

BUSINESS મિત્ર

શેરબજારમાં સતત 5મા દિવસે મંદી

નિફ્ટીએ 24300ની સપાટી તોડી, રોકાણકારોના ૬87,૦00 કરોડ ધોવાયા

વાણિજ્ય પ્રતિનિધિ તરફથી અમદાવાદ, તા. 17: વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાનો માહોલ અને કુડ ઓઈલના ઉંચા ભાવના કારણે આજે સપ્તાહની શરૂઆત ભારતીય શેરબજારમાં લાલ નિશાનથી થઈ હતી. સતત પાંચમા દિવસે સેન્સેક્સ અને નિફ્ટી ઘટાડા સાથે બંધ રહ્યા હતા. આજે નિફ્ટીએ 24300 પોઈન્ટની સપાટી તોડી હતી. જ્યારે રોકાણકારોના વધુ રૂપિયા 87000 કરોડ સ્વાહા થઈ ગયા છે.

શેરબજારમાં લાઈફપની સાથે સાથે બ્રોડર માર્કેટના પસંદગીના શેરોમાં પણ નરમાઈ જોવા મળી હતી. જોકે, પાછળથી રીકવરી આવી હતી. સેક્ટર વાટીંગ જોઈએ તો આઈટી અને એફએમસીજ સેક્ટરે બજારને ઘટાડાવામાં દબાણ કર્યું હતું. જ્યાર મેટલ શેરોમાં રીકવરીથી દબાણ ઘટ્યું હતું, પણ બજારને પોઝિટિવ લાવવામાં સફળ થયા નહતા. નિફ્ટી મેટલ ઈન્ડેક્સ એક ટકાનો સુધારો જોવાયો હતો. જ્યારે નિફ્ટી આઈટી ઈન્ડેક્સ દોઢ ટકા અને નિફ્ટી એફએમસીજ ઈન્ડેક્સ એક ટકા ઘટ્યા હતા. આજે પણ શેરબજાર કંપનીઓની કમાણીને મુલ્યાંકન કર્યું હતું અને સેક્ટર તથા સ્ટોક સ્પેશિફિક કોક્સ કરતા જોવા મળ્યા હતા. રોકાણકારો ચોમાસાની પ્રગતિ પર પણ નજર રાખી હતી, જે આર્થિક દ્રષ્ટિકોણ માટેનું એક મહત્વપૂર્ણ પરિબળ છે.

બીએસઈ સેન્સેક્સ 281.09 પોઈન્ટ એટલે કે 0.36 ટકા ઘટીને 77728.16 પોઈન્ટના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા. આજે ઈન્ડેક્સે સેન્સેક્સ 77928 પોઈન્ટ સુધી ઉછળ્યો હતો, જ્યારે નીચામાં 77453 પોઈન્ટ સુધી ઘટ્યો હતો. નિફ્ટીએ 24300 પોઈન્ટની સપાટી તોડી હતી. આજે નિફ્ટી 78.35 પોઈન્ટ એટલે કે 0.32



રૂપિયામાં નરમાઇ , 17 પૈસા ઘટયો	
કુલ ઓઇલના ભાવમાં ઉછાળો આગળ વધતા રૂપિયો વધુ નરમ થયો હતો. આજે ડોલરની સામે રૂપિયો 95.44ના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા. જ્યારે ગત સેશનમાં ડોલરની સામે રૂપિયો 95.44ના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા. અન્ય કરન્સીઓમાં યુરો 111.16, પાઉન્ડ 129.18, કેનેડિયન ડોલર 68.77, ઓસ્ટ્રેલિયન ડોલર 67.87 અને જાપાનીઝ યેન 6.0003 અને સીંગાપોર ડોલર 74.68ના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા.	
ફોરેક્સ બજાર	
ડોલર	95.33 રૂ.
યુરો	109.57 રૂ.
પાઉન્ડ	128.82 રૂ.
ચેન	0.5994 રૂ.

ટકા ઘટીને 24287.65 પોઈન્ટના સ્તરે બંધ રહી હતી. આજે ઈન્ટ્રાડેમાં નિફ્ટી 24360 પોઈન્ટ સુધી ઉછળી હતી, જ્યારે નીચામાં 24226 પોઈન્ટ સુધી ઘટી હતી. બેન્ક નિફ્ટી 6.70 પોઈન્ટ સુધરીને 57497.80 પોઈન્ટના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા.

