Shah Steel
SINCE - 1969
M.S.ANGEL, CHANNEL, BEAM, PLATE CRC, HR,G.I SHEETS M.S.FLAT, ROUND, SQUARE, BRIGHT BAR AND T.M.T BARS
WHOLESALE AND RETAIL STOCKIST & SUPPLIER
B-IND.129-A, UDHNA SANCH COMPLEX, NEW UDHNA DINDOLI ROAD, UDHYOG NAGAR, UDHNA, SURAT-394 210.
PH.: 0261 227962, 2277137 • E-mail : shahnco118@gmail.com
Mobile: 9377722118, 9374718583
સેલ SAIL | Shree BALBIR | AM/NS INDIA | JSW | MONNET | JINDAL STEEL & POWER

ગુજરાતમિત્ર

તથા ગુજરાતદર્પણ સ્થાપના:૧૮૬૩

સંવર્ધક તંત્રી : સ્વ. પ્રવીણકાન્ત ઉત્તમરામ રેશમવાળા
તંત્રી: મુદ્રક : પ્રકાશક : ભરત પ્રવીણકાન્ત રેશમવાળા

વડોદરા

શેઠ પી. ટી. સુરત જનરલ હોસ્પિટલ
ડૉ. ભટ્ટની હોસ્પિટલ
બાલાજી રોડ, સ્વ. શ્રી કનૈયાલાલ મોદી માર્ગ, સુરત.
ફોન : ૦૨૬૧-૨૫૯૨૦૪૦, ૨૫૯૨૦૪૧, ૨૬૦૪૦૦૦
સરકારશ્રીની "માં કાર્ડ યોજના" હેઠળ અનુભવી ડૉક્ટર્સ દ્વારા જનરલ સર્જરી અને ENT સર્જરી ફ્રી કરવામાં આવે છે.
કેશલેસ અને મેડીકલેઈમની સેવા ઉપલબ્ધ - ૨૪ કલાક ઈમરજન્સી
સાચા અર્થમાં ટ્રસ્ટ હોસ્પિટલ...

માલિક: ગુજરાતમિત્ર પ્રા.લિ. પ્રકાશન સ્થાન: ગુજરાત સ્ટાન્ડર્ડ પ્રેસ, ગુજરાતમિત્ર ભવન, સોની ફળિયા, સુરત-૩૯૫૦૦૩ | e-mail:mitra@gujaratmitra.in | ટે.નં.: જા.ખ. વિભાગ: ૨૫૯૯૯૯૧, ફેક્સ: ૨૫૯૯૯૯૦, વ્યવસ્થા, તંત્રી વિભાગ: ૨૫૯૯૯૯૨/૩/૪

GUJARATMITRA AND GUJARATDARPAN
Regd.No. SRT-006/2024-26 ★ RNI No.1597/57

વર્ષ: ૧૬૩ * * * સંવત ૨૦૮૨ અષાઢ સુદ પાંચમ શનિવાર ૧૮ જુલાઇ, ૨૦૨૬ * * * દૈનિક : ૮૯ - અંક : ૨૨૭

પાનાં ૧૨+૧૨ કિંમત ₹ ૫.૦૦

બુલેટ ટ્રેન વિવાદ: જાપાનના પૂર્વ મંત્રીએ ભારત પર ફોડ્યું મોડું થવાનું ઠીકરું

પૂર્વ ન્યાય મંત્રી હિદેકી માકિહારાએ પ્રોજેક્ટ અટકવા માટે ભારતને 100% જવાબદાર ગણાવ્યું

કરારોમાંથી પાછળ હટવા અને સૌથી મહત્વપૂર્ણ સુરક્ષા સિગ્નલિંગ સિસ્ટમમાં જાપાનને સામેલ ન કરવાનો દાવો

બંને દેશો વચ્ચે વાતચીત યોગ્ય રીતે ચાલુ અને પ્રોજેક્ટ પ્રગતિ પર: ભારતીય વિદેશ મંત્રી

