

મ્યુચ્યુઅલ ફંડ SoA કે ડિમેટ : રોકાણકારો માટે કયો હોલ્ડિંગ મોડ વધુ સારો છે?

જ્યા ટે તમે મ્યુચ્યુઅલ ફંડમાં રોકાણ કરો છો, ત્યારે સ્કીમની પસંદગી એ નિર્ણયનો માત્ર એક ભાગ છે. રોકાણકારો પાસે તેમના યુનિટ્સ કેવી રીતે રાખવા તેનો પણ વિકલ્પ હોય છે, કાં તો મ્યુચ્યુઅલ ફંડ હાઉસ અથવા રજિસ્ટ્રાર અને ટ્રાન્સફર એજન્ટ (RTA) પાસે સ્ટેટમેન્ટ ઓફ એકાઉન્ટ (SoA) દ્વારા, અથવા ડિમેટ એકાઉન્ટમાં. બેંકે આ પસંદગી ફંડની NAV, સિટર્ન કે ટેક્સેશનને અસર કરતી નથી, પરંતુ તે તમે તમારા રોકાણોનું સંચાલન કેટલી સરળતાથી કરો છો તેમાં તફાવત લાવી શકે છે. જે રોકાણકારો મુખ્યત્વે મ્યુચ્યુઅલ ફંડમાં રોકાણ કરે છે, તેમના માટે SoA યુનિટ્સ રાખવા માટે એક સરખામણીએ સરળ અને સીધો રસ્તો આપે છે. રોકાણકારો માત્ર પોતાના મ્યુચ્યુઅલ ફંડ માટે ડિમેટ એકાઉન્ટ ખોલવા અથવા ખાનગી વિના AMC/RTA ઇકોસિસ્ટમ દ્વારા વ્યવહારો કરી શકે છે.



સિસ્ટમેટિક ઇન્વેસ્ટમેન્ટ અને વિશ્લેષણ સુવિધાઓનો ઉપયોગ કરતા રોકાણકારો માટે પણ SoA ખાસ કરીને અનુકૂળ બની શકે છે. આ મોડમાં SIP, સિસ્ટમેટિક ટ્રાન્સફર પ્લાન (STP) અને સિસ્ટમેટિક વિશ્લેષણ પ્લાન (SWP) એટલે કે સરખામણીએ મેનેજ કરવા પરંપરાગત રીતે ખૂબ સરળ રહ્યા છે. બીજો એક ફાયદો એ છે કે મલ્ટિપલ ફોલિયો ખાતા રાખવાની લવચીકતા મળે છે. રોકાણકારો અલગ-અલગ નાણાકીય લક્ષ્યો, પસંદગીના સત્ત્વો અથવા રોકાણની વ્યૂહરચનાઓ માટે અલગ ફોલિયોનો ઉપયોગ કરી શકે છે, જેનાથી મ્યુચ્યુઅલ ફંડ પોર્ટફોલિયોને વ્યવસ્થિત કરવો સરળ બને છે. જે રોકાણકારો પોર્ટફોલિયો મોટે ભાગે મ્યુચ્યુઅલ

ફંડ્સથી બનેલો છે, તેના માટે આનો અર્થ ઓછું વહીવટી સ્તર અને માત્ર રોકાણ રાખવા ખાતર ડિમેટ એકાઉન્ટ ખાનગીવતી જરૂર નથી.

ફંડ માટે કયાં અર્થપૂર્ણ બની શકે છે. જે રોકાણકારો સક્રિયપણે વિવિધ પ્રકારના બજાર-સંલગ્ન રોકાણો ધરાવે છે તેમના માટે સમીકરણ અલગ હોઈ શકે છે, જે ડિમેટ એકાઉન્ટ મ્યુચ્યુઅલ ફંડ, વ્યાપક ઉપયોગ કરે છે તેમના માટે તેમના પોર્ટફોલિયોને એકીકૃત કરવાનું સરળ બનાવે છે. ગોથવાદન કેપિટલના સહ-સ્થાપક અને CFA શુભમ ગુપ્તાએ જણાવ્યું હતું કે, “ડિમેટ ચોક્કસ રોકાણકારો માટે એક વધારાની સુવિધા પણ આપી શકે છે: માર્જિન મેળવવા માટે પાત્ર મ્યુચ્યુઅલ ફંડ યુનિટ્સ ગીરવે (પેવે) મૂકવાની ક્ષમતા, જે લાગુ નિયમો અને બ્રોકર અથવા ડિપોઝિટરી પાર્ટિસિપન્ટના

ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપી શકે છે.” SoA મોડમાં રખાતા મ્યુચ્યુઅલ ફંડ યુનિટ્સ માટે આ સુવિધા સામાન્ય રીતે ઉપલબ્ધ નથી હોતી. સાથે જ, બેંકે મોડ વચ્ચેની સુવિધાનો તફાવત ઘટી રહ્યો છે. પરંપરાગત રીતે SoA માં વધુ સરળતાથી ઉપલબ્ધ હતી તેવી સુવિધાઓ, ખાસ કરીને સિસ્ટમેટિક વ્યવહારોથી સંબંધિત, હવે ડિમેટમાં રાખવામાં આવેલા મ્યુચ્યુઅલ ફંડ યુનિટ્સ માટે પણ વધુ ને વધુ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી રહી છે.

બીજી તરફ, ડિમેટ એવા રોકાણકારો માટે વધુ યોગ્ય હોઈ શકે છે જેમની પાસે પહેલેથી જ ઇક્વિટી, ETF, બોન્ડ અને અન્ય સિક્યોરિટીઝમાં નોંધપાત્ર રોકાણ છે અને તેઓ સિંગલ સિક્યોરિટીઝ એકાઉન્ટ દ્વારા તેમના રોકાણોનું સંચાલન કરવાનું પસંદ કરે છે. વધુ અનુભવી રોકાણકારો માટે, પાત્ર મ્યુચ્યુઅલ ફંડ યુનિટ્સને ગીરવે મૂકવી ક્ષમતા વધારાનો ફાયદો બની શકે છે.

ગુપ્તાએ ઉમેર્યું હતું કે, “મલ્ટિપલ વાત એક જ મોડ પસંદ કરવો જરૂરી નથી. તેઓ તેમની રોકાણ વ્યૂહરચના અને તેમની જરૂરિયાત મુજબની સુવિધાઓના આધારે કેટલાક મ્યુચ્યુઅલ ફંડ રોકાણો SoA માં અને અન્ય ડિમેટમાં રાખી શકે છે.” અંતરતઃ, પસંદગી એ બાબત પર નિર્ભર નથી કે કયો મોડ વધુ સારો ડિટેન આપે છે. તે એ બાબત પર નિર્ભર કરે છે કે કયું હોલ્ડિંગ સ્ટ્રક્ચર (માળખું) એવી સુવિધા, લવચીકતા અને કાર્યક્ષમતા પ્રદાન કરે છે જે રોકાણકાર દ્વારા પોતાના પોર્ટફોલિયોના સંચાલનની રીત સાથે સૌથી વધુ સુસંગત હોય.

જે રોકાણકારોના પોર્ટફોલિયોમાં મુખ્યત્વે મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સ છે, તેમના માટે SoA વધુ સરળ વિકલ્પ બની રહી શકે છે.

તે મલ્ટિપલ ફોલિયો દ્વારા લવચીકતા આપે છે, અલગ ડિમેટ એકાઉન્ટની જરૂરિયાત ટાળે છે અને પરંપરાગત રીતે સિસ્ટમેટિક રોકાણ માટે અનુકૂળ માળખું પૂરું પાડે છે.”

બીજી તરફ, ડિમેટ એવા રોકાણકારો માટે વધુ યોગ્ય હોઈ શકે છે જેમની પાસે પહેલેથી જ ઇક્વિટી, ETF, બોન્ડ અને અન્ય સિક્યોરિટીઝમાં નોંધપાત્ર રોકાણ છે અને તેઓ સિંગલ સિક્યોરિટીઝ એકાઉન્ટ દ્વારા તેમના રોકાણોનું સંચાલન કરવાનું પસંદ કરે છે. વધુ અનુભવી રોકાણકારો માટે, પાત્ર મ્યુચ્યુઅલ ફંડ યુનિટ્સને ગીરવે મૂકવી ક્ષમતા વધારાનો ફાયદો બની શકે છે.