બીએસઈ ખાતે લેન્સકાર્ટ સોલ્યુશન્સમાં 15.35 ગણા, ફીઝીક્સવાલામાં 8.03 ગણા, લીલા પેલેસ હોટલમાં 6.8 ગણા, વોલ્ટાસ લિ.માં 5.48 ગણા, ઈપ્કા લેબમાં 5.1 ગણા કામકાજ નોંધાયા છે. એનએસઈ ખાતે ફીઝીક્સવાલામાં 16.2 ગણા, ઈપ્કા લેબમાં 15.39 ગણા, પીટીસી ઈન્ડ.માં 11.25 ગણા, મોતીલાલ ઓસવાલમાં 6.07 ગણા અને સ્કેન્ડેર ઈલે. ઈન્ફામાં 5.97 ગણા કામકાજ નોંધાયા છે. બ્રોડર માર્કેટમાં પોઝિટિવ વલણ જોવાયું હતું, પણ સ્ટોકમાં ફેરબદલ રહી હતી, જે છેલ્લા કેટલાક સેશનથી

ઉછળી રહ્યા હતા, તેમાં નફાવસુલી રહી હતી અને નવા સેક્ટરના શેરો ઉછળ્યા હતા. બીએસઈ મિડકેપ ઈન્ડેક્સ 0.18 ટકા અને સ્મોલકેપ ઈન્ડેક્સ 0.06 ટકા વધ્યો હતો. જોકે, માર્કેટ બ્રેકથ નબળું રહ્યું હતું. બીએસઈ ખાતે 2094 શેરો વધ્યા હતા, જ્યારે 2348 શેરો ઘટ્યા હતા, જ્યારે 238 શેરો થયાવત રહ્યા હતા. નિફ્ટી આઈટી ઈન્ડેક્સ 1.75 ટકા ઘટ્યો હતો. જેમાં એચસીએલ ટેકનો, ઈન્ફોસીસ, ટીસીએસ, ટેક મહિન્દ્રા, એમફાસીસ, વિપ્રો, કોકોજે, ઓરેકલ ફાઈનાન્સીયલ સર્વિસીસ, એલટીએમ અને પરસીસ્ટન્ટ સીસ્ટમ ઘટ્યા હતા. વૈશ્વિક સ્તરે મોટા ભાગના યુરોપિયન બજારો પોઝિટિવ ચાલ દર્શાવી રહ્યા છે. જ્યારે એશિયન બજારોમાં સુધારાની ચાલ રહી હતી. નરમ યુએસ આર્થિક ડેટા અને નજીકના ગાળામાં ફેફરલ રિઝર્વ વ્યાજદરમાં વધારાની અપેક્ષા ઘટી જવાના કાણે

રસોડાનું બજેટ ખોરવાયું, ખાંડ 50ને પાર

ખાદતેલ , ઝનાવા, ખાંડ , શાકભાજી કઠોળ વગેરેના ભાવો વધી રહ્યા છે

નવી દિલ્હી, તા. 17: સામાન્ય જનતાને મોંઘવારી નડવાનું શરૂ થઈ ગયું છે. તમામ વાદ્ય ચીજવસ્તુઓના ભાવ આસમાને પહોંચી ગયા હોવાથી રસોડાનું બજેટ વિખેરાઈ ગયું છે. ખાંડ પણ કડવી બની ગઈ છે. ઘણા શહેરોમાં રૂ. 50ને વાટીની ગઈ છે. આ ભારત સરકારના ગ્રાહક બાબતોના મંત્રાલયનો ડેટા છે.

ઓલ ઈન્ડિયા ઈઈલી એવરેજ રિટેલ પ્રાઈસ ડેટા અનુસાર છેલ્લા એક વર્ષમાં ખાંડ, ડુંગળી અને ખાદ્ય તેલના ભામાં વધારો થયો છે, જ્યારે ટામેટા અને બટાટા નોંધપાત્ર રીતે