નવી દિલ્હી, તા. 17: ભારતના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વિલંબ થવા અંગે જાપાનના પૂર્વ ન્યાય મંત્રી હિદેકી માકિહારાએ ભારત પર ગંભીર આક્ષેપો કર્યા છે. તેમણે સોશિયલ મીડિયા એક્સ પર એક જાપાની સમાચાર સંસ્થાનો લેખ શેર કરીને દાવો કર્યો હતો કે પ્રોજેક્ટ મોડો પડવા પાછળ 100 ટકા જવાબદારી સંપૂર્ણપણે ભારતીય પક્ષની છે. માકિહારાએ ભારતીય મંત્રી અને અધિકારીઓ પર કરારોથી વારંવાર પાછળ હટવાનો, પોતાના સ્વાર્થ પૂરા કરવાનો અને વાટાઘાટોમાં અત્યંત બેદરકારીભર્યું વલણ દાખવવાનો આક્ષેપ કર્યો હતો.

તેમણે એવો પણ દાવો કર્યો હતો કે સુરક્ષા માટે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ એવી સિગ્નલિંગ સિસ્ટમમાંથી જાપાનને બાકાત રાખવામાં આવ્યું છે. જાપાની રેલવે એન્જિનિયર ઈસાઓ ત્સુજીમુરાના એક લેખ બાદ માકિહારાની આ ટિપ્પમી આવી છે.લેખમાં ઈસાઓએ દાવો કર્યો હતો કે આ પ્રોજેક્ટ મૂળ જાપાની શિન્કાનસેન મોડલથી ભટકી ગયો છે.

માકિહારાએ ઉમેર્યું કે જુલાઈ 2026માં જાપાનનાં વડા પ્રધાન સાને તાકાઈચીની ભારત મુલાકાત છતાં આ પ્રોજેક્ટ અંગે કોઈ સ્પષ્ટ સકારાત્મક પરિણામ આવ્યું નથી. આ આક્ષેપોને લઈને વિપક્ષી નેતા

...અનુસંધાન પાના 11 પર

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મોટો ફેરફાર: જાપાનીઝના બદલે ભારતની 'સ્વદેશી ટ્રેન'થી થશે ગ્રાન્ડ ઓપનિંગ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની શરૂઆત જાપાનીઝ ટ્રેનના બદલે ભારતની સ્વદેશી હાઈ સ્પીડ ટ્રેન સાથે કરવામાં આવશે. વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા રણધીર જાયસવાલે જણાવ્યું છે કે ભારત અને જાપાન વચ્ચે પ્રોજેક્ટ અંગેની વાતચીત ખૂબ જ સારી રીતે આગળ વધી રહી છે. જાપાનની આગામી પેઢીની ઈ-10 સીરીઝની શિન્કાનસેન ટ્રેનો હાલમાં વિકાસના તબક્કામાં હોવાથી તે ભારતને વર્ષ 2030ના શરૂઆતના વર્ષોમાં મળશે. દરમિયાન પ્રોજેક્ટની પ્રથમ સેક્શન ઓગસ્ટ 2027માં શરૂ થવાની હોવાથી, બંને દેશોએ શરૂઆતની કામગીરી ભારતીય હાઈ સ્પીડ ટ્રેન સાથે કરવા પર સહમતી વ્યક્ત કરી છે. આ માટે ભારતે બેંગલુરુના આદિત્ય પ્લાન્ટ ખાતે બીઈએમએલ દ્વારા દેશની પ્રથમ સ્વદેશી બુલેટ ટ્રેન 'બી28' (ભારત) માર્ચ 2027 સુધીમાં તૈયાર કરવાનું લક્ષ્ય રાખ્યું છે. આ સંપૂર્ણ એર-કન્ડિશન્ડ ચેર કાર ટ્રેનની ઓપરેશનલ સ્પીડ 250 કિલોમીટર પ્રતિ કલાક હશે, જેમાં ફરતી સીટો અને આધુનિક ઈન્ફોટેનમેન્ટ સિસ્ટમ જેવી સુવિધાઓ મળશે.

