીમી નદી ઊંડી વહે છે.’ એક યુવાનને જીવનમાં ઝડપથી સફળ થયું હતું. તે ગામના એક અનુભવી સફળ વૃદ્ધ પાસે ગયો અને તેમને કહેવા લાગ્યો ‘તમે આપણા ગામના સૌથી સફળ વ્યક્તિ છો. માટે જીવનમાં ઝડપથી સફળ બનવું છે. તો મને રસ્તો બતાવો.’ વૃદ્ધ હસ્યા અને પોતાના બગીચામાંથી તેને એક છોડ આપ્યો અને કહ્યું, ‘હું તને સફળતાનો રસ્તો બતાવીશ પણ તે પહેલાં એક નાની કસોટી છે. તું આ છોડની બળવણી કરીને બતાવ. તેના ઉછેર કરીને મોટો છોડ કરીને દેખાડ પછી હું તને રસ્તો દેખાડીશ.’ યુવાને કહ્યું, ‘ભલે, હું આ છોડનું ધ્યાન રાખીશ. મને કહો, છોડ કેટલા દિવસમાં મોટો થશે?’ વૃદ્ધ કહ્યું, ‘મને ખબર નથી.’ યુવાનને આ જવાબ ગમ્યો નહીં. તે છોડ લઈને ઘરે ગયો અને મોટા કુંડામાં વાલ્યો. તેણે બીબા દિવસે વધારે પાણી નાખ્યું. ત્રીજા દિવસે ખાતર વધારે નાખ્યું પણ છોડ તો જેવો અને જેટલો હતો તેટલો જ હતો. મોટો થતો ન હતો. યુવાને હજી વધુ પાણી નાખ્યું.દિવસમાં બે વાર નાખ્યું. વધુ ખાતર નાખ્યું પણ છોડનાં પાન પીળાં પડવા લાગ્યાં.યુવાને દવા છાંટી પણ એક અઠવાડિયામાં છોડ સુકાઈ ગયો. તે ગુસ્સે થઈને વૃદ્ધ પાસે ગયો અને બોલ્યો, ‘તમે કેવો છોડ આપ્યો હતો, મેં કેટલી બધી બળવણી રાખી છતાં તમારો છોડ મરી ગયો.’ વૃદ્ધ શાંતિથી કહ્યું, ‘શું બળવણી કરી હતી કહે.’ યુવાને પોતે છોડનો મોટા કુંડામાં વાલ્યો. બે બે વાર પાણી આપ્યું.ભરપૂર ખાતર આપ્યું. દવા પણ છાંટી બધી વાત કરી. વૃદ્ધ બધું સાંભળતા રહ્યા અને પછી બોલ્યા, ‘મેં તો તને નાનો સ્વચ્છ છોડ જ આપ્યો હતો. છોડને વધુ ઝડપથી મોટો કરવાની તારી ઉતાવળે છોડને ઘમી ના આપ્યો.’ યુવાન બોલ્યો, ‘મારી ઉતાવળ શું? મેં તો વધુ સારી બળવણી કરી શું તે મારી ભૂલ હતી.’ વૃદ્ધ બોલ્યા, ‘છોડ નામકડો હતો, તે દીમી દીમી પોતાની ગતિ પ્રમાણે વૃદ્ધિ પામે.વધુ પાણી આપવાથી, વધુ ખાતર નાખવાથી કંઈ વે વધુ ઝડપમાં મહિલાઓની ભાગીદારી અને ખાતર નુકસાન કરે અને તેવું જ થયું. છોડ વૃદ્ધિ પામવાને સ્થાને મરી ગયો અને જીવનમાં પણ આ જ નિયમ છે. સફળતા એ પ્રગતિ કંઈ પળાવામાં ન મળે. તેને ઝડપથી મેળવવાનો કોઈ રસ્તો કે રહસ્ય કે જાદુ નથી. સતત મહેનત અને પ્રયત્નોથી સમય આવ્યે સફળતા મળે છે. તેને માટે દીમી દીમી ઉતાવળ કર્યા વિના દીરજ્વળી કામ કરતા રહેવું જોઈએ.’ યુવાને એ દિવસથી પોતાની રીત બદલી. તે ઝડપથી નહીં, દીરજ રાખી સતત કામ કરવા લાગ્યો.

