

ટ્રેન નં. 22927/22928 બાંદ્રા (ટર્મિનસ) - અમદાવાદ લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ વડનગર સુધી લંબાવવામાં આવી છે

ટ્રેન નં. 22927 બાંદ્રા (ટર્મિનસ) - વડનગર લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ			ટ્રેન નં. 22928 વડનગર - બાંદ્રા (ટર્મિનસ) લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ	
મુસાફરી શરૂ થવાની તારીખ: 13.08.2026 (ગુરુવાર) થી અમલી			મુસાફરી શરૂ થવાની તારીખ: 14.08.2026 (શુક્રવાર) થી અમલી	
આગામન	પ્રસ્થાન	સ્ટેશનો	આગામન	પ્રસ્થાન
—	19:40	બાંદ્રા (ટર્મિનસ)	05:25	—
04:10	04:20	અમદાવાદ	20:25	20:35
05:30	05:35	મહેસાણા	18:45	18:50
06:40	—	વડનગર	—	18:20

ટ્રેન નં. 22927 બાંદ્રા (ટર્મિનસ) - વડનગર લોકશક્તિ એક્સપ્રેસનો નવો નંબર 19017 લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ થશે (12.10.2026થી શરૂ થતી મુસાફરી માટે). ટ્રેન નં. 22928 વડનગર - બાંદ્રા (ટર્મિનસ) લોકશક્તિ એક્સપ્રેસનો નવો નંબર 19018 લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ થશે (13.10.2026થી શરૂ થતી મુસાફરી માટે).

માર્ગમાં આવતા અન્ય સ્ટેશનો પર ટ્રેનના રોકાણના સમયમાં કોઈ ફેરફાર થશે નહીં.

રોકાણ, ટ્રેનના સમય અને કોચની વિગતો અંગે વિસ્તૃત માહિતી માટે મુસાફરોએ https://enquiry.indianrail.gov.in/mntes/ની મુલાકાત લેવી.	પશ્ચિમ રેલવે wr.indianrailways.gov.in અમને Facebook.com/WesternRly લાઈક X.com/WesternRly કરો Instagram.com/WesternRly ફોલો https://www.youtube.com/WesternRly ફોલો https://t.me/WesternRailwayOffice
	
ફૂપા કરીને તમામ આરક્ષિત ટિકિટો માટે અસલ ઓળખપત્ર સાથે રાખો.	

બેંક ઑફ ઈન્ડિયા Bank of India	ઝોનલ ઓફિસ, સુરત ઝોન : બેંક ઑફ ઈન્ડિયા લિમિટેડ, ૧૯૧ માણ, ઘોડદોડ રોડ, પાંજરાપોળ સામે, સુરત-૩૯૫૦૦૧ ઓવરડ્રાફ્ટ રેન્ટ લોકર્સના ડ્રિલ ઓપનર્નિંગ માટેની જાહેર સૂચના
---	--

બેંક ઑફ ઈન્ડિયાના લોકર ધારકો વિવિધ શાખાઓમાંથી લોકર સુવિધા ધરાવે છે. બેંક લોકર ધારકોને વિવિધ મુદતવીની નોટીસો જાહેરી કરી છે જેકે, લોકર ધારકો દ્વારા મુદતવીની ભાઉ સકલવામાં આવ્યુ નથી. તેથી, બેંક નીચેના લોકર ખોલવાની કવાયત હાથ ધરશે. આ પ્રકાશનના ૧૫ દિવસ પછી સંબંધિત શાખાઓમાં ખોલવાની કવાયત હાથ ધરવામાં આવશે.