ગુપ્તાએ ઉમેર્યું હતું કે, “મલ્ટિપલ વાત એક જ મોડ પસંદ કરવો જરૂરી નથી. તેઓ તેમની રોકાણ વ્યૂહરચના અને તેમની જરૂરિયાત મુજબની સુવિધાઓના આધારે કેટલાક મ્યુચ્યુઅલ ફંડ રોકાણો SoA માં અને અન્ય ડિમેટમાં રાખી શકે છે.”

અંતરતઃ, પસંદગી એ બાબત પર નિર્ભર નથી કે કયો મોડ વધુ સારો ડિટેન આપે છે. તે એ બાબત પર નિર્ભર કરે છે કે કયું હોલ્ડિંગ સ્ટ્રક્ચર (માળખું) એવી સુવિધા, લવચીકતા અને કાર્યક્ષમતા પ્રદાન કરે છે જે રોકાણકાર દ્વારા પોતાના પોર્ટફોલિયોના સંચાલનની રીત સાથે સૌથી વધુ સુસંગત હોય.

વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતા અને અલ નીનોથી લાંબા ગાળે શેરબજાર ઘટશે

અમેરિકાના ઈરાન સામે મરણીયું થઈ ગયું છે, જેની અસર વૈશ્વિક સ્તરે પડી રહી છે. ખાસ કરીને કુડ ઓઈલના ભાવ ફરી એકવાર 100 ડોલર પ્રતિ બેરલને પાર નીકળી ગયા છે, બીજી તરફ, ભારતમાં બ્રીક્સની બેઠક મળી છે, જેમાં રશિયા, ચીન તથા ભારત વચ્ચે નવા સમીકરણો સર્જવાની શક્યતા છે. જોકે, ગમે તેટલા દેશો ભેગા થાય પણ હાલના સંજોગોમાં અમેરિકા સામે બાય બીડવી સફળતા મળે તેવી સંભાવના નહીંવત જોવાઈ રહી છે. રશિયા અને ચીન ભારતનો સાથ લઈને અમેરિકાની ટ્રમ્પ સરકારને પહોંચવાના પ્રયાસ કરાઈ રહ્યા છે.

વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાની અસર ભારતીય શેરબજારમાં જોવા મળી શકે છે. જોકે, હાલમાં ભારતીય શેરબજાર ઓવરસોલ્ડ છે, તેથી એક બાઉન્સ બેકની અપેક્ષા રાખી શકાય છે, પણ લાંબી તેજની અપેક્ષા દેખાતી નથી.

આ સિવાય પ્રાયમરી બજારમાં આઈપીઓનો પ્રવાહ વધી રહ્યો છે. ગત સપ્તાહમાં પણ ઢગલો



કુળાવો વધે તેવી શક્યતા જોવાઈ રહી છે. નિષ્ણાતોના મતે ભારતીય શેરબજારનું ઉંચું વેલ્યુએશન હતું, તે ઘટી ગયું છે અને વિદેશી રોકાણકારો માટે ખરીદીનો સમય છે, આમ છતાં, સપ્ટેમ્બરમાં એક્ઝાઈઝાઈઝ વેચવાલ રહેતી જોવા મળી હતી. વિદેશી રોકાણકારો સપ્ટેમ્બરના પ્રથમ બે સપ્તાહમાં ભારતીય શેરબજારમાંથી

કુળાવો વધે તેવી શક્યતા જોવાઈ રહી છે. નિષ્ણાતોના મતે ભારતીય શેરબજારનું ઉંચું વેલ્યુએશન હતું, તે ઘટી ગયું છે અને વિદેશી રોકાણકારો માટે ખરીદીનો સમય છે, આમ છતાં, સપ્ટેમ્બરમાં એક્ઝાઈઝાઈઝ વેચવાલ રહેતી જોવા મળી હતી. વિદેશી રોકાણકારો સપ્ટેમ્બરના પ્રથમ બે સપ્તાહમાં ભારતીય શેરબજારમાંથી

માર્કેટ વોચ

ઈશ્યુ આલ્યા હતા, અને આગામી સપ્તાહમાં બીજા કેટલાક આઈપીઓ સાથે એનએસઈનો મેળા ઈશ્યુ આવી રહ્યો છે. આમ, સેક્ટરની બજારમાંથી પ્રાયમરી બજારમાં નાણા કલવાઈ રહ્યા છે. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, પ્રાયમરી બજારમાં એક લાખ કરોડ રૂપિયા પાર થવાની તૈયારી કરી રહ્યો છે. જેથી સેક્ટરની બજારમાં આઉટફોલો ચાલુ રહે તેવી પુરેપુરી સંભાવના જોવાઈ રહી છે.