ગાંધીજીનું સ્વરાજ અને આજના ભારતમાં તેની પ્રાસંગિકતા

મહાત્મા ગાંધીએ તેમના જીવનના છેલ્લા ત્રણ દાયકા દેશને બ્રિટિશ સંસ્થાનવાદી શાસનથી મુક્ત કરાવવા માટે લડતમાં વિતાવ્યા હતા. આ સમય દરમિયાન સ્પષ્ટ ભારત કેવું હોવું જોઈએ તે વિશે તેમણે ભાગ્યે જ કંઈ લખ્યું કે બોલ્યું હતું. જોકે, સર્વો 1922માં તેમણે સ્વરાજની એક ટૂંકી અને સચોટ વ્યાખ્યા આપી હતી જે આજે પણ પુનઃવિચાર કરવા યોગ્ય છે. તેમણે કહ્યું હતું: ‘અસ્પૃશ્યતાનું નિવારણ, ખાદીનું ઉત્પાદન, હિન્દુ-મુસ્લિમ એકતા, અહિંસાની સાધના એ કોઈ કામચલાઉ પગલાં નથી. તે એવા ચાર સર્વો છે જેના પર સ્વરાજની ઇમારત હંમેશાં ટકી રહેશે. તેમાંથી કોઈપણ એકને હટાવી દો અને તે કડઝબૂસ થઈને પડી જશે.’

આ નિવેદનનું વિશ્લેષણ કરીએ અને તેના ચાર તત્ત્વોમાંથી દરેકમાં ઊંડાણપૂર્વક ઉતરીએ. આપણે ‘અસ્પૃશ્યતાના નિવારણ’ એ વધુ વ્યાપક અર્થમાં સામાજિક ન્યાયની શોધ તરીકે સમજ શકીએ છીએ, જેમાં સ્વાભાવિક રીતે જ માત્ર જાતિગત અસમાનતા જ નહીં, પરંતુ લિંગ આધારિત અસમાનતાઓને દૂર કરવાનો પણ સમાવેશ થાય છે. કોંગ્રેસના અન્ય સર્વર્ણ નેતાઓ - નહેરૂ, પટેલ, બોઝ વગેરેથી વિપરીત - ગાંધીજી સારી પેઢે જાણતા હતા કે, અસ્પૃશ્યતાનું અસ્તિત્વ સ્વતંત્રતા માટેના ભારતના દાવાને કેવી રીતે નબળો પાડે છે. તેથી જ તેમણે તેને ‘પાપ’ ગણાવ્યું હતું અને જેઓ તેને અનુસરે છે તેમને ‘હિન્દુત્વના ડાયર’ કહ્યા હતા. જોકે, ગાંધીજીએ મહિલાઓની આઝાદી પર પણ પૂરતું ધ્યાન આપ્યું હતું. 1917માં એક ભાષણમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે: ‘સ્ત્રી એ પુરુષની સહચરી છે, જે સમાન માનસિક ક્ષમતાઓથી સજ્જ છે. તેને પુરુષની પ્રવૃત્તિઓની અતિસૂક્ષ્મ વિગતોમાં પણ ભાગ લેવાનો અધિકાર છે અને તેને પુરુષોની જેમ જ સ્વતંત્રતાનો સમાન અધિકાર છે.’ ત્યાર બાદના દાયકાઓમાં ગાંધીજીના નેતૃત્વમાં

