

સુરત એરપોર્ટ પર મોંઘી ફ્લાઈટ ટિકિટ, અન્ય ખર્ચાથી પ્રવાસી પર વધતો બોજ



ઉચ્ચ યુઝર ડેવલપમેન્ટ ફી અને એરલાઇન્સની નીતિઓના કારણે સુરતથી ઉડાનો મોંઘી, મુસાફરો મુંબઈ-અમદાવાદ તરફ વળ્યા

હાલની સ્થિતિ શું છે?

એરપોર્ટ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા સંચાલિત એરપોર્ટ્સ જેમ કે સુરત પર હાલમાં આશરે ૮૫૦થી ૯૦૦ રૂપિયા જેટલી યુઝર ડેવલપમેન્ટ ફી (UDF) વસૂલાય છે. જે આ ફીમાંથી આશરે રૂપિયા ૨૦૦-૨૫૦ ઘટાડો થાય (માની તો ૯૦૦ ₹ ૬૫૦), તો સિદ્ધાંત મુજબ ટિકિટનો કુલ ખર્ચ ઘટવો જોઈએ. UDF ટિકિટમાં અલગથી ઉમેરાતી હોય છે, એટલે ફી ઘટે તો ટિકિટનો કુલ ભાવ એટલો ઘટી શકે. દાખલા તરીકે ટિકિટના વત્તા UDF ૫૦૦૦ + ૯૦૦=૫૯૦૦ રૂપિયા, એટલે મુસાફરને સીધો ૨૫૦ જેટલો ફાયદો થઈ શકે, પરંતુ વાસ્તવિકતા જુદી જોવા મળે છે. ઘણા કિસ્સામાં એરલાઇન્સ ઠોગ ફેર વધારી દે છે. અથવા "ડાયનેમિક પ્રાઈસિંગ" પ્રમાણે ભાડું એડવર્સ ક્રે છે. એટલે UDF ઓછું થાય છતાં ટિકિટમાં પૂરતો ઘટાડો દેખાય જ એવું નથી. એરલાઇન્સ ડિમાન્ડ-સપ્લાય પર ભાડું નક્કી કરે છે. સુરતમાં મુસાફરોની સંખ્યા ઓછી હોવાથી સ્પર્ધા ઓછી છે. એટલે મળતી રાહત એરલાઇન્સ પોતાના માર્જિનમાં રાખી શકે.

UDF ફી વિમાની મથકોની સરખામણી

એરપોર્ટ	UDF (રૂપિયા)
સુરત (STV)	૮૭૯
વડોદરા (BDQ)	૮૭૯
દિલ્હી (DEL)	૧૫૦
મુંબઈ (BOM)	૧૭૫
બેંગ્લુરુ (BLR)	૨૬૦
ચેન્નઈ (MAA)	૩૯૫
અમદાવાદ (AMD)	૪૫૦

સુરત અને વડોદરા એરપોર્ટમાં UDF સૌથી વધુ, મેટ્રો શહેરો કરતાં પણ ઊંચી ફી

લિનેશ શાહ કહે છે કે, સુરત (STV) અને વડોદરા (BDQ) એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભરતા મુસાફરો પાસેથી રૂપિયા ૮૭૯ની યુઝર ડેવલપમેન્ટ ફી (UDF) વસૂલવામાં આવે છે. જે દેશનાં મોટાં મેટ્રો એરપોર્ટ કરતાં પણ ઘણી વધુ છે. સુરત અને વડોદરા એ ટિયર-૨ એરપોર્ટ્સ હોવા છતાં, અહીંથી ઉડાન ભરતા મુસાફરોને ટિયર-૧ મેટ્રો એરપોર્ટ કરતાં પણ ઘણી વધુ ફી ચૂકવવી પડે છે. જ્યારે ઇન્ડિયન એર લાઇન્સ અહીં મર્યાદિત છે.

