

પેટ્રોલમાં ઇથેનોલના મિશ્રણથી મિશ્રણ ૨૦ ટકાથી વધુ કરવા અંગે ફેરવિયારણા કરવી પડશે?

ઈંદણ આયાતનો ખર્ચ ઘટાડવા અને પ્રદુષણ નિયંત્રણમાં રહે તે માટે સરકારે પેટ્રોલમાં ઇથેનોલ ભેળવવાની નીતિ અમલમાં મૂકી છે પરંતુ હવે આ બાબત વાહનોને થતાં સંભવિત નુકસાન અંગે ચિંતા જન્માવી રહી છે. આની સામે સરકારે આ નીતિનો બચાવ શરૂ કર્યો છે. સરકારે મંગળવારે સુપ્રીમ કોર્ટને જણાવ્યું કે દેશમાં પેટ્રોલમાં ૨૦% ઇથેનોલ મિશ્રણનો કાર્યક્રમ હજુ પણ એક ચાલુ પ્રયોગ છે અને આ નીતિનો પ્રભાવ આવતા વર્ષ

સુધી વધુ સ્પષ્ટ થશે. આ ટિપ્પણીઓ એક વ્યાપક ચર્ચા અને આ કાર્યક્રમને લઈને ચિંતાઓ વચ્ચે આવી છે, જેમાં ઘણા લોકો આ વાતની ચિંતા વ્યક્ત કરી રહ્યા છે કે વધારેલા ઇથેનોલ મિશ્રણથી રૂબરૂ વાહનોને નુકસાન થઈ શકે છે અને તે ઈંદણ ક્ષમતા પણ ઘટાડે છે. આ વચ્ચે, સરકારએ આવી ચિંતાઓને શાંત કરવા માટે જણાવ્યું છે કે E20 પેટ્રોલને મિકેનિકલ નુકસાન સાથે ખોડતું નક્કર પુરાવા હાજર નથી અને આ

નીતિ ભારતની ઊર્જા સુરક્ષા, ખેડૂતો અને પર્યાવરણ માટે લાભદાયક રહેશે. સુપ્રીમ કોર્ટમાં સરકારી માલિકીની કંપની ભારત પેટ્રોલિયમ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (BPCL) દ્વારા કરાયેલ અરજીની સુનવાણી ચાલી રહી છે, જે કાર્ટિક હાઇકોર્ટના ૨૦૨૫-૨૬ પુસ્તકાલ વર્ષ માટે ઇથેનોલ ફાળવણી સંબંધિત આદેશને પડકારતી છે. આ કેસનો મુદ્દો બે કે બુદ્ધો છે, પરંતુ તે નિમિત્તે ઇથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલની વાહન પર અસર અંગે પણ ચર્ચા અદાલતમાં થઈ ગઈ. સરકાર કહે છે કે આ મિશ્રણ ક્ષતિનો પ્રભાવ આવતા વર્ષ સ્પષ્ટ થશે. બે કે નિષ્ણાતો આ બાબતે શું કહે છે તે પણ જાણવું બોધ્યું. પેટ્રોલમાં 20% ઇથેનોલ મિશ્રણ (E20)ના ઉપયોગથી વાહનોની માઇલેજ (ઈંદણ કાર્યક્ષમતા) પર અસર થઈ શકે છે, પરંતુ આ અસર વિવિધ પરિબલો પર આધાર રાખે છે. ઇથેનોલમાં પેટ્રોલ કરતા ઊર્જા ઘનત્વ (energy density) ઓછું હોય છે, એટલે કે તે ઓછા