બ્રિટિશ રાજ સામેના સત્યાગ્રહોમાં મહિલાઓએ નિણાયક ભૂમિકા ભજવી હતી. ગાંધીજીના સામાજિક સુધારણા એજન્ડાની પોતાની મર્યાદાઓ હતી. તેમણે જે ‘હરિજન’ શબ્દ પ્રચલિત કર્યો હતો તેમાં એક પ્રકારનો ઉપરથી નીચે તરફ ‘દયાભાવ’ ઝળહળતો હતો અને હવે તેની જગ્યાએ સમજદારીપૂર્વક ‘દલિત’ શબ્દ વાપરવામાં આવે છે. અને ઔપચારિક અર્થતંત્રમાં મહિલાઓની ભાગીદારી બાબતે તેઓ થોડા દ્વિધામાં પણ રહ્યા હતા. તેમ છતાં, જાતિ અને લિંગ ભેદભાવ પ્રત્યેની તેમની સજ્જતામાં તેઓ સમાન સમયના લગભગ અન્ય તમામ રાષ્ટ્રવાદીઓ કરતાં ઘણા આગળ હતા. હવે હું ગાંધીજીના ‘ખાદીના ઉત્પાદન’ ને પ્રોત્સાહન આપવાના આદ્વાન પર આવું છું. તે સમયે અને ત્યાર બાદ પણ, અને આધુનિક ઔદ્યોગિક અર્થવ્યવસ્થા કે જે આર્થિક વિકાસને શક્ય બનાવે છે તેનો અસ્વીકાર ગણવામાં આવ્યો છે. આમ છતાં, જેમ હવે વધુ ને વધુ સ્પષ્ટ થઈ રહ્યું છે કે, ભારતમાં હાલમાં અનુસરવામાં આવતા આર્થિક માર્ગની પોતાની સમસ્યાઓ છે - જેમ કે, સંપત્તિનું કેન્દ્રીકરણ, મોટા ભાગની વસ્તી માટે લાયક અને અર્થપૂર્ણ રોજગારી ઊભી કરવામાં નિષ્ફળતા અને પર્યાવરણનો વિનાશ. અહીં ગાંધીજીના આર્થિક વિચારો આજે પણ કેટલાક અંશે પ્રાસંગિક હોઈ શકે છે. તેમના ખાદી અભિયાને શ્રમની ગરિમા તેમજ સ્થાનિક સ્વ-નિર્ભરતા પર ભાર મૂક્યો હતો. વધુમાં, તેમણે પ્રકૃતિ અને કુદરતી સંસાધનોના વિવેકપૂર્ણ ઉપયોગના મહત્ત્વ વિશે વારંવાર લખ્યું હતું. ધર્મી બાબતોમાં ગાંધીજી એક ખરબ પર્થિવરણવાદી હતા, જેના વિચારો આપણી હવા, પાણી અને માટીના બગાડને ઉલટાવવાના તેમ જ આંબોહોના વિમાનજનને પડકારનો સામનો કરવામાં આપણને મદદ કરી શકે છે. હવે ગાંધીજીના સ્વરાજના ત્રીજા

હીરો’ છે. અત્યંત સંકટના સમયે પોતાનો જીવ બોખમમાં મૂકીને અને ગંભીર ઈલા પામ્યા છતાં તેમણે જે અભૂતપૂર્વ ધૈર્ય અને પરકામ દર્શાવીને ૧૮૦થી વધુ લોકોનો જીવ બચાવ્યો છે, તેના પર સમગ્ર દેશને ગર્વ છે. તો ઇન્ડાયેલેના ડાનાપ્રધાન બેન્ગમિન નેતન્યાહૂ કહ્યું છે કે, ફ્લાઇટમાં કેશની કોશિશ કરનાર સામે જે રીતે કેપ્ટન સ્મીત મચ્છરે મુકાબલો કર્યો તે એક અસાધારણ વીરતાપૂર્ણ કૃત્ય છે. તેમણે માત્ર વિમાનનું સંદામ એક મોટી વૈશ્વિક આતંકી અથવા અકસ્માતનો હોનારતને ટાળી આવી દિસક પરિસ્થિતિ ઊભી થાય, ત્યારે વિમાનનું નિયંત્રણ બળવી રાખવું ટેકનિકલ રીતે અત્યંત મુશ્કેલ હોય છે. કેપ્ટન સ્મીટે જે રિસ્કોન્સ ટાઈમ અને માનસિક સ્થિરતા દર્શાવી, તે વૈશ્વિક એવિએશન સેફ્ટી ટ્રેનિંગ માટે એક કેસ સ્ટડી બનશે. વૈશ્વિક પાયલટ સમુદાયનું માનવુ છે કે, એક પ્રોફેશનલ પાયલટ માટે મુસાફરોની સુરક્ષા

