BUSINESS મિત્ર

ક્રૂડ ઘટતાં બજાર ઉછળ્યું, આઈટી સેક્ટરમાં સુધારો: રોકાણકારોએ રૂ. 3 લાખ કરોડની કમાણી કરી

શેરબજારમાં રિકવરી: સેન્સેક્સ-નિફ્ટી ગ્રીન ઝોનમાં

વાણિજ્ય પ્રતિનિધિ તરફથી

અમદાવાદ, તા.22: વૈશ્વિક ભૌગોલિક રાજકીય તણાવ ઘટવાના કારણે ક્રુડ ઓઈલના ભાવ ઘટતા અને એશિયન બજારોમાં સુધારાની ચાલથી ભારતીય શેરબજાર પોઝિટિવ ખુલ્યું હતું. જેના લીધે સેન્સેક્સ-નિફ્ટીએ રીકવર કરવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. બ્રોડર માર્કેટમાં પણ સારી ચમક જોવા મળી હતી. જેથી રોકાણકારોએ રૂ. 3 લાખ કરોડની કમાણી કરી હતી.

સેકટર વાઇઝ જોઇએ તો એફએમસીજી અને કન્ઝયુમર ડયુરેબલ્સ સિવાયના દરેક સેકટર સુધારા સાથે બંધ રહ્યા હતા. આજે સૌથી વધુ આઈટી સેકટરનો ટેકો મળ્યો હતો, જોકે, ગત સપ્તાહમાં જે રીતે કડાકો બોલાયો હતો, તેટલો પણ રીકવર થતો જોવા મળ્યો નથી.

બીએસઇ લિસ્ટેડ કંપનીઓની માર્કેટ કેપ રૂ. 3 લાખ કરોડ વધીને રૂ. 480 લાખ કરોડ પર પહોંચી છે.

બીએસઇ સેન્સેક્સ 291.17 પોઇન્ટ એટલે કે 0.38 ટકા વધીને 77094.07 પોઇન્ટના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા. આજે ઇન્ટ્રાડેમાં સેન્સેક્સ 77325 પોઇન્ટ સુધી ઉછળ્યો હતો, જ્યારે નીચામાં 77008 પોઇન્ટ સુધી ઘટ્યો હતો. નિફ્ટી 24100ની ઉપર બંધ રહેવામાં સફળ થયો હતો. આજે નિફ્ટી 89.80 પોઇન્ટ એટલે કે 0.37 ટકા વધીને 24102.90 પોઇન્ટના સ્તરે બંધ રહી હતી. આજે ઇન્ટ્રાડેમાં નિફ્ટી 24168 પોઇન્ટ સુધી ઉછળી હતી, જ્યારે નીચામાં 24073 પોઇન્ટ સુધી ઘટી હતી. બેન્ક નિફ્ટી 249.85 પોઇન્ટ એટલે કે 0.43 ટકા વધીને 57935.60 પોઇન્ટના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા.

બીએસઇ ખાતે કલીન સાયન્સમાં 14.82 ગણા, ક્રિલોસ્કર બ્રધર્સમાં 9.14 ગણા, પિરામલ ફાઇ.માં 5.43 ગણા, ક્રિલોસ્કર ઓઇલમાં 4.3 ગણા અને ગોદરેજ પ્રોપર્ટીઝમાં 4.2 ગણા કામકાજ નોંધાયા છે. એનએસઇ ખાતે કલીન સાયન્સીસમાં 28.38 ગણા, સ્વાન કોર્પમાં 8.15 ગણા, ક્રિલોસ્કર ઓઇલમાં 6.42 ગણા, અર્બન કંપનીમાં 5.72 ગણા, ડિલ્હીવલરીમાં 4.56 ગમા કામકાજ નોંધાયા છે.

બ્રોડર માર્કેટમાં સુધારો જોવાયો હતો. બીએસઇ મિડકેપ ઇન્ડેક્સ 0.43 ટકા અને બીએસઇ સ્મોલકેપ ઇન્ડેક્સ 0.76 ટકા વધ્યો હતો. જેના લીધે માર્કેટ બ્રેડથ પોઝિટિવ રહ્યું હતું. બીએસઇ ખાતે 2634 શેરો વધ્યા હતા, જ્યારે 1757 શેરો ઘટ્યા હતા અ 206 શેરો યથાવત રહ્યા હતા.

અમેરિકા અને ઇરાન વચ્ચેની વાર્તા ચાલુ રહેતા ક્રુડ ઓઇલના ભાવમાં ઘટાડો થયો હતો અને 80 ડોલરની નીચે સરકી ગયો હતો.

નિફ્ટી મીડિયા ઇન્ડેક્સ 1.42 ટકા વધ્યો હતો. જેમાં પીવીઆર આઇનોક્સ, સારેગામા ઇન્ડિયા, ઝી એન્ટર, નઝારા ટેકનો, સન ટીવી નેટવર્ક, નેટવર્ક 18 મીડિયા અને હેથવે કેબલ વધ્યા હતા. બીજી તરફ, પ્રાઇમ ફોકસ, ડીબી કોર્પ અને ટીપ્સ મ્યુઝીક ઘટ્યા હતા.

વૈશ્વિક સ્તરે યુકેના પ્રધાનમંત્રી કીર સ્ટારમર તેમની વિદાય માટે સમયપત્રકની રૂપરેખા આપશે તેવી વધતી અટકળો વચ્ચે યુરોપિયન બજારો લાલ નિશાનમાં વેપાર કરતા હતા, જોકે, યુએસ અને ઇરાની અધિકારીઓ 60 દિવસની અંદર અંતિમ સોદા પર પહોંચવા માટે રોડમેપ પર સંમત થયા છે. જેના લીધે એશિયન બજારોમાં તેજીની હલચલ જવા મળી હતી.

