

ગુજરાતમિત્ર

તથા ગુજરાતદર્પણ સ્થાપના:૧૮૭૩

સંવર્ધક તંત્રી : સ્વ. પ્રવીણકાન્ત ઉત્તમરામ રેશમવાળા.
તંત્રી: મુદ્રક : પ્રકાશક : ભરત પ્રવીણકાન્ત રેશમવાળા.

વડોદરા



માલિક: ગુજરાતમિત્ર પ્રા.લિ. પ્રકાશન સ્થાન: ગુજરાત સ્ટાન્ડર્ડ પ્રેસ, ગુજરાતમિત્ર ભવન, સોની ફળિયા, સુરત-૩૯૫૦૦૩ । e-mail:mitra@gujaratmitra.in | ટે.નં.: જા.ખ. વિભાગ: ૨૫૯૯૯૯૧, ફેક્સ: ૨૫૯૯૯૯૦, વ્યવસ્થા, તંત્રી વિભાગ: ૨૫૯૯૯૯૨/૩/૪

GUJARATMITRA AND GUJARATDARPAN
Regd.No. SRT-006/2024-26 ★ RNI No.1597/57

વર્ષ: ૧૬૪ * * * સંવત ૨૦૮૨ ભાદરવા વદ પાંચમ ગુરુવાર ૧ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૬ * * * દૈનિક : ૮૯ - અંક : ૨૮૯

પાનાં ૧૨+૪ કિંમત ₹ ૫.૦૦

અરબી સમુદ્રમાં લક્ષદ્વીપ નજીક ગુજરાત એટીએસ- કોસ્ટગાર્ડનું સંયુક્ત ઓપરેશન

ઈરાની બોટમાંથી ₹.3000 કરોડનું 526 કિલો ડ્રગ્સ ઝડપાયું

હેરોઇન-મેથામ્ફેટામાઇન સાથે પાંચ પાકિસ્તાની ખલાસીઓ ઝડપાયા

ઈરાનના કોનાર્કથી નીકળેલી 'આઝાદ' બોટમાં ગ્વાદરથી ડ્રગ્સ લોડ કરાયું હતું

તમિલનાડુ થઈ પંજાબ સુધી જથ્થો પહોંચાડવાનું કાવતરું





અમદાવાદ: અરબી સમુદ્રમાં ગુજરાત એટીએસ, ભારતીય કોસ્ટગાર્ડ અને કેન્દ્રીય ઈન્ટેલિજન્સ એજન્સીઓએ સંયુક્ત રીતે હાથ ધરેલા મેગા ઓપરેશનમાં આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રગ્સ સ્મગલિંગ નેટવર્કનો પર્દાફાશ થયો છે. લક્ષદ્વીપની પશ્ચિમે ભારતીય જળસીમામાંથી એક ઈરાની બોટ 'આઝાદ'ને ઝડપી પાડી તેમાંથી રૂ.3000 કરોડની કિંમતનો 526 કિલો માદક પદાર્થનો જથ્થો જપ્ત કરવામાં આવ્યો છે. આ જથ્થામાં 400 કિલો મેથામ્ફેટામાઈન અને 126 કિલો હેરોઈનનો સમાવેશ થાય છે. ઓપરેશન દરમિયાન બોટમાં સવાર પાંચ પાકિસ્તાની નાગરિકોની પણ ધરપકડ કરવામાં આવી છે. જેમાં મોહમ્મદ યાકુબ બલુચી, પેશાવર (પાકિસ્તાન), શાકિરૂલ્લાહ પેશાવર (પાકિસ્તાન), ફરિદુલ્લાહ, પેશાવર (પાકિસ્તાન), અહમદ ખાન, પેશાવર (પાકિસ્તાન)નો સમાવેશ થાય છે.