મીડલ ઈસ્ટના તણાવના લીધે કુડ ઓઈલના ભાવ ઉછળીને 105 ડોલરની આસપાસ પહોંચી ગય છે, જે ગત સપ્તાહમાં 110 ડોલરને ટચ કરી દીધો હતો. જેથી ભારતના આયાત ખિલ પર મોટી અસર જોવા મળશે. જેનાથી ભારતીય અર્થતંત્રની સાથે

પ્રાયમરી બજારમાં આઈપીઓની લાઈનથી સેક્ટરની બજારમાં વેચવાલી વધી શકે

રૂ. 13138 કરોડ રૂપિયા ઉપાડ્યા છે. વૈશ્વિક સ્તરે વધતી અનિશ્ચિતતા, કુડ ઓઈલના ભાવમાં વધારો, યુએસ બોન્ડ ચીલ્ડમાં વધારો અને મજબૂત ડોલર જેવા કારણો છે. સીડીએસએલના આંકડા અનુસાર જુલાઈ અને ઓગસ્ટમાં એફપીઆઈ ભારતીય શેરોમાં ચોખ્ખી ખરીદદાર હતી. તેમણે જુલાઈમાં રૂ. 20200 કરોડ અને ઓગસ્ટમાં રૂ. 29630 કરોડનું રોકાણ કર્યું હતું. જોકે, માર્ચથી જુન દરમિયાન સતત ચાર મહિના સુધી ભારતીય શેરોમાં વેચવાલી જોવા મળી હતી. સપ્ટેમ્બરમાં નવીનતમ શેરના વેચાણ સાથે વિદેશી રોકાણકારોએ વર્ષ 2026માં અત્યાર સુધીમાં ભારતીય શેરબજારમાંથી રૂ. 237 લાખ કરોડ ઉપાડ્યા છે. વર્ષ

પરિસ્થિતિમાં કોઈ સુધારો નહીં થાય તો બજારમાં ફંડો અને મોટા ખેલાડીઓ મોટો કડકો બોલાવી શકે છે. જોકે, આ કડકામાં પસંદગીના શેરોમાં રોકાણ કરીને માલ પડાવી દેવામાં આવે તેવી પણ સંભાવના છે.

વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાની સાથે અલ નીનોની અસર પણ ભારતીય અર્થતંત્રને અસર કરી રહી છે. જેના લીધે દેશના કેટલાક વિસ્તારોમાં દુષ્કાળ પડવાની ભીતિ સેવાઈ રહી છે. જેથી રૂરલ અર્થતંત્ર નબળું રહેવાની સંભાવના છે, જેની અસર કંપનીઓના આગામી કમાણી ઉપર જોવા મળશે. આમ, લાંબા ગાળા માટે શેરબજારમાં દરેક ઉછળી વેચવાલી વધી શકે છે, અને નફેટી 21000 પોઈન્ટ સુધી ઘટી શકે છે.

જમીન-બાંધકામ ખર્ચમાં ભારે ઉછાળાથી મધ્યમ વર્ગને મકાન બનાવવું એ સ્વપ્ન બની જશે!!!

દેશમાં દિન પ્રતિદિન મોંઘવારી વધતી જોવા મળી રહી છે. માત્ર જીવન જરૂરિયાતની ચીજવસ્તુઓ જ નહીં, પણ મકાન બનાવવા માટેના રે મટીરીયલ્સના ભાવો પણ ઉછળ્યા છે. જેના લીધે મકાન બનાવવાનો ખર્ચ પણ વધી ગયો છે. તેની સાથે જમીનના ભાવમાં સતત વધારો જોવા મળી રહ્યો છે. આમ, મકાન બનાવવાનો ખર્ચ દોઢ ગણાથી વધુ થઈ ગયો છે, જે આમ જનતા માટે સપનું બની રહેશે.