યુરોપિયન બજારોમાં એફટીએસઇ 0.39 ટકા સુધારા સાથે ચાલી રહ્યા છે. જ્યારે કેક 0.46 ટકા અને ડેક્સ 0.01 ટકા ઘટાડા સાથે ચાલી રહ્યા છે. એશિયન બજારોમાં નીક્કી 1.71 ટકા, સ્ટ્રેઇટસ 0.22 ટકા, તાઇવાન 2.67 ટકા, કોસ્પી 0.68 ટકા અને શાંઘાઇ 1.74 ટકા સુધારા સાથે બંધ રહ્યા હતા. જ્યારે જકાર્તા 0.99 ટકા અને હેંગસેંગ 0.58 ટકા ઘટાડા સાથે બંધ રહ્યા હતા.

ડોલરમાં 34 પૈસાનો વધારો

ક્રુડ ઓઇલમાં ભાવ ઘટાડા છતાં પણ આજે ડોલરમાં સુધારો જોવાયો હતો. કરન્સી બજારમાં ડોલરની સામે રૂપિયો 34 પૈસા તુટીને 94.68ના સ્તરે બંધ રહ્યો હતો. અન્ય કરન્સીઓમાં યુરો 108.82, પાઉન્ડ 124.57, કેનેડિયન ડોલર 66.67, ઓસ્ટ્રેલિયન ડોલર 66.27, જાપાનીઝ યેન 0.5855 અને સીંગાપોર ડોલર 73.39ના સ્તરે બંધ રહ્યા હતા.

ફોરેક્સ બજાર

ડોલર	94.68 રૂ.
યુરો	108.82 રૂ.
પાઉન્ડ	124.47 રૂ.
યેન	0.5855 રૂ.

સેન્સેક્સ	291.17	77094.07
નિફ્ટી	89.80	24102.90
બેન્ક નિફ્ટી	249.85	57935.60

નિફ્ટી

ટોપ ગેઇનર્સ

કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
સીપલા	4.73	1415.70
ટેક મહિન્દ્રા	1.82	1435.20
ડો. રેડ્ડીઝ લેબ	1.46	1290.70
સન ફાર્મા	1.34	1862.90
ઇન્ફોસીસ	1.33	1065.40

ટોપ લુઝર્સ

કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
એશિયન પેઇન્ટસ	2.16	2674.00
ટાઇટન કંપની	1.07	4372.50
નેસલે ઇન્ડિયા	0.91	1401.90
શ્રીરામ ફાઇ.	0.90	92.85
પાવરગ્રીડ	0.86	289.75

સેન્સેક્સ

ટોપ ગેઇનર્સ

કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
ટેક મહિન્દ્રા	1.87	1437.25
સન ફાર્મા	1.39	1862.70
ઇન્ફોસીસ	1.29	1065.45
રિલાયન્સ	1.13	1324.20
બીઇએલ	0.90	431.00

ટોપ લુઝર્સ

કંપનીનું નામ	ટકાવારી	ભાવ
એશિયન પેઇન્ટસ	2.15	2675.00
ટાઇટન કંપની	1.11	4374.00
ટ્રેન્ટ	0.93	3174.50
આઇટીસી	0.89	290.80
પાવરગ્રીડ	0.82	290.00

સ્થાનિક વહીવટીતંત્રની ફરજ ફૂટપાથો બનાવવાની અને જાળવવાની છે

ભારતમાં માર્ગ સલામતી અંગે એક ચિંતાજનક ચિત્ર સામે આવી રહ્યું છે. માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રાલયના તાજેતરના અહેવાલ મુજબ ૨૦૧૯ થી ૨૦૨૪ દરમિયાન દેશભરમાં માર્ગ અકસ્માતમાં ૧.૮૦ લાખથી વધુ રાહદારીઓનાં મોત થયાં છે. આનો અર્થ એ થયો કે દર વર્ષે સરેરાશ ૩૦,૫૦૦ થી વધુ લોકો ફક્ત એટલા માટે જીવ ગુમાવી રહ્યા છે, કારણ કે રસ્તાઓ પર તેમના માટે ચાલવાની કોઈ સલામત વ્યવસ્થા નથી. ભારતના મોટરિસ્ટો તો એવું જ માને છે કે રોડ ઉપર માત્ર તેમનો જ અધિકાર છે. તેઓ કોઈ પણ રાહદારીને રસ્તો ક્રોસ કરતાં જુએ ત્યારે વાહન ઊભું રાખવાને બદલે તેમના પર ધસી જાય છે. શહેરના વહીવટદારો પણ રસ્તાઓ બનાવે ત્યારે ફૂટપાથ બનાવવાનું ભૂલી જાય છે. ફૂટપાથ બને તો પણ તેના પર દુકાનદારોનું અને ફેરિયાઓનું અતિક્રમણ થાય છે, જેને કારણે પગે ચાલનારાને રોડ ઉપર ચાલવું પડે છે. આપણા દેશમાં સિક્સ લાઈન અને એઇટ લાઇનના હાઇ વે બને છે, પણ તેમાં એક પણ લાઈન રાહદારીઓ માટે રાખવામાં આવતી નથી. જો કોઈ રાહદારી હાઇ વે ક્રોસ કરવા માંગતો હોય તો તેણે પોતાનો જીવ જોખમમાં મૂકી દેવો પડે છે. નિષ્ણાતો માને છે કે ભારતમાં રાહદારીઓની સલામતીની લાંબા સમયથી અવગણના કરવામાં આવી છે, જેના કારણે મૃત્યુઆંક સતત વધી રહ્યો છે. તાજેતરમાં સુપ્રીમ કોર્ટે ચાલવું એ નાગરિકોનો મૂળભૂત અધિકાર જાહેર કર્યો છે અને સરકારને ફૂટપાથ અને સલામત રાહદારી રસ્તાઓ સુનિશ્ચિત કરવા માટે મજબૂત કાયદો ઘડવાનો નિર્દેશ આપ્યો છે.