ગુજરાત એટીએસના પોલીસ ઈન્સ્પેક્ટર જે.એમ. પટેલને મળેલી ચોક્કસ બાતમીના આધારે આ સમગ્ર ઓપરેશનનું તાણાવાણું ગોઠવાયું હતું. બાતમી મુજબ અમદાવાદમાં એક નાઇજીરીયન વ્યક્તિની મધ્યસ્થીથી ડ્રગ્સની લેવડદેવડ અંગે બેઠક મળી હતી અને 'આઝાદ' નામની ઈરાની બોટ મારફતે આશરે 500 કિલો મેથામ્ફેટામાઈન અને હેરોઈનનો જથ્થો ભારતમાં લાવવાનું કાવતરું ઘડાયું હતું. આ જથ્થો મુંબઈ-કોચીન-લક્ષદ્વીપ નજીક દરિયામાં તામિલનાડુની બોટમાં ટ્રાન્સફર કરી આગળ દરિયાકાંઠે ઉતારવાનો અને વાહનો મારફતે પંજાબ પહોંચાડવાનો પ્લાન હતો.

આ સમગ્ર મામલે ગુજરાત એટીએસ દ્વારા ગુનો નોંધીને આગળની કાયદેસરની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી છે. તપાસ એજન્સીઓ હવે ઝડપાયેલા પાંચ પાકિસ્તાની નાગરિકોની પૂછપરછના આધારે આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રગ્સ નેટવર્કના અન્ય કડી-સૂત્રો શોધી રહી છે. ગુજરાત એટીએસ, ભારતીય કોસ્ટગાર્ડ અને કેન્દ્રીય ઈન્ટેલિજન્સ એજન્સીઓ વચ્ચેના સંકલનથી હાથ ધરાયેલા આ ઓપરેશનને દરિયાઈ માર્ગે થતી માદક પદાર્થોની હેરાફેરી સામેની મોટી કાર્યવાહી તરીકે જોવામાં આવી રહી

નાઇજીરીયન વ્યક્તિને ડિલિવરી કરવાનો પ્લાન હતો

પ્રાથમિક પૂછપરછમાં મહત્ત્વનો ખુલાસો થયો છે કે 'આઝાદ' બોટ ઈરાનના કોનાર્કથી રવાના થઈ હતી અને ગ્વાદર, પાકિસ્તાનથી આવેલી એક બોટ મારફતે ડ્રગ્સનો જથ્થો તેમાં લોડ કરવામાં આવ્યો હતો. એટલે કે ડ્રગ્સનો જથ્થો ઈરાન-પાકિસ્તાનના દરિયાઈ માર્ગે ભારત તરફ ધકેલવામાં આવ્યો હોવાની વિગતો સામે આવી છે. એટીએસને મળેલી પ્રાથમિક માહિતી મુજબ આ નેટવર્કમાં ભારતનો એક વોન્ટેડ આરોપી તથા 'હાજી સલીમ' નામનો ડ્રગ્સ સ્મગ્લર પણ સંડોવાયેલો હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. ડ્રગ્સનો જથ્થો તામિલનાડુના દરિયાકાંઠે ઉતારી ત્યાંથી અલગ-અલગ વાહનો મારફતે પંજાબ પહોંચાડવાનો અને ત્યાં એક નાઇજીરીયન વ્યક્તિને ડિલિવરી કરવાનો પ્લાન હતો. આ જથ્થાની ચૂકવણી માટે હવાલા મારફતે નાણાંની લેવડદેવડ થયાની પણ માહિતી એટીએસને મળી હતી.