ભાડા ઊંચા જ રહે છે. ATF પર રાહત છતાં મુસાફરોને ફાયદો થતો નથી. ઉચ્ચ UDF અને મોંઘી ટિકિટોના કારણે મુસાફરો નજીકના મોટા એરપોર્ટ્સ જેમ કે મુંબઈ એરપોર્ટ અને અમદાવાદ ઇન્ટરનેશનલ તરફ વળી રહ્યા છે. આ કારણે સુરત એરપોર્ટ પર મુસાફરોની સંખ્યા મર્યાદિત રહે છે, જેનાથી એરલાઇન્સને ઇકોનોમિક્સ ઓફ સ્કેલ પ્રાપ્ત થતી નથી. પરિણામે ભાડાં વધુ ઊંચા જ રહે છે અને એક દુચ્છક સર્જાય છે. સુરત જેવા ઝડપથી વિકસતા શહેર માટે મજબૂત એર કનેક્ટિવિટી અત્યંત આવશ્યક છે.

છતાં વધતા ખર્ચના કારણે એવિએશન વિકાસમાં અવરોધ ઊભો થયો છે. વિશેષજ્ઞો માને છે કે જે UDFને તર્કસંગત રીતે લાવવામાં આવે, તો સુરત એરપોર્ટની સ્પર્ધાત્મકતા નોંધપાત્ર રીતે વધી શકે છે અને વધુ એરલાઇન્સ અહીં સેવા શરૂ કરવા પ્રોત્સાહિત થશે. સુરત એરપોર્ટને સરવું અને સરસનેબલ એવિએશન હબ બનાવવા માટે એરપોર્ટ ઓથોરિટી, રાજ્ય સરકાર અને એરલાઇન્સ વચ્ચે સંકલન જરૂરી છે. ખાસ કરીને ATF પર આપવામાં આવેલી રાહતનો લાભ મુસાફરો સુધી પહોંચે તે માટે ભાડાની પારદર્શિતા લાવવી જરૂરી છે. આ મુદ્દા માત્ર મોંઘી ટિકિટનો નથી, પરંતુ સુરતના એવિએશન ભવિષ્ય, વ્યાપારિક વિકાસ અને રાષ્ટ્રીય કનેક્ટિવિટી સાથે સીધો જોડાયેલો છે. યોગ્ય નીતિ સુધારાઓ દ્વારા સુરતને સશક્ત એર હબ તરીકે વિકસાવવાની તાકાલિક જરૂર છે.

૨૬મીથી સ્ટાર એરની મુન્દ્રા-સુરત ફ્લાઈટ સેવા શરૂ થશે

રવિવાર, સોમવાર, મંગળવાર, બુધવાર અને શુક્રવારે ફ્લાઈટ્સ ઉપલબ્ધ

સુરત અને કચ્છ વિસ્તાર વચ્ચેના વેપાર, ઉદ્યોગ અને પ્રવાસન ક્ષેત્રને મોટી રાહત મળશે



સુરત: ઉમરવાડા સ્થિત આવેલી ગ્લોબલ ટેક્સટાઈલ માર્કેટની એક દુકાનમાં એક કામદારના પગમાં ખીલો લાકડાંની સીડીનો ખીલો ઘૂસી જતાં કાયર બ્રિગેડે તેનું રેસ્ક્યુ કર્યું હતું. દુકાનમાં કામ કરતો ૨૪ વર્ષિય કારીગર મનીષ શાહ કામ પતાવી તે લાકડાંની સીડી મારફતે નીચે ઊતરી રહ્યો હતો ત્યારે સીડી અચાનક તૂટી ગઈ હતી અને તેથી લોખંડનો ખીલો તેના પગમાં ઘૂસી જતાં આરપાર થઈ ગયો હતો. કારીગરની બુખાબૂમ સાંભળી માલિકો દોડી આવ્યા હતા અને બાદ કાયર બ્રિગેડે જાણ કરવામાં આવી હતી. આથી માન દરવાજા ફાયર બ્રિગેડનો સ્ટાફ સ્થળ ઉપર પહોંચ્યો હતો. ફાયર સબ ઓફિસર જયદીપ ઈસરાનીએ જણાવ્યું હતું કે, તેમણે લાકડાંની સીડીનો આપો બાજુ તોડી કામદારના પગને મુક્ત કર્યો હતો અને આરપાર થયેલા લોખંડના ખીલા સાથે જ તેને ૧૦૮ મારફતે મેડિકલ કોલેજમાં સારવાર માટે રવાના કરી દેવામાં આવ્યો હતો.