દેશનાસાત મોટા શહેરોમાં મકાનોના ભાવમાં ઝડપથી વધારો થયો છે. 2021 અને 2025ની વચ્ચે, તેઓ 59 ટકાનો ઉછળો લગાવ્યા હતા. તે જ સમયે, મકાન બનાવવાના ખર્ચમાં લગભગ 34 ટકાનો વધારો થયો છે. એટલે કે બાંધકામ ખર્ચ કરતાં ઘણી ઝડપથી મકાનોની કિંમત વધી છે. એનારકો રિસર્ચના રિપોર્ટમાં આનું મુખ્ય કારણ જમીનના વધતા ભાવને ગણાવવામાં આવ્યું છે.

2021માં સ્ટાન્ડર્ડ-પ્લસ રેસિડેન્સિયલ પ્રોજેક્ટની સરેરાશ બાંધકામ કિંમત મહિનાની વચ્ચે સાત મોટા શહેરોમાં જમીનના ભાવમાં 50-120 ટકાનો વધારો થયો છે. એનસીઆરમાં જમીનના ભાવમાં 70-130 ટકાનો વધારો થયો છે. બેંગલુરૂમાં પણ તેમાં 60-120 ટકાનો ઉછળો આવ્યો છે. મોંઘી જમીનની સીધી અસર પ્રોજેક્ટની કિંમત અને મકાનની કિંમત પર પડે છે. ખાસ કરીને એવા વિસ્તારોમાં જ્યાં ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ ઝડપથી થઈ રહ્યું છે. આવા

થયો છે. સિમેન્ટના ભાવમાં પણ લગભગ 4-5 ટકાનો વધારો થયો છે. એમઈપી ખર્ચમાં વધુ વધારો થયો હતો. 2023 અને 2025 ની વચ્ચે, કોર બિલ્ડિંગ કિંમત 13 ટકા વધીને રૂપિયા 2212 પ્રતિ ચોરસ ફૂટ થઈ છે. તે જ સમયે, એમઈપીનો ખર્ચ 17 ટકાથી વધુ વધીને રૂપિયા 788 પ્રતિ ચોરસ ફૂટ થયો છે. 2025માં કુલ બાંધકામ ખર્ચમાં એમઈપીનો હિસ્સો લગભગ 22 ટકા હતો.

વસ્તુ જતા ખર્ચથી પહેલાથી જ શરૂ કરવામાં આવેલા અને વેચવામાં

મીડલ ઈસ્ટના તણાવના કારણે રો મટીરીયલ્સ મોંઘું થયું, મકાનના ભાવ વધારામાં બાંધકામ ખર્ચનો હિસ્સો 66 ટકાનો છે

રૂપિયા 2681 પ્રતિ ચોરસ ફૂટ હતી. 2025માં, તે વધીને રૂપિયા 3604 પ્રતિ ચોરસ ફૂટ થઈ ગઈ. એટલે કે ચોક્કિ લગભગ 6.9 ટકાનો વધારો થયો છે. બીજી તરફ, 2021માં ઘરોની સરેરાશ કિંમત 5826 રૂપિયા પ્રતિ ચોરસ ફૂટ હતી. 2025માં, તે વધીને રૂપિયા 9260 પ્રતિ ચોરસ ફૂટ થઈ ગઈ. તેની વાર્ષિક વૃદ્ધિ લગભગ 12 ટકા હતી.

એનારકોના જણાવ્યા અનુસાર, મકાનોના ભાવમાં વધારામાં બાંધકામ ખર્ચ લગભગ 66 ટકા ફાળો આપ્યો હતો. બાકીનો 34 ટકાનો વધારો જમીનના ભાવ, ડેવલપરના માર્જિન અને ડિમાન્ડ-સપ્લાય જેવા પરિબળોને કારણે થયો હતો.

અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં મોટા શહેરોમાં જમીનના ભાવમાં ઝડપથી વધારો થયો છે. ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, ડિમાન્ડ-સપ્લાય, લોકેશન અને ડેવલપરની પ્રાઈસિંગ સ્ટ્રેટેજીની પણ અસર પડી છે. 2021 અને 2026ના પ્રથમ છ

વિસ્તારોમાં પ્રોજેક્ટ શરૂ થાય તો પહેલાં જ જમીન મોંઘી થઈ જાય છે. બાંધકામના ખર્ચને પણ હવે ઈરાન યુદ્ધ એટલે કે મીડલ ઈસ્ટના વિવાદથી અસર થઈ છે. એક અંદાજ પ્રમાણે આનાથી એકંદર બાંધકામ ખર્ચમાં 8-10 ટકાનો વધારો થયો છે. સ્ટીલ અને ઈંધણ સાથે જોડાયેલ લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં સોથી વધુ વધારો થયો છે. સ્ટીલના ભાવમાં લગભગ 20 ટકાનો વધારો થયો છે. ટીએમટી બાર 72,000 રૂપિયા પ્રતિ ટન સુધી પહોંચી ગયો છે. ઈંધણ અને સાઈટ લોજિસ્ટિક્સની કિંમતમાં 15-20 ટકાનો વધારો થયો છે. ટાઈલ્સ, ગ્લાસ અને હાર્ડવેર જેવી ફિનિશિંગ સામગ્રી પણ 8-12 ટકા મોંઘી થઈ છે. તે જ સમયે, મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગની કિંમતમાં 9-13 ટકાનો વધારો થયો છે. એક પ્રોજેક્ટના કુલ ખર્ચમાં લેબરનો હિસ્સો લગભગ 25-30 ટકા હોય છે. જો કે, તેની કિંમતમાં વધારો બાકીની વસ્તુઓ કરતા ઓછો હતો. મજૂર ખર્ચમાં લગભગ 5-6 ટકાનો વધારો

બિલ્ડર્સ અને ખરીદદાર માટે પણ અનેક સમસ્યાઓ ઉભી થઈ રહી છે. જેમાં જે પ્રોજેક્ટ્સ પહેલાથી જ લોચ થઈ ગયા છે અને વેચાઈ ગયા છે, તેમાં ડેવલપર્સ કિંમતો વધારી શકતા નથી. પરિણામે તેમના નફાના માર્જિન પર ભારે દબાણ આવશે. જ્યારે નવા પ્રોજેક્ટ્સમાં કિંમતો વધારવાનો અવકાશ છે, પરંતુ મધ્યમ આવક જૂથ અને સસ્તા આવાસ એકોઈબલ હાઉસિંગ શેને ખરીદદારોની મર્યાદિત ક્ષમતાને કારણે કિંમતો વધુ વધારવી પડકારજનક બનશે.

સસ્તા ચીની યાર્ન પરની નિર્ભરતા અને ડોમેસ્ટિક સ્પિનર્સની લાલચમાં સુરતનો ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગ ફસાયો

સુરતને ભારતની ટેક્સટાઈલ રાજધાની તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. લાખો પાવરલૂમ, હજારો વીવિંગ અને નિટિંગ એકમો, વિશાળ ટેક્સચરાઈઝિંગ ક્ષમતા, ડાઈંગ-પ્રિન્ટિંગ-પ્રોસેસિંગ ઉદ્યોગ અને ગારમેન્ટ તથા હોમ ટેક્સટાઈલ સાથે જોડાયેલી સમગ્ર ઔદ્યોગિક વ્યવસ્થા સુરતને દેશના સૌથી શક્તિશાળી મેન-મેડ ફાઈબર એટલે કે MMF ટેક્સટાઈલ હબ તરીકે સ્થાપિત કરે છે. પરંતુ આજે આ વિશાળ ઉદ્યોગ એક એવા નિર્ણાયક વળાંક ઉપર ઊભો છે જ્યાં માત્ર ચીનના ભાવનો પ્રશ્ન નથી. પ્રશ્ન છે સુરતના આગામી બે-ત્રણ દાયકાના ઔદ્યોગિક ભવિષ્યનો સસ્તા ચીની યાર્ન પરની નિર્ભરતા અને તેલવારોની સામી સિઝનમાં કમાઈ લેવાની રોમેસ્ટિક સ્પિનર્સની લાલચમાં સુરતનો MMF ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગ ફસાયો છે.