કિલોમીટરના માટે ઊર્જા આપે છે. તેથી, E20 પેટ્રોલ વાપરવાથી સામાન્ય રીતે માઇલેજમાં થોડું ઘટાડો થઈ શકે છે. જૂના અથવા યોગ્ય રીતે કસ્ટમાઇઝ ન થયેલા વાહનોમાં ઇથેનોલ મિશ્રણ વધુ હોવાને કારણે એન્જિન પર અસર પડી શકે છે, જે માઇલેજને અસર કરી શકે છે. નવા મોડેલના વાહનો અને જે વાહનો E20 માટે ડિઝાઇન અથવા કસ્ટમાઇઝ કરવામાં આવ્યા છે, તેમાં માઇલેજ પર અસર ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે. સરકાર અને કેટલાક નિષ્ણાતોનું કહેવું છે કે E20 પેટ્રોલને કારણે મોટાભાગના વાહનોમાં મોટું નુકસાન કે માઇલેજમાં ગંભીર ઘટાડો થવાનો પુરાવો મળ્યો નથી. તેમ છતાં, આ વિષય પર વધુ અભ્યાસ અને સમય લાગશે જેથી સંપૂર્ણ અસર સ્પષ્ટ થઈ શકે. E20 પેટ્રોલથી માઇલેજમાં થોડો ઘટાડો થવાની શક્યતા છે, ખાસ કરીને જૂના વાહનોમાં. નવા અને યોગ્ય રીતે કસ્ટમાઇઝ થયેલા વાહનો માટે આ

મિશ્રણ સુધી મોટાભાગના આધુનિક વાહનો માટે સલામત માનવામાં આવે છે, પરંતુ જૂના વાહનો અને નાની એન્જિનો માટે નુકસાન થવાની શક્યતા રહે છે. યોગ્ય એન્જિન એડજસ્ટમેન્ટ અને ડિઝાઇન સાથે આ બેખમ ઘટાડામાં આવે છે. સરકારનું કહેવું છે કે આ નીતિનો લાભ ઊર્જા સુરક્ષા અને પર્યાવરણ માટે વધુ છે અને મિકેનિકલ નુકસાનના પુરાવા મળ્યા નથી. ભારતે 2025માં પેટ્રોલમાં 20% ઇથેનોલ મિશ્રણનું લક્ષ્ય નિર્ધારિત સમય કરતાં પાંચ વર્ષ પહેલાં જ પ્રાપ્ત કરી લીધું છે. તે તારીખથી તેલ માર્કેટિંગ કંપનીઓએ સમગ્ર દેશમાં ઇથેનોલ-મિશ્રિત પેટ્રોલની સલાય શરૂ કરી દીધી છે. સરકારે હવે 2030 સુધીમાં પેટ્રોલમાં ઇથેનોલ મિશ્રણને 30% સુધી વધારવાનું લક્ષ્ય નક્કી કર્યું છે. વાહનોને નુકસાન અંગેના નિષ્ણાતોના અભિપ્રાયો વાત સરકારે આ પ્રમાણ વધારતા પહેલા વિચાર કરવો પડશે.

શીખવા માટે તૈયારી

એક દિવસ આશ્રમમાં શિષ્યો ગુરુજી પાસે આવ્યા અને ફરિયાદના સૂરમાં બોલ્યા, “ગુરુજી તમે અમને ગામની સફાઈનું કામ સોંપ્યું છે અને અમે બધા તે કામ બરાબર કરીએ છીએ. અમુક ગામવાસીઓ અમને સાફ સફાઈમાં મદદ પણ કરે છે અને અમુક લોકો નથી કરતા. પણ બીજે દિવસે ફરી પાછી ગંદકી બધી ફેલાયેલી જ હોય છે. અમારી વિનંતી છે કે તમે ગામમાં આવીને લોકોને સફાઈ અને સ્વચ્છતાના મહત્વ વિષે સમજાવો અને તેમને કહો કે આમ ચારે બાજુ ગંદકી ન ફેલાવે.”

ગુરુજીએ કહ્યું, “મેં તમને ગામની સફાઈનું કામ સોંપ્યું છે. તમે તેની ઉપર ધ્યાન આપો. ગામવાસીઓ શું કરે છે તેની ઉપર નહિ. સફાઈ અભિયાન ચાલુ રાખો.”