સુરત: હવાઈ મુસાફરીને વધુ સુલભ બનાવવા સ્ટાર એર દ્વારા આગામી તા. ૨૬ એપ્રિલ ૨૦૨૨થી મુન્દ્રા અને સુરત વચ્ચે નિયમિત ફ્લાઈટ સેવા શરૂ કરવામાં આવી રહી છે. આ સેવા અઠવારિયામાં પાંચ દિવસ એટલે કે રવિવાર, સોમવાર, મંગળવાર, બુધવાર અને શુક્રવારે ઉપલબ્ધ રહેશે. મળતી માહિતી મુજબ, અલગ-અલગ દિવસોમાં ફ્લાઈટના સમયપત્રકમાં થોડો ફેરફાર રાખવામાં આવ્યો છે. મંગળવાર અને બુધવારે ફ્લાઈટ મુન્દ્રાથી સવારે ૧૦:૪૫ કલાકે ઉડાન ભરીને સુરત ખાતે ૧૧:૫૫ કલાકે

પહોંચશે. ત્યારબાદ સુરતથી ૧૨:૧૫ કલાકે રવાના થઈને ૧૩:૧૫ કલાકે મુન્દ્રા પરત ફરશે. જ્યારે રવિવાર, સોમવાર અને શુક્રવારે મુન્દ્રાથી સવારે ૧૦:૪૫ કલાકે ઉડાન ભરીને ફ્લાઈટ સુરત ખાતે ૧૧:૫૫ કલાકે પહોંચશે, પરંતુ પરત ફરતી ફ્લાઈટ સુરતથી ભરતું ૧૨:૨૫ કલાકે રવાના થઈને ૧૩:૩૫ કલાકે મુન્દ્રા પહોંચશે. આ નવી હવાઈ સેવા શરૂ થવાથી સુરત અને કચ્છ વિસ્તાર વચ્ચેના વેપાર, ઉદ્યોગ અને પ્રવાસન ક્ષેત્રને મોટી રાહત મળશે તેવી આશા વ્યક્ત કરવામાં આવી રહી છે. મુસાફરો માટે ઝડપી અને સુવિધાજનક મુસાફરીનો ચિકિત્સક ઉપલબ્ધ બનાવવા અને શહેરો વચ્ચેનો સંપર્ક વધુ મજબૂત બનશે.

વરિયાવી બજારમાં જર્જરિત મકાનની દિવાલ અને સ્લેબનો ભાગ ધરાશયી

પહેલા માળે કાટમાળમાં દબાવેલા વૃદ્ધાનું ફાયર જવાનો દારા રેસ્ક્યુ કરાવ્યું, ખતે ઊંચકાને નીચે ઉતારાયાં