રાહદારીઓના મૃત્યુની વધતી સંખ્યા પર ચિંતા વ્યક્ત કરતાં સુપ્રીમ કોર્ટે તાજેતરમાં એક મહત્ત્વપૂર્ણ આદેશ જારી કર્યો હતો કે સલામત ચાલવું એ નાગરિકોનો મૂળભૂત અધિકાર છે, જે બંધારણની કલમ ૨૧મી હેઠળ જીવનના અધિકારનો એક ભાગ છે. સુપ્રીમ કોર્ટે સરકારને નિર્દેશ આપ્યો હતો કે તમામ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ માટે સ્પષ્ટ રીતે સીમાંકિત ફૂટપાથ અને સલામત રાહદારી રસ્તાઓ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવે. સુપ્રીમ કોર્ટે અગાઉ ફૂટપાથ પર અતિક્રમણ અને રાહદારીઓની સલામતી અંગે પણ ટિપ્પણીઓ કરી છે. દેશની તમામ પંચાયતો, નગરપાલિકાઓ અને મહાનગરપાલિકાઓ સુપ્રીમ કોર્ટના આ આદેશનું પાલન કરવાને બંધાયેલી છે. સુપ્રીમ કોર્ટે ધારદાર અવલોકન કર્યું છે કે ભારતીય શહેરો અને નગરોની ડિઝાઇન લાંબા સમયથી વાહનો પર વધુ પડતું ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને બનાવવામાં આવે છે, જેના કારણે રાહદારીઓ હાંસિયામાં ધકેલાઇ ગયા છે. જ્યાં પણ ફૂટપાથ અસ્તિત્વમાં છે, ત્યાં પણ મોટરાઇઝ્ડ પરિવહનનું વર્ચસ્વ જોવા મળે છે. સુપ્રીમ કોર્ટે ધ્યાન દોર્યું કે શહેરી આયોજન ધીમે ધીમે માનવીય અવરજવર કરતાં મોટરાઇઝ્ડ પરિવહનને પ્રાથમિકતા આપે છે. કોર્ટે કહ્યું કે તે શરમજનક છે કે આપણે પદયાત્રીઓના અધિકારોને ઓળખવા અને તેનું રક્ષણ કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં નિષ્ફળ ગયા. આ કદાચ એટલા માટે હતું કારણ કે આપણી કલ્પનાશક્તિ પર વાદળો છવાઈ ગયાં હતાં અને આપણું શહેર વહીવટીતંત્ર મોટર વાહનો માટે યોગ્ય

રસ્તાઓ બનાવવામાં વ્યસ્ત હતું. આ કદાચ ઉચ્ચ વર્ગની ભાવનાથી પણ પ્રેરિત હોઈ શકે છે, કારણ કે પૈડાંવાળાં મશીનો ફક્ત શ્રીમંતો માટે જ હતાં. જેમ જેમ અર્થતંત્રનો વિકાસ થયો અને સસ્તાં મોટર વાહનો બજારમાં પ્રવેશ્યાં, તેમ તેમ મોટરાઇઝ્ડ પરિવહનનાં તમામ માધ્યમો રસ્તાઓ પર પ્રભુત્વ ધરાવતાં થયાં છે. રાહદારીઓને એટલી હદે હાંસિયામાં ધકેલી દેવામાં આવ્યાં છે કે તેમને વાહનચાલકો માટે ઉપદ્રવ માનવામાં આવે છે, જેઓ નિયમિતપણે રાહદારીઓ અને તેમની ફૂટપાથ પર વાહન ચલાવે છે. આ અભિગમ હવે ચાલુ રહી શકે નહીં. બેન્ચે સુપ્રીમ કોર્ટ રજિસ્ટ્રીને આ ચુકાદાની નકલ ગૃહ અને શહેરી બાબતો, ગ્રામીણ વિકાસ, માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રાલયોને મોકલવાનો નિર્દેશ આપ્યો છે, જેથી તેઓ જરૂરી કાનૂની માળખું બનાવવાની તાત્કાલિક જરૂરિયાત પર વિચાર કરી શકે. સુપ્રીમ કોર્ટે કહ્યું કે તેમના નિર્ણયની એક નકલ કાયદા પંચને પણ મોકલવી જોઈએ.

ટુંકું પોઇન્ટ ■ સંજય વોરા ■

સર્વોચ્ચ અદાલતે જણાવ્યું હતું કે જો કોઈ રાહદારી ફૂટપાથના અભાવે ઇજા પામે કે મરણ પામે તો જાહેર ફરજોના અમલીકરણ માટે શહેરી વિકાસ સત્તાવાળાઓ, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો, નગરપાલિકાઓ અથવા પંચાયતો સામે બંધારણની કલમ ૩૮-૪૦ અથવા ચોક્કસ રાહત અધિનિયમ, ૧૯૬૩ હેઠળ વળતરની માંગણી કરી શકાય છે. સુપ્રીમ કોર્ટે ઠરાવ્યું છે કે નિયુક્ત ફૂટપાથ પર ચાલવાના મૂળભૂત અધિકારના ઉલ્લંઘન માટે નુકસાનીનો દાવો કરવાનો અધિકાર છે. આ અધિકાર મોટર વાહન અધિનિયમ હેઠળ વ્યક્તિ કરી શકે તેવા દાવાથી અલગ છે. બેન્ચે કહ્યું કે જ્યારે નિયુક્ત ફૂટપાથ પર ચાલવાનો અધિકાર કલમ ૨૧ અને ૧૯ (૧)(ડી) નો મૂળભૂત ભાગ છે, ત્યારે તેના માટે કોઈ કાયદો અસ્તિત્વમાં નથી. આ અધિકાર જાહેર કરવા માટે જ નહીં પરંતુ તેને સુનિશ્ચિત કરવા માટે જવાબદાર લોકોની ઓળખ કરવા માટે પણ કાનૂની માળખું જરૂરી છે. આ કાયદામાં અધિકારોનું રક્ષણ અને વૃદ્ધિ થવી જોઈએ, ઉલ્લંઘનના કિસ્સામાં તાત્કાલિક નિવારણની જોગવાઈ કરવી જોઈએ અને આ મહત્ત્વપૂર્ણ અધિકારની યોજના બનાવવા, તેને અમલમાં મૂકવા અને લાગુ કરવા માટે પૂર્ણ સમયના નિયમનકારની સ્થાપના કરવી જોઈએ. ભારતના માર્ગ પરિવહન મંત્રાલયના આંકડા અનુસાર ૨૦૧૯ થી ૨૦૨૪ દરમિયાન માર્ગ અકસ્માતોમાં જે ૧.૮૦ લાખથી વધુ રાહદારીઓનાં મોત થયાં તેમાંથી લગભગ ૩૧ ટકા મૃત્યુ રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો પર થયાં હતાં. આ ડેટા દર્શાવે છે કે ભારતના હાઇ વે પર રાહદારીઓની સલામતી અત્યંત નબળી છે. રિપોર્ટમાં એ પણ ખુલાસો થયો છે કે ૨૦૨૪ માં રાહદારીઓના લગભગ ૫૪ ટકા મૃત્યુ ટુ-વ્હીલર અને કાર સાથે અથડામણને કારણે થયાં હતાં. નિષ્ણાતો કહે છે કે રસ્તાની અસુરક્ષિત ડિઝાઇન અને ફૂટપાથનો અભાવ આ અકસ્માતોનાં મુખ્ય કારણો છે. મંત્રાલયના અહેવાલ મુજબ રાહદારીઓનાં મૃત્યુની યાદીમાં તમિલનાડુ ૪,૭૧૨ મૃત્યુ સાથે ટોચ પર છે, ત્યાર બાદ બિહાર ૪,૧૪૯, મહારાષ્ટ્ર ૩,૩૪૪ અને પશ્ચિમ બંગાળ ૩,૨૪૧ મૃત્યુ સાથે બીજા ક્રમે છે. અહેવાલમાં એ પણ દર્શાવવામાં આવ્યું છે કે ૧૦ લાખથી વધુ વસ્તી ધરાવતાં ૫૩ મુખ્ય શહેરોમાં ૪,૩૨૮ રાહદારીઓનાં મૃત્યુ થયાં છે, જે કુલ અકસ્માતોના આશરે ૧૧.૮ ટકા છે. મોટા ભાગના અકસ્માતો શહેરોની બહાર રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો પર થઈ રહ્યા છે.