ભારતે માકિહારાના દાવાને ફગાવ્યો

બીજી તરફ, ભારતીય વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા રણધીર જાયસવાલે આ તમામ આરોપોને સખત શબ્દોમાં ફગાવી દેતા જણાવ્યું છે કે આ માત્ર એક વ્યક્તિગત અભિપ્રાય છે જે વાસ્તવિક હકીકતોથી તદ્દન અલગ છે. તેમણે સ્પષ્ટ કર્યું કે ભારત અને જાપાન વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પર વાતચીત ઘણી સારી રીતે આગળ વધી રહી છે. જાપાનની ઈ-10 શિન્કાનસેન ટ્રેન સીરીઝ હજુ પણ વિકાસના તબક્કામાં છે અને તેની સપ્લાય 2030ના શરૂઆતના વર્ષોમાં થશે. આથી, બંને દેશોએ પરસ્પર સંમતિથી નિર્ણય લીધો છે કે ઓગસ્ટ 2027માં શરૂ થનારા સુરત અને બિલીમોરા વચ્ચેના પ્રથમ સેક્શન પર ભારતીય હાઈ સ્પીડ ટ્રેન દ્વારા જ પ્રારંભિક કામગીરી શરૂ કરવામાં આવશે. સિગ્નલિંગ સિસ્ટમ અંગે તેમણે સ્પષ્ટતા કરી કે આ સાધનો આંતરરાષ્ટ્રીય ધોરણો અનુસાર ઓર્ડર કરવામાં આવ્યા છે અને આ સંદર્ભમાં જાપાન તરફથી કોઈ ઓફર મળી ન હતી.

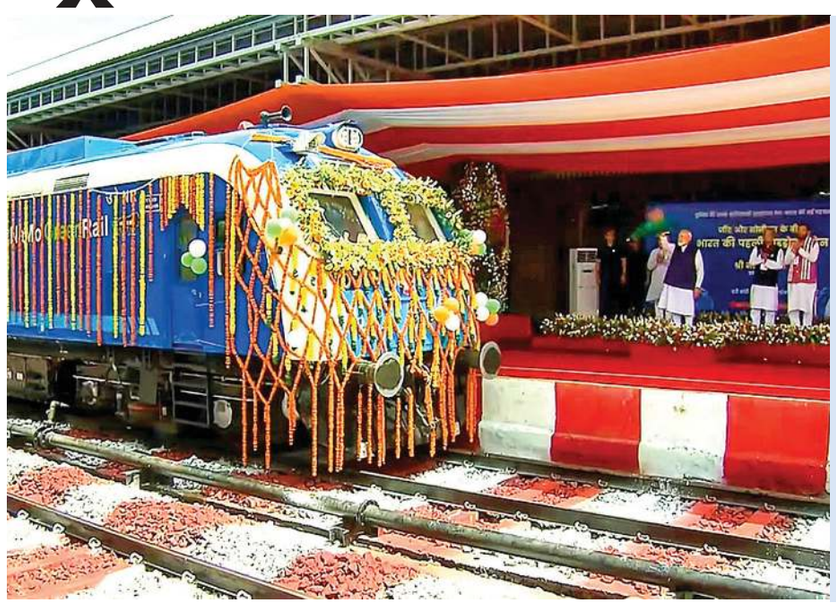
વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ આ ટ્રેનને મેક ઇન ઇન્ડિયાનું સફળ ઉદાહરણ ગણાવ્યું

મોદીએ દેશની પ્રથમ હાઇડ્રોજન ટ્રેનને લીલી ઝંડી બતાવી

જીંદથી સોનીપત વચ્ચેનું 89 કિલોમીટરનું અંતર 2 કલાકમાં કાપશે, 12 સ્ટેશનો પર ઊભી રહેશે

ભારત હાઇડ્રોજન ટ્રેન ધરાવતા વિશ્વના ગણતરીના દેશોના વિશેષ જૂથમાં સામેલ

જિંદ (હરિયાણા), તા. 17 (પીટીઆઈ): વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ હરિયાણાના જીંદથી સોનીપત વચ્ચે દેશની પ્રથમ હાઇડ્રોજનથી ચાલતી ટ્રેનને લીલી ઝંડી બતાવી પ્રસ્થાન કરાવ્યું હતું અને તેને મેક ઇન ઇન્ડિયા અભિયાનનું એક સફળ ઉદાહરણ ગણાવ્યું હતું. આ સાથે ભારત હાઇડ્રોજન ટ્રેન ચલાવતા વિશ્વના ગણતરીના દેશોના જૂથમાં સામેલ થઈ ગયું છે.