સુરત: શહેરના મુગલીસરા વિસ્તારમાં આવેલી વરિયાવી બજાર પોલીસ ચોકી પાસે આવેલા એક જર્જરિત મકાનની દીવાલ અને સ્લેબનો ભાગ મોડી રાત્રે ધરાશયી થઈ ગયો હતો. દીવાલનો કાટમાળ પડવાનો આવાજ સાંભળી ભર ઊંધમાંથી સ્થાનિક લોકો ઝાંઘી ગયા હતા તેમજ ઘટનાને પગલે સ્થળ પર અકરાતકરી મચી ગઈ હતી. એટલું જ નહીં પહેલા માળે એક વૃદ્ધા પછા સહીદી થઈ ગઈ હતી. જ્યારે ૮૫ વર્ષીય વૃદ્ધા હરિબેન જિયામ નક્કમ રહેતાં હતાં. દરમિયાન મોડી રાત્રે ૪ ફસાઈ ગયાં હતાં. જો કે, ઘટના અંગે જાણ કરવામાં આવતાં ફાયર બ્રિગેડના બ્રિગેડના જવાનોનો કાફલો ઘટના સ્થળે પહોંચી ગયો હતો અને પહેલા માળ ઉપર ફસાયેલાં વૃદ્ધાને ખભા ઉપર ઊંચકીને જવાનો દ્વારા રેસ્ક્યુ કરવામાં આવ્યું હતું. મળતી માહિતી મુજબ વરિયાવી બજાર પોલીસ ચોકી કિષ્કા મંદિર પાસે ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર લઈને પહેલા માળ સુધીનું મકાન હતું. આ મકાન જૂનું આગે અચાનક મકાનની દીવાલ અને પતરાંનો ભાગ ધરાશયી થઈ ગયો હતો. એક બાજુ દીવાલનો કાટમાળ પડવાનો આવાજ સાંભળીને સ્થાનિક

રહીશો ભર ઊંધમાંથી ઝાંઘી ગયા હતા, ઘટનાને પગલે સ્થળ પર અકરાતકરી મચી ગઈ હતી. એટલું જ નહીં પહેલા માળ ઉપર વૃદ્ધા કાટમાળમાં દબાઈ ગયા હતા. જો કે, ઘટના અંગે જાણ કરવામાં આવતાં ફાયર બ્રિગેડના જવાનોનો કાફલો ઘટના સ્થળે પહોંચ્યો હતો. ત્યારે વૃદ્ધ હરીબેનનું પહેલા માળ પર કાટમાળમાં તેમનો એક પગ દબાયેલો હતો. ફાયર બ્રિગેડના જવાનો દ્વારા રેસ્ક્યુની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી હતી અને સબ ફાયર ઓફિસર બળવંત દ્વારા પહેલા માળેથી વૃદ્ધાને ખબે ઊંચકીને સહીસલામત નીચે લાવવામાં આવ્યાં હતાં. બાદ ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સ દ્વારા તેમને સારવાર માટે સ્પીમેર હોસ્પિટલમાં ખસેડવામાં આવ્યાં હતાં તેમજ ફાયર જવાનો દ્વારા કાટમાળ હટાવી સમગ્ર સ્થિતિને નિયંત્રણમાં લઈ લેવામાં આવી હતી. સદ્નસીબે આ ઘટનામાં કોઈ જાનહાનિ થઈ ન હતી.

સુરત મહાનગરપાલિકા ચૂંટણી સંગ્રામ-૨૦૨૨

વોર્ડ નં. ૧ (જહાંગીરપુરા-વરીયાવ-છાપરાભાઠા-કોસાડ) SARમાં ૩૦ હજાર જેટલા મતદારો ઘટતાં જીતની દિશા અનિશ્ચિત

સુરત : છેલ્લા ૧૦ વર્ષથી ભાજપનો ગઠ બની ગયેલા અને જહાંગીરપુરા-વરીયાવ-છાપરાભાઠા-કોસાડના વિસ્તારોનો સમાવેશ કરતાં વોર્ડ નં.૧ માં આ વખતે ભાજપે જાગતા રહેવું પડે તેવી સ્થિતિ છે. ૧૦ પહેલા આ વોર્ડમાં કોંગ્રેસનો દબાવો હતો પરંતુ બાદમાં નવા સીમાંકનમાં સ્થિતિ બદલાઈ ગઈ હતી. હવે SAI પ્રસિદ્ધ થયેલી નવી મતદારચાલીએ ભાજપના નેતાઓને દોડતાં કરી દીધા છે. કેમકે અગાઉ અહીં કુલ ૧,૨૬,૫૩૭ મતદારો અને ૧૧૯ બુથ હતા પરંતુ નવી મતદારચાલીના આ વોર્ડમાં ૯૬,૪૪૮ મતદારો રહ્યા છે અને બુથની સંખ્યા પણ ઘટીને ૧૦૧ થઈ જવા પામી છે.

