અમદાવાદ એરપોર્ટ પર કુલાલમપુરથી આવેલી મહિલા ૫૫૩ ગ્રામ સોના સાથે ઝડપાઈ

મહિલાએ ગુપ્ત ભાગમાં છુપાવ્યું હતું 84 લાખનું સોનું

સોનાની પેસ્ટ બનાવી બે કેપ્સુલમાં ભરી રેક્ટમના ભાગમાં છુપાવી હતી

અમદાવાદ: અમદાવાદના સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ પર આજે વહેલી સવારે કસ્ટમ્સ વિભાગને મોટી સફળતા મળી છે. કુલાલમપુરથી આવેલી એક મહિલા પેસેન્જર પાસેથી 84 લાખની કિંમતનું 553.07 ગ્રામ ગોલ્ડ પેસ્ટ જપ્ત કરવામાં આવ્યું છે. આ સોનું મહિલાએ પોતાના શરીરના ગુપ્ત ભાગમાં (રેક્ટમમાં) છુપાવી રાખ્યું હતું.

સત્તાવાર કસ્ટમ્સ સૂત્રો તરફથી મ ળતી માહિતી મુજબ, વહેલી સવારે ફ્લાઈટ નંબર AK-91 માં કુલાલમપુરથી અમદાવાદ ઉતરેલી મ હિલા પેસેન્જર ઈરમ ક્વીન (રહે., ઉત્તર પ્રદેશ) પર કસ્ટમ્સના અધિકારીઓને શંકા ગઈ હતી. મહિલા જ્યારે ગ્રીન ચેનલ પસાર કરી રહી હતી ત્યારે તેની અટકાયત કરી સઘન તપાસ કરવામાં આવતા ચોંકાવનારો ખુલાસો થયો હતો. તેના ગુપ્ત ભાગમાંથી 84 લાખનું સોનું મળી આવ્યું હતું. કસ્ટમ્સ વિભાગે હાલ દાણચોરીનું સોનું જપ્ત કરી મહિલાની અટકાયત કરી છે. આ સોનું તે કોને આપવાની હતી અને તેની પાછળ કોઈ મોટી ગેંગ સક્રિય છે કે કેમ, તે દિશામાં તપાસના ચક્રો ગતિમાન કરવામાં આવ્યા છે.

અમદાવાદ એરપોર્ટ કસ્ટમ્સના સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, છેલ્લા દોઢ મહિનાથી ગોલ્ડ સ્મગલિંગની પ્રવૃત્તિઓ લગભગ બંધ જેવી હતી. જોકે, અધિકારીઓ સતત શંકાસ્પદ પેસેન્જરો પર વોચ રાખી રહ્યા હતા. આ દરમિયાન ઈરમ ક્વીન નામની મહિલાની હિલચાલ શંકાસ્પદ જણાતા તેની તપાસ કરવામાં આવી અને આ ગોલ્ડ સ્મગલિંગનો પર્દાફાશ થયો હતો.

મહિલાએ સોનું છુપાવવા અજમાવી તરકીબ

મહિલાએ 24 કેરેટ સોનામાં કેમિકલ મિશ્રણ કરી તેની પેસ્ટ બનાવી હતી. આ ગોલ્ડ પેસ્ટને બે કેપ્સ્યુલમાં ભરીને પોતાના રેક્ટમ (મળાશય) ના ભાગમાં છુપાવી હતી. પકડાયેલા સોનાનું કુલ વજન 553.07 ગ્રામ છે, જેની બજાર કિંમત અંદાજે 84 લાખ રૂપિયા થાય છે.

કોઈ મહિલા આ રીતે સોનું લાવતા પકડાઈ હોય તેવો પ્રથમ કિસ્સો

સામાન્ય રીતે પુરુષ પેસેન્જરો દ્વારા બોડી કેવિટીમાં સોનું છુપાવીને લાવવાની મોડસ ઓપરેન્ડી જોવા મળતી હોય છે, પરંતુ અમદાવાદ એરપોર્ટ પર કોઈ મહિલા પેસેન્જર આ પ્રકારે સોનું છુપાવીને લાવતા પકડાઈ હોય તેવો આ પહેલો કિસ્સો હોવાનું મનાય છે.