બીએસએનએલ 4જીના નવા બે લાખ ટાવર લગાવશે

કંપની પોતાની ૪મીન ઝનને ઝઞવ્ય સંપત્તિ વેરીની નાણાકીય રત્રોત ઉભો કરશે

નવી દિલ્હી, તા. 17 સરકારી ટેલિકોમ કંપની બીએસએનએલ આગામી પાંચ વર્ષમાં રૂ. 77000 કરોડના મોટા રોકાણની યોજના બનાવી રહી છે. કંપની તેની ૪મીન અને અન્ય સંપત્તિ વેચીને આ રકમનો મોટો ભાગ એકત્ર કરવા માગે છે. સરકારને ચાલુ અને આગામી નાણાકીય વર્ષમાં એસેટ મોનેટાઈઝેશનથી સારી રકમની અપેક્ષા છે, જે 4જી અને 5જી

નેટવર્કના વિસ્તરણને વેગ આપશે. ડીઓટીની યોજના હેઠળ બીએસએનએલ 2 લાખ નવા 4જી ટાવર લગાવશે. આ સિવાય નેટવર્કને મજબૂત કરવામાં આવશે. 5જી સેવાઓ ઉચ્ચ ટ્રાફિક અને વ્યૂહાત્મક ભૈત્રોમાં વિસ્તારશે. હાલમાં કંપની પાસે 1.25 લાખથી વધુ ટેલિકોમ ટાવર છે. જેમાં વધારો કરવામાં આવશે. બીએસએનએલે ચાલુ નાણાકીય વર્ષમાં ૪મીન વધીને સંપત્તિ વેચીને 8000 કરોડ રૂપિયા એકત્ર કરવાનો લક્ષ્યાંક રાખ્યો છે. જેનું કેપેક્સમાં રોકાણ કરાશે. ખરીદદારોએ બીએસએનએલ ફ્લેટસ અને મુંબઈની મુખ્ય મિલકત સહિતની ઘણી મિલકતોમાં રસ દાખવ્યો છે. તે

૪ સમયે એમટીએનએલ પાસે દિલ્હી અને મુંબઈમાં ઘણી કિમતી સંપત્તિ છે. સરકારનું માનવું છે કે, આ રોકાણ દ્વારા કંપની 2029 સુધીમાં ઓપરેશનલ બ્રેક ઈવન પર પહોંચી જવાની સંભાવના છે, તેની સાથે કંપનીનું દેશભરમાં કવરેજ 98 ટકા પર પહોંચી જશે.

ટ્રાઈના ડેટા અનુસાર જૂન ક્વાર્ટરના અંત સુધીમાં બીએસએનએલના મોબાઈલ ગ્રાહકોની સંખ્યા વધીને 9.3 કરોડ થઈ ગઈ છે. અગાઉના ક્વાર્ટરમાં તે 9.29 કરોડ સબસ્ક્રાઈબર હતા, જે એક વર્ષ પહેલા 9.05 કરોડ હતા. જૂન ક્વાર્ટરમાં કંપનીએ રૂ. 1280 કરોડની ખોટ કરી છે, જે ગત વર્ષની સરખામણીએ વધુ છે, પણ ગત ક્વાર્ટરની સરખામણીએ ઓછી છે. જ્યારે કંપનીની આવક 4.2 ટકા વધી છે અને મોબાઈલ બિઝનેસ 12 ટકા વધ્યો છે.

તેલ બજાર સુરત			
૧૫ કિલોના ભાવ			
સીંગતેલ (૧૫ કિ.)	૩૧૮૦	કોપરેલ	૪૫૦૦
સીંગતેલ (૧૫ લિ.)	૨૯૫૦	વનસ્પતિ ઘી	૨૫૮૦
સીંગતેલ (૫ લી)	૯૮૦	સેન્કલવાર	૨૫૮૦
કપાસીયા (૧૫ કિ.)	૨૮૨૦	તલેલ	૪૫૦૦
કપાસીયા (૧૫ લિ.)	૨૬૦૦	દિલેલ	૨૫૦૦
કપાસીયા (૫ લિ.)	૯૩૦	મકાઇ તેલ	૨૬૦૦
સરસીયું તેલ	૨૮૮૦		

