પેરા મેડિકલ કોર્સમાં 34,741 વિદ્યાર્થીનો મેરિટમાં સમાવેશ

બી.એસસી નર્સિંગ સહિતના વિવિધ પેરા મેડિકલ કોર્સની પ્રવેશ પ્રક્રિયા પૂર્ણ

મેરિટમાં આટલા વિદ્યાર્થીનો સમાવેશ

OPEN	8,828
EWS	1,165
SC	4,526
ST	2,745
SEBC	14,378

અમદાવાદ : રાજ્યમાં બી.એસસી નર્સિંગ સહિતના વિવિધ પેરા મેડિકલ કોર્સમાં પ્રવેશ માટેની ઓનલાઈન નોંધણી પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયા બાદ આજે પ્રવેશ સમિતિ દ્વારા મેરીટ લિસ્ટ જાહેર કરવામાં આવ્યું છે.

જાહેર કરાયેલા મેરીટ લિસ્ટમાં કુલ 34,741 વિદ્યાર્થીઓનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે, જ્યારે 2,526 વિદ્યાર્થીઓનો મેરીટમાં સમાવેશ કરવામાં આવ્યો નથી. પ્રવેશ સમિતિના જણાવ્યા પ્રમાણે 1 ઓગસ્ટ, 2026 સુધી બી.એસસી નર્સિંગ, બી. ફિઝિયોથેરાપી, જી.એન.એમ., એ.એન.એમ., ઓપ્ટોમેટ્રી, ઓક્યુપેશનલ થેરાપી, ઓર્થોટિક્સ એન્ડ પ્રોસ્થેટિક્સ, બી.એ.એસ.એલ.પી. તેમજ નેચરોપથી કોર્સ માટે ઓનલાઈન પીન વેચાણ, નોંધણી અને દસ્તાવેજ ચકાસણીની પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવી હતી. જેમાં કુલ 37,721 પીનનું વેચાણ થયું હતું. તેમાંથી 37,267 વિદ્યાર્થીઓએ ઓનલાઈન નોંધણી કરાવી હતી, જ્યારે 35,651 વિદ્યાર્થીઓના દસ્તાવેજોની ચકાસણી પૂર્ણ કરવામાં આવી હતી.

રાજ્યની કુલ 1,165 સંસ્થાઓમાં 56,754 બેઠકો ઉપલબ્ધ હોવાથી મેરીટમાં સ્થાન મેળવનાર વિદ્યાર્થીઓને આગામી તબક્કામાં પસંદગીના કોર્સ અને સંસ્થામાં પ્રવેશ મેળવવાની તક મળશે. હવે પ્રવેશ પ્રક્રિયાનો આગામી તબક્કોનો કાર્યક્રમ પ્રવેશ સમિતિ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવશે.

પંચાયતોમાં હવે ઓડિટ બાદ 'એગ્ઝિટ કોન્ફરન્સ' ફરજિયાત

પંચાયતોમાં નાણાકીય ગેરરીતિ સામે રાજ્ય સરકારનું નવું શસ્ત્ર

ગાંધીનગર : રાજ્યમાં પંચાયતી રાજ વ્યવસ્થાને વધુ પારદર્શક, જવાબદાર અને પરિણામલક્ષી બનાવવા રાજ્ય સરકારે મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય લીધો છે. હવે ગ્રામ પંચાયત, તાલુકા પંચાયત અને જિલ્લા પંચાયતનું વાર્ષિક ઓડિટ પૂર્ણ થયા બાદ ફરજિયાત 'એગ્ઝિટ કોન્ફરન્સ' યોજવામાં આવશે. આ નવી વ્યવસ્થાથી ઓડિટ દરમિયાન સામે આવતી ગંભીર નાણાકીય ગેરરીતિઓ અને વહીવટી ક્ષતિઓ સામે તાત્કાલિક કાર્યવાહીનો માર્ગ મોકળો બનશે, જ્યારે પ્રજાના નાણાંના વધુ અસરકારક સંરક્ષણ સાથે ગ્રામ્ય વિકાસને પણ નવી ગતિ મળશે.

આ નિર્ણય અંતર્ગત તમામ જિલ્લા વિકાસ અધિકારીઓને સૂચના આપવામાં આવી છે કે દરેક પંચાયતનું ઓડિટ પૂર્ણ થતાં જ નિર્ધારિત સમયમર્યાદામાં એગ્ઝિટ કોન્ફરન્સ યોજવી ફરજિયાત રહેશે. અત્યાર સુધી ઓડિટમાં સામે આવતી ગંભીર ગેરરીતિઓ સામે કાર્યવાહી પ્રક્રિયાગત વિલંબના કારણે અટવાતી હતી, પરંતુ નવી વ્યવસ્થાથી જવાબદારી ઝડપથી નક્કી કરી શકાશે અને જરૂરી કાનૂની તથા શિસ્તભંગના પગલાં તાત્કાલિક શરૂ કરી શકાશે.

નવી પ્રક્રિયા મુજબ એગ્ઝિટ કોન્ફરન્સમાં સ્થાનિક ભંડોળ હિસાબ વિભાગના વરિષ્ઠ ઓડિટ અધિકારીઓ દ્વારા ઓડિટ દરમિયાન સામે આવેલી ગંભીર ગેરરીતિઓ રજૂ કરવામાં આવશે. તેમાં ઉચાપત, નિયમો વિરુદ્ધ થયેલી ખરીદી, ગેરકાયદેસર ભરતી, નાણાકીય અનિયમિતતા તેમજ અન્ય ગંભીર વહીવટી ક્ષતિઓ અંગે વિસ્તૃત ચર્ચા કરવામાં આવશે. ત્યારબાદ જિલ્લા વિકાસ અધિકારી પ્રાથમિકતાના ધોરણે જવાબદાર અધિકારીઓ અથવા કર્મચારીઓ સામે શિસ્તભંગ, નિવારક અથવા કાનૂની કાર્યવાહી શરૂ કરી શકશે.