ઇન્ડિયા રોડ સેફ્ટી કેમ્પેનના વડા અમર શ્રીવાસ્તવે જણાવ્યું હતું કે સરકારે શહેરી વિસ્તારોની બહાર રાહદારીઓના મૃત્યુનાં વાસ્તવિક કારણોનો સંપૂર્ણ અભ્યાસ કરવો જોઈએ અને રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો પર રાહદારીઓ માટે પણ માર્ગો વિકસાવવા જોઈએ. માર્ગ સલામતી નિષ્ણાત અને ભૂતપૂર્વ સંયુક્ત સચિવ અભય દામલેના મતે દેશમાં ફૂટપાથ અને રાહદારીઓની સુવિધાઓ માટેનાં ધોરણો પહેલાંથી જ અસ્તિત્વમાં છે. સમસ્યા આ ધોરણોનો અભાવ નથી, પરંતુ તેમના અસરકારક અમલીકરણની છે. નિષ્ણાતો માને છે કે જ્યાં સુધી રસ્તાનું બાંધકામ વાહનચાલકોને ધ્યાનમાં રાખીને કરવામાં આવશે ત્યાં સુધી રાહદારીઓની સલામતી સુનિશ્ચિત કરી શકાશે નહીં. બાળકો, વૃદ્ધો અને અપંગ નાગરિકો માટે સલામત ફૂટપાથ અને રોડ ક્રોસિંગ હવે સમયની તાત્કાલિક જરૂરિયાત છે. સુપ્રીમ કોર્ટ સમક્ષ ચાલી રહેલા બીજા એક કેસમાં એમિકસ ક્યુરીએ સૂચન કર્યું છે કે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો રાહદારીઓ માટે સ્પષ્ટ સંકેતો અને ચેતવણીનાં બોર્ડ લગાવવામાં આવે. આવા સૂચકાંકો અકસ્માતો ઘટાડવામાં મદદ કરી શકે છે. સર્વોચ્ચ અદાલતે કહ્યું કે રસ્તાઓ પર રાહદારીઓ માટે નિયુક્ત અને સારી રીતે બનાવેલા ફૂટપાથ હોય તે સુનિશ્ચિત કરવું જરૂરી છે. શહેરી વિકાસ સત્તાવાળાઓ, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો, નગરપાલિકાઓ અને પંચાયતો ફૂટપાથ બનાવવા અને જાળવવા માટે જવાબદાર છે. તેમણે ફૂટપાથ અને અન્ય રાહદારી માળખાકીય સુવિધાઓની ડિઝાઇન, બાંધકામ અને જાળવણી કરવી જોઈએ, જેથી ખાતરી કરી શકાય કે તે સલામત છે, કારણ કે ચાલવું એ જીવનનો એક આવશ્યક ભાગ છે. સુપ્રીમ કોર્ટે નિયુક્ત ફૂટપાથ પર ચાલવાના રાહદારીઓના મૂળભૂત અધિકારને વધુ સારો અને અસરકારક બનાવવા માટે એક નિયમનકારી સંસ્થા બનાવવા પર પણ ભાર મૂક્યો છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

સુપ્રીમ કોર્ટે ચાલવું એ નાગરિકોનો મૂળભૂત અધિકાર જાહેર કર્યો છે અને સરકારને ફૂટપાથ અને સલામત રાહદારી રસ્તાઓ સુનિશ્ચિત કરવા માટે મજબૂત કાયદો ઘડવાનો નિર્દેશ આપ્યો છે

નિફ્ટી જલદી 24500ની સપાટી વટાવશે

રિલાયન્સ અને અદાણી જૂથના શેરો આગેવાની લેશે

મુંબઇ, તા. 22: વૈશ્વિક ભૌગોલિક રાજકીય તણાવ ઘટવાના કારણે વૈશ્વિક બજારોની સાથે ભારતીય શેરબજારમાં જોશ જોવા મળ્યો છે. ટ્રમ્પે હોર્મુઝ બંધ કરાશે તો ઇરાન પર હુમલાની ધમકી આપી હતી, પણ બાદમાં ઇરાન અને અમેરિકા 60 દિવસ સુધીમાં અંતિમ ડીલ પુરી કરશે તેવા અહેવાલથી બજારમાં ફરીથી તેજીનો માહોલ જોવા મળ્યો હતો. જેના લીધે ભારતીય શેરબજારમાં પણ સુધારાની ચાલ જોવા મળી હતી.