જાતિગત સમીકરણ અને વસ્તીનું માળખું

- » **કોળી પટેલ:** આ વિસ્તારમાં કોળી પટેલ સમાજની મોટી વોટબેંક છે, જે પરંપરાગત રીતે નિષ્ક્રિય ગણાય છે.
- » **પાટીદાર સમાજ:** જહાંગીરપુરા અને તેની આસપાસની નવી સોસાયટીઓમાં પાટીદાર મતદારોનું વર્ચસ્વ વધ્યું છે.
- » **લઘુમતી અને એસ.સી.મતો:** કોસાડ આવાસ અને છાપરાભાઠાના અમુક વિસ્તારોમાં લઘુમતી અને અનુસૂચિત જાતિના મતદારોની સંખ્યા નોંધપાત્ર છે.
- » **પરપ્રાંતિય શ્રમિકો:** કોસાડ આવાસમાં રહેતા ઉત્તર ભારતીય અને ઓડિશાના શ્રમિકો પણ મોટું ફેક્ટર છે.

આ વોર્ડમાં પ્રાથમિક સુવિધા-ટ્રાફિકની સમસ્યા મુખ્ય મુદ્દા રહેશે

આ વોર્ડમાં શિક્ષણ અને આરોગ્યના મુદ્દાઓ તો છે, પરંતુ સાથે સાથે કોસાડ આવાસમાં સડાઈ અને ફેનેજની સમસ્યા, જહાંગીરપુરા વિસ્તારમાં ટ્રાફિક અને છાપરાભાઠામાં પ્રાથમિક સુવિધાઓનો અભાવ મુખ્ય ચૂંટણી મુદ્દા બની રહ્યા છે. ઉપરાંત છાપરાભાઠા વિસ્તારમાં ગેંડકી અને મચ્છરોનો પ્રાચ, કોસાડમાં અસામાજિક પ્રવૃત્તિઓ અને વહિયાતમાં તબેલાઓની ગેંડકીથી તાપી નદીમાં વધી રહેલું પ્રદુષણના પ્રશ્નો પણ ચૂંટણીમાં ભાગ ભજવશે.

મતોનું અંતર હતું પરંતુ આ વખતે ઘટી ગયેલા મતદારોને કારણે ભરેલા નાણિયેર જેવી અને આ નાણિયેર કોની તરફ પડે તેવી અસમંજસની સ્થિતિ છે. આ વોર્ડમાં ભૂતકાળમાં એવું પણ બન્યું છે કે જ્યારે મહિલા અનામત એક જ હતી ત્યારે બે મહિલા પણ જીતી હતી. જેને કારણે આ વોર્ડ ભૂતકાળમાં પણ રાજકારણીઓ માટે મહત્વનો રહ્યો છે. એક સમયે આ વોર્ડમાં કોંગ્રેસ પણ મજબૂત હતી.