વડાપ્રધાને આ પ્રસંગે 14700 કરોડ રૂપિયાના વિવિધ વિકાસ પ્રોજેક્ટનું લોકાર્પણ અને શિલાન્યાસ પણ કર્યો હતો. પશ્ચિમ એશિયામાં યુદ્ધના કારણે તેલ સંકટ હોવા છતાં ભારતની રેલવે અને વિકાસની ગતિ અટકી નથી તેમ પીએમ મોદીએ જણાવ્યું હતું. રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આ દિવસને ઐતિહાસિક ગણાવતા કહ્યું કે હાલ આ ટ્રેનનું પરીક્ષણ

...અનુસંધાન પાના 11 પર

ટ્રેનની ખાસિયતો

આ આકાશી વાદળી અને સફેદ રંગની ટ્રેન સંપૂર્ણપણે હાઇડ્રોજન ફ્યુઅલ સેલ ટેકનોલોજી પર કામ કરે છે, જે હાઇડ્રોજનને વીજળીમાં રૂપાંતરિત કરીને ટ્રેનને ચલાવે છે, આથી તેને વીજળી કે ડિઝલની જરૂર પડતી નથી. આ પ્રક્રિયામાં બાય-પ્રોડક્ટ તરીકે માત્ર પાણીની વરાળ જ બહાર નીકળે છે, જેથી ઝીરો કાર્બન ઉત્સર્જન થાય છે અને અવાજ પણ ઘણો ઓછો થાય છે. આ ટ્રેનમાં 10 કોચ એટલે કે ડબ્બા છે અને તે 1200 કિલોવોટની પ્રોપલ્શન સિસ્ટમ તથા 3200 હોર્સપાવરથી સજ્જ છે, જે આશરે 2600 મુસાફરોને લઈ જવાની ક્ષમતા ધરાવે છે. આ ટ્રેનની ડિઝાઇન સ્પીડ 110 કિલોમીટર પ્રતિ કલાક છે પરંતુ તેને હાલ 75 કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે ચલાવવાની મંજૂરી આપવામાં આવી છે.

10 ડબ્બાની ટ્રેન: 75 km/hની મહત્તમ ઝડપ

* 10 ડબ્બા ધરાવતી આ ટ્રેનસેટને 1,200 કિલોવોટની હાઈડ્રોજન-ફ્યુઅલ-સેલ-પ્રોપલ્ઝન સિસ્ટમ દ્વારા પાવર આપવામાં આવશે.
* આ ટ્રેન મહત્તમ 75 કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડશે.
* હાઈડ્રોજન લીકેજ અને અસામાન્ય ગરમીને પકડવા માટે ટ્રેન અને રિફ્યુઅલિંગ પ્લાન્ટ ખાસ ઉપકરણોથી સજ્જ છે, જેમાં કોઈ વ્યક્તિની પ્રતિક્રિયાની રાહ જોયા વિના આપમેળે હાઈડ્રોજન સપ્લાય બંધ કરી શકે તેવી ઓટોમેટિક શટ-ઓફ સિસ્ટમ લગાવવામાં આવી છે.
* પાયલોટની કેબિન ખાસ કરીને વ્યક્તિની સુરક્ષા જાળવી રાખવા માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવી છે,

...અનુસંધાન પાના 11 પર

અમેરિકાએ ઈરાનમાં પુલો, વીજળી મથકો પર હુમલા કર્યા

વળતા હુમલામાં ઇરાને કુવૈતમાં પાવર પ્લાન્ટ અને વોટર ડીસેલિનેશન પ્લાન્ટ પર હુમલો કર્યો, મધ્યસ્થી દેશ કતાર પર પણ હુમલા કર્યા, બહેરીનમાં અમેરિકી મથક પર હુમલો, જોર્ડનમાં અમેરિકાના ઘણા જેટ નષ્ટ કર્યા હોવાનો ઇરાનનો દાવો