ગુજરાતમિત્ર તથા ગુજરાતદર્પણ, સુરત

સેન્સેક્સ	-281.09	77728.16
નિફ્ટી	-78.35	24287.65
બેન્ક નિફ્ટી	6.70	57597.80
નિફ્ટી		
ટોપ ગેઇનર્સ		
કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
હિન્ડાલ્કો	1.98	1049.90
ટાટા સ્ટીલ	1.36	186.00
એચડીએફસી લાઇફ	1.33	543.00
ઓએનજીસી	0.88	238.49
એકસીસ બેન્ક	0.81	1227.30
ટોપ લુઝર્સ		
કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
એચસીએલ ટેકનો	2.57	1325.00
ઇન્ફોસીસ	2.51	1139.90
સન ફાર્મા	2.49	186.00
ટીસીએસ	2.02	2313.20
નેસલે ઇન્ડિયા	1.94	1470.00
સેન્સેક્સ		
ટોપ ગેઇનર્સ		
કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
ટાટા સ્ટીલ	1.47	186.10
એક્સીસ બેન્ક	1.03	1230.00
સ્વિલાન્કેશ ઇન્ડ્સ.	0.80	1318.40
બીઇએલ	0.49	412.40
એચડીએફસી બેન્ક	0.36	730.00
ટોપ લુઝર્સ		
કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
ઇન્ફોસીસ	2.66	1138.00
એચસીએલ ટેકનો	2.53	1325.60
સન ફાર્મા	2.20	1882.50
ટીસીએસ	1.87	2315.00
ટેક મહિન્દ્રા	1.77	1605.80

એશિયન બજારોમાં સુધારો જોવાયો હતો. બીજી તરફ, ઈરાન-અમેરિકા વચ્ચેના શાંતિ કરારની વાટાઘાટોની પ્રગતિ અટકી ગઈ હોવાથી કુડ ઓઈલના ભાવ ઉછળ્યા હતા અને ફરીથી 90 ડોલરની નજીક સરકતો જોવાયો હતો. યુરોપિયન બજારોમાં એફટીએસઈ 0.13 ટકા અને ડેક્સ 0.08 ટકા સુધારા સાથે ચાલી રહ્યા છે. જ્યારે કેક 0.10 ટકા ઘટાડા સાથે ચાલી રહ્યા છે. એશિયન બજારોમાં નીફ્ટી 0.72 ટકા, સ્ટ્રિટ્સ 0.43 ટકા, હૅંગસૅંગ 1.37 ટકા, તાઈવાન 0.10 ટકા અને શાંધાઈ 1.39 ટકા વધ્યા હતા.

ભારતમાંથી ઇલેક્ટ્રીક કારની નિકાસ 18 ગણી વધી

નવી દિલ્હી, તા. 17: નાણાકીય વર્ષ 2026-27ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં ભારતમાંથી ઇલેક્ટ્રીક કારની નિકાસ 18 ગણી વધીને 369 મિલિયન ડોલર એટલે કે આશરે રૂ. 353 કરોડ થઈ છે. એક વર્ષ પહેલા આજ સમયગાળામાં માત્ર 2.22 મિલિયન ડોલર હતું. યુરોપિયન દેશોમાં ભારતીય ઈ-કારના સૌથી મોટા બજાર તરીકે ઉભરી આવ્યું છે. સ્પેન 4000 વાહનો સાથે સૌથી મોટો ખરીદદાર દેશ રહ્યો હતો, જ્યારે 2646 ઈ-વાહનો યુકેને વેચવામાં આવ્યા હતા. વાણિજ્ય મંત્રાલયના જણાવ્યા અનુસાર પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં કુલ 10802 ઈલે. કારની વિદેશમાં નિકાસ કરવામાં આવી હતી, જે એક વર્ષ પહેલા માત્ર 1309 વાહનોની નિકાસ થઈ હતી.

ઝેગલ પ્રીપેઈડમાં ૨૦%નો કડાકો: શેર IPO ભાવની નીચે

મુંબઈ, તા. 17: ઝેગલ પ્રીપેઈડ ઓશન સર્વિસીસ લિ.ના શેરોએ રોકાણકારોને જોદદાર આંચકો આપ્યો છે. લગભગ ૩ વર્ષ પહેલા લિસ્ટેડ થયેલી કંપનીના શેરનો ભાવ આઈપીઓ ભાવથી નીચે સરકી ગયો છે. જેનું મુખ્ય કારણ કંપનીના જૂન ક્વાર્ટરના નબળા પરિણામો છે. પરિણામોના લીધે કંપનીના શેરમાં 20 ટકાની લોઅર સફિટ વાગી હતી અને રૂ.160.45નો ભાવ બોલાયો હતો. કંપનીના આઈપીઓની પ્રાઈઝ રૂ. 164ની હતી. જૂન 2026 ક્વાર્ટરમાં ઝેગલ પ્રીપેઈડની આવક વાર્ષિક પોરણે 27.5 ટકા વધીને રૂ. 423 કરોડ થઈ છે, પરંતુ આ સમયગાળામાં ચોખ્ખો નફો 33 ટકા ઘટીને રૂ. 17.5 કરોડ થયો છે.