વર્ષ ૨૦૨૧માં અહીંથી ભાજપના ગીતાબેન સોલંકી, ભાવિશાબેન પટેલ, અજીત પટેલ અને રાજેશ્વર પટેલ જીત્યા હતા. જ્યારે બીજા નંબરે અહીં આમ આદમી પાર્ટીના ચારેય ઉમેદવારો રહ્યા હતા અને કોંગ્રેસ છેક ત્રીજા નંબરે રહ્યું હતું. ભાજપના ચારેય ઉમેદવારો મળીને કુલ ૧૧૨૯૭૫ મતો મળ્યા હતા. જ્યારે આમ આદમી પાર્ટીના પહેલી વખત ચૂંટણી લડનાર ઉમેદવારોને ૪૫૫૫૯ મતો મળ્યા હતા. આમ બંને વચ્ચે ૬૭ હજારથી વધુ

આજે રાત્રે મનપા માટે ભાજપ ઉમેદવારો જાહેર કરે તેવી શક્યતા

વોર્ડમાં રહેતા દાવેદારને જ ટીકીટ અપાશે, અનેક કપાઈ જવાની સંભાવના

ગોડફાઈરની આંગળી પકડી ટીકીટવાંચ્છુઓનું લોભીંગ ચરમસીમાએ

સુરત : ગાંધીનગર માટે મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના નિવાસસ્થાને ચાલી રહેલા ત્રણ દિવસીય પાર્લામેન્ટરી બોર્ડમાં ગુરુવારે સાંજે ૬ વાગ્યે ખાસ સુરતના દાવેદારોના નામ પર ચર્ચા કરવામાં આવશે. સુનોના જણાવ્યા અનુસાર, આવતીકાલે મોડી રાત્રે જ ઉમેદવારોના નામ પર અંતિમ મહોર મારીને યાદી જાહેર કરવામાં આવી શકે છે. ભાજપે આ વખતે ઉમેદવાર પસંદગીમાં એક નવો અને કડક માપદંડ અપનાવ્યો છે. જે તે વોર્ડમાં રહેતા હોય તેવા જ સક્રિય કાર્યકરોને ટિકિટ આપવાનો નિર્ણય લેવાયો છે. અત્યાર સુધી અન્ય વોર્ડમાં રહેતા હોવા છતાં અન્ય સુરક્ષિત વોર્ડોથી ચૂંટણી લડનારા 'આયાતી' નેતાઓ માટે આ વખતે મુશ્કેલી સર્જાઈ શકે છે. આ નવા નિયમને કારણે સુરતના અનેક મોટા ગજાના નેતાઓ કે જેઓ પોતપોતાના વોર્ડ છોડી બીજા વોર્ડમાં નસીબ અજમાવવા માંગતા હતા,

બંને પૂર્વ મેયરને પણ ભાજપ ફરીથી ચૂંટણી લડાવે તેવી શક્યતા

ભાજપના નિરિક્ષકો સમક્ષ અમુક મહાનગર પાલિકાઓમાં વર્તમાન ટર્મના મેયરોએ પણ ટિકીટ માટે દાવેદારી કરી છે. મેયરપદ એટલે કે શહેરના પ્રથમ નાગરિક બન્યા બાદ ફરીથી નગરસેવક બનવું ડીગ્રેડ થવા જેવું ગણાય છે. જો કે આ ભાજપ નવી ટર્મમાં અનુભવી નેતાઓના અનુભવનો વહીવટમાં ઉપયોગ કરવા માટે મહાનગર પાલિકાઓના મેયર પદે સાંડે પરકોર્મન્સ બતાવનારા મેયરોને ફરીથી ચૂંટણી લડાવે તેવી ચર્ચા ભાજપના વર્તુળોમાં છે. ત્યારે પુર્ણ થયેલી ટર્મના સુરતના બંને મેયર હેમાલી બોધાવાલા અને દક્ષેશ માવાણીએ ટિકીટ માટે દાવેદારી નથી કરી પરંતુ તેમનું પરકોર્મન્સ બોલા તેને ફરીથી ચૂંટણી લડાવવા તેવી શક્યતા જોવાઈ રહી છે.