આ જાહેર નોટીસને તમામ લોકર ધારકોને આ પ્રકાશન પછી ૧૫ દિવસ પુરા થાય તે પહેલા મુદતવીની ભાઉ સુકવવા માટે અંતિમ સૂચના નરીકે ગ્રહવામાં આવશે, જે આમ ન થાય તો બેંકે કોઈપણ સૂચના વિના લોકર ખોલશે. ડ્રિલ ખોલવાની કવાયતને કારણે લોકર ધારકોને કોઈપણ નુકસાન અથવા પ્રતિકુળ O/R/C/B માટે બેંક જવાબદાર રહેશે નહીં. મુદતવીની ભાઉ અને ડ્રિલ ખોલવાની કિમ્મત વસુલવા માટે બેંક કોર્ટના હક્કાઓપ સાથે અથવા તેના વિના તમામ ઉપાયોનો ઉપયોગ કરશે અને તેનાથી ઉદભવતા તમામ પરિણામો માટે લોકર ધારક જવાબદાર રહેશે.

અ. નં.	લોકર નં.	શાખાનું નામ ખાતા નં. અને લોકર હોલ્ડરનું નામ	સરનામુ	નોટીસની તારીખ	૩૦.૦૬.૨૦૨૬ ની વિષયો મુજબ મુદતવીની ભાઉ (જમરેસ્ટિ વિષય)	ત્યારથી મુદતવિતી
૧	૧૧૨	નવાગામ કેસીઆર ૨૭૯૮૮૧૦૧૦૦૦૦૬૧૧૫ નરસરભાઈ સંયાભાઈ પટેલ	૧/૩૯ કચ્છના તા. કામરેજ, સુરત-૩૯૪૧૫૦	૨૪.૦૭.૨૦૨૫, ૦૩.૧૨.૨૦૨૪ ૨૦.૦૪.૨૦૨૪, ૨૦.૦૩.૨૦૨૪ ૧૩.૦૩.૨૦૨૩, ૧૫.૧૨.૨૦૨૨ ૦૯.૦૬.૨૦૨૧	૬૧૬૦	૦૫.૦૫.૨૦૨૧
૨	૧૨૭	નવાગામ કેસીઆર ૨૭૫૮૮૧૦૧૦૦૦૦૬૫૫૨ ચીમનભાઈ માલજીભાઈ પરમાર	૧૫૪ કે રોલિતલસ તડકંબર, તા.માંડવી, જી.સુરત-૩૯૪૧૭૦	૨૪.૦૭.૨૦૨૫, ૦૩.૧૨.૨૦૨૪ ૨૦.૦૪.૨૦૨૪,૧૩.૦૩.૨૦૨૩, ૧૫.૧૨.૨૦૨૨		૦૪.૦૧.૨૦૨૨
૩	૫૭	નવાગામ કેસીઆર ૨૭૫૮૮૧૦૧૦૦૦૦૮૪૬૪ પીયુષ ભગવાનભાઈ લેલકેરિયા	એ-૧૩૦૧, અવધ લિદ્દીંગ, મેરીગોડ રેસીડેન્સી, ડી – માટે પાછળ, સુરત-૩૯૫૦૦૬	૨૪.૦૭.૨૦૨૫, ૦૩.૧૨.૨૦૨૪ ૧૩.૦૩.૨૦૨૩, ૦૯.૦૬.૨૦૨૧	૪૦૦૦	૨૮.૦૨.૨૦૨૩
૪	૩૬૪એ	વલ્લભસા ૨૯૦૦૦૧૦૧૦૦૦૭૭૪૭ શ્રી મગનશાહ ભીખાભાઈ પટેલ શ્રીમતી લક્ષ્મીબેન મગનશાહ પટેલ	મુ. પોસ્ટ. ખજૂરડી, તા.જી.વલસાડ ૩૯૬૦૦૦૧	૧૫.૦૬.૨૦૨૩, ૧૨.૦૪.૨૦૨૩ ૧૦.૦૮.૨૦૨૩, ૨૨.૦૮.૨૦૨૩ ૦૫.૦૩.૨૦૨૫, ૦૧.૦૮.૨૦૨૬	૧૦૫૪૬	૦૨.૧૨.૨૦૨૨
૫	૬૧૮સી	વલ્લભસા ૨૯૦૦૦૧૦૧૦૦૦૦૮૬૧૩ શ્રી ભગવંતરાય નામચર દેસાઈ દેસાઈ શ્રીમતી શોભના બી દેસાઈ	મુ. પોસ્ટ.ધમડાપી, તા.જી.વલસાડ ૩૯૬૦૦૦૧	૧૫.૦૬.૨૦૨૩, ૧૨.૦૪.૨૦૨૩ ૧૦.૦૮.૨૦૨૩, ૨૨.૦૮.૨૦૨૩ ૦૫.૦૩.૨૦૨૫, ૦૧.૦૮.૨૦૨૬	૧૪૧૧૩	૨૦.૧૦.૨૦૨૨