હેઠળ પણ કટોકટી પ્રોટોકોલનું પાલન કરીને સુરક્ષિત ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ કરાવવું એ તેમના ઉચ્ચ સ્તરના પ્રોફેશનલિઝમની સાબિતી છે તેવું મંતવ્ય વ્યક્ત કર્યું છે. એવિએશન નિષ્ણાતો અને પાયલટ એસોસિએશન્સ, ઇન્્ટરનેશનલ એર ટ્રાન્સપોર્ટ એસોસિએશન (IATA) ના નિષ્ણાતો કહે છે કે, 3૦,૦૦૦ ફૂટની ઊંચાઈએ જ્યારે કોકપિટની અંદર આવી હિસક પરિસ્થિતિ ઊભી થાય, ત્યારે વિમાનનું નિયંત્રણ બળવી રાખવું એક મોટી વૈશ્વિક આતંકી અથવા અકસ્માતનો હોનારતને ટાળી આવી દિસક પરિસ્થિતિ ઊભી થાય, ત્યારે વિમાનનું નિયંત્રણ બળવી રાખવું ટેકનિકલ રીતે અત્યંત મુશ્કેલ હોય છે. કેપ્ટન સ્મીટે જે રિસ્કોન્સ ટાઈમ અને માનસિક સ્થિરતા દર્શાવી, તે વૈશ્વિક એવિએશન સેફ્ટી ટ્રેનિંગ માટે એક કેસ સ્ટડી બનશે. વૈશ્વિક પાયલટ સમુદાયનું માનવુ છે કે, એક પ્રોફેશનલ પાયલટ માટે મુસાફરોની સુરક્ષા

સૌથી પહેલી અગ્રતા હોય છે. કેપ્ટન સ્મીત મચ્છરે લોહીલુહાણ સ્થિતિમાં પણ બોયસ્ટિક અને કન્ટ્રોલ પરથી પકડ ન છોડીને પાયલટ પ્રોફેશનના ઉચ્ચતમ આદર્શો પ્રસ્થાપિત કર્યા છે. તો ંવોબલ મીડિયા અને થિંક ટેન્ક્સનો દૃષ્ટિકોણ ઇન્્ટરનેશનલ ન્યૂઝ એજન્સીઓ જેમાં CNN, BBC, Fox Newsનો સમાવેશ થાય છે તેઓ કહે છે કે, આ એક અત્યુત મિરાકલ (ચમત્કાર) અને સાહસની વાર્તા છે. ગંભીર રીતે ઘવાયેલા હોવા છતાં અને બોલવામાં તકલીફ પડતી હોવા છતાં પાયલટે પ્લેનનું લેન્ડિંગ સાઉદી અરેબિયામાં કરાવ્યું, આ ઇવેન્ટ બતાવે છે કે ભારતીય તાલીમ પામેલા એવિએશન પ્રોફેશનલ્સ વિષમ પરિસ્થિતિઓમાં પણ કેટલા સંદામ (ચમત્કાર) અને હોબનિસમી અને મિડલ ઈસ્ટ ડિફેન્સ એનાલિસ્ટ્સ કહે છે કે, હાઈજેક કે કેશના સંભવિત

ખતરા વખતે અંકુશ બળવી રાખવો અને સેકન્ડોની અંદર યોગ્ય નિર્ણયો લેવા એ કેપ્ટન સ્મીતના ૧3 વર્ષના અનુભવ અને ૯,૭૦૦થી વધુ ઉડાન કલાકોની પરિપક્વતા દર્શાવે છે. ફ્લાઇટ FZ1073 ના મુસાફરો કહે છે કે, અમારા માટે કેપ્ટન સ્મીત મચ્છર સાક્ષાત્ ભગવાન સમાન છે. આકાશમાં જ્યારે ચાંચરે તરફ ડરનું વાતાવરણ હતું, ત્યારે તેમણે પોતાનો જીવ બોખમમાં મૂકીને અમારા ૧૭૪ લોકોના પરિવારોને તિબેરાઈ જતા બચાવી લીધા. ઇન્ડાયેલેના વડાપ્રધાન બેન્ગમિન નેતન્યાહુએ પુષ્ટિ કરી છે કે હુમલો કરનાર ઓમાનના સહ-પાઈલટ (હમામ અલ-હમ્મામી)નું પ્રાથમિક કન્ટ્રાઉન્ડે તપાસતા તે ‘ઇસ્લામિક કન્ટ્રાન્થી વિચારધારા’ (Islamic radical indoctrination) ધરાવતો હતો.

મક્કા સંરક્ષણ કરાર: પાકિસ્તાન-સાઉદી અરેબિયા-તુર્કી નજીક આવ્યા, ભારત માટે શું બદલાયું?