રાજ્ય સરકારનું માનવું છે કે આ વ્યવસ્થાથી ઓડિટ માત્ર ઔપચારિક પ્રક્રિયા બની રહેશે નહીં, પરંતુ ત્વરિત નિર્ણય અને જવાબદારી નક્કી કરવાનું અસરકારક સાધન બનશે. સાથે જ પંચાયતી રાજ સંસ્થાઓમાં પારદર્શકતા અને સુશાસનને વધુ મજબૂત બનાવવાની દિશામાં આ મહત્વપૂર્ણ પહેલ સાબિત થશે. નવી વ્યવસ્થાનો સીધો લાભ ગ્રામ્ય વિસ્તારોના નાગરિકોને મળશે. વિકાસ માટે ફાળવાયેલા જાહેર નાણાંનો યોગ્ય ઉપયોગ સુનિશ્ચિત થશે, ગેરરીતિઓ સામે સમયસર કાર્યવાહી થતાં ભ્રષ્ટાચાર પર અસરકારક નિયંત્રણ આવશે અને વિકાસ કાર્યોની ગુણવત્તામાં પણ વધારો થશે. પરિણામે ગામડાંમાં રસ્તા, પીવાનું પાણી, સ્વચ્છતા અને અન્ય જાહેર સુવિધાઓ માટે ખર્ચવામાં આવતા દરેક રૂપિયાનો યોગ્ય ઉપયોગ થાય તેની જવાબદારી વધુ મજબૂત બનશે.

જો અમેરિકા આડોડાઈ નહીં કરે તો હોર્મુઝની સામુદ્રધુની ફરીથી ખુલ્લી થઈ જશે

ઈરાન અને અમેરિકા વચ્ચે ચાલી રહેલા યુદ્ધનો મુખ્ય મુદ્દો ઈરાનનો પરમાણુ કાર્યક્રમ નહીં પણ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ બની ગયો છે. યુદ્ધ શરૂ થયું ત્યારે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ખુલ્લું હતું અને તેના માટે કોઈ ટોલ વસૂલ કરવામાં આવતો નહોતો. અમેરિકાએ ઈરાન પર હુમલો કર્યો તેના બદલારૂપે ઈરાને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ બંધ કરી દીધું અને ત્યાંથી પસાર થતાં જહાજો પર કર લેવાનું ચાલુ કર્યું એટલે દુનિયાનો ખનિજ તેલનો ૨૦ ટકા વાહનવ્યવહાર ખોરવાઈ ગયો હતો. ઈરાને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થતાં જહાજો પાસે ટોલ લેવાનું ચાલુ કર્યું તેના જવાબમાં અમેરિકાએ નાકાબંધી કરી હતી. એક તબક્કે તો અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થતાં જહાજો પર તેની કિંમતના ૨૦ ટકા ટોલ લેવાની જાહેરાત કરી હતી, પણ તેનો વિરોધ થતાં તે જાહેરાત ૨૪ કલાકમાં પાછી ખેંચી લેવામાં આવી હતી. હવે અમેરિકાએ પોતાની તમામ તાકાત હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ખોલવા પર કેન્દ્રિત કરી છે. આ દરમિયાન ઈરાને એક નવો દાવો કર્યો છે કે તેણે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી જહાજો પસાર કરવા માટે ઓમાન સાથે એક નવા દરિયાઈ માર્ગ પર કરાર કર્યો છે. આ સોદો હવે તેના અંતિમ તબક્કામાં છે. જો કે, ઈરાને એ પણ સ્પષ્ટતા કરી છે કે આ કરાર દરિયાઈ સુરક્ષાની ગેરંટી આપતો નથી. ઈરાને એમ પણ કહ્યું છે કે અમેરિકન નૌકાદળની નાકાબંધી આ ક્ષેત્રમાં તણાવનું સૌથી મોટું કારણ છે.

અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે ૪ ઓગસ્ટના રોજ ચેતવણી આપી હતી કે જો હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ટૂંક સમયમાં ફરી ખોલવામાં નહીં આવે તો ઈરાનને ગંભીર પરિણામોનો સામનો કરવો પડશે. અગાઉ અમેરિકાના અધિકારીઓએ સંકેત આપ્યો હતો કે શિપિંગ પુનઃસ્થાપિત કરવા માટેની વાટાઘાટોમાં પ્રગતિ થઈ છે. જો કે, ઈરાને સતત કહ્યું છે કે તે અમેરિકા સાથે કોઈ સીધી વાટાઘાટો કરી રહ્યું નથી. ઈરાનના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા ઇસ્માઇલ બકાઇએ જણાવ્યું હતું કે નવા દરિયાઈ માર્ગ અંગે ઓમાન સાથે વાટાઘાટો અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ગઈ છે. તેમણે ઉમેર્યું હતું કે બંને દેશો ભૌગોલિક સંકલન પર કરાર પર પહોંચ્યા છે. બકાઈએ જણાવ્યું હતું કે આ કરાર પછી પણ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને સુરક્ષિત ગણી શકાય નહીં. અમેરિકા હજુ પણ ઈરાની બંદરોની નાકાબંધી ચાલુ રાખે છે. અમેરિકાની આક્રમક લશ્કરી પ્રવૃત્તિઓ દરિયાઈ વેપારને અસર કરી રહી છે.

હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ અંગે ઈરાન અને અમેરિકા વચ્ચેનો સૌથી મોટો વિવાદ ટ્રાન્ઝિટ ફીનો છે. અહેવાલો સૂચવે છે કે ઈરાન ઇચ્છે છે કે સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થતાં જહાજો તેમના કાર્ગોના ૫ થી ૭ ટકા ફી ચૂકવે. આ દરમિયાન ઓમાન લગભગ ૩ ટકા ફીની તરફેણ કરે છે, જ્યારે અમેરિકા કોઈ પણ ફીનો સંપૂર્ણપણે વિરોધ કરે છે. આ પરિસ્થિતિમાં ઈરાન, ઓમાન અને અમેરિકા ત્રણેયને સંમત હોય તેવી ફોર્મ્યુલા બાબતનું રહસ્ય જેમનું તેમ છે. જો ઈરાન અને ઓમાન વચ્ચેનો પ્રસ્તાવિત કરાર લાગુ કરવામાં આવે તો પર્સિયન ગલ્ફમાં પ્રવેશતાં જહાજો પર ઈરાનનું નિયંત્રણ વધી શકે છે. ઈરાનના નાયબ વિદેશ પ્રધાન કાઝેમ ઘરીબબાદીએ ઈરાનની સમાચાર એજન્સી IRNA ને જણાવ્યું હતું કે ઓમાન સાથે સંમત થયેલો નવો દરિયાઈ માર્ગ કામચલાઉ હશે અને બે થી ચાર મહિના સુધી ચાલી શકે છે. જો કે, તેમણે તેના સંચાલનની તકનીકી વિગતો જાહેર કરી નથી.