તા. ૧૩.૦૮.૨૦૨૬ | રચણ : સુરત

ગુજરાતમિત્ર તથા ગુજરાતદર્પણ, સુરત

એર ઈન્ડિયાએ ફુકેટ ફ્લાઈટની ટેકનિકલ ખામી પર ‘ખરાબ હવામાન’નું બહાનું બનાવ્યું?

દસ્તાવેજોમાં મોટો ખુલાસો

વિમાન ૩૦૦ ફૂટ નીચે પટકાયા
પાછળ ટર્જ્યુલન્ટસ નહીં પણ હાઇડ્રોલિક ફેલ્યોર જવાબદાર; પહેલા નિવેદનમાં વિગતો છુપાવ્યા બાદ એર ઈન્ડિયાએ નિવેદન બદલ્યું

ફુકેટથી દિલ્હી આવી રહેલી એર ઈન્ડિયાની ફ્લાઈટ (A12379) માં અચાનક વિમાન ૩૦૦ ફૂટ નીચે પટકાયા ગંભીર અકસ્માત સર્જ્યો હતો. આ ઘટનામાં ઓછામાં ઓછા ૨૦ મુસાફરો અને ૪ ક્રૂ મેમ્બર્સ ઈજાગ્રસ્ત થયા હતા. ઘટનાની તપાસ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી બંને પાયલોટને જુદી પરથી હટાવી દેવામાં આવ્યા છે.

દિલ્હીમાં લેન્ડિંગ બાદ સવારે ૧૧:૧૪ વાગ્યે કોકપિટમાંથી પ્રિન્ટ થયેલા મેન્ટેનન્સ રિપોર્ટ અનુસાર, વિમાનમાં એક પછી એક અનેક ટેકનિકલ ખામીઓ સર્જઈ હતી:

હાઈડ્રોલિક સિસ્ટમ ફેલ્યોર: Airbus A-320 NEO વિમાનમાં ૩ હાઈડ્રોલિક સિસ્ટમ હોય છે. સવારે ૯:૩૨ વાગ્યે ત્રણેય સિસ્ટમમાં પ્રેશર ઓછું થવાની અને ૨

રિઝર્વોયરમાં ઓઈલ ઘટવાની વોર્નિંગ આવી હતી. હાઈડ્રોલિકની ખામી સાથે જ ઓટોપાયલટ સિસ્ટમ પણ બંધ થઈ ગઈ હતી. પ્લેનને ઉપર-નીચે સંતુલિત કરતા ડાબા અને જમણા એલિવેટર કંટ્રોલમાં પણ ખામી ફેણ થઈ હતી.

એર ઈન્ડિયાના નિવેદનમાં વિસંગતતા: સત્ય છુપાવવાનો પ્રયાસ? રિપોર્ટ સામે આવ્યા છતાં એર ઈન્ડિયાએ સત્ય રજૂ કરવામાં બેદરકારી દાખવી હોવાના આરોપ લાગી રહ્યા છે:

૧. પ્રથમ નિવેદન (બપોરે ૧:૧૪ વાગ્યે): ઘટનાના બે કલાક પછી કંપનીએ દાવો કર્યો કે આ ઘટના “હવામાં અચાનક આવેલા ટર્બ્યુલન્સ (ખરાબ હવામાન/ઝટકા)”ના કારણે બની હતી અને માત્ર થોડા લોકોને જ સામાન્ય ઈજા થઈ છે.