૭ ઓગસ્ટ ૨૦૨૬ના રોજ મક્કામાં સાઉદી અરેબિયા, પાકિસ્તાન અને તુર્કી વચ્ચે થયેલો સંયુક્ત સંરક્ષણ કરાર પશ્ચિમ એશિયાના બદલાતા ભૂરાજકીય સમીકરણનું મહત્વપૂર્ણ ઉદાહરણ છે. કરારની મુખ્ય જોગવાઈ મુજબ ત્રણમાંથી કોઈ એક દેશ પર સશસ્ત્ર હુમલો થાય તો તેને ત્રણેય દેશો પરનો હુમલો માનવામાં આવશે. ત્રણેય દેશોએ સુરક્ષા, સંરક્ષણ અને સૈન્ય સહકાર વધારવાની દિશામાં સંમતિ વ્યક્ત કરી છે. જો કે, આ કરારને તરત જ નાટો જેવા લશ્કરી ગઠબંધન તરીકે જોવું યોગ્ય નહીં હોય. તુર્કીએ પણ સ્પષ્ટ કર્યું છે કે આ કરાર કોઈ ચોક્કસ દેશ સામે નિર્દેશિત નથી. તેમ છતાં, પશ્ચિમ એશિયામાં સુરક્ષાના નવા સમીકરણની શરૂઆત તરીકે તેને ગંભીરતાથી જોવામાં આવી રહ્યો છે.

પાકિસ્તાન માટે આ કરારનું મહત્વ વિશેષ છે. પરમાણુક્ષમતા ધરાવતું પાકિસ્તાન હવે પશ્ચિમ એશિયાની સુરક્ષા વ્યવસ્થામાં વધુ સત્તાવાર ભૂમિકા મેળવી શકે છે. સાઉદી અરેબિયા માટે પાકિસ્તાનનો લશ્કરી અનુભવ અને માનવબળ ઉપયોગી છે, જ્યારે તુર્કી પાસે વિકસતી સંરક્ષણ તકનીકી હોઈ શકે છે. બીજી તરફ, તુર્કી માટે આ કરાર પશ્ચિમ એશિયામાં પોતાની

સ્પષ્ટ થશે. પરંતુ ભારત માટે સૌથી મહત્વપૂર્ણ પ્રશ્ન સાઉદી અરેબિયા સાથેના પોતાના સંબંધોનો છે. ભારત અને સાઉદી અરેબિયા વચ્ચે છેલ્લાં કેટલાંક વર્ષોમાં વેપાર, ઊર્જા, રોકાણ અને સુરક્ષા ક્ષેત્રે સહકાર રીતે વધ્યા છે. ૨૦૨૪-૨૫માં બંને દેશો વચ્ચેનો દ્વિપક્ષીય વેપાર આશરે ૪૨ અબજ અમેરિકન ડોલર રહ્યો હતો. ભારત માટે સાઉદી અરેબિયા કૂડ તેલ, એલપીજી અને ખાતર જેવાં મહત્વપૂર્ણ ઉત્પાદનોનો પુરવઠાકર્તા છે, જ્યારે સાઉદી અરેબિયા માટે ભારત વિશાળ બજાર, કુશળ

ગુજરાતના સંદર્ભમાં આ મુદ્દો વધુ રસપ્રદ બને છે. જામનગર વિશ્વના મહત્વપૂર્ણ રિકાર્ડિંગિંગ અને પેટ્રોકેમિકલ કેન્દ્રોમાંનું એક છે અને ગુજરાતની ઊર્જા તથા ઔદ્યોગિક અર્થવ્યવસ્થા પશ્ચિમ એશિયાના કૂડ તેલના પુરવઠા સાથે ઊંડે જોડાયેલી છે. સાઉદી અરેબિયા ભારતની ઊર્જા સુરક્ષામાં મહત્વની ભૂમિકા ભજવે છે. તેથી પશ્ચિમ એશિયામાં કોઈ મોટું સુરક્ષા સંકટ ઊભું થાય તો તેની અસર માત્ર લશ્કરી ક્ષેત્ર સુધી મર્યાદિત રહેતી નથી; કૂડ તેલના ભાવ, પરિવહન ખર્ચ, પેટ્રોકેમિકલ ઉદ્યોગ અને અંતે સામાન્ય શ્રાહક સુધી તેની અસર પહોંચી શકે છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલ વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.