અમદાવાદના નારણપુરામાં ગેસ સિલિન્ડર બ્લાસ્ટ, 5 ગંભીર રીતે દાઝ્યા

આસપાસનાં મકાનોના બારી-બારણાના કાચ તૂટ્યા, લોકો ડરના માર્યા ઘરમાંથી બહાર દોડી આવ્યા

અમદાવાદ: અમદાવાદ શહેરના નારણપુરા વિસ્તારમાં આજે વહેલી સવારે ચામુંડાનગર વસાહતમાં આવેલા એક મકાનમાં એલપીજી ગેસ સિલિન્ડર ફાટતા ભયાનક આગ લાગી હતી, જેમાં ઘરમાં સૂતેલા પાંચ લોકો ગંભીર રીતે દાઝી ગયા હતા.

આ અંગે મળતી માહિતી પ્રમાણે શહેરના નારણપુરા વિસ્તારમાં આજે વહેલી સવારે ચામુંડાનગર વસાહતમાં આવેલા એક મકાનમાં આજે સવારે અંદાજે 5:30 વાગ્યે ફાયર વિભાગને ગેસ લીકેજ અંગે કોલ મળ્યો હતો. ફાયર બ્રિગેડની ટીમ ઘટના સ્થળે પહોંચે તે પહેલાં જ મકાનમાં ભરાયેલા ગેસના કારણે સિલિન્ડર બ્લાસ્ટ થયો હતો. પ્રાથમિક તપાસમાં ગેસ લીકેજને કારણે આખા ઘરમાં ગેસ ફેલાયો હતો અને કોઈ તણખલું કે આગ મળતા જ જોરદાર વિસ્ફોટ થતાં આગ લાગી હતી. આ ઘટનામાં 35 વર્ષીય રાજુભાઈ, 45 વર્ષીય હીરાભાઈ, 46 વર્ષીય મણિલાલ, 50 વર્ષીય સોહનભાઈ સહિત કુલ પાંચ લોકો આગની ઝપેટમાં આવી જતા ગંભીર રીતે દાઝી જતાં સ્થાનિક લોકોની મદદથી તાત્કાલિક 108 એમ્બ્યુલન્સ મારફતે સોલા સિવિલ હોસ્પિટલ ખાતે સારવાર માટે ખસેડવામાં આવ્યા છે.

આ વિસ્ફોટ એટલો પ્રચંડ હતો કે આસપાસના બે મકાનના બારી-બારણાના કાચ ફૂટી ગયા હતા. મકાનની અંદરનો મોટાભાગનો સામાન તેમજ ગાદલા બળીને ખાખ થઈ ગયા હતા, જ્યારે છત અને દીવાલોના પોપડા પણ ઉખડી ગયા હતા.

ધડાકાના અવાજથી આસપાસના લોકોમાં ભયનો માહોલ ફેલાયો હતો અને લોકો ઘરની બહાર દોડી આવ્યા હતા. ફાયર બ્રિગેડે સ્થળ પર પહોંચી પાણીનો મારો ચલાવી આગ પર કાબૂ મેળવ્યો હતો. ઘટનાની જાણ થતાં જ પોલીસ પણ સ્થળ પર પહોંચી તપાસ શરૂ કરી છે. આ દુર્ઘટનાને પગલે આ વિસ્તારમાં ચકચાર મચી જવા પામી હતી.