શિષ્યો કંઈ બોલ્યા નહિ, સફાઈ અભિયાન ચાલુ હતું. શિષ્યો રોજ સફાઈ કરતા, અમુક ગામવાસીઓ મદદ પણ કરતા પણ ફરી ત્યાં બીજા દિવસે સ્વચ્છતાનો ઢગલો થઈ જ વતો. શિષ્યોએ સમજાવવાની કોશિશ કરી, કચરાપેટીઓ મૂકી કચરો તેમાં નાખવા બધાને સમજાવ્યું છતાં પણ કચરો કચરાપેટીમાં નહિ, ચારે બાજુ ફેલાયેલો ખોવા મળતો, રોજ જ સફાઈ થતી ત્યાં ફરી કચરો આવી જ વતો. શિષ્યો માટે નવાઈની વાત હતી કે જે લોકો સફાઈમાં મદદ કરતાં હતાં તેઓ પણ સ્વચ્છતા રાખવાનું શીખ્યા ન હતાં. તેઓ કાલે સાફ કરવું જ છે ને... એમ વિચારી પોતે ગંદકી અને કચરો ફેલાવતા.

પોતાની રીતે સમજાવી શિષ્યો થાક્યા. તેઓ ફરી ગુરુજી પાસે ગયા અને ફરિયાદ કરતાં કહ્યું, “ગુરુજી, આ ગામલોકો કંઈ સમજતા જ નથી. અમે સમજાવ્યું છતાં કચરો કચે જ છે. હવે તમારે જ સમજાવો તો સાચું.”

ગુરુજી બોલ્યા, “તમે તમારું કામ કરો... મેં તમને સફાઈ કરવાનું કહ્યું છે, ગામલોકોને સમજાવવાનું નહિ.” એક શિષ્યે કહ્યું, “ગુરુજી, સફાઈ રોજ કરીએ જ છીએ પણ આ લોકો કંઈ સમજતા નથી, ફરી ગંદકી ફેલાવે છે એટલે શીખાવડું તો પડે ને કે સફાઈ કઈ રીતે રાખવી, કચરાપેટી મૂકી હોવા છતાં જ્યાં ત્યાં કચરો ફેંકે છે.”

ગુરુજી કંઈ બોલ્યા નહિ, એક ટૂટેલી માટીની કુલડીમાં તેઓ પાણી ભરવા લાગ્યા... ટૂટેલી કુલડીની ટડોમાંથી પાણી બહાર રેલાતું હતું અને કુલડી ભરાતી ન હતી અને ગુરુજી પાણી ટેડી જ રહ્યા હતા.

એક શિષ્ય બોલ્યો, “ગુરુજી, આ શું કરો છો?” ગુરુજીએ કહ્યું, “કુલડી પાણીથી ભરી રહ્યો છું પણ ભરાતી નથી.” બીજા શિષ્યે કહ્યું, “ગુરુજી, કુલડી ટૂટેલી છે. તેની ટડોમાંથી પાણી બહાર રેવાઈ રહ્યું છે. તે કુલડી ભરાશે જ નહિ.”

ગુરુજી બોલ્યા, “આ વાત તમે પણ સમજો. જેમ કુલડી પાણી ભરી રાખવા સક્ષમ નથી તેમ ગામવાસીઓ જે શીખવા હજી તૈયાર નથી તે તેઓ શીખી કે સમજી નહિ શકે. તમે લોકો તેમને ચાર દિવસમાં સ્વચ્છતાનું મહત્વ અને પાલન શીખાવડાવ માંગો છો. તેઓ જે વસ્તુનું મહત્વ સમજી શકતા નથી તેનું પાલન કઈ રીતે કરશે. તમે માત્ર સફાઈ રાખો. દીરે દીરે બંધું સુધરશે.” ગુરુજીએ હકીકત સમજાવી.

વરસાદની ખેંચ અને ખેડૂતોને વાવેતરની ચિંતા

ગુજરાત એ કૃષિ પ્રધાન અને ઉદ્યોગ સાહસિકતા ધરાવતું રાજ્ય છે, જ્યાં ચોમાસાની સિઝન માત્ર ખેડૂતો માટે જ નહીં પરંતુ સમગ્ર રાજ્યના અર્થતંત્ર માટે કરોડરજી સમાન ગણાય છે. દર વર્ષે જૂન મહિનાની શરૂઆત સાથે જ જગતનો તાત આકાશ તરફ મીટ માંડીને બેસી જાય છે, પરંતુ વર્ષ ૨૦૨૬ ચોમાસાની શરૂઆત ગુજરાત માટે ચિંતાજનક સાબિત થઈ રહી છે. ચોમાસાના પ્રારંભિક તબક્કામાં જ વરસાદ ખેંચાવાને કારણે રાજ્યના મોટાભાગના વિસ્તારોમાં, ખાસ કરીને સૌરાષ્ટ્ર અને ઉત્તર ગુજરાતમાં ચિંતાના વાદળો ઘેરાયા છે અને ધરતીપુત્રો ચોમાસાના આગમનની પ્રતીક્ષા કરી રહ્યા છે ત્યારે વલીવટી તંત્ર પણ પરિસ્થિતિ પર કાબુ મેળવવા માટે એકશન મોડમાં આવી ગયું છે.