તેઓ દોડતા થઈ ગયા છે. ભાજપે અગાઉથી જ નક્કી કરેલા માપદંડો જેમ કે ૬૦ વર્ષથી વધુ વય નહીં અને સતત ૩ ટર્મ સુધી કોર્પોરેટર રહ્યા હોય તેમને ટિકિટ નહીં તેના કારણે અનેક પૂર્વ કોર્પોરેટરોમાં નારાજગી જોવા મળી રહી છે. બીજા તરફ, પોતાની ટિકિટ કન્ફર્મ કરાવવા માટે દાવેદારોએ 'ગોડફાઈર' સમાન મોટા નેતાઓનો સહારો લઈને લોખિંબ તેજ કર્યું છે.

છેલ્લી તારીખ નજીક આવતાં ચૂંટણી માહોલ ગરમાયો

કોંગ્રેસ-અપક્ષો ફોર્મ ભરી ગયા, છેલ્લા બે દિવસમાં દોડાદોડી થશે

વોર્ડ નં.૫ અને ૧૮માં અપક્ષો શરૂઆત કરી, સુરત: સુરત મહાનગરપાલિકા સહિત નગરપાલિકા, જિલ્લા પંચાયત અને તાલુકા પંચાયતની ચૂંટણી માટે ઉમેદવારી ફોર્મ ભરવાની પ્રક્રિયા શરૂ થયા બાદ હવે રાજકીય ચલવપલવ તેજબની રહી છે. શરૂઆતના દિવસોમાં શાંતિપૂર્ણ માહોલ વચ્ચે હવે અપક્ષ ઉમેદવારો આગળ આવી

રહ્યા છે, જ્યારે મોટા રાજકીય પક્ષોના દાવેદારો હજુ સત્તાવાર જાહેરાતની રાહ જોઈ રહ્યા છે. ત્રીજા દિવસે મનપાના વોર્ડ નં.૫માં અપક્ષ ઉમેદવાર નીતિન મોદ અને ૧૮માં અપક્ષ ઉમેદવાર અરવિંદ મિસ્ત્રીએ ફોર્મ ભરીને પોતાની દાવેદારી નોંધાવી છે. હજારનાં.૧માં કોંગ્રેસના રોહિત પટેલ તેમજ કામરેજમાં કોંગ્રેસના જસુબેન ભાગાભાઈએ ફોર્મ ભર્યા છે. આ સાથે ચોર્ચાસી તાલુકા

વોર્ડ નં.૨ (અમરોલી-મોટા વરાછા-કઠોર)

મોટા વોર્ડ પૈકી આ વોર્ડમાં ૧૦ વર્ષથી ભાજપ જીત્યું જ નથી !

સુરત: આ વોર્ડ સુરતના મોટા વોર્ડ પૈકીનો એક છે. કેટલીક વિધાનસભાની બેઠકો કરતાં પણ વધુ મતદારો આ વોર્ડમાં છે. ગત ચૂંટણીમાં પાટીદારોના મતના યુગાવને પગલે આપના તમામ ઉમેદવારો આ વોર્ડમાં જીત્યા હતા. જ્યારે કોંગ્રેસના મોટાભાગના ઉમેદવારોની ડિપોઝીટ ડૂબ થઈ હતી. વર્ષ ૨૦૨૧માં અહીં મતદારોની સંખ્યા ૧,૭૩,૫૧૭ હતી પરંતુ હવે SAI બાદ મતદારોની સંખ્યા ઘટીને ૧,૫૬,૦૪૯ થઈ ગઈ છે. ઘટેલા મતદારોને કારણે જીતની આશા ભાજપના ઉમેદવારો રાખી રહ્યાં છે. ગત ચૂંટણીમાં આપના ચારેય સભ્યોને મળીને કુલ ૧,૬૬,૬૧૧ મતો મળ્યા હતા. જ્યારે ભાજપને કુલ ૧,૦૦,૪૨૦ મતો મળ્યા હતા. આ એવો વોર્ડ છે કે જ્યાં છેલ્લા ૧૦ વર્ષમાં ભાજપ ક્યારેય જીત્યું નથી. આ વોર્ડમાં શાંતિના સમીકરણો જ કામ કરે છે. જેને પાટીદારો પસંદ કરશે તે જ આ વોર્ડમાં જીતશે તેવી સંભાવના જોવામાં આવી રહી છે. અનામત આંદોલનમાં પણ આ વોર્ડ એપી સેન્ટર હતું.