દુબઈ, તા. 17: અમેરિકાએ શુક્રવારે વહેલી સવારે ઈરાન પર તેના હવાઈ હુમલાના અભિયાનને વધુ વેગ આપતાં અન્ય પુલો, ઊર્જા મથકો પર હુમલા કર્યા હતા અને ઈરાનના એક મહત્વના બંદર પર આવેલો ટાવર તોડી પાડ્યો હતો. હોર્મુઝની સામુદ્રધુની પરથી સકંજો હળવો કરવા ઈરાન પર દબાણ લાવવા માટે, ત્યાંની માળખાકીય સુવિધાઓ પર હુમલા શરૂ કરવાની અમેરિકી રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પની ધમકીઓ પછી આ હુમલા થયા છે.

ઈરાને મધ્ય પૂર્વમાં અમેરિકાના સાથી દેશો પર મિસાઈલ હુમલા કર્યા હતા, જેમાં યુદ્ધમાં મધ્યસ્થીની ભૂમિકા ભજવનાર કતાર અને કુવૈતનો સમાવેશ થાય છે. કુવૈતમાં એક પાવર અને વોટર ડીસેલિનેશન પ્લાન્ટ (પાણી શુદ્ધિકરણ પ્લાન્ટ) - જે આ રણ પ્રદેશ ધરાવતા દેશ માટે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ માળખાગત

...અનુસંધાન પાના 11 પર

ઇરાને લોકોને એસી બંધ રાખવા કહ્યું

અમેરિકાના હમલાઓ વચ્ચે દેશની પાવર ગ્રીડ પર દબાણ વધતાં, ઈરાને તેના નાગરિકોને પીક અવર્સ દરમિયાન તેમના એર કંડિશનર બંધ રાખવા જણાવ્યું છે. તેહરાનના ઊર્જા મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે, 'દક્ષિણના પ્રાંતોમાં વીજળીનો પુરવઠો સ્થિર રાખવામાં મદદ કરવા માટે આ વીજ નિયંત્રણો જરૂરી હતા, જેઓ હાલમાં ભારે ગરમી અને વીજ પુરવઠાની સુવિધાઓ પર થઈ રહેલા હુમલાઓનો સામનો કરી રહ્યા છે.' પાટનગરમાં શુક્રવારે તાપમાન ત્રણ આંકડામાં (૧૦૦ ડિગ્રી ફેરનહીટથી ઉપર) પહોંચવાની ધારણા હતી, જ્યારે શનિવાર અને રવિવારે ૧૦૨ ડિગ્રી ફેરનહીટ જેટલી ભારે ગરમી રહેવાની શક્યતા છે.

તા. ૧૭-૦૭-૨૦૨૬નું વડોદરા શહેરનું

હવામાન

વરસાદ (૧૮.૦૦ કલાક સુધી)	આજનો	મોસમનો
	0.0 મીમી	૧૫૪.૮૮ મીમી

તાપમાન	મહત્તમ	લઘુત્તમ	ભેજ
	૩૫.૯ સે.	૨૭.૪ સે.	૫૮%

'3 ઈડિયટ્સ'ના ફુન્સુખ વાંગડુનું પાત્ર સોનમ વાંગચુક પર આધારિત નથી: આમિર ખાન

વાંગચુકની ભૂખ હડતાળ અને બગડતી તબિયત અંગે આમિરે ચિંતા વ્યક્ત કરી નૈતિક સમર્થન આપ્યું; સહ-અભિનેતા ઓમી વૈદ્યના દાવાને ફગાવ્યો

નવી દિલ્હી, તા. 17: બોલિવૂડ અભિનેતા આમિર ખાને એ વાતને સખત શબ્દોમાં નકારી કાઢી છે કે 2009ની તેની પ્રખ્યાત ફિલ્મ 3 ઈડિયટ્સનું પાત્ર ફુન્સુખ વાંગડુ લદાખના શિક્ષણ સુધારક સોનમ વાંગચુકના જીવન પર આધારિત હતું. એક જાહેર કાર્યક્રમમાં આમિરે સ્પષ્ટ કર્યું કે જ્યારે આ ફિલ્મ બની રહી હતી ત્યારે તે કે ફિલ્મના લેખકો વાંગચુક વિશે કંઈ જાણતા ન હતા. જોકે, તેણે હાલમાં અનિશ્ચિત મુદ્દતની ભૂખ હડતાળ પર બેઠેલા વાંગચુકને પોતાનું નૈતિક સમર્થન આપ્યું હતું અને તેમના બગડતા સ્વાસ્થ્ય અંગે ઊંડી ચિંતા વ્યક્ત કરી હતી.