કોચીથી દરિયામાં ઘેરાબંધી

ગુજરાત એટીએસના ડીઆઈજી સુનીલ જોશીએ કહ્યું હતું કે ગુજરાત એટીએસની ટીમ કોચી, કેરળ ખાતે પહોંચી હતી. ત્યાં કોસ્ટગાર્ડના ઉચ્ચ અધિકારીઓ સાથે સંકલન કરીને સંયુક્ત ટીમ બનાવવામાં આવી અને અરેબિયન સમુદ્રમાં શંકાસ્પદ બોટોની સઘન તપાસ શરૂ કરવામાં આવી. 25 સપ્ટેમ્બરે લક્ષદ્વીપની પશ્ચિમે ભારતીય જળસીમામાં બાતમીવાળી ઈરાની બોટ મળી આવતાં કોસ્ટગાર્ડના જહાજે તેને રોકી પાડી હતી. ત્યારબાદ એટીએસ અને કોસ્ટગાર્ડના અધિકારીઓએ બોટમાં સર્ચ હાથ ધર્યું હતું. બોટને બાદમાં મુંબઈ લાવવામાં આવી હતી. તપાસ દરમિયાન બોટમાંથી 526 કિલો ડ્રગ્સનો જથ્થો મળી આવ્યો હતો. તેમાં 400 કિલો મેથામ્ફેટામાઈન અને 126 કિલો હેરોઇન હોવાનું બહાર આવ્યું હતું. બોટમાંથી પેશાવર, પાકિસ્તાનના મોહમ્મદ યાકુબ બલુચી, શાકિરૂલ્લાહ, ફરિદુલ્લાહ, અહમદ ખાન અને વાકિદુલ્લાહ ખાનને ઝડપી લેવાયા છે.

દિલ્હી ડાયરી



આરએસએસમાં મહિલા ખેડૂતોનો પ્રવેશ

એવા સમયે જ્યારે મહિલાઓ સાથે જોડાયેલા મુદ્દાઓ રાષ્ટ્રીય રાજકીય ચર્ચા પર છવાયેલા છે ત્યારે સામાન્ય રીતે પુરુષપ્રધાન સંગઠન તરીકે જોવામાં આવતું રાષ્ટ્રીય સ્વયંસેવક સંઘ (આરએસએસ) પણ આ ક્ષેત્રમાં આગળ આવ્યું છે. આરએસએસ સાથે જોડાયેલા ભારતીય કિસાન સંઘ (બીકેએસ) દ્વારા દિલ્હીના ઇન્દિરા ગાંધી ઇન્ડોર સ્ટેડિયમમાં મહિલા ખેડૂતોનું એક દિવસીય સંમેલન આયોજિત કરવામાં આવ્યું હતું. સંયુક્ત રાષ્ટ્ર દ્વારા ઘોષિત 'મહિલા ખેડૂત વર્ષ' દરમિયાન યોજાયેલા આ સંમેલનમાં બીકેએસ દ્વારા એ વાત પર પ્રકાશ પાડવામાં આવ્યો કે, મહિલાઓ ખેતીવાડીની પ્રવૃત્તિઓમાં નોંધપાત્ર હિસ્સો ભજવે છે સાથેસાથે પારંપરિક ખેતીનું જ્ઞાન અને દેશી બિયારણોનું પણ જતન કરે છે. આ સંમેલનનું મુખ્ય આકર્ષણ એ હતું કે ભાગ લેનાર કેટલીક મહિલા ખેડૂતોને ઓર્ગેનિક ફાર્મિંગ, પશુપાલન, ફૂડ પ્રોસેસિંગ વગેરે ક્ષેત્રોમાં તેમના કામ માટે સન્માનિત પણ કરવામાં આવી હતી. જોકે, આરએસએસ એક પુરુષ-કેન્દ્રીય સંગઠન તરીકે જાણીતું છે, જે 'માતૃ શક્તિ'ની વાત તો કરે છે, પરંતુ મહિલાઓ અને

...અનુસંધાન પાના 11 પર

દુબઇથી ઇઝરાયલના તેલ અવીવ જતી ફ્લાઇટમાં 9/11 જેવી મોટી હોનારત ટળી

પાઇલોટે કો-પાઇલોટને છરો મારી વિમાન ક્રેશ કરવાનો પ્રયાસ કર્યો

સાહસિક મુસાફરો અને ક્રૂ મેમ્બરોએ કૂકપીટમાં ઘૂસી હુમલાખોરને કાબૂમાં લઈ વિમાનનું સાઉદી અરેબિયામાં ઇમરજન્સી લેન્ડિંગ કરાવ્યું.