૨. બીજું નિવેદન (સાંજે ૬:૫૫ વાગ્યે): પાંચ કલાક પછી કંપનીએ નિવેદન અપડેટ કરીને ‘ટર્બ્યુલન્સ’ શબ્દ જ હટાવી દીધો. જોકે, નવા નિવેદનમાં પણ હાઈડ્રોલિક ફેલ્યોર કે ટેકનિકલ ખામીની કોઈ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો ન હતો અને ઘટનાને સામાન્ય બતાવવાનો પ્રયાસ થયો હતો.

શા માટે આ ઘટના ગંભીર ગણાય? વિમાનમાં હાઈડ્રોલિક સિસ્ટમ દ્વારા જ પાયલોટ કંટ્રોલ સરકેસ, લેન્ડિંગ ગિયર અને બ્રેક્સ ઓપરેટર કરે છે. સામાન્ય રીતે એક સિસ્ટમ ફેલ થાય તો બાકીની

ઝિમ્બાબ્વેના સરોવરમાં બોટ પલટી જતાં ૪૪નાં મોત

૭૦ લોકોની ઢામતાવાળી બોટમાં નાનાં બાળકો સહિત 15૩ લોકોને ભર્યા હતા

હરાંરે (ઝિમ્બાબ્વે), તા. ૧૨ (એપી): ઝિમ્બાબ્વેના કરિબા સરોવરમાં ક્ષમતા કરતાં વધુ મુસાફરો ભરેલી બોટ પલટી જતાં ઓછામાં ઓછા ૪૪ લોકોનાં મોત નિપજ્યાં છે. આ હોનારોતમાંથી બચી ગયેલા લોકોએ બુધવારે જણાવ્યું હતું કે, સરોવરમાં વિશાળ ખોજાના બોટ પલટી એ પહેલાં ગભરાયેલા મુસાફરોએ

કંઇનને પાછા વળી જવા માટે કરગરીને આજીજી કરી હતી.

મંગળવારે બોટમાં કેટલા લોકો સવાર હતા તે સ્પષ્ટ થઈ શક્યું નથી. સરકારી એજન્સી દ્વારા સંચાલિત આ બોટની ક્ષમતા માત્ર ૮૦ લોકોની હતી, પરંતુ તેમાં ૧૫૩ જેટલા લોકો સવાર હોવાનો અંદાજ લગાવવામાં આવ્યો છે.

બચી ગયેલા બે ક સભ્યોમાંથી એક, એનિબે થમખાટીએ રાજ્યના પ્રસારક એડીસની ન્યૂઝને જણાવ્યું હતું કે, “અમારામાંથી કેટલાક લોકો પલટી ગયેલી બોટના તળિયા પર ઊભા રહીને બચી ગયા હતા.”

-: વિધાસહાયક(ધો.૧ થી ૮) (દિવ્યાંગ) જેઇએ છે :-

આદિજાતિ વિકાસ વિભાગ, ગુજરાત સરકાર અનુદાનિત અને સંસ્થાશ્રી. ડાંગ યુવક સેવા સમિતી આદવા સંચાલિત નીચે દર્શાવ્યા મુજબની આશ્રમશાળા/અપગેડ માધ્યમિક આશ્રમશાળાઓમાં દિવ્યાંગજનોની ખાસ ભરતી મુજેશ અંતર્ગત વિધાસહાયકો (૧ થી ૮) ની જગ્યા પર દિવ્યાંગજનોની સીધી ભરતી માટે અધિક કલેક્ટર અને પ્રાયોજના વહીવટકારની આદવા જિ.ડાંગ દ્વારા તેઓના પત્ર ક્રમાંક ૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૨૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૩૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૪૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૫૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૬૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૭૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૮૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૯૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૮.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૦૯.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૦.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૧.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૨.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૩.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૪.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૫.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૬.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦૨૬ ૧૧૭.(ટી.એસ.પી/શિક્ષણ/આ.શા./NOC/વર્ણી/૩૪૫/૨૦