ઈરાન અમેરિકા સાથે કોઈ પણ જાતની વાટાઘાટો ચાલી રહી હોવાનો સતત ઇનકાર કરતું આવ્યું છે, પણ અમેરિકાના ટ્રેઝરી સેક્રેટરી સ્કોટ બેસન્ટે જણાવ્યું હતું કે અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે વાટાઘાટો ચાલી રહી છે. તેમણે આશા વ્યક્ત કરી હતી કે ટૂંક સમયમાં એક કરાર થઈ શકે છે જે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને ફરીથી ખોલશે અને વર્તમાન તણાવ ઓછો કરશે. જ્યારે તેમને પૂછવામાં આવ્યું કે શું ઈરાન આ માર્ગ પરથી પસાર થતાં જહાજો પર ફી વસૂલ કરી શકશે, ત્યારે તેમણે કહ્યું કે શિપિંગ સંપૂર્ણપણે મફત રહેશે. તેમણે

ટુ ધ પોઇન્ટ ▪ સંજય વોરા ▪

ઉમેર્યું હતું કે જેમ જેમ ગલ્ફમાં ફસાયેલાં જહાજો મુક્ત થશે, તેમ તેમ તેલ સહિત ઘણી આવશ્યક ચીજવસ્તુઓના ભાવ પર દબાણ ઓછું થશે. બેસન્ટે જણાવ્યું હતું કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ ખૂલવાથી માત્ર ક્રુડ ઓઇલ સપ્લાયમાં સુધારો થશે, એટલું જ નહીં, પરંતુ ખાતરો, શુદ્ધ પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદનો અને ઔદ્યોગિક ગેસની સપ્લાય પણ સામાન્ય થશે. તેમનું માનવું છે કે એક વાર દરિયાઈ વેપાર ફરી શરૂ થશે તો તેલના વૈશ્વિક ભાવો ધીમે ધીમે ઘટી શકે છે. હાલમાં, ગલ્ફ ક્ષેત્રમાં મોટી સંખ્યામાં જહાજો ફસાયેલાં છે, જેના કારણે સપ્લાય ચેઇન ખોરવાઈ રહી છે.

આ બાજુ કતારે પુષ્ટિ આપી છે કે અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે મધ્યસ્થીના પ્રયાસો ચાલુ છે. કતારના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા અને વડા પ્રધાનના સલાહકાર માજિદ અલ-અંસારીએ જણાવ્યું હતું કે બંને પક્ષો સંભવિત કરારના ડ્રાફ્ટની આપ-લે કરી રહ્યા છે. અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે સીધી વાટાઘાટો માટે કોઈ સમયપત્રક નક્કી કરવામાં આવ્યું નથી, પરંતુ મધ્યસ્થીઓને આશા છે કે ટૂંક સમયમાં વાટાઘાટો ફરી શરૂ થશે. કરાર માટે કોઈ ચોક્કસ સમયમર્યાદા નક્કી કરી શકાતી નથી.

યુએસ સેક્રેટરી ઓફ સ્ટેટ માર્કો રુબિયોએ જણાવ્યું હતું કે અમેરિકાનું અંતિમ લક્ષ્ય ઈરાનનું પરમાણુ નિઃશસ્ત્રીકરણ છે. જો કે, હાલમાં સૌથી મહત્ત્વપૂર્ણ મુદ્દો હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને ફરીથી ખોલવાનો છે. હજુ સુધી અંતિમ કરાર થયો નથી, પરંતુ તેમને આશા છે કે ટૂંક સમયમાં સકારાત્મક પરિણામ આવશે. ઈરાને હજુ સુધી અમેરિકાનાં નિવેદનોનો સત્તાવાર જવાબ આપ્યો નથી.

પ્રસ્તાવિત કરારમાં હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને સંપૂર્ણપણે ફરીથી ખોલવાની યોજના છે, પરંતુ આ માટે અમેરિકાએ ઈરાની બંદરો પરના નૌકાદળ પ્રતિબંધો હળવા કરવા પડશે. બીજી તરફ, અમેરિકાએ પહેલેથી જ કહ્યું છે કે તે એવા કોઈ પણ કરારને સ્વીકારશે નહીં જે ઈરાનને સ્ટ્રેટ પર કાયમી નિયંત્રણ આપે અથવા તેમાંથી પસાર થતાં જહાજોને ચાર્જ કરવાનો અધિકાર આપે. દરમિયાન, ઈરાનનું કહેવું છે કે યુદ્ધ પહેલાં અસ્તિત્વમાં રહેલી સંપૂર્ણપણે ખુલ્લી આંતરરાષ્ટ્રીય દરિયાઇ વ્યવસ્થા હવે સ્વીકાર્ય રહેશે નહીં અને તેને આ વ્યૂહાત્મક જળમાર્ગ પર અમુક સ્તરનું નિયંત્રણ જરૂરી છે.