દુબઈથી ઇઝરાયેલના તેલ અવીવ જઈ રહેલી ફ્લાયદુબઈની ફ્લાઇટ એફઝેડ1073માં એક પાઇલોટે કો-પાઇલોટ પર ચાકુ વડે હુમલો કરી વિમાનને ક્રેશ કરવાનો સનસનાટીભર્યો પ્રયાસ કર્યો હતો. ઇઝરાયેલી અધિકારીઓ અને સુરક્ષા એજન્સીઓના જણાવ્યા અનુસાર, વિમાનમાં સવાર સાહસિક ઇઝરાયેલી મુસાફરો અને ઓફ-ડ્યુટી રાહત પાઇલોટોએ સમયસૂચકતા વાપરી કોકપિટનો દરવાજો તોડી હુમલાખોરને કાબૂમાં લેતા ઇઝરાયેલ પર 9/11 જેવા મોટા આતંકી હુમલાની હોનારત ટળી હતી.

વિમાની ડેટા દર્શાવે છે કે ઉડાન દરમિયાન કંટ્રોલ ગુમાવતા વિમાન માત્ર એક મિનિટમાં 34,000 ફૂટથી ઘટીને 17,000 ફૂટની ઊંચાઈએ આવી ગયું હતું અને તેની ઝડપ પ્રતિ કલાક 600 નોટ્સ સુધી પહોંચી ગઈ હતી. આ કટોકટી દરમિયાન વિમાને હાઈજેકિંગનો ઇમરજન્સી કોડ 7500 અને સામાન્ય કટોકટીનો કોડ 7700 મોકલ્યો હતો. ઘટનાની ગંભીરતાને ધ્યાનમાં રાખીને ઇઝરાયેલે પોતાની એરસ્પેસ બંધ કરી દીધી હતી અને ફાઇટર જેટ વિમાનો રવાના કર્યા હતા. વડાપ્રધાન બેન્જામિન નેતન્યાહૂએ સંરક્ષણ મંત્રી ઇઝરાયેલ કાત્ઝ સાથે તાકીદની સુરક્ષા બેઠક યોજી હતી.

પ્રત્યક્ષદર્શી મુસાફરો આઇઝેક લિબર અને ડાલિયા શપીગલોનના જણાવ્યા અનુસાર, કોકપિટમાંથી ચીસાચીસ અને લોહીલુહાણ હાલતમાં ક્રૂ મેમ્બરોને જોઈને

...અનુસંધાન પાના 11 પર

હવામાં કટોકટી અને ફ્લાઇટ ડેટા

વિમાન મોડેલ: બોઇંગ 737 મેક્સ (ફ્લાયદુબઇ એફઝેડ1073)
ઊંચાઈમાં ઝડપી ઘટાડો: 34,000 ફૂટથી ઘટીને 17,000 ફૂટ (માત્ર 1 મિનિટમાં)
ઝડપ: પ્રતિ કલાક 600 નોટ્સ સુધી પહોંચી
ઇમરજન્સી સિગ્નલ: કોડ 7700 (સામાન્ય કટોકટી) અને કોડ 7500 (હાઇજેકિંગ)
લેન્ડિંગ સ્થળ: તબુક એરપોર્ટ, સાઉદી અરેબિયા
વિમાનમાં નુકસાન: પાછળના રડર (વર્ટિકલ સ્ટેબિલાઇઝર)નો ભાગ ક્ષતિગ્રસ્ત
પ્રત્યક્ષદર્શી મુસાફરોના નિવેદન
આઇઝેક લિબર: અમે હુમલાખોર પર તૂટી પડ્યા અને તેને પાઇલોટ સાથે મળીને કાબૂમાં લીધો.
નોઅમ: વિમાને અચાનક ડાઇવ મારવાનું શરૂ કર્યું, મુસાફરો ભયથી ચીસો પાડવા લાગ્યા હતા.
મેઇતલ: મારા પતિ અને અન્ય ઇઝરાયેલીઓએ આગળ વધીને આતંકીને નિષ્ક્રિય કર્યો.
દાલિયા શપીગલોન: 3 થી 5 યુવાનો કોકપિટમાં ઘૂસી ગયા અને પરિસ્થિતિ કાબૂમાં લીધી.