આ દરમ્યાન રિલાયન્સ ઇન્ડ.એ એજીએમમાં જિયો પ્લેટફોર્મના આઇપીઓની જાહેરાત કરી છે અને આ મેગા આઇપીઓની જાહેરાત બાદ આજે રિલાયન્સમાં કરન્ટ જોવાયો હતો. જેથી એવું માનવામાં આવી રહ્યું છે કે, રિલાયન્સ જે અગાઉ અંડરપર્ફોર્મ કરતું હતું, તેમાંથી બહાર નીકળીને આઉટપર્ફોર્મ કરશે, જે ઇન્ડેક્સમાં હેવીવેઇટ હોવાના કારણે નિફ્ટી પણ તેની પાછળ ઉછળશે. જે આગામી સપ્તાહ સુધીમાં નિફ્ટી 24500ની સપાટી કુદાવી દે તો નવાઇ નહીં. રિલાયન્સ જ નહીં, અદાણી જુથના શેરો પણ તેજી માટે થનગની રહ્યા છે અને લાંબા સમયથી નીચા ચાલી રહ્યા હતા, તેઓ એક લેવલ ઉપર આવી ચૂક્યા છે અને ટકી રહ્યા છે, જે નવી તેજીની ચાડી ખાઇ રહ્યા છે. આમ, આ બંને જુથ વેગ પકડશે તો બજારમાં તેજીનો દોર આગળ વધશે.

અમેરિકા અને ઇરાન વચ્ચેની હકારાત્મક વાટાઘાટો અને ક્રુડ ઓઇલના ભાવ 80 ડોલર પ્રતિ બેરલની નીચે સરકી જવાના કારણે બજારમાં સુધારાનો દોર ચાલી રહ્યો છે.

બીજી તરફ, આજે આઇટી શેરોમાં જે કડાકો બોલાયો હતો, તે રીકવર થવાની શરૂઆત કરી દીધી છે અને ક્રુડના ભાવ ઘટતા ઓઇલ એન્ડ ગેસ શેરોમાં તેજી જોવા મળી રહી છે. આ બંને ઇન્ડેક્સ એક-એક ટકા વધ્યા છે.

તકનિકી નિષ્ણાતોના મતે જ્યાં સુધી નિફ્ટી 23800 પોઇન્ટની સપાટી તોડતી નથી, ત્યાં સુધી ઘટાડા પર ખરીદવાની સલાહ છે. જોકે, પેટ્રોલ-ડિઝલના ભાવ નહીં વધે તેવી અપેક્ષા વધુ પ્રબળ બની હોવાથી ઓટો શેરોમાં પણ કરન્ટ જોવા મળી શકે છે.

ક્રૂડ ઓઈલ ઘટીને $60 થવાના એંધાણ

ચીન સહિત વૈશ્વિક સ્તરે માંગ ઘટતાં અને સપ્લાય લાઇન મજબૂત થતાં વૈશ્વિક બજાર પર દબાણ

મુંબઇ, તા. 22: ચીન દ્વારા પેટ્રોલ-ડિઝલમાં કાપ મુકવાની સાથે ઘણા દેશોએ પેટ્રોલ-ડિઝલના વપરાશ પર કાપ મુકવા માટે અપીલ-પગલા લીધા હોવાથી ક્રુડ ઓઇલની માગમાં ઘટાડો જોવા મળી રહ્યો છે, જેથી પુરવઠો વધી રહ્યો છે. આ સ્થિતિ ચાલુ રહેશે તો ક્રુડ ઓઇલના ભાવ 60 ડોલર પ્રતિ બેરલ પહોંચી શકે છે.

આ સંદર્ભમાં ક્રિસ્ટલ એનર્જીના ગ્લોબલ એડવાઇઝરના કહેવા અનુસાર ક્રુડનો વૈશ્વિક પુરવઠો માગ કરતા દરરોજ 10 મિલિયન બેરલ વધુ છે. આ વર્ષે ફેબ્રુઆરીના અંતમાં, મીડલ ઇસ્ટના તણાવ વધતા ક્રુડ ઓઇલના ભાવ આસમાને પહોંચ્યા હતા. અમેરિકા-ઇરાન ડીલના કારણે હવે ભાવ ઘટી રહ્યા છે.

યુએસ-ઇરાન સોદો અને ઉર્જા વેપારના પ્રવાહને સામાન્યકરણ કરવાથી પુરવઠો વધશે. બીજી તરફ, ક્રુડની માગમાં ધીમી વૃદ્ધિની અસર મધ્યમ ગાળામાં તેના ભાવ પર પડી શકે છે. એવું લાગે છે કે યુએસ-ઇરાન કરાર થઇ ગયો છે. જોકે, કેટલીક શરતો અંગે હજુય પણ વાટાઘાટો ચાલી રહી છે. પરંતુ વસ્તુઓ એક સપ્તાહ પહેલા કરતા વધુ સારી લાગે છે.

તેમણે કહ્યું કે, મીડલ ઇસ્ટમાં તણાવ ઝડપથી હોર્મુઝની ખાડી બંધ થયા પછી બજારની બદલાયેલી પરિસ્થિતિઓ સાથે સમયોજિત થયો. તેલ ઉત્પાદક દેશોએ સપ્લાય માટે પાઇપલાઇનનો વધુ ઉપયોગ કર્યો અને તેના વિકલ્પોનો ઉપયોગ કર્યો. રિફાઇનરીઓએ પુરવઠો જાળવવા માટે કામગીરીમાં પણ ફેરફાર કર્યા. આનાથી વૈશ્વિક ઉર્જા બજારમાં મજબૂતી જોવા મળી છે.

ભારત-EU વેપાર કરાર: ડિસેમ્બર સુધીમાં મહોર

ફેબ્રુઆરી-માર્ચ 2027 સુધીમાં અમલની શક્યતા; ભારતની 93% નિકાસને મળશે ડ્યુટી ફ્રી એક્સેસ

નવી દિલ્હી, તા. 22: ભારત અને યુરોપિયન યુનિયન વચ્ચે લાંબા સમયથી પ્રસ્તાવિત મુક્ત વેપાર કરાર પર ડિસેમ્બર 2026 સુધીમાં હસ્તાક્ષર થવાની સંભાવના છે અને ફેબ્રુઆરી-માર્ચ 2027 સુધીમાં અમલમાં આવી શકે છે.