ગુજરાતમાં માવઠાની આગાહી વચ્ચે ગરમીનો પ્રકોપ

અનેક શહેરના તાપમાનનો પારો વધ્યો, તો બીજી તરફ ભરઉનાળે ખેડૂતો પર ચિંતાનાં વાદળ

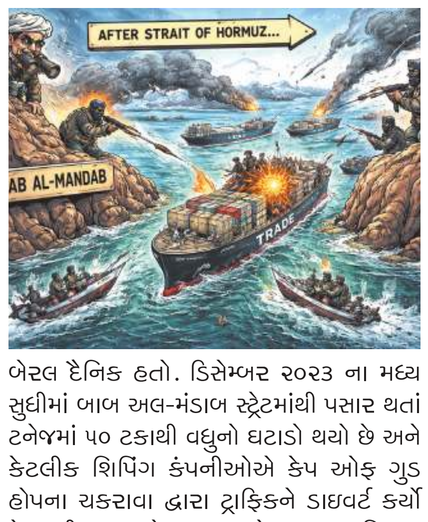
અમદાવાદ: ઉનાળો ચાલી રહ્યો છે, છતાં બેવડી ઋતુનો અનુભવ થઈ રહ્યો છે. ત્યારે 'યલો એલર્ટ' સાથે કમોસમી વરસાદની આગાહીએ ખેડૂતોની ચિંતામાં વધારો કર્યો છે. તંત્રએ આ સ્થિતિમાં અનાજને સુરક્ષિત કરવા અપીલ કરી છે.

ગુજરાતમાં હાલ ગરમી અને સંભવિત વરસાદી માહોલ વચ્ચે કુદરતનો બેવડો મિજાજ જોવા મળી રહ્યો છે. એક તરફ રાજ્યના અનેક શહેરોમાં તાપમાનનો પારો ઊંચકાયો છે, તો બીજી તરફ નવી વેસ્ટર્ન ડિસ્ટર્બન્સની અસરને કારણે હવામાન વિભાગે રાજ્યના વિવિધ ભાગોમાં 'યલો એલર્ટ' સાથે કમોસમી વરસાદની આગાહી કરી છે. ભરઉનાળે માવઠાની આગાહીને પગલે ખેડૂતોમાં ચિંતા વધી છે. ૩૦થી ૪૦ કિમીની ઝડપે ફૂંકાનારા પવન અને વરસાદથી તૈયાર પાકને નુકસાન ન થાય તે માટે માર્કેટિંગ યાર્ડ અને ખેતરોમાં રાખેલ અનાજને સુરક્ષિત સ્થળે ખસેડવા તંત્ર દ્વારા અપીલ કરવામાં આવી છે.

તાપમાનનો પારો વધ્યો: અમરેલીમાં કાળઝાળ ગરમી

હવામાન વિભાગના જણાવ્યા અનુસાર, આજે રાજ્યમાં સૌથી વધુ ગરમી અમરેલીમાં ૩૯ ડિગ્રી સેલ્સિયસ નોંધાઈ હતી.
૩૮ ડિગ્રી: અમદાવાદ, રાજકોટ અને સુરેન્દ્રનગર.
૩૭ ડિગ્રી: ગાંધીનગર, વડોદરા, સુરત, વલ્લભ વિદ્યાનગર અને કંડલા એરપોર્ટ.
૩૫ ડિગ્રી: ભુજ, ભાવનગર, કંડલા પોર્ટ, કેશોદ અને ડીસા.
નલિયા અને દમણમાં ૩૨ ડિગ્રી સાથે ગરમીનું પ્રમાણ ઓછું રહ્યું હતું.
હવામાન વૈજ્ઞાનિકોના મતે આગામી ૪૮ કલાક સુધી મહત્તમ તાપમાનમાં કોઈ મોટો ફેરફાર થશે નહીં, પરંતુ ત્યારબાદ તાપમાનમાં ૨થી ૩ ડિગ્રીનો ઘટાડો થવાની શક્યતા છે, જે ગરમીથી થોડી રાહત અપાવશે.

હોર્મુઝની સામુદ્રધુની પછી હવે બાબ અલ-મંડાબનો દરિયાઈ માર્ગ ખોરવાશે?