ઈરાને જણાવ્યું છે કે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાં સામાન્ય ટ્રાફિક પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે માત્ર ઓમાન સાથેની વાટાઘાટો પૂરતી રહેશે નહીં. આ વ્યૂહાત્મક જળમાર્ગમાં સામાન્ય કામગીરી ફરી શરૂ થાય તે પહેલાં ઈરાન વિરુદ્ધ અમેરિકન કાર્યવાહી પર રોકનો સમાવેશ થાય છે. ઈરાનનું આ નિવેદન એવા સમયે આવ્યું છે જ્યારે તેના અધિકારીઓ હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને ફરીથી ખોલવાના મુદ્દા પર ઓમાન સાથે વાટાઘાટો કરી રહ્યા છે, જેનાથી હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને ફરીથી ખોલવાની આશાઓને ફટકો પડ્યો છે. જો અમેરિકા નાકાબંધી ઉઠાવી લેવા તૈયાર ન થાય તો આ કરાર નિષ્ફળ પુરવાર થઈ શકે છે. સૂત્રે વધુમાં દાવો કર્યો હતો કે ઇરાનની હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ મેનેજમેન્ટ માટેની ભાવિ વ્યવસ્થા અંગેની વાટાઘાટો ફક્ત ઓમાન સાથે છે. ઈરાન અમેરિકા સાથે સીધી વાટાઘાટોમાં નથી. આ વાટાઘાટો પ્રસ્તાવિત મિડલ કોરિડોર પર કેન્દ્રિત છે, જે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ વિશે ઓમાનની ચિંતાઓને દૂર કરશે. દરમિયાન, અલ જઝીરાએ ઇઝરાયલી સૂત્રોને ટાંકીને અહેવાલ આપ્યો છે કે ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ ઇરાન સાથે ઝડપી સોદો કરવા આતુર છે. અહેવાલમાં એમ પણ કહેવામાં આવ્યું છે કે ઇઝરાયલને વાટાઘાટો વિશેની મોટા ભાગની માહિતી આડકતરી રીતે વોશિંગ્ટનથી મળી રહી હતી. પ્રસ્તાવિત વ્યવસ્થા હેઠળ પર્સિયન ગલ્ફમાં પ્રવેશતાં જહાજો ઈરાન દ્વારા નિયંત્રિત માર્ગમાંથી પસાર થશે, જ્યારે બહાર નીકળનારાં જહાજો ઓમાન દ્વારા નિયંત્રિત માર્ગનો ઉપયોગ કરશે. બંને દેશો દ્વારા સલામતી અને દરિયાઈ પર્યાવરણીય સંરક્ષણ માટે ટોલ ફી વસૂલવાનો પણ પ્રસ્તાવ મૂકવામાં આવ્યો છે. જો કે, અમેરિકાએ એવા કોઈ પણ પ્રસ્તાવનો વિરોધ કર્યો છે, જેમાં ઈરાનને જહાજો પાસેથી ટોલ ફી વસૂલવાની જરૂર પડે. હાલમાં એક ડ્રાફ્ટ કરાર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યો છે, પરંતુ તેને અમલમાં મૂકતાં પહેલાં બંને દેશોની અંતિમ મંજૂરીની જરૂર પડશે. હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ પર નિયંત્રણ જેવા મુદ્દાઓ પર મતભેદોને કારણે કરારનું ભવિષ્ય અસ્પષ્ટ રહે છે. આ કરાર ફક્ત દરિયાઈ માર્ગ ખોલવા પૂરતો મર્યાદિત રહેશે નહીં. તે અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે તેમના પરમાણુ કાર્યક્રમ અંગે અટકેલી વાટાઘાટો ફરી શરૂ કરી શકે છે. જૂનમાં બંને દેશો વચ્ચે સંઘર્ષનો અંત લાવવા અને સ્ટ્રેટ ખોલવા માટે પ્રારંભિક કરાર થયો હતો, પરંતુ તે નિષ્ફળ ગયો હતો. ઈરાન અને ઓમાન વચ્ચેનો નવો ડ્રાફ્ટ તે કરારનું સુધારેલું સંસ્કરણ માનવામાં આવે છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

પ્રસ્તાવિત કરારમાં હોર્મુઝ સ્ટ્રેટને સંપૂર્ણપણે ફરીથી ખોલવાની યોજના છે, પરંતુ આ માટે અમેરિકાએ ઈરાની બંદરો પરના નૌકાદળ પ્રતિબંધો હળવા કરવા પડશે

4 મહિનામાં 11.30 લાખ ખુદાબક્ષ પકડાયા

83.25 કરોડ રૂપિયાનો દંડ વસૂલાયો, એસી લોકલમાં કાર્યવાહીથી વસૂલાત 162% વધી

નકલી UTS ટિકિટ બનાવનાર પણ પકડાયો

સુરતઃ પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા વગર ટિકિટ અને અનિયમિત મુસાફરી સામે ચલાવવામાં આવી રહેલા વિશેષ અભિયાનોમાં ચાલુ નાણાકીય વર્ષના પહેલા ચાર મહિનામાં મોટી કાર્યવાહી કરવામાં આવી છે. એપ્રિલથી જુલાઈ 2026 દરમિયાન રેલવેએ 11.30 લાખથી વધુ વગર ટિકિટ અને અનિયમિત મુસાફરોને પકડ્યા હતા. તેમની પાસેથી દંડ પેટે 83.25 કરોડ રૂપિયા વસૂલવામાં આવ્યા છે. માત્ર જુલાઈ મહિનામાં જ 1.80 લાખથી વધુ મુસાફરો વગર માન્ય ટિકિટ મુસાફરી કરતાં મળી આવ્યાં હતાં, જેમની પાસેથી આશરે 14.50 કરોડ રૂપિયાનો દંડ વસૂલવામાં આવ્યો હતો. રેલવે અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર મુંબઈ ઉપનગરીય લોકલ ટ્રેનોની સાથે-સાથ મેલ-એક્સપ્રેસ, પેસેન્જર અને હોલિડે સ્પેશિયલ ટ્રેનોમાં સતત ટિકિટ ચેકિંગ અભિયાન ચલાવવામાં આવી રહ્યા છે. તેનો ઉદ્દેશ્ય રાજસ્વની સુરક્ષાની સાથે વગર ટિકિટ મુસાફરી પર અસરકારક રોક લગાવવાનો છે. એસી ઉપનગરીય લોકલ ટ્રેનોમાં સામાન્ય ટિકિટ પર મુસાફરી કરનારાઓ સામે પણ વિશેષ અભિયાન ચલાવવામાં આવ્યું હતું. એપ્રિલથી જુલાઈ વચ્ચે આવા 64 હજારથી વધુ કેસ સામે આવ્યા અને 2.45 કરોડ રૂપિયાનો દંડ વસૂલવામાં આવ્યો. આ ગત વર્ષના સમાન સમયગાળાની તુલનામાં આશરે 162 ટકા વધુ છે. આ દરમિયાન મુંબઈ સેન્ટ્રલ ડિવિઝનમાં ટિકિટ ચેકિંગ દરમિયાન એક મુસાફર નકલી મોબાઈલ એપથી તૈયાર કરાયેલી બનાવટી યુટીએસ (UTS) ટિકિટ સાથે મુસાફરી કરતો મળી આવ્યો હતો.

આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ IDFC FIRST Bank

(અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)

CIN : L65110TN2014PLC097792

રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ : કેઆરએમ ટાવર, આઠમો માળ, હેરીંગટન રોડ, ચેટપેટ, ચેન્નાઈ–૬૦૦૦૩૧ ટેલી : +૯૧ ૪૪ ૪૫૬૪ ૪૦૦૦ ફેક્ષ : +૯૧ ૪૪ ૪૫૬૪ ૪૦૨૨

સિક્યુરીટાઈઝેશન એન્ડ રિકન્સ્ટ્રકશન ઓફ ફાઈનાન્શિયલ એસેટ્સ એન્ડ એન્ફોર્સમેન્ટ ઓફ સિક્યુરીટી ઈન્ટરેસ્ટ એક્ટ ૨૦૦૨ ની ધારા ૧૩(૨) હેઠળ નોટીસ

આથી નીચે દર્શાવેલ દેવાદાર અને સહદેવાદારોએ **આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિ. (અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)** પાસેથી સુરક્ષિત લોન મેળવેલ હતી. લોન માટે નીચે દર્શાવેલ દેવાદાર અને સહદેવાદારોએ તેમની જે તે મીલકત મોર્ગેજ કરેલ હતી. તેઓ દ્વારા જે તે લોન કરાર મુજબના કરારો–શરતો અને નિયમનું પાલન કરવામાં કસુર થયેલ છે અને અનિયમિતતા દર્શાવેલ છે. તેથી લોન આરબીઆઈના નિર્દેશ મુજબ એનપીએ થયેલ છે. **આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિ. (અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)** એ તેમની પાસે બાકી લેણી રકમ અંગે નોટીસ આપી નીચે દર્શાવેલ કોષ્ટકમાં નિર્દેશ કરેલ વિગત મુજબ બાકી રકમ ઉપર લાગુ વ્યાજ અને તેજ રીતે કરાર મુજબનું વ્યાજ જે તે તારીખથી ચાર્જ કરશે.

અ. નં.	લોન એકાઉન્ટ નંબર	લોનનો પ્રકાર	દેવાદારો / સહદેવાદારોનું નામ	૧૩(૨) નોટીસની તારીખ	૧૩(૨)ની નોટીસ મુજબ બાકી રકમ
૧.	૧૫૦૦૭૩૫૯	હોમ લોન	૧. રમેશ ગોકુલ પાટીલ ૨. સંગીતાબેન પાટીલ	૨૭.૦૬.૨૦૨૬	રૂા.૧૦,૪૮,૬૩૯.૮૭/–

મિલકત સરનામુ : તમામ ભાગ અને હિસ્સો ધરાવતી સ્થાયી મિલકત કેજે નક્ષત્ર રેસીડન્સી નો પ્લોટ નં. ૨૨૮ માપ ૫૬ ચો.વાર એટલે કે ૪૬.૮૪ ચો.મી બરાબર (કેજેપી મુજબ બ્લોક નં. ૨૫૬/૨૨૮ માપ ૪૬.૮૮ ચો.મી) ૨૮.૫૭ ચો.મી ના રોડ અને સીઓપી ની જમીન ના વણવહેચાયેલ હિસ્સા સહિત રેવન્યુ સર્વે નં ૨૧૪ બ્લોક નં. ૨૫૬ મોજે ગામ જોલવા તાલુકા પલસાણા જિલ્લા સુરત,ગુજરાત–૩૯૪૩૨૭ ખાતે આવેલ છે. જેની ચતુર્થદિશા :**પૂર્વ તરફ** :પ્લોટ નં. ૨૫૭, **પશ્ચિમ તરફ** :સોસાયટી નો રોડ,**ઉત્તર તરફ** :પ્લોટ નં. ૨૨૭,**દક્ષિણ તરફ** : પ્લોટ નં. ૨૨૯ આવેલ છે.

૨.	૧૪૪૧૧૮૬૫૫	હોમ લોન	૧. મહેન્દ્ર યાદવ ૨. ચાંદની મહેન્દ્ર યાદવ	૨૫.૦૭.૨૦૨૬	રૂા.૧૨,૦૭,૮૪૯.૪૪/–

મિલકત સરનામુ : તમામ ભાગ અને હિસ્સો ધરાવતી મિલકત કે જે મનવ્ય રેસીડન્સી નો એ બિલ્ડીંગ ના પહેલા માળનો મંજૂર થયેલ પ્લાન મુજબ ફલેટ નં એ/૬, અને બુંકીગ મુજબ ફલેટ નં. એ/૧–૧૦૮ માપ ૩૮૪.૦૬ ચો.ફુટ એટલે કે ૩૫.૬૮ ચો.મી. (બિલ્ટઅપ એરીયા) અને ૩૫૪.૧૩ ચો.ફુટ એટલે કે ૩૨.૯ ચો.મી (કારપેટ એરીયા) ૧૪.૭૭ ચો.મી આ બિલ્ડીંગ ની જમીન ના વણવહેચાયેલ હિસ્સા સહિત બિન ખેતી જમીન બ્લોક નં. ૧૪૨ તેના એકીકરણ પછી નો જમીન નં. ૧૪૨/૨ મોજે ગામ કડોદરા સબડિસ્ટ્રીકટ અને તાલુકા પલસાણા જીલ્લા સુરત ખાતે આવેલ છે. જેની ચતુર્થદિશા :**પૂર્વ તરફ** : જોડેનો દાદર, **પશ્ચિમ તરફ** : જોડેનો ફલેટ નં. એ/૧–૧૦૭, **ઉત્તર તરફ** : જોડેનો રોડ,**દક્ષિણ તરફ** : જોડે નો પેસેજ આવેલ છે.