જૂન મહિનાના મધ્ય સુધીમાં સામાન્ય રીતે ગુજરાતમાં સારો એવો વરસાદ પડી જતો હોય છે, જેને પગલે ખેડૂતો ઉત્સાહભરે કપાસ, મગફળી, તલ અને કઠોળ જેવા ખરીફ પાકોના વાવેતરમાં લાગી

જતા હોય છે પરંતુ આ વર્ષે વરસાદની અનિયમિતતા અને લાંબા ખેંચાણને કારણે મોટાભાગના વિસ્તારોમાં વાવણી કાં તો અટકી પડી છે, અથવા તો જેમણે અગતરા વરસાદમાં વાવણી કરી દીધી હતી તેમના પાક સુકાઈ જવાની ભીંતિ સેવાઈ રહી છે. ખાસ કરીને સૌરાષ્ટ્રના રાજકોટ, જામનગર, અમરેલી અને જૂનાગઢ જેવા જિલ્લાઓ જે મગફળી અને કપાસના હબ ગણાય છે, ત્યાં પાણીની તંગી વર્તાઈ રહી છે અને બીજી તરફ, ઉત્તર ગુજરાતના બનાસકાંઠા, પાટણ અને મહેસાણા જેવા વિસ્તારોમાં, જ્યાં ઓલરેડી ભૂગર્ભ જળના સ્તર નીચા છે, ત્યાં વરસાદ ન પડવાને કારણે કૂવા અને બોરવેલ પણ જવાબ આપી રહ્યા હોવાથી ખેડૂતોએ મોંઘા બિયારણ અને ખાતર ખરીદવા હોવા છતાં તેમનું રોકાણ એળે જઈ રહ્યું હોય તેવું ચિત્ર ઉપસી રહ્યું છે.

આવી પરિસ્થિતિમાં વરસાદ ખેંચાવાના કારણે માત્ર ખેતીના પાકને જ નુકસાન નથી થઈ રહ્યું, પરંતુ રાજ્યના જળાશયોમાં પાણીની આવક પણ નહિવત થઈ ગઈ હોવાથી

ઉત્તર ગુજરાત અને સૌરાષ્ટ્રના નાના-મોટા ડેમોમાં પાણીનું સ્તર ઝડપથી ટકી રહ્યું છે, જેના લીધે જો આગામી દિવસોમાં સારો વરસાદ નહીં થાય, તો પીવાના પાણીની સાથે-સાથે સિંચાઈ માટે પાણી પૂરું પાડવું સરકાર માટે મોટો પડકાર બની જશે. જો કે સરકાર હાલમાં નર્મદા કેનાલ નેટવર્ક અને સુજલામ સુકલામ યોજના મારફતે પિયત માટે પાણી પહોંચાડવાનો પૂરો પ્રયાસ કરી રહી છે, છતાં કેનાલની પહોંચથી દૂર રહેલા અંતરિયાળ ગામડાઓના ખેડૂતો સંપૂર્ણપણે વરસાદી પાણી પર જ નિર્ભર હોવાથી તેમની ચિંતા ઉત્તરોત્તર વધી રહી છે.