ચર્ચાપત્ર

charchapatra@gujaratmitra.in

સુરતની ઉડાનને કેમ લાગી બ્રેક?

હકીકતમાં હવે તો સુરતની પ્રગતિને કોઈની નજર લાગી હોય એવું લાગે છે. સુરત-ઉદયપુર વંદે ભારત ટ્રેન શરૂ થઈ ત્યારે સુરતીઓમાં ખુશી છવાઈ હતી, પરંતુ બીજી તરફ સુરત ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટના આંતરરાષ્ટ્રીય ઉડાનના સપના હજી અધૂરા છે. સુરત-દુબઈની સીધી ફ્લાઈટના સપના દિવાળીના મહેવારોમાં પણ સુરતીજનો માટે સપના જ રહ્યા. સુરત એરપોર્ટ અંગે દૈનિક અખબારો સતત રજૂઆતો અને હકીકતો પ્રકાશિત કરી રહ્યા છે. ગુજરાતમિત્રે પણ આ મુદે વિસ્તારપૂર્વક વિગતો રજૂ કરી છે. હવે જરૂર છે કે સાંસદો અને અધિકારીઓ આ બાબતને ગંભીરતાથી ધ્યાને લે અને સુરત એરપોર્ટને માત્ર આશ્વાસનો નહીં, પરંતુ વાસ્તવિક ઉડાનો મળે. મુંબઈમાં હવામાન ખરાબ થતાં તાજેતરમાં 9 ફ્લાઈટ સુરત ડાયર્વટ થઈ હતી. માત્ર બે કલાકમાં આટલી ફ્લાઈટનું સુરત એરપોર્ટ પર સફળતાપૂર્વક ઉતરાણ થયું, જે તેની ક્ષમતા દર્શાવે છે. રત્ને અને અન્ય વ્યવસ્થા ઉપલબ્ધ હોવા છતાં નિયમિત ફ્લાઈટોની સંખ્યા અને આંતરરાષ્ટ્રીય કનેક્ટિવિટી કેમ વધતી નથી, તે પ્રશ્ન છે. સાંસદ મુકેશભાઈ દલાલ, કેન્દ્રીય મંત્રી સી.આર. આર અને નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષસંઘવીએ સુરત ઈન્ટરનેશનલ જરૂરિયાતોનું સ્વરૂપ બદલાવું રહે છે. જે વસ્તુઓ ક્યારેક વેભવ ગણાતી હતી, તે આજે જીવનની સામાન્ય જરૂરિયાત બની ગઈ છે. તેથી મોંઘવારી માત્ર ભાવવધારો નથી, પરંતુ બદલાતી જીવનશૈલી સાથેનું સતત અનુકૂલન પણ છે.

સુરત

- બેદા શાહ

મોંઘવારી ચરમશીમાએ

મોંઘવારી શબ્દ દરેક શાસકોના શાસનમાં ચર્ચાતો હોય છે. આજે મોંઘવારી ચરમસીમાએ છે એવું આપણે કહીએ છીએ, પરંતુ ભવિષ્યમાં આજની મોંઘવારી ભૂતકાળ બની જશે અને ત્યારે તે સસ્તી લાગશે. હાસ્યકાર શ્રી શાહબુદ્દીન રાહીડના શબ્દો કે મણસનો વર્તમાનકાળ જ્યારે ખરાબ હોય ત્યારે તે ભૂતકાળને યાદ કરતો હોય છે. આપણા વર્તમાન સમયની મોંઘવારી નજીકના ભૂતકાળ કરતાં અનેક ગણી વધારે છે, પરંતુ આવનારા ભવિષ્યમાં લોકો આ મોંઘવારીને યાદ કરશે અને ત્યારે કહેશે કે ભૂતકાળ સસ્તો હતો! કહેવાનો આશય એટલો જ છે કે મોંઘવારી વધતી કદી અટકી નથી, તે સતત વધતી જ રહે છે અને તેનાથી અનાદિકાળથી ટવાયેલો માણસ સતત વધતી મોંઘવારીને બેલેન્સ કરી જીવી રહ્યો છે. આ જ જીવનની પાટીલ અને નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષસંઘવીએ સુરત ઈન્ટરનેશનલ જરૂરિયાતોનું સ્વરૂપ બદલાવું રહે છે. જે વસ્તુઓ ક્યારેક વેભવ ગણાતી હતી, તે આજે જીવનની સામાન્ય જરૂરિયાત બની ગઈ છે. તેથી મોંઘવારી માત્ર ભાવવધારો નથી, પરંતુ બદલાતી જીવનશૈલી સાથેનું સતત અનુકૂલન પણ છે.