સોના-ચાંદી સુરત	
(ટંકા સહિત)	
સટાન્ડર્ડ સોનું	૧૫૮૫00
તેવળી સોનું	૧૫૮૪૧૦
દાગીના-૨૨ ફેરેટ	૧૫૮૫૦0
દાગીના-૮૦એસઆઈ હોલમાર્ક	૧૫૫૩૦0
સોનામાં બિસ્ટીડ	૧૫૮૫૦00
ચાંદી (૯૯૯)	૨૪૧૫૦૦
ચાંદી સિક્કા	૨૪૩૦૦૦

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર	
પ્રતિ કિલોગ્રામ ભાવ (રૂ.)	
મહારાષ્ટ્ર	
એમ-૩૦ (મરવાલાચક)	૫૨૦૦
એમ-૩૦	૫૨૦૦
એસ-૩૦	૫૧૦૦
ગુજરાત	
એમ-૩૦	૫૧૦૦
એસ-૩૦	૫૦૦૦

ટાટા સન્સના નવા ચેરમેનની પસંદગી નોએલ ટાટાની મરજી મુજબ જ થશે

ટાટા સન્સના ચેરમેન બનવા માટે અને ટકી રહેવા માટે તમારાં નામ પાછળ ટાટા સરનેમ હોવી જરૂરી છે. એન. ચંદ્રશેખરન પાસે ટાટા સરનેમ નહોતી, માટે તેમને કમને રાજીનામું આપવાનો નિર્ણય લેવો પડ્યો છે. ચંદ્રશેખરનનાં અચાનક રાજીનામાંનાં મુખ્ય કારણોમાં ટાટા સન્સના બોર્ડમાં તેમના એક્ઝેક્યુશન અંગે સર્વસંમતિનો અભાવ અને ટાટા ટ્રસ્ટના ચેરમેન નોએલ ટાટા સાથેના વ્યૂહાત્મક મતભેદો સામેલ છે. નોએલ ટાટા ચંદ્રશેખરનના પક્ષમાં નહોતા. ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ માં રતન ટાટાના મૃત્યુ પછી ટાટા ટ્રસ્ટની બાગડોર સંભાળનારા નોએલ ટાટા ચંદ્રશેખરનની નીતિઓ અને તેમના કેટલાક નિર્ણયોનો વિરોધ કરતા હતા. નોએલ ટાટાએ એર ઇન્ડિયાનું સંપાદન, ભારે રોકાણો, દેવો અને સેમિકન્ડક્ટર ફેબ્સ, EV બેટરી અને ટાટા વ્યૂ બૂ વગેવા વ્યવસાયોમાં થયેલા નુકસાન અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરી હતી. નોએલ ટાટા ચંદ્રશેખરનને સામાન્ય પાંચ વર્ષની જગ્યાએ બે વર્ષનો કાર્યકાળ આપવાનું ખેડેલ કરતા હતા, કારણ કે ટાટા ગ્રુપમાં એક્ઝિક્યુટિવ હોદ્દાઓ માટે નિવૃત્તિ વય દુપ વર્ષ છે. ખેડે, બોર્ડની મંફૂરીથી આ વય મર્યાદા વધારી શકાય છે. નોએલ ટાટા ઘરછતા હતા કે ચંદ્રશેખરન લેખિત ગેરંટી આપે કે ટાટા સન્સ ક્યારેય સ્ટોક એક્સચેન્જમાં લિસ્ટ થશે નહીં. ચંદ્રશેખરન માનતા હતા કે RBAના નિયમોને કારણે આ નિર્ણય તેમના નિયંત્રણની બહાર છે, તેથી તેઓ આનું વચન આપી શકતા નથી.