ખેતીની આ પડકારજનક સ્થિતિની સીધી અસર ગુજરાતના મજબૂત પશુપાલન ઉદ્યોગ પર પણ પડી રહી છે, કારણ કે વરસાદની ખેંચના લીધે ચરિયાણ ભૂમિ અને ગૌયરો ઉજીજ બાસી રહ્યા છે, જેના કારણે લીલા ઘાસચારાની ભારે અછત સર્જાઈ છે અને ઘાસચારાના ભાવો આસમાને પહોંચી રહ્યા છે. જો આ સ્થિતિ લાંબી ચાલશે તો પશુપાલકો માટે પોતાના પશુધનને સતત સમીક્ષા કરવામાં આવી રહી છે, જેમાં રાજ્યના તમામ નાના-મોટા જળાશયોમાં લાઈવ સ્ટોકેજ કેટલું છે અને તેમાંથી કેટલા દિવસ



જો આગામી દિવસોમાં સારો વરસાદ નહીં થાય, તો પીવાના પાણીની સાથે-સાથે સિંચાઈ માટે પાણી પૂરું પાડવું સરકાર માટે મોટો પડકાર બની જશે

બાબત છે. આ જ ગંભીર પરિસ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને ગુજરાત સરકાર સંપૂર્ણપણે સક્રિય થઈ ગઈ છે અને ગાંધીનગર ખાતે યોજાતી પ્રત્યેક ડેબિનેટ બેઠકમાં મુખ્યમંત્રી અને સંબંધિત મંત્રીઓ દ્વારા વરસાદની સ્થિતિ, પાક વાવેતર અને જળ સંચય અંગે પીવાનું તથા સિંચાઈનું પાણી આપી શકશે તેનું રોજરોજનું મોનિટરિંગ થઈ રહ્યું છે. આ સાથે જ અછતગ્રસ્ત વિસ્તારોમાં પશુઓ માટે ઘાસચારો પૂટી ન પડે તે માટે સરકારી સ્તરે ‘ડેપો’ શરૂ કરવાની અને અન્ય રાજ્યો કે લીલા વિસ્તારોમાંથી ઘાસચારો

સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની તૈયારી

સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની તૈયારી કરનાર વિદ્યાર્થીઓ મોબાઈલ એપ્લિકેશન કે યુટ્યુબ જેવા માધ્યમો થકી મોબાઈલ કે લેપટોપ પર શિક્ષણ કે લેવટોપ પર શિક્ષણ એપ્લિકેશનોમાં બેઠા-બેઠા અભ્યાસ કરી રહ્યા છે. તજજ્ઞ શિક્ષકોના વિદ્યાર્થીઓ સતત શિક્ષણ વ્યવસ્થાને ચૂકવવી પડે છે. શિક્ષક શિક્ષણની નિયામક સંસ્થા (NCTE) એ માત્ર કાગળો નહીં, પરંતુ વાસ્તવિક શિક્ષક કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરવું જોઈએ. શિક્ષક ઘડતર કોઈ ઓપ્યાર્ટિકતા નથી; તે રાષ્ટ્રના ભવિષ્યનું નિર્માણ છે. જો આજે ‘ભૂતિયા બી.એડ.’ સામે મૌન રહીશું, તો આવતીકાલે વર્ગખંડમાં શાળાની પ્રકાશ નહીં, પરંતુ ગુણવત્તાના અંધકારનો સામનો કરવો પડશે. હવે સમય આવી ગયો છે કે રૂઝીના દેખાવ કરતાં શિક્ષણની ગુણવત્તાને પ્રથમ સ્થાન આપવામાં આવે. પરીક્ષામાં સારો દેખાવ કરવા માટે પરકોર્મન્સ એન્ડ્રાઇટી ઓન-ભવતો હોય છે. આવા વિદ્યાર્થીઓ પર પરીક્ષાનું પરીણામ વધુ અસર કરે છે.

પાસ થાય તો પ્રોત્સાહન મળે છે અને જો નાપાસ થાય તો પોતાના પર ધિક્કાર પણ અનુભવતા હોય છે. પરીવારની સૌથી મોટી અપેક્ષા હોય છે રોજ મહેનત કરે છે તો સારી નોકરી મળશે જ. ઘણીવાર પરીવારના સભ્યો એક જ બાબત પર ભાર આપે છે ત્યારે પણ વિદ્યાર્થી માનસિક રીતે અસ્થિર જણાય છે. અંતમાં સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની તૈયારી એ માત્ર બૌદ્ધિક ક્ષમતા નથી, પણ માનસિક ધીરજની કસોટી છે. જે વિદ્યાર્થી પોતાની માનસિક શક્તિ જાળવીને ટેકનોલોજી સંતુલન જાળવી શકે છે. તે જ વિદ્યાર્થી આ લાંબી રેસમાં અંત સુધી ટકી શકે છે. યાદ રાખો, સંપૂર્ણ જીવન નથી.