એશિયાના મુખ્ય ઉત્પાદન કેન્દ્રોમાં કાચા માલની ઉપલબ્ધતા ગંભીર રીતે મર્યાદિત થઈ ગઈ છે. ખાસ કરીને, ચીનમાં PTAનું ઉત્પાદન ઘટીને તેની ક્ષમતાના 50% પર પહોંચી ગયું છે, જેના કારણે પ્રાદેશિક નિકાસ લાઈનો બંધ થઈ ગઈ છે. યુદ્ધના કારણે મધ્ય પૂર્વમાંથી પેરાક્સિલીન અને કૂડ ઓઈલની સપ્લાય લાઈનો પર ગંભીર અસર પડી છે.

રોમેસ્ટિક સ્પિનિંગ ઈન્ડસ્ટ્રીનું કેહવું છે કે, પોલીએસ્ટર યાર્નની કિંમતમાં ફરવામાં આવેલા ફેરફારો સંપૂર્ણપણે કેશિક ભોગોલિક રાજકીય સંઘર્ષો અને એશિયામાં સર્જાયેલી મોટી અછતને કારણે કાચા માલના ખર્ચમાં થયેલા અભૂતપૂર્વ વધારાને આભારી માનશે. કુળાવાનો વધારો થયો છે. 1 માર્ચના રોજ થયેલા તાજેતરના સંઘર્ષ પહેલાં, મેલ્ટનો ખર્ચ (જેમાં પ્યોરિફાઈડ ટેરેફ્થાલિક એસિડ અને મોનોઇથિલીન ગ્લાયકોલ સામેલ) 72 રૂપિયા પ્રતિ કિલોગ્રામ હતો. વૈશ્વિક સ્તરે સપ્લાય ચેઇનમાં સર્જાયેલી ગંભીર અડચણોને કારણે આ મૂળભૂત કિંમત 5 સપ્ટેમ્બરે તીવ્રપણે વધીને 110.03 રૂપિયા પ્રતિ કિલોગ્રામ થઈ ગઈ છે. PTA 97.70 અને MEG ના ભાવ 76.50 રૂપિયા થયો છે. પોલીએસ્ટરના તૈયાર ઉત્પાદનો જેવા કે પારિયેલી



માર્કેટમાં ચીનના ચીન - મટીરિયલ PTA અને MEG ના ભાવ વધે છે ત્યારે ચીનના ભાવો વધારે છે. પણ ભાવો ઘટે છે ત્યારે ઘટાડાત નથી.” ઈરાન વિરુદ્ધ અમેરિકા અને ઈઝરાયેલના યુદ્ધ દરમિયાન કૂડ ઓઈલના ભાવ વધ્યા ત્યારે POY યાર્ન ઉત્પાદક કંપનીઓએ ચીનના ભાવમાં ઝડપથી વધારો કર્યો હતો. હવે યુદ્ધવિરામ બાદ કૂડ ઓઈલ તથા રો-મટીરિયલના ભાવ ઘટ્યા છે, છતાં ચીનના ભાવમાં તે પ્રમાણમાં ઘટાડો કરવામાં આવ્યો નથી. યુદ્ધની સ્થિતિનો લાભ લઈને ચીનના ભાવમાં કૃત્રિમ રીતે વધારો કરવામાં આવ્યો હોય તો તેની તપાસ સરકારે કોમ્પિટિશન કમિશન ઓફ ઈન્ડિયા અને એન્ટી-

કમિટી રચવા માંગ કરી છે. ભાવ વધારાની સુરત કલસ્ટર પર સીધી અસર પડી છે. સુરત કલસ્ટરમાં દર મહિને અંદાજે 1.52 લાખ મેટ્રિક ટન પોલિએસ્ટર યાર્નનો વપરાશ થાય છે, જેમાં 60% DTYનો સમાવેશ થાય છે. સ્થાનિક સ્તરે મેલ્ટનું 80% ઉત્પાદન માત્ર એક જ મોટી ઉત્પાદક કંપની પાસે કેન્દ્રિત હોવાથી ભાવ નિર્ધારણમાં એક તરફી સ્થિતિ સર્જાય છે. ચીનના ઉત્પાદકોને ભારતીય ઉત્પાદકો કરતાં POY પ્રતિ કિલો રૂ.15 સસ્તું મળતું હોવાથી સ્થાનિક MSME વિવર્સની મૂડી ધોવાઈ રહી છે અને રોજગારી પર જોખમ ઊભું થયું છે.