પાટીદારો મતદારોનું વર્ચસ્વ પણ પ્રજાપતિ અને પછાત મતદારો પણ નિર્ણાયક

» વોર્ડ નં. ૨ એ સુરતનું 'પાટીદાર પાવર સેન્ટર' ગણાય છે. અહીં જાતિગત સમીકરણો એકતરફી હોવા છતાં રાજકીય રીતે ખૂબ જ ગસમવો ધરાવે છે. » આ વોર્ડમાં ૮૦%થી વધુ વસ્તી સૌરાષ્ટ્રવાસી પાટીદારોની છે. હીરા ઉદ્યોગ અને રત્નકલાકારોનો આ મુખ્ય ગઠ છે. કોઈપણ પક્ષની જીતનો પાયો અહીં પાટીદાર મતો જ નક્કી કરે છે. » **પ્રજાપતિ અને ઓબીસી:** અમરોલી અને છાપરાભાઠાના પૂના વિસ્તારોમાં પ્રજાપતિ અને અન્ય પછાત વર્ગના મતો છે. જે હાર-જીતના માર્જિનમાં મહત્વના સાબિત થાય છે. » **પરપ્રાંતિય અને શ્રમિકો:** ઉત્તરવા અને અમરોલીના અમુક વિસ્તારોમાં અન્ય રાજ્યોના શ્રમિકો પણ વસેલા છે. » **સ્થાનિક સુરતીઓ:** કઠોર અને વાલક જેવા ભણેલા નવા વિસ્તારોમાં સ્થાનિક ખેડૂત પિઠાવો અને ગ્રામ્ય પૃથ્ભૂમિ ધરાવતા મતદારો છે. » **મોટા વરાછા:** મોટા વરાછા વિસ્તારના મતદારો જ આ વોર્ડમાં પરિણામ નક્કી કરશે. કારણ કે આ વોર્ડમાં મોટા વરાછાના વધુ મતદારો હોવાને કારણે તેઓ જીતની દિશા નક્કી કરે છે.

પુરુષ અને સ્ત્રી મતદારોની સંખ્યા	
પુરુષ મતદારો	૮૨૪૧૩
સ્ત્રી મતદારો	૭૩૬૩૬
કુલ મતદારો	૧,૫૬,૦૪૯

વોર્ડની ભૌગોલિક સ્થિતિ

આ વોર્ડ બેંસાણથી ચાલુ કરી સેગવા વસવારી ગોથાણ થઈ કોસાડ પુરો થાય છે. ત્યાંથી છાપરાભાઠા અને વરીયાવ ગામનો પણ આ વોર્ડમાં સમાવેશ કરાયો છે. પશ્ચિમે બેંસાણથી લલને કોસાડ ઉત્તર દિશામાં ગોથાણ થઈ સેગવા થઈ ફરી પહોંચી બેંસાણમાં આ વોરુ પુરો થાય છે.



વોર્ડની ભૌગોલિક સ્થિતિ

અમરોલીથી શરૂ થતો આ વોર્ડ છેક કઠોર થઈ રંગેલી ચોકડી અને ત્યાંથી મોટા વરાછા તાપી નદીને સુદીનો વિસ્તાર સળંગ લંબાઈમાં અમરોલી સુધીનો છે. જેમાં કઠોર ઉપરાંત ગોથાણ, વેલંબ ચોકડી, રંગેલી ચોકડી, ઉત્રાણ ગામ સહિતનો વિસ્તારનો સમાવેશ થાય છે.