આમિરે જણાવ્યું કે, આ એક ગેરસમજ છે. જ્યારે ફિલ્મ લખાતી હતી ત્યારે અમારી પાસે સોનમ વાંગચુક વિશે કોઈ માહિતી ન હતી. તેમ છતાં, વાંગચુક જે કામ કરી રહ્યા છે તે બિલકુલ સાચું છે અને તેમની તબિયત બગડી રહી હોવાથી ઘણા લોકો ઈચ્છે છે કે તેઓ હવે ઉપવાસ પૂરા કરે. ફિલ્મમાં ચતુર રામાલિંગમનું પાત્ર ભજવનાર સહ-અભિનેતા ઓમી વૈદ્યએ હાલમાં વાંગચુકના આંદોલનને ટેકો આપતા ફરીથી એવો દાવો કર્યો હતો કે આ પાત્ર વાંગચુક પર આધારિત છે.

આમિરે કહ્યું કે ચતુરે જે કહ્યું તે ખોટું છે. તેમણે ઉમેર્યું કે વાંગચુકના કામનું પોતાનું અલગ મૂલ્ય છે અને અમારે તેમનો આદર કરવા માટે તેને 3 ઈડિયટ્સના પાત્ર સાથે જોડવાની જરૂર નથી. આમિર ખાને વાંગચુકને

...અનુસંધાન પાના 11 પર

આમિરના દાવા વચ્ચે વાંગચુકનો જૂનો વીડિયો વાયરલ થયો

નવી દિલ્હી, તા.17: સોનમ વાંગચુકને વર્ષ 2009માં ઓળખતા ન હોવાના આમિર ખાનના તાજેતરના નિવેદન બાદ, સોનમ વાંગચુકનો એક વર્ષો જૂનો વીડિયો સોશિયલ મીડિયા પર ફરી વાયરલ થયો છે. આ વીડિયોમાં વાંગચુક વર્ષ 2008માં આમિર ખાન સાથે થયેલી તેમની મુલાકાતને યાદ કરતા જોવા મળે છે. વાંગચુકનો આ વીડિયો વર્ષ 2008ના એક એવોર્ડ સમારોહનો છે, જ્યાં તેમને સન્માનિત કરવામાં આવ્યા હતા. આ વીડિયોમાં વાંગચુક આમિરને મળવાની પુષ્ટિ કરે છે અને તેમની વચ્ચે ભારત-પાકિસ્તાન સરહદ વિવાદ, સિયાચીન સરહદ અને આમિરની ફિલ્મ તારે ઝમીન પર વિશે ચર્ચા થઈ હોવાનું જણાવે છે.

3 ઈડિયટ્સ વિશે વાંગચુકે જણાવ્યું કે ડિસેમ્બર 2009માં ફિલ્મ રીલીઝ થયા પછી તેમને મિત્રોના ફોન આવ્યા ત્યારે જ તેમને આ ફિલ્મ વિશે ખબર પડી હતી. ફિલ્મની ટીમ વર્ષ 2008માં તેમની સાથે જોડાયેલી એક શાળામાં શૂટિંગ માટે આવી હતી, પરંતુ પ્લાસ્ટિકના કચરાના ઉપયોગની મંજૂરી ન મળતાં શૂટિંગ અન્ય શાળામાં ખસેડાયું હતું. વાંગચુકે તે સમયે ચેતન ભગત અને નિર્માતાઓ વચ્ચે ચાલી રહેલા વિવાદને કારણે પત્ર લખવાનું ટાળ્યું હતું જેથી કોઈ ખોટો અર્થ ન નીકળે, પરંતુ બે વર્ષ પછી તેમણે આમિરને પત્ર લખ્યો હતો જેનો કોઈ જવાબ મળ્યો ન હતો.