મુંબઇમાં એક કાર્યક્રમમાં સંબોધતા કેન્દ્રીય મંત્રી પિયુષ ગોયલે કહ્યું કે આ કરારથી ભારતીય ઉત્પાદનોને યુરોપિયન બજારમાં વ્યાપક પ્રવેશ મળશે અને ઘણી વસ્તુઓ પર ડ્યુટીમાં ઘટાડાથી ભારતીય નિકાસને મોટો ફાયદો થશે.

લગભગ શૂન્ય ટેરિફ સાથે, લગભગ આખું યુરોપિયન બજાર અમારા માટે ખુલશે. ઇયુ સાથેના એફટીએ પર ડિસેમ્બર સુધીમાં હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે અને ફેબ્રુઆરી-માર્ચ સુધીમાં અમલમાં આવશે. સૂચિત કરાર હેઠળ, ભારતની લગભગ 93 ટકા નિકાસને ઇયુના બજારમાં ડ્યુટી ફ્રી એક્સેસ મળવાની સંભાવના છે. આનાથી ટેક્સટાઇલ, એન્જિનિયરિંગ ઉત્પાદનો, ફાર્માસ્યુટિકલ્સ, જેમ્સ એન્ડ જ્વેલરી અને કૃષિ ક્ષેત્ર સહિત ઘણા ઉદ્યોગોને ફાયદો થશે.

ગોયલે કહ્યું કે વૈશ્વિક સ્તરે ભારતનું મહત્વ સતત વધી રહ્યું છે અને વિશ્વના ઘણા દેશો ભારત સાથે તેમના આર્થિક સંબંધોને મજબૂત કરવા માટે ઉત્સુક છે. તેમણે એમ પણ કહ્યું હતું કે, યુએસ ટ્રેડ રિપ્રેઝન્ટેટિવ જેમિસન ગ્રીર આ અઠવાડિયે ભારતની મુલાકાતે આવે તેવી સંભાવના છે.

આ દરમિયાન ભારત અને અમેરિકા વચ્ચે પ્રસ્તાવિત દ્વિપક્ષીય વેપાર કરાર પર ચર્ચા થવાની સંભાવના છે.

AMFI સ્ટોક વર્ગીકરણ: જાણીતી કંપનીઓના સેગમેન્ટ બદલાશે

વોડાફોન આઇડિયા અને BSE લાર્જકેપમાં આવી શકે, લોઢા અને ઇન્ડિયન હોટેલ્સ મિડકેપમાં સરકે તેવી શક્યતા

મુંબઇ, તા. 22: મ્યુચ્યુઅલ ફંડ બોડી એમ્ફી નિયમિતપણે કંપનીઓને તેમના કદ અનુસાર વર્ગીકૃત કરે છે. હવે આગામી અર્ધવાર્ષિક સ્ટોક કેટેગરાઇઝેશનમાં એમ્ફીના આ પ્રયાસથી નાણાકીય સમસ્યાઓને દુર કરવાનો પ્રયાસ કરી રહેલા બીએસઇ અને વોડાફોન આઇડિયા લાર્જકેપમાં આવી શકે છે. નુવામા ઓલ્ટરનેટિવ અને ક્વોન્ટિટેટિવ રિસર્ચના એક રિપોર્ટમાં આ દાવો કરવામાં આવ્યો છે. રિપોર્ટમાં એવી પણ ગણતરી કરવામાં આવી શકે છે કે લોઢા ડેવલપર્સ અને ઇન્ડિયન હોટલ્સ કંપની મિડકેપ સેગમેન્ટમાં આવી શકે છે. નુવામાના રિપોર્ટ અનુસાર 2026ની એમ્ફીના બીજા છ મહિનામાં બીએસઇ, વોડાફોન આઇડિયા, હિટાચી એનર્જી, જિન્દાલ સ્ટીલ, ઇન્ડિયન બેન્ક, ઇન્ડસ ટાવર અને બિલિયન બ્રેઇન્સ ગેરેજ વેન્ચર્સ એટલે કે ગ્રો જેવી કંપનીઓને લાર્જકેપ કેટેગરીમાં મુકી શકાય છે. ઉપરાંત, તાજેતરમાં લિસ્ટેડ વેદાન્તા એલ્યુમિનિયમ પણ લાર્જકેપ શેર તરીકે ક્વોલિફાય થવાની અપેક્ષા છે.

કંપનીઓના કદ અને માર્કેટ કેપના આધારે સંભવિત ફેરફારો નીચે મુજબ છે:

લાર્જકેપમાં પ્રવેશ: વોડાફોન આઇડિયા, BSE, હિટાચી એનર્જી, જિન્દાલ સ્ટીલ, ઇન્ડિયન બેન્ક, ઇન્ડસ ટાવર અને ગ્રો (Groww). નવી લિસ્ટેડ વેદાંતા એલ્યુમિનિયમ પણ 1.84 ટ્રિલિયનના માર્કેટ કેપ સાથે લાર્જકેપમાં આવી શકે છે. **લાર્જકેપમાંથી મિડકેપમાં:** લોઢા ડેવલપર્સ, ઇન્ડિયન હોટેલ્સ, મઝગાંવ ડોક, મેક્સ હેલ્થકેર, એલજી ઇલેક્ટ્રોનિક્સ, ડો. રેડ્ડીઝ લેબ્સ, સિમેન્સ એનર્જી અને બોશ.

મિડકેપમાંથી સ્મોલકેપમાં: કાન્સ ટેક્નોલોજી, SJVN, ચોલામંડલમ ફાઇનાન્સિયલ, ફિઝિક્સવાલા અને ગ્લોબલ હેલ્થ.