...અનુસંધાન પાના 11 પર

અમેરિકાએ ગ્રીન કાર્ડ માટેની ઈબી-5 વિઝા ફી બમણી કરી

ભારતીય રોકાણકારો માટે વિઝા પ્રોસેસિંગ મોંઘું થશે, નવો નિયમ 30 નવેમ્બરથી અમલમાં

વિઝા ફીમાં થયેલો ફેરફાર

- **સ્વતંત્ર અરજી (આઈ-526):** 3,675 ડોલરથી વધીને 7,615 ડોલર
- **રિજનલ સેન્ટર (આઈ-526ઈ):** 3,675 ડોલરથી વધીને 7,850 ડોલર
- **શરતો હટાવવાની અરજી (આઈ-829):** 3,750 ડોલરથી વધીને 5,000 ડોલર
- **રિજનલ સેન્ટર ડેઝિગ્નેશન (આઈ-956):** 17,795 ડોલરથી વધીને 44,115 ડોલર
- **નવો નિયમ અમલી:** 30 નવેમ્બરથી નિર્ણય લાગુ થશે

PTI, વોશિંગ્ટન, તા. 30 અમેરિકામાં રોકાણ કરીને કાયમી વસવાટ કરવા માંગતા વિદેશી રોકાણકારો માટે યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ સિટિઝનશિપ એન્ડ ઈમિગ્રેશન સર્વિસિસે (યુએસસીઆઈએસ) મોટી જાહેરાત કરી છે. ભારતીય ઉદ્યોગસાહસિકો અને પરિવારોમાં ગ્રીન કાર્ડ મેળવવા માટે ભારે લોકપ્રિય એવા ઈબી-5 ઇન્વેસ્ટર પ્રોગ્રામની અરજી ફીમાં બમણાથી વધુનો વધારો કરવામાં આવ્યો છે. આ નવો નિયમ 30 નવેમ્બરથી અમલમાં આવશે.

અમેરિકી ઈમિગ્રેશન વિભાગ મુજબ, સ્વતંત્ર રોકાણકારો દ્વારા ભરવામાં આવતા ફોર્મ આઈ-526ની ફી 3,675 યુએસ ડોલરથી વધારીને 7,615 યુએસ ડોલર કરવામાં આવી છે. જ્યારે રિજનલ સેન્ટર દ્વારા અરજી કરનારાઓ માટે ફોર્મ આઈ-526ઈની ફી 3,675 યુએસ ડોલરથી વધારીને 7,850 યુએસ ડોલર કરવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત 75 યુએસ ડોલરની ટેક્નોલોજી ફી પણ ઉમેરવામાં આવી છે. કાયમી વસવાટની શરતો હટાવવા માટેના ફોર્મ આઈ-829ની ફી 3,750 યુએસ ડોલરથી વધારીને 5,000 યુએસ ડોલર કરવામાં આવી છે.

યુએસસીઆઈએસ દ્વારા સ્પષ્ટ કરવામાં આવ્યું છે કે સંસ્થાને સરકારી ટેક્સમાંથી નાણાં મળતા નથી, તેથી અરજી ચકાસણી અને સુરક્ષા તપાસનો ખર્ચ અરજદારો

...અનુસંધાન પાના 11 પર

સંપૂર્ણ પ્રતિબંધથી લોકોની લાગણીઓ પર અસર પડે છે

ફટાકડા પર પૂર્ણ પ્રતિબંધ નહીં અને 24 કલાક છૂટ પણ નહીં: સુપ્રીમ કોર્ટ

સર્વોચ્ચ અદાલતે ફટાકડા ફોડવા માટે ચોક્કસ સમયગાળો નક્કી કરીને મધ્યમ માર્ગ અપનાવવાની જરૂરિયાત પર ભાર મૂક્યો