નોએલ ટાટા ચાહે તો પણ સીધા ટાટા સન્સના ચેરમેન બની શકતા નથી. ટાટા સન્સના બોર્ડ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૨ માં એક ખાસ ઠરાવ પસાર કર્યો હતો, જેમાં સ્પષ્ટપણે આદેશ આપવામાં આવ્યો હતો કે બંને પેઢીનું નેતૃત્વ અલગ અલગ વ્યક્તિઓ દ્વારા કરવામાં આવે, જેથી હિતોના સંઘર્ષને ટાળી શકાય અને કોર્પોરેટ ગવર્નન્સમાં સુધારો થાય. નોએલ ટાટા ટાટા સન્સના ચેરમેન છે, વેથી તેઓ ટાટા ટ્રસ્ટના ચેરમેન તરીકેનું પદ સંભાળી શકતા નથી. આ પદ સંભાળનારા છેલ્લા વ્યક્તિ રતન ટાટા હતા, જેમણે ૨૦૧૨ સુધી ટાટા સન્સ અને ટાટા ટ્રસ્ટ બંનેના ચેરમેન તરીકે સેવાઓ આપી હતી. રતન ટાટાએ ૨૦૧૨ માં ટાટા સન્સના ચેરમેન પદેથી રાજીનામું આપ્યું હતું અને સાયરસ મિટ્રીને ટાટા સન્સના ચેરમેન તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા હતા.

નટરાજન ચંદ્રશેખરન ૧૯૮૭ માં ટાટા ગ્રુપમાં ખેડાયા હતા અને બાદમાં ટાટા કન્સલ્ટન્ટી સર્વિસીસના સીઈઓ અને એમડી બન્યા હતા. ત્યારબાદ તેમણે ૨૦૧૭ માં ટાટા



સન્સના એક્ઝિક્યુટિવ ચેરમેનનું પદ સંભાળ્યું હતું. ચંદ્રશેખરને ટાટા ગ્રુપમાં ટેકનોલોજી, એરલાઇન્સ, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ, સેમિકન્ડક્ટર્સ અને અન્ય નવા વ્યવસાયોમાં વ્યાપકપણે કામ કર્યું છે. ટાટા સન્સના ચેરમેન તરીકે તેમની કમાણીનો મોટો ભાગ ફક્ત તેમના પગારમાંથી જ નહીં, પરંતુ કંપનીના નફા અને કમિશનમાંથી પણ આવે છે. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૬ માં તેમને ટાટા સન્સ તરફથી કુલ ૧૫૮.૬૬ કરોડ રૂપિયાનું મહેનતાણું મળ્યું હતું. વર્ષના ૩૬૫ દિવસોમાં વિભાજિત કરીએ તો આ રકમ લગભગ ૪૩.૪૭ લાખ રૂપિયા પ્રતિ દિવસ થાય છે. ચંદ્રશેખરનના પગારની સૌથી નોંધપાત્ર વિશેષતા એ છે કે નફા-સંબંધિત કમિશન તેમના પગારનો ઘણો મોટો ભાગ બનાવે છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૬ માં તેમને પગાર અને લાભોમાં ફક્ત ૧૭.૯૭ કરોડ રૂપિયા જ મળ્યા હતા, જ્યારે કમિશન ૧૪૦.૬૯ કરોડ રૂપિયા હતું. તેમનાં મહેનતાણાંના ૮૯ ટકા કમિશનમાંથી આવ્યા હતા.

ચંદ્રશેખરનનાં રાજીનામાંથી છેલ્લા છ મહિનાથી ચાલી રહેલો વિવાદ પ્રકાશમાં આવ્યો છે. બનાબર એક દાયકા પહેલાં જ્યારે સાયરસ મિટ્રીને ૨૦૧૬ માં ટાટા ગ્રુપમાંથી અચાનક દૂર કરવામાં આવ્યા હતા ત્યારે આવો જ વિવાદ ફાટી નીકળ્યો હતો. ફરક માત્ર એટલો છે કે ચંદ્રશેખરનને બોર્ડમાંથી દૂર કરવામાં આવ્યા નથી, પરંતુ તેમણે પોતે પદ છોડવાનો નિર્ણય લીધો છે. ડિસેમ્બર ૨૦૧૨ માં ટાટા સન્સનું ચેરમેન પદ છોડ્યા બાદ રતન ટાટાએ સાયરસ મિટ્રીને તેમના સ્થાને પસંદ કર્યા હતા. સાયરસ મિટ્રી ટાટા ગ્રુપની બહારથી આવ્યા હતા અને ટાટા સન્સના હિસ્ટેદાર પાલોજી મિટ્રી પદિવાર સાથે તેમના ગાઢ સંબંધો હતા. ખેડે, થોડાં વર્ષોમાં સાયરસ મિટ્રી અને ટાટા ગ્રુપના નેતૃત્વ વચ્ચે વ્યૂહાત્મક મતભેદો વધવા લાગ્યા હતા. દીમે દીમે આ સંઘર્ષ એ હદ સુધી વધ્યો કે ટાટા ગ્રુપના નેતૃત્વમાં ફેરફાર કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો. ટાટા સન્સ બોર્ડ સાયરસ મિટ્રીને બોલે. તેથી, પદેથી દૂર કર્યા અને રતન ટાટાને વરાગાળાના ચેરમેન તરીકે નિયુક્ત કર્યા. દેશના સૌથી મોટા ઉદ્યોગ