૩.	૧૬૪૬૯૫૯૩૦	હોમ લોન	૧.શાહ સંજયકુમાર પારસમલ ૨.શાહ લલીતાબેન સંજયભાઈ	૩૦.૦૭.૨૦૨૬	રૂા.૩૨,૯૩,૩૯૭.૩૨/–

મિલકત સરનામુ : તમામ ભાગ અને હિસ્સો ધરાવતી સ્થાયી મિલકત કે જે નક્ષત્ર શોપીંગ સેન્ટર અને રેસીડન્સી નામે જાણીતી સ્કીમ નો પ્લોટ ૨૪ (સીટી સર્વે નં. અને એ ૨૮૫/૨૪) માપ આશરે ૭૨૦.૦૦ ચો. ફુટ એટલે કે ૬૭.૧૦ ચો.મીટર (૪૦.૦૦ ફુટ એટલે કે ૧૨.૨૦ મીટર પૂર્વે– પશ્ચિમ બાજુની લંબાઈ અને ૧૮.૦૦ ફુટ એટલે કે ૫.૫૦ મીટર ઉત્તર–દક્ષિણ પહોળાઈ) મિલકત જમીનના વણવહેચાયેલ હિસ્સા સહિત જમીન બ્લોક નં. ૨૮૫ ના ભાગ સીટી સર્વે નં. અનેએ ૨૮૫ મોજે અસ્તાન બારડોલી તાલુકા રજીસ્ટ્રેશન ડિસ્ટ્રીકટ અને સબ ડિસ્ટ્રીકટ સુરત–ગુજરાત–૩૯૪૬૦૧ ખાતે આવેલ છે.જેની ચતુર્થદિશા: **પૂર્વ તરફ** : પ્લોટ નં. ૨૭, **પશ્ચિમ તરફ** : જોડેનો આંતરીક રોડ , **ઉત્તર તરફ** : પ્લોટ નં. ૨૫,**દક્ષિણ તરફ** : પ્લોટ નં. ૨૩ આવેલ છે.

આથી તમને **આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિ. (અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)** ની ઉપરના ટેબલમાં દર્શાવ્યા મુજબની બાકી રકમ કરાર આધારિત જે તે તારીખથી વ્યાજ અને અન્ય ખર્ચા સહીત આ નોટીસ છપાયાના ૬૦ દિવસમાં ચુકવી દેવા જણાવવામાં આવે છે. જેમ કરવામાં કસુર થયેથી નીચે સહી કરનાર **આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિ. (અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)** ના અધિકૃત અધિકારી સરફેસી એકટની ધારા ૧૩(૪) અને ધારા ૧૪ હેઠળ કાર્યવાહી કરી બાકી રકમની વસુલી કરશે. વધુમાં તમને આ કાયદાની ધારા ૧૩(૧૩) હેઠળ સુરક્ષિત મીલકત વેચાણ–ભાડે કે અન્ય રીતે વ્યવહાર ન કરવા પ્રતિબંધિત કરવામાં આવે છે.

સહિ/–
અધિકૃત અધિકારી,
આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિ.
(અગાઉ કેપીટલ ફર્સ્ટ લિમીટેડ, આઈડીએફસી બેંક લિમીટેડ સાથે જોડાયેલી અને હાલમાં આઈડીએફસી ફર્સ્ટ બેંક લિમીટેડ તરીકે જાણીતી)

તારીખ : ૦૭.૦૮.૨૦૨૬
સ્થળ : સુરત,ગુજરાત

ઓન લાઇન ટેન્ડરીંગ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર
જાહેર નિવિદા નં - એસ.કે ૦૪ સને ૨૦૨૬-૨૭

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના વતી કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, રાજપીપલા (મા.મ) વિભાગ, રાજપીપલા જિ. નર્મદા ફોનનં ૦૨૬૪૦-૨૨૨૯૩૯ દ્વારા મંડપ ના ૨ (બે) કામ માટે યોગ્ય અનુભવ ધરાવતા ઇજારદારો પાસેથી સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન નિયમોનુસાર ઓન લાઇન ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ છે. જેની અંદાજીત કિંમત ૬૦૬.૧૬ અને ૧૯૭૦.૭૩ લાખની છે.

ઉપરોક્ત કામના ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ વેબસાઇટ https://tender.nprocure.com ઉપર તા.૧૭/૦૮/૨૦૨૬ સુધી ઉપલબ્ધ રહેશે તથા માહિતી વિભાગ સાઇટ www.statetenders.com ઉપર જોવા મળશે. નિવિદામાં થનાર ફેરફાર વેબસાઇટ પર જોવા મળશે.

માહિતી/નર્મદા/૧૯૩/૨૦૨૬-૨૭

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ટુંકી મુદતની જાહેર નિવિદા નં ૦૧ સને ૨૦૨૬-૨૭
ગુજરાત સરકાર

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના વતી નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, બાંધકામ (મા.મ.) પેટા વિભાગ, દેડીયાપાડા, જિ. નર્મદા, ફોન ૦૨૬૪૯-૨૩૪૬૪૮ ધ્વારા ૫ કામ માટે આવા કામના અનુભવી ઈજારદાર પાસેથી ભાવો માંગવામાં આવે છે. કામના કોરા ટેન્ડર આપવાની છેલ્લી તા.૧૪/૦૮/૨૦૨૬ અને પરત મેળવવાની છેલ્લી તા. ૨૦/૦૮/૨૦૨૬ રાખવામાં આવેલ છે.