સુરત

- વિજય તુરબાલા

લોટ્સએપ બેસણું

દરેક વ્યક્તિએ મોડા કે વહેલા જવાનું (મૃત્યુ) જ છે. માણસ ગમે તેટલી પ્રગતિ કરે, સૌથી આગળ નીકળે, પણ મૃત્યુને ક્યારેય પાછળ રાખી ન શકે. મૃત્યુ બિનસંપ્રદાયિક લોકો નાખ્યું છે. બીજી ઑક્ટોબરે દર વર્ષે ગાંધી જયંતીની ઉજવણી થાય છે, પરંતુ દુઃખ સાથે કહેવું પડે કે કેટલીક વ્યક્તિઓ મહાત્મા ગાંધીને નાચકમાંથી ખલનાયક બનાવવાના પ્રયત્નો કરે છે. ગાંધી માર્ગે થતાં અહિંસક આંદોલન પણ નિષ્ફળ જઈ રહ્યા છે. 21મી સદીમાં પણ ગાંધીજી એટલા જ પ્રસ્તુત છે, પરંતુ તેમના ઉમદા વિચારો અને સિદ્ધાંતો જાણે આપણા ભ્રષ્ટાચાર, મારામારી અને લુંટફાટના સમાચાર વાંચીને ગાંધીજી જાણે હાંસિયામાં પકેલાઈ પૂરા હોય એવું લાગે છે. આઝાદીના 79 વર્ષ પછી પણ આપણે સ્વચ્છ ભારત અભિયાન ચલાવવું પડે છે. ગાંધીજી તો સ્વચ્છતા અંગે કહેતા કે શોધાયલને આપણા ડ્રોઈંગરૂમની જેમ સ્વચ્છ રાખવું જોઈએ. સાચી વાત એ છે કે આપણી અનેક સમસ્યાઓનું સમાધાન ગાંધી વિચારમાં રહેલું છે. ગાંધીજીએ કહ્યું હતું, ‘‘મને વિસરી જાવ, મારા નામને નહીં, આપણે તેમના વિચારો અને સિદ્ધાંતોને કેટલા અંશે વળગી રહ્યા છીએ, એ પ્રશ્ન આપણે પોતાની જાતને પૂછવાની જરૂર છે.

નવસારી - ડૉ. જે. એમ. નાયક

અમૃતકાળ આમળા

શિયાળાની ઋતુ એટલે સમગ્ર વર્ષ માટે તંદુરસ્તીનો સંગ્રહ કરવાની ઋતુ. અને એ ઋતુમાં પ્રાપ્ત થતું એક ઉપયોગી ફળ એટલે ‘અમૃત ફળ આમળા’, જે વિટામિન સીથી પ્રચુર પ્રમાણમાં ધરાવે છે. આમળા યૌવપ્રાપ્તિ માટે મહત્ત્વ ધરાવે છે. તે ઉપરાંત અનેક વ્યાપિ માટે આમળાનું સેવન વાંચનિવારણ માટે ઉપયોગી છે. ત્વચા માટે, પાચનશક્તિ માટે, શક્તિ વધારવા માટે, જખમ પર રૂઝ લાવવા માટે, આંખોની રોશની વધારવા માટે, ત્વચાની તમામ સમસ્યાઓ માટે વગેરે અનેક શારીરિક સમસ્યાઓ માટે આમળાનું સેવન લાભદાયી નીવડે છે. એના રસનું સેવન અતિલાભદાયી હોય છે. બહેનોને આથાણું આરોગવામાં વધુ રસ હોય છે, પણ એમાં લલ્લણ (મીઠું)નું પ્રમાણ હોવાથી કંઈક અંશે એના સહણ ઓછા થઈ શકે. આમળાના મુખ્બનો આંખ માટે તથા આંતરિક ગરમી ઓછી કરવામાં મદદરૂપ નીવડી શકે. વિટામિન સી શરીર સંગ્રહી શકતું નથી. એટલે તાજા આમળાનો રસ વધુ