કટ-ઓફ અંદાજ: જાન્યુઆરી-જૂન 2026ના ગાળા માટે લાર્જકેપ કટ-ઓફ આશરે 1.07 લાખ કરોડ અને મિડકેપ કટ-ઓફ આશરે 32.8 હજાર કરોડ રહેવાનો અંદાજ છે.

વૈશ્વિક પડકારો વચ્ચે ભારતની નિકાસમાં શાનદાર ઉછાળો

એપ્રિલથી 14 જૂન દરમિયાન નિકાસમાં 15%ની શાનદાર વૃદ્ધિ

મુંબઇ, તા. 22: વૈશ્વિક અનિશ્ચિતતાઓ અને યુએસ દ્વારા લાદવામાં આવેલા 50 ટકા ટેરિફ છતાં, ભારતે એપ્રિલથી 14 જૂન દરમિયાન નિકાસમાં 15%ની શાનદાર વૃદ્ધિ હાંસલ કરી છે. વાણિજ્ય મંત્રી પીયૂષ ગોયલે મુંબઈમાં ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ સાથેની વાતચીતમાં આ માહિતી આપી હતી અને તેમને 'વિકસિત ભારત'ના નિર્માણમાં યોગદાન આપવા અપીલ કરી હતી.

મે મહિનામાં દેશની નિકાસ 18% વધીને 6 મહિનાની ઉચ્ચ સપાટીએ ($45.2 અબજ) પહોંચી હતી. ચાલુ નાણાકીય વર્ષના એપ્રિલ-મે દરમિયાન કુલ નિકાસ 16.09% વધીને $88.91 અબજ થઈ છે, જ્યારે આયાત $145.35 અબજ નોંધાતા વેપાર ખાધ $56.44 અબજ રહી છે.

તાજેતરના આંકડા મુજબ, ભારતની કુલ નિકાસ (વેપાર અને સર્વિસ) $860.09 અબજ સુધી પહોંચી છે. યુએસ અને ચીન ભારતના ટોચના વેપારી ભાગીદારો રહ્યા છે. દેશમાંથી મુખ્યત્વે એન્જિનિયરિંગ, પેટ્રોલિયમ અને ફાર્માસ્યુટિકલ્સની નિકાસ થાય છે, જ્યારે ક્રૂડ ઓઇલ, સોનું અને ઇલેક્ટ્રોનિક ઘટકોની મુખ્ય આયાત કરવામાં આવે છે.

યાર્ન બજાર સુરત (GST સાથેના ભાવ) — નરેશ / મુકેશ ઘીવાળા ૩૫૧૬૪૪૬ - ૨૫૯૯૯૭૪

પ્રફુલ/સાલાસર/કેપલોન	રૂા.	૭૫/૩૬ ''	૧૩૭.૫	-----	---
૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	૨૭૦	૫૦/૩૬ ''	૧૪૯	૮૦/૭૨ બ્લેક રોટો	૧૫૧
૩૦/૩૬ એફડી	૨૭૭	૫૦/૪૮ SD/ક્રેપ	૨૪૦	**ગાર્ડન**	
લોકલ		**RIL રિલાયન્સ**		૪૯/૨૪ એફડીવાય	૧૪૩
૬૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૫	૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૨	૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ	૧૯૫
૬૮/૩૬	૧૪૪	૧૧૪.૧૩ રોટો	---	૬૨ ક્રિમ્પ	૧૪૮
૭૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૨	૧૦૦ ટેક્ષ	૧૪૦	૬૮ ક્રિમ્પ	૧૪૭
૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૧	**વેલનોન** (જીએસટી સાથે)		૭૨ ક્રિમ્પ	૧૪૩
૮૪/૪૮ ક્રિમ્પ	૧૪૧	૮૦/૭૨ રોટો	૧૪૫	૭૫ ક્રિમ્પ	૧૪૨
૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ		૮૦/૭૨ ફોલ્ડર	૧૫૧	૮૦ ક્રિમ્પ	૧૪૦
૮૦/૭૨ રોટો.	૧૪૨	૧૬૦ ડીસ્કેટ	૧૫૧	૮૦/૭૨ રોટો	૧૪૩.૫
૮૦/૩૬ રોટો.	૧૪૩	---	---	૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	---
૧૫૦/૪૮બ્રાઇટ	૧૩૯	૮૦/૧૦૮ ''	૧૪૩.૫	૩૦/૩૬ એફડી	---
				TPM	૧૪૨.૫

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર (પ્રતિ ક્વિન્ટલ ભાવ (રૂા.))

મહારાષ્ટ્ર	
એમ-૩૦ (ભરવાલાયક)	૪૫૦૦
એમ-૩૦	૪૪૫૦
એસ-૩૦	૪૪૦૦
ગુજરાત	
એમ-૩૦	૪૩૫૦
એસ-૩૦	૪૩૦૦

તેલ બજાર સુરત (૧૫ કિલોના ભાવ)

સીંગતેલ (૧૫ કિ.)	૨૯૫૦	કોપરેલ	૪૭૦૦
સીંગતેલ (૧૫ લિ.)	૨૭૦૦	વનસ્પતિ ઘી	૨૬૨૦
સીંગતેલ (૫ લી)	૯૨૦	સનફ્લાવર	૨૫૮૦
ક્પાસીયા (૧૫ કિ.)	૨૭૭૦	તલતેલ	૪૭૦૦
ક્પાસીયા (૧૫ લિ.)	૨૫૨૦	દિવેલ	૨૪૮૦
ક્પાસીયા (૫ લિ.)	૮૮૦	મકાઇ તેલ	૨૬૦૦
સરસીયું તેલ	૨૯૦૦		

સોના-ચાંદી સુરત (ટેક્ષ સહિત)

સ્ટાન્ડર્ડ સોનું	૧૫૧૬૬૦
તેજાબી સોનું	૧૫૧૫૭૦
દાગીના-૨૨ કેરેટ	૧૪૪૦૮૦
દાગીના-બીઆઇએસ હોલમાર્ક	૧૪૮૬૩૦
સોનાનાં બિસ્કીટ	૧૫૧૬૬૦૦
ચાંદી (૯૯૯)	૨૪૪૫૦૦
ચાંદી સિક્કા	૨૪૬૦૦૦