ગ્રીન ફટાકડા માટેની મુખ્ય શરતો

ઓછા બેરિયમ ક્ષાર ધરાવતા જોઇન્ડ ગ્રીન ક્રેકર્સને શરતી મંજૂરી
માત્ર અધિકૃત અને લાયસન્સધારક ઉત્પાદકો જ ઉત્પાદન કરી શકશે
અવાજની મર્યાદા 125 થી 145 ડીબી પીક વચ્ચે રાખવી ફરજિયાત
કોઈપણ પ્રતિબંધિત રસાયણોના ઉપયોગ પર સંપૂર્ણ મનાઈ
અદાલત 15 ઓક્ટોબરે બેરિયમના ઉપયોગ અંગે વધુ વિચારણા કરશે

PTI, નવી દિલ્હી, તા. 30 ફટાકડા પર સંપૂર્ણ પ્રતિબંધ મૂકવાથી લોકોની લાગણી દુભાશે તેવું અવલોકન કરતા સુપ્રીમ કોર્ટે બુધવારે સ્પષ્ટ કર્યું હતું કે તે ફટાકડા પર પૂરો પ્રતિબંધ નહીં લગાવે અને ચોવીસે કલાક ફટાકડા ફોડવાની મંજૂરી પણ નહીં આપે. જસ્ટિસ એમએમ સુંદરેશ અને જસ્ટિસ પીબી વરાલેની પીઠે જણાવ્યું હતું કે ફટાકડા ફોડવા માટે ચોક્કસ સમયગાળો નક્કી કરીને વચલો રસ્તો શોધવો જરૂરી છે.

અદાલતે મૌખિક ટિપ્પણી કરતા કહ્યું હતું કે, અમે બાબત એકદમ સ્પષ્ટ કરવા માંગીએ છીએ. અમે સંપૂર્ણ પ્રતિબંધ માટે સહમત નથી અને દિવસના 24 કલાક ફટાકડા ફોડવાની છૂટ પણ આપી શકાય નહીં. સંપૂર્ણ પ્રતિબંધથી લોકોની લાગણીઓ પર અસર પડે છે, જ્યારે આખો દિવસ ફટાકડા ચાલુ રાખવાથી વૃદ્ધો, બીમાર લોકો અને બાળકો સહિત તમામ જીવો પર ભારે વિપરીત અસર પડે છે. આથી એક ચોક્કસ સમય નક્કી કરીને જ ઉકેલ લાવવાની જરૂર છે.

સુનાવણી દરમિયાન એડિશનલ સોલિસિટર જનરલ ઐશ્વર્યા ભાટીએ એક નોટ રજૂ કરી હતી. તેમણે સીએસઆઈઆર-નીરી દ્વારા ભલામણ કરાયેલા નેક્સ્ટ જેન જોઇન્ડ ગ્રીન ક્રેકર્સ અંગે મર્યાદિત અને શરતી છૂટછાટ આપવા વિચારણા કરવા રજૂઆત કરી હતી. આ નવા પ્રકારના ગ્રીન ફટાકડામાં ઉત્સર્જન ઘટાડવા માટે બેરિયમ ક્ષારનું પ્રમાણ ઓછું રાખવામાં આવ્યું છે. નોટમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું કે જો આવા ફટાકડા માત્ર લાયસન્સ ધરાવતા

...અનુસંધાન પાના 11 પર



તા. ૩૦-૦૯-૨૦૨૬નું વડોદરા શહેરનું

હવામાન

વરસાદ (૧૮.૦૦ કલાક સુધી)	આજનો 0.0 મીમી	મોસમનો ૭૬૨ મીમી

તાપમાન	મહત્તમ	લઘુત્તમ	ભેજ
	૩૫.૪ સે.	૨૪.૦ સે.	૫૧%