સમૂહના આ અચાનક નિર્ણયથી કોર્પોરેટ જગત હચમચી ગયું હતું, કારણ કે સાયરસ મિટ્રીને ચેરમેનના પદ પરથી દૂર કરવામાં આવ્યા તે ખૂબ જ નાટકીય હતું. સાયરસ મિટ્રીને હટાવવાનું મુખ્ય કારણ વિશ્વાસનો અભાવ હતો. સાયરસ મિટ્રી ટાટા સ્ટીલ (યુરોપ) અને ડોકોમો જેવી ખોટ કરતી કંપનીઓને બંધ કરવા માંગતા હતા, જે ટાટા ગ્રુપની નીતિઓની વિરુદ્ધ હતું. રતન ટાટાના નેતૃત્વ હેઠળના ટાટા ટ્રસ્ટોને લાગ્યું કે સાયરસ મિટ્રી મુખ્ય નિર્ણયો પર તેમનાં મંતવ્યોને અવગણી રહ્યા છે. બન્યુચારી ૨૦૧૭ માં રતન ટાટાએ તેમના સૌથી વિશ્વસનીય નટરાજન ચંદ્રશેખરનને ટાટા સન્સના ચેરમેન તરીકે પસંદ કર્યા, કારણ કે ટાટા ગ્રુપને એવી વ્યક્તિની જરૂર હતી, જે ટાટા ગ્રુપની સંફૂલ્લિને સમજે તેવી હોય.

ચેરમેન પદ સંભાળ્યા પછી ચંદ્રશેખરને અનેક મહત્વપૂર્ણ ફેરફારો હાથ ધર્યા હતા. આમાં એર ઇન્ડિયાનું પુનરાગમન પણ સામેલ હતું. ચંદ્રશેખરનનો વાસ્તવિક પડકાર તેમના વ્યવસાયોને વિસ્તાર કરવાનો નહોતો, પરંતુ ટાટા સન્સ અને ટાટા ટ્રસ્ટ વચ્ચે સત્તા અને શાસનનું સંતુલન જાળવવાનો હતો. રતન ટાટાના મૃત્યુ પછી જ્યારે નોએલ ટાટા તેમના સ્થાને ટાટા ટ્રસ્ટના ચેરમેન બન્યા ત્યારે આ પડકાર ફરી ઊભરી આવ્યો. ચંદ્રશેખરનનો કાર્યકાળ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૭ માં સમાપ્ત થવાનો હતો. તેથી, પદેથી દૂર કર્યા અને તેમનો કાર્યકાળ લંબાવવા માટે ચર્ચાઓ શરૂ થઈ.

સર દોરાજીજી ટાટા ટ્રસ્ટ અને સર

રતન ટાટા ટ્રસ્ટે તેમનો કાર્યકાળ વધારવાની ભલામણ કરી હતી, પરંતુ ટાટા સન્સની બોર્ડ મીટિંગમાં તેમની પુન:નિયુક્તિ પર સર્વસંમતિ થઈ શકી ન હતી. ચંદ્રશેખરનાં નિવેદન મુજબ બોર્ડના એક સભ્યએ તેમના કાર્યકાળના વિસ્તરણને સમર્થન આપ્યું ન હતું. નોએલ ટાટાએ ટાટા સન્સના સંભવિત લિસ્ટિંગ સહિત અનેક મુદ્દાઓ પર સ્પષ્ટતા માંગી હતી. ચંદ્રશેખરના ખાતરી આપી શકતા નહોતા કે ટાટા સન્સ ક્યારેય સ્ટોક એક્સચેન્જમાં લિસ્ટેડ નહીં થાય. ચંદ્ર