ગુજરાતમિત્ર ૩૧-૦૫-૨૦૨૨ થી લાગુ
ટચૂકડી
મંગળવાર, શુક્રવાર, રવિવાર
હવે શબ્દ દીઠ ₹૯ +(GST)
ઓછામાં ઓછા ૧૨ શબ્દો
: જાહેરખબર આપવા માટે મળો :
ગુજરાતમિત્ર ભવન, સોની ફળીયા, સુરત. ફોન : ૨૫૯૯૯૯૧ ફેક્સ : ૨૫૯૯૯૯૦

એ.આર. એસ્ટેટ એજન્સી
દુકાન, મકાન, ફ્લેટ, બંગલા
ઓફિસ, ફાર્મહાઉસ, પ્લોટ, ઇન્ડસ્ટ્રીયલ
જમીન લે-વેચ ભાડા માટે
ખાસ આરજા મારજા માટે મળો
99049 97474

પ્લોટ વેચવાના છે
વડોદરા આજવા રોડ
સાકરિયા ગોદરેજ પહેલા
12000 પ્લોટ 1.50 Cr NA
25000 પ્લોટ 2.80 Cr
M. 9537090962

વ્યવસાયીક યાત્રા-પ્રવાસ

જૂના જાણીતા
રાજુમોદી. દિવાળી ફેમિલી ટૂર બુકિંગ શરૂ. કેરેલા, કાશ્મીર, હિમાલય, સિક્કિમ- દાર્જિલિંગ, આંદામાન- નિકોબાર, આસામ- મેઘાલય- અરુણાચલ, સ્ટાર હોટલ, બ્રેકફાસ્ટ, ડિનર, વરદાન ટ્રાવેલ્સ 9374512979 (ફ્લાઇટ- ટ્રેન માટે આજેજ બુકિંગ કરાવો) (170)

મહાદેવ ટૂર
એન્ડ ટ્રાવેલ્સ સાપુતારા, પદમડુંગરી, વાંગણ/ માયાદેવી ધોધ, સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી. (ત્ર્યંબકેશ્વર, ધૃષ્ણેશ્વર, ભીમાશંકર) અજય- 7802062340, 8238872861 (171)

વ્યવસાયીક ધંધાકીય

CM PEST CONTROL
લાઇફ ટાઇમ ખાત્રીપૂર્વક ઉધઇની ટ્રીટમેન્ટ. 9377672958/ 9374726017

PRESIDENT PEST CONTROL
35 વર્ષથી ચાલતું એવોર્ડથી સન્માનિત લાયસન્સ 9825819250

વુલન સ્વેટર,
રેઇનકોટ, ઇનર, થર્મલ, જેકેટ, ગંજી, જાંગીયા, મોજા, બ્લેઝર, ટ્રેક- પેન્ટ, ટી- શર્ટ, ખોલવડવાલા, લીમડાચોક, ડબગરવાડ, સુરત

ઘરબેઠા તાત્કાલિક
LED રીપેરીંગ. ઇલેક્ટ્રોનિક્સ, મોબાઇલ, રીમોટ. વિનોદ રેડિયો, લાલદરવાજા. 9328436184

કબૂતર, મચ્છર જાળી
ઘરબેઠા ફિટિંગ. રોયલ નેટ સ્પાઇક. 9737166947, 8758533196

ઘરબેઠા TV, LCD
LED રીપેરીંગ. દરેક વિસ્તારમાં, દામિની ઇલેક્ટ્રોનિક્સ, અડાજણ. 9898302700

ઘરબેઠા રીપેરીંગ
વોશીંગ મશીન, માઇક્રોવેવ ઓવન, ફ્રિઝ. બાલાજી કેરહોમ. Mobile- 9825859049, 7859985601

નોકરી વિષયક

જોઇએ છે
ડેટા એન્ટ્રી માટે લેડીઝ, માર્કેટીંગ સ્ટાફ, અનુભવી એકાઉન્ટન્ટ, હોજીવાલા ઇન્ડસ્ટ્રીઝ. 9687580001

સ્ટીલ ફેબ્રિકેશન
કામને લગતા તમામ કારીગરોની જરૂરિયાત છે. હોજીવાલા ઇન્ડસ્ટ્રીઝ Mo. 8488883099

જોઇએ છે
એમેઝોન, ફ્લીપકાર્ટ સંભાળી શકે તેવો અનુભવી સ્ટાફ (લેડીઝ) અડાજણ. 909-909-0770

ટેલી કોલિંગ કરી
શકે તેવી છોકરીઓ જોઇએ છે. Mo. No. 9974252925

પીપોદરામાં જોઇએ
છે. (1) પતરા બનાવવાની ફેક્ટરી માટે (રૂફીંગસીટ) મશીન ઓપરેટર- 1 (2) હેલ્પર-2, મળો-સ્ટીલ ટ્રેડીંગ કંપની, ઉધના ચારરસ્તા, ક્રિષ્ણા પેટ્રોલપંપની બાજુમાં, ઉધના, સુરત. Mobile- 8401027456, 9664953830

મિલ્કત વેચવાની છે

પ્લોટ વેચવાનો છે
સ્વાતિ સોસાયટી વિભાગ- 3, નાના વરાછા. મો. 9687580001

વેચવાની છે
જમીન સોલાર લાયક (93 વિંઘા) ગામ કાળા વ્યારા કણજા 9687580001

ફ્લેટ વેચવાનો છે
2 BHK વિમલનાથ દેરાસર પાસે, સોનીફળીયા. MO: 9722805111

U G- 26, દુકાન
વેચાણથી આકાશ બિઝનેશ સેન્ટર પીપલોદ 9033160362

ઘર બેઠા ટચુકડી જાહેરાત આપવા માટે સંપર્ક કરો
M. 9879663828
ગુજરાતમિત્ર

અગત્યની સુચના : ટચુકડી જાહેરખબરમાં પ્રસિધ્ધ થયેલી માહિતી અંગે વાચકે પુરતી ચકાસણી કરી લેવા વિનંતી. જાહેર ખબરની વિગતોની સત્યતા અંગેની અખબારની જવાબદારી રહેશે નહીં.