ભગવાનને લાલચ ન આપો!

આજકાલ ભ્રષ્ટાચારી અરાજકતાએ માજા મૂકી છે. સરકારી અધિકારી-કર્મચારીઓ લાંચ લેતા ઝડપાવાના કેસ વધતા જાય છે. અપવાદરૂપે કોઈ પ્રમાણિક-કંઠ ઈમાનદાર હોય છે. ઘણાં લોકો તે ભગવાનને પણ ભ્રષ્ટાચારી સમજતાં હોય છે. મંદિરમાં જઈને ભગવાનની મૂર્તિ સામે બે હાથ જોડીને માનતા માને કે મારું આ કામ થઈ જાય તો તમારી ગાદીએ રૂ/૦૧ અને પાંચ શ્રીફળ ચઢાવીશ, મારી લોટરી લાગે તો તમારા મંદિરમાં રૂ/૧૦૦૦ કરોની સાથે જીવન જીવવા માંગું છે અને માતા-પિતા પણ અસંમતિ હોવા છતાં તેની વાત સાંભળવાની તૈયારી રાખે.

સુરત - આશિષ ટેલર

સરકારી સેવા માટે મોબાઈલ વાન શરૂ કરવાની જરૂર
જેમ જેમ શહેરીકરણનો વ્યાપ વધતો જાય તેમ લોકો માટે દરેક સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાવવી પડે. લોકોને સરકારી કામકાજ માટે જુદી જુદી કચેરીઓમાં જવું ન પડે તે માટે સરકાર તરફથી શહેરના જુદા જુદા વિસ્તારોમાં કચેરી શરૂ કરવામાં આવી છે. મહાનગરમાં મહાનગરપાલિકાની ઝોનલ કચેરી શરૂ કરવામાં આવી છે. લોકોને ઘર આંગણે સુવિધા ઉપલબ્ધ થઈ શકે પરંતુ જેઓ શિક્ષણનું ભવિષ્ય કોના ભરોસે? આજે કેટલીક કથિત બી.એડ. સંસ્થાઓમાં ચાલતું ‘ભૂતિયા બી.એડ.’ નું ચિત્ર ચિંતાજનક છે. અઠવાડિયામાં માત્ર શિક્ષક - રવિવારે વર્ગો યોજાય, બાકીના દિવસોમાં કેમ્પસ સૂમસામ રહે અને હાજરી, ઇન્ટરનશિયલ પ્રક્રિયા, ઇન્ટરનશિયલ તથા શિક્ષક પ્રવૃત્તિઓ કાગળો પર જ પૂર્ણ થઈ જાય-શું આને શિક્ષક શિક્ષણ કહી શકાય? બી.એડ.ની રૂઝી મેળવવી સરળ બની રહી છે, પરંતુ

કિંગીનું બજાર કે શિક્ષક ઘડતરનું મંદિર?

શિક્ષકને સમાજનો શિલ્પી કહેવામાં આવે છે, પરંતુ જો શિલ્પીઓને ઘડતી સંસ્થાઓ જ ખોપલી બની જાય તો શિક્ષણનું ભવિષ્ય કોના ભરોસે? આજે કેટલીક કથિત બી.એડ. સંસ્થાઓમાં ચાલતું ‘ભૂતિયા બી.એડ.’ નું ચિત્ર ચિંતાજનક છે. અઠવાડિયામાં માત્ર શિક્ષક - રવિવારે વર્ગો યોજાય, બાકીના દિવસોમાં કેમ્પસ સૂમસામ રહે અને હાજરી, ઇન્ટરનશિયલ પ્રક્રિયા, ઇન્ટરનશિયલ તથા શિક્ષક પ્રવૃત્તિઓ કાગળો પર જ પૂર્ણ થઈ જાય-શું આને શિક્ષક શિક્ષણ કહી શકાય? બી.એડ.ની રૂઝી મેળવવી સરળ બની રહી છે, પરંતુ