અશોક જીવાણી વધુમાં કહે છે, “સુરત કલસ્ટરમાં દર મહિને 1.52 લાખ મેટ્રિક ટન પોલિએસ્ટર યાર્નનો વપરાશ છે. અનિયંત્રિત ભાવવધારાથી એમએસએમઈ વણાટકારો- ટેક્સચરાઈઝર્સ સંકટમાં મુકાયા છે. કૂડમાં દર \$5ના ફેરફાર સામે મેલ્ટમાં રૂ.2નો વૈશ્વિક નિયમ છતાં સ્થાનિક સ્તરે પ્રતિ કિલો રૂ.7.92નો અસામાન્ય પ્રીમિયમ બોજ છે. મેલ્ટથી POY વચ્ચેનો કન્વર્ઝન રેટ 3.16 થી વધીને સીધો રૂ.29 પહોંચ્યો છે. ડાઉનસ્ટ્રીમ ઈન્ડસ્ટ્રીને અસહ્ય નુકસાન થયું છે. અમે MEG અને PTA પર 6 થી 12

કાચા માલના ઉત્પાદકો, વિવર્સ, ટેક્સચરાઈઝર્સ અને SGCCIના પ્રતિનિધિઓ સાથે સંયુક્ત ‘પ્રાઈસ સ્ટેબિલાઈઝેશન કમિટી’ની રચના કરવી. અસામાન્ય ભાવવધારાથી પ્રભાવિત નાના એકમો માટે વ્યાજ સવેવચ્ચાન અને સુરતમાં પાવરટેક્સ યોજના હેઠળ 20 ચાર્ન બેન્કની સ્થાપના કરવી.

વિવિંગ ઈન્ડસ્ટ્રીની દલીલો સામે સ્પિનિંગ ઈન્ડસ્ટ્રીનો પ્રશ્ન છે કે, “સસ્તા ચીની યાર્નથી વધતી નિર્ભરતા, શું સુરતનો ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગ ‘ચાર્નના ટ્રેપ’માં ફસાઈ રહ્યો છે? આજના થોડા રૂપિયાના ફાયદા સામે આવતીકાલની ઉત્પાદન ક્ષમતા અને સપ્લાય સુરક્ષાનો મોટો પ્રશ્ન નહીં બનશે? સસ્તા અને સરળતાથી ઉપલબ્ધ પોલિએસ્ટર, નાયલોન તથા પોલિપ્રોપીલન માટે મોંઘાની આયાતને પ્રોત્સાહન આપવાની માંગ વચ્ચે હવે પ્રશ્ન ઊભો થયો છે કે, શું ટૂંકા ગાળાના ખર્ચમાં બચત માટે સુરત ભવિષ્યમાં ચીન પર અતિશય નિર્ભરતા તરફ આગળ વધી રહ્યું છે? છેલ્લાં વર્ષોમાં સુરતની વીવિંગ, નિટિંગ અને સીધો રૂ.29 પહોંચ્યો છે. ડાઉનસ્ટ્રીમ ઈન્ડસ્ટ્રીને અસહ્ય નુકસાન થયું છે. અમે MEG અને PTA પર 6 થી 12

બિઝનેસ વ્યૂ

મહિના માટે BCD મુક્તિ પુનઃ લાગુ કરવા અને POY -DTYની આયાત સરળ બનાવવા ભારપૂર્વક રજૂઆત કરી છે.

આ સમસ્યામાં આંશિક રાહત માટે MEG અને PTA પરની બેઝિક કસ્ટમ્સ ડ્યુટી મુક્તિ તાત્કાલિક ધોરણે આગામી 6થી 12 મહિના માટે લંબાવવી.

સ્થાનિક અછત નિવારવા અને સ્પર્ધા ઊભી કરવા POY અને DTY પરથી પણ અસ્થાયી ધોરણે કસ્ટમ્સ ડ્યુટી હટાવવી તેમજ કન્ટેનર ભાડામાં રાહત આપવી.

પરંતુ તાજેતરની બજાર પરિસ્થિત