વધુ માહિતી માટે ઉપરોક્ત કચેરીનો જાહેર રજા સિવાયના દિવસોમાં રસ ધરાવતા ઈજારદારે રૂબરૂમાં સંપર્ક કરવા વિનંતી છે. સદર કામોની ટેન્ડર કોપી નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, બાંધકામ (મા.મ.) પેટા વિભાગ, દેડીયાપાડા, જિ. નર્મદા તરફ થી મેળવવાની અને પરત કરવાની રહેશે, જો શક્ય હશે તો સદર કામના ટેન્ડર તે જ દિવસે અથવા બીજા દિવસે કચેરી સમય દરમ્યાન ખોલવામાં આવશે. તથા આ નિવિદા www.statetenders.com પર જોઈ શકાશે.

માહિતી/નર્મદા/૧૯૪/૨૦૨૬-૨૭

જાહેર હરાજી

આથી રસ ધરાવતા તમામ ઈસમોને જણાવવામાં આવે કે, ડીઘી ગામમાં જિલ્લાપંચાયત શિક્ષણ સમિતિ, વલસાડ સંચાલિત ડીઘી પ્રાથમિક શાળા આવેલ છે તે શાળાનાં ૨ (બે) જર્જરીત ઓરડા (નળિયાવાળા) તોડવા તેમજ કાટમાળની હરાજી બાબત.

હરાજીમાં ભાગ લેવા માટે હરાજી શરૂ થતાં પહેલા રૂ.૫૦૦૦/- ડિપોઝીટ (રિફન્ડેબલ) ભરવાની રહેશે. તે સિવાય હરાજીમાં ભાગ લઈ શકશે નહિ. હરાજીની તમામ શરતો હરાજી પહેલા વાંચી સંભળાવવામાં આવશે અને તમામને બંધનકર્તા રહેશે.

હરાજીમાં મહત્તમ બોલી બોલનાર કાટમાળ ખરીદવા હકદાર ગણાશે તથા તેઓએ કરેલ બોલીના ૨૫% રકમ તાત્કાલિક ભરવાની રહેશે. બાકીની રકમ શરતો પ્રમાણે ભરવાની રહેશે અન્યથા ડિપોઝિટની રકમ જપ્ત કરવા પાત્ર થશે.

હરાજીનું સ્થળઃ- ડીઘી પ્રાથમિક શાળા
તા-કપરાડા, જિલ્લો-વલસાડ
હરાજી ની તારીખ :- ૨૦/૦૮/૨૦૨૬
સમયઃ- ૧૨:૩૦ કલાકે
નં. માહિતી/વલસાડ/ ૩૦૩/૨૦૨૬

મુખ્ય શિક્ષક
ડીઘી પ્રાથમિક શાળા
તા. કપરાડા જી. વલસાડ

જાહેર નોટીશ

આથી આપશ્રી વાહન માલીકો/વીમા કંપની/ફાઇનાન્સ કંપની વિગેરે નાઓને જણાવવાનુ કે, ભેસ્તાન પોલીસ સ્ટેશન સુરત શહેર ખાતે જાણવા જોગ નંબર-૩૯/૨૦૨૬ મુજબ તા.૧૫/૦૫/૨૦૨૬ સ્ટે.ડા. એન્ટ્રી નંબર- ૨૧/૨૦૨૬ ના કામે કબ્જે કરવામાં આવેલ વાહનોના માલીકો કે, તેઓને અત્રેથી અવાર-નવાર લેખિત તથા મૌખિક જાણ કરવા છતા તેઓના વાહન છોડાવવા માટે આજદિન સુધી કોઇ કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ નથી તેમજ કેટલાક કિસ્સામાં સદરહુ વાહન માલીકો જણાવેલ સરનામે રહેતા હોવાનુ જણાયેલ નથી જેથી તે કિસ્સામાં જાણ થઇ શકેલ નથી તેઓએ આ જાહેર નોટીશ પ્રસિદ્ધ થયેથી દિન-૫ માં વાહન છોડાવવા અંગેની જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે. જો તેમ કરવામાં આપ કશુર કરસો તો આપનુ વાહન પો.સ્ટે.થી છોડાવવા માંગતા નથી તેવુ માની લઇ નિયમોનુસાર વાહનોની જાહેર હરાજી કરી ઉપજેલ નાંણા સરકારશ્રીમાં જમા કરાવવામાં આવશે તેમજ આપના તરફથી આ અંગે કોઇ વાંધાજનક હોય તો ભેસ્તાન પોલીસ સ્ટેશન ખાતે રૂબરૂ અગર તો લેખીત રજુઆત કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ આવી કોઇ રજુઆત ધ્યાને લેવામાં આવશે નહી આ સંબંધે વાહનોની નિકાલ માટેની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે જેની નોંધ લેવા વિનંતી છે.

નોંધઃ- વાહનોની સંપુર્ણ વિગત સુરત શહેર પોલીસ કમિશ્નર કચેરીની વેબ સાઇટ WWW.Cpsurat.gujarat.gov.in પર ઉપલબ્ધ છે.

(એસ.બી.દેસાઇ)
પોલીસ ઇન્સપેક્ટર
ભેસ્તાન પોલીસ સ્ટેશન
સુરત શહેર

તા.૨૫/૦૭/૨૦૨૬
ક્રમાંકઃ માહિતી-સૂરત/૪૫૯/૨૦૨૬

પશ્ચિમ રેલવે વડોદરા મંડળ

વિવિધ યુનિયન કાર્યાલયોનું નિર્માણ

ઈ-ટેન્ડર સૂચના નંબર DRM-BRC 068 વર્ષ 2026-27 ભારતના રાષ્ટ્રપતિ વતી મંડળ રેલ પ્રબંધક (કા/લે), વડોદરા-390004 દ્વારા નીચેના કામો માટે ઈ-ટેન્ડરો આમંત્રિત કરવામાં આવે છે. **ટેન્ડર નંબર અને કામનું નામ: DRM BRC 068 વર્ષ 2026-27** પ્રતાપનગરઃ વિવિધ યુનિયન કાર્યાલયોનું નિર્માણ. **કામની અંદાજિત કિંમત (રૂ.માં):** ₹1,22,13,672.92 **જમા કરવાની બિડ સિક્યુરિટી (રૂ.માં):** ₹2,44,300.00 **ટેન્ડર સબમિટ કરવાની અને ખોલવાની તારીખ અને સમયઃ** ટેન્ડર 24.08.2026ના રોજ 15.00 કલાક પહેલાં સબમિટ કરવાનું રહેશે અને તે જ દિવસે 15.30 કલાકે ખોલવામાં આવશે. **વેબસાઈટની વિગતો તથા સંપૂર્ણ માહિતી જોઈ શકાય તે સ્થળ અને ટેન્ડર ફોર્મ ખરીદી શકાય તે કચેરીનું સરનામું:** વેબસાઈટ: www.ireps.gov.in મંડળ રેલ પ્રબંધક (WA/C), પશ્ચિમ રેલવે, પ્રતાપનગર, વડોદરા-4 BRC 183

અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly

RAJHANS
ગુજરાતી એક્શન સ્ટોરી

૧.૧૫, ૪.૦૦ રાત્રે ૯.૪૫

ગોપીતળાવ નવસારી બજાર, સુરત
સુપરહીટ–હિન્દી
સ્પાઇડર મેન ૧૦.૪૫, ૧.૪૫, ૪.૩૦, ૭.૩૦, રાત્રે ૧૦.૩૦
ધ બ્લડી વૅલેંટાઇન હિન્દી ૧૨.૩૦, ૭.૦૦
જનનેતા ૩.૩૦, રાત્રે ૧૦.૦૦
ધમાલ-4 ૯.૪૫
થિયેટર પર અને bookmyshow.com અને Paytm પર એડવાન્સ બુકીંગ ચાલુ છે.

APPLE CINEMA
★ મસાજ બેડ ★ કપલ બેડ ★ વીઆઈપી રીકલાઈનર
ત્રીજો માળ, એક્રોપોલિસ મોલ, મહાવીર સંસ્કારધામ, ઈસ્કોન મંદિર પાસે, જહાંગીરપુરા, સુરત. 99984 46007 @applecinemasurat
Book Tickets Now from : bookmyshow.com Paytm
ઓલપાડ બસ ડેપોમાં હવેથી એપલ (મલ્ટીપ્લેક્ષ) ની સિનેમાની ટીકીટો બુકીંગ માટે ઓફિસ ખોલવામાં આવી છે.
ડીસી ધ બ્લડી વેલેંટાઇન (હિન્દી)
સ્પાઇડર મેન (હિન્દી)
ધમાલ-4
જન નેતા
ગેટ સેટ ગો (ગુજરાતી)
ઓમાય ડોગ (હિન્દી)
આર્યભટ્ટ કા ઝીરો (હિન્દી)
મારણ (ગુજરાતી)
હીપ હીપ હુરે (ગુજરાતી)

ફક્ત રૂ. ૭૦/- થી શરૂ
એક્શન થ્રીલર

ધ બ્લડી વૈલેંટાઇન
૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૬.૩૦, રાત્રે ૯.૩૦
જબરજસ્ત એક્શન થ્રીલર

જન નેતા
૧૨.૧૫, ૩.૧૫, ૬.૧૫, રાત્રે ૯.૩૦
RUPAM CINEMA
એડ.બુકીંગ થિયેટર અને bookmyshow.com પર ચાલુ છે.

RAJ IMPERIAL
Booking Movie Tickets @ Raj Imperial Inox
Ph.: 02612577777
INOX
વરાછા સરથાણા નેચર પાર્ક પાસે
સુપરહીટ ફિલ્મ

DC એક્શન થ્રીલર (હિન્દી)
ધ બલડી વૈલેંટાઇન 9.10 am, 12.10 pm, 3.10 pm, 9.15 pm
ઓ માય ડોગ (હિન્દી) 9.00 am, 6.10 pm, 9.30 pm
ધમાલ-4 9.20 am, 6.30 pm
સ્પાઇડર મેન બ્રાન્ડ ન્યુ ડે
3D હિન્દી ATMOS : 9.00 am, 11.00 am, 12.00 pm, 2.00 pm, 2.55 pm, 5.00 pm, 6.00 pm, 9.00 pm, 10.55 pm
2D હિન્દી ATMOS : 10.00 am, 1.00 pm, 3.55 pm, 7.00 pm, 9.55 pm
2D હિન્દી (રેગ્યુલર) : 12.00 pm, 3.20 pm, 6.20 pm
ધ ઓડીશી (હિન્દી) 12.00 pm
ગેટ સેટ ગો (ગુજરાતી) 9.20 pm
હનુમાન અંશ (હિન્દી) 3.25 pm

વેસ્ટર્ન રેલવે દ્વારા દાદર - ભુસાવળ વચ્ચેની સ્પેશિયલ ટ્રેનના ફેરા લંબાવવામાં આવ્યા છે

ટ્રેન નં.	પ્રારંભિક અને અંતિમ સ્ટેશનો	સેવાનો દિવસ	સુધી લંબાવવામાં આવી
09049	દાદર - ભુસાવળ	શુક્રવાર	25.09.2026
09050	ભુસાવળ - દાદર	શુક્રવાર	25.09.2026

રોકાણના સ્ટેશનો, સમય અને કોચની વિગતો અંગેની વિસ્તૃત માહિતી માટે મુસાફરોએ કૃપા કરીને www.enquiry.indianrail.gov.inની મુલાકાત લેવી.

ટ્રેન નં. 09049ના લંબાવવામાં આવેલા ફેરા માટેનું બુકિંગ તમામ PRS કાઉન્ટર્સ પર અને IRCTC વેબસાઇટ પર ચાલુ છે. ઉપર દર્શાવેલ ટ્રેન સ્પેશિયલ ભાડા પર સ્પેશિયલ ટ્રેન તરીકે દોડશે.

પશ્ચિમ રેલવે
wr.indianrailways.gov.in
અમને લાઈક કરો અને ફોલો કરો
facebook.com/WesternRly
X.com/WesternRly
Instagram.com/WesternRly
https://www.youtube.com/@WesternRly
https://bit.ly/WesternRailwayOfficial

કૃપા કરીને તમામ રિઝર્વ ટિકિટો માટે અસલ ઓળખપત્ર સાથે રાખો