ઈરાન યુદ્ધને કારણે હોર્મુઝની સામુદ્રધુનીનો દરિયાઈ માર્ગ બ્લોક થઈ ગયો છે. આ સાંકડી ખાડીમાંથી પસાર થતી સ્ટીમરો પાસે ઈરાન સ્ટીમર દીઠ ૨૦ લાખ ડોલરનો ટોલટેક્સ વસૂલ કરી રહ્યું છે. ઈરાન માટે તો કમાણીનો નવો રસ્તો ખૂલી ગયો છે. હોર્મુઝની ખાડીમાંથી દુનિયાનો ૨૦ ટકા ખનિજ તેલ અને કુદરતી ગેસનો જથ્થો પસાર થાય છે. આ ચીજોના ભાવો વધવાને કારણે દુનિયાના અનેક દેશોમાં કટોકટીનો માહોલ પેદા થયો છે. આટલું ઓછું હોય તેમ ઈરાનના સહયોગી હુથી બળવાખોરો દ્વારા હવે રાતા સમુદ્રને હિન્દ મહાસાગર સાથે જોડતા બાબ અલ- મંડાબ નામના સાંકડા દરિયાઈ માર્ગને બ્લોક કરવામાં આવ્યો છે. આ માર્ગે દુનિયાનો આશરે દસ ટકા ઊર્જાનો પુરવઠો પસાર થાય છે. આ રીતે દુનિયાની ૩૦ ટકા ઊર્જા સંકટમાં મુકાઈ ગઈ છે.

યમનના હુથી બળવાખોરો સપ્તાહના અંતે ઈરાન યુદ્ધમાં પ્રવેશ્યા છે. હોર્મુઝ સ્ટ્રેટની નાકાબંધીથી પ્રભાવિત વૈશ્વિક દરિયાઈ ક્રુડ ઓઇલના વેપારને બીજો આંચકો હુથી બળવાખોરો દ્વારા આપવામાં આવ્યો છે. શિયા લઘુમતીનું પ્રતિનિધિત્વ કરતા ઈરાન સમર્થિત સશસ્ત્ર લશ્કરી જૂથ હુથીઓએ અગાઉ ઇઝરાયલને ચેતવણી આપી હતી કે તેમની આંગળીઓ ટ્રિગર પર છે. તેમણે શનિવારે ઇઝરાયલી લશ્કરી સ્થળો પર મિસાઇલો છોડી દીધી હતી. હુથીઓ યમનના પશ્ચિમી દરિયાકાંઠાના કેટલાક ભાગો પર નિયંત્રણ ધરાવે છે, જેમાં લાલ સમુદ્રના બંદરી શહેર હોદેદાહનો સમાવેશ થાય છે. હુથીઓ અરબી દ્વીપકલ્પના વિરુદ્ધ છેડે આવેલા બાબ અલ-મંડાબ સ્ટ્રેટ દ્વારા પસાર થતી માલવાહક સ્ટીમરોને ધમકી આપી રહ્યા છે. એક અનામી ઈરાની અધિકારીએ અલ જઝીરા નામની ચેનલને જણાવ્યું હતું કે જો ખાર્ગ ટાપુ પર અમેરિકા ભૂમિમાર્ગે હુમલો કરશે તો ઈરાન હુથી બળવાખોરોનો ઉપયોગ કરીને બાબ અલ-મંડાબ ખાતે એક નવો મોરચો ખોલી શકે છે. ૨૦૨૩ ના અંતમાં હુથી વિદ્રોહીઓએ શિપિંગ લેન પર હુમલા કર્યા તે પહેલાં વિશ્વના ક્રુડ તેલનો દસથી ૧૨ ટકા હિસ્સો બાબ અલ-મંડાબ દ્વારા મોકલવામાં આવતો હતો.

યુદ્ધ પોઈન્ટ — સમકિત શાહ

બાબ અલ-મંડાબ એક અરબી શબ્દ છે, જેનો અર્થ આંસુઓનો દરવાજો થાય છે. આ સ્ટ્રેટ લાલ સમુદ્રને એડનના અખાત અને હિંદ મહાસાગર સાથે જોડે છે. આશરે ૧૦૦ કિલોમીટર લાંબો અને ૩૦ કિલોમીટર પહોળો દરિયાઈ માર્ગ યમનને જીબુટી અને એરિટ્રિયાથી અલગ કરે છે. એશિયાથી યુરોપ જતાં જહાજોને સુએઝ નહેર સુધી પહોંચવા માટે આ માર્ગમાંથી પસાર થવું પડે છે. વૈશ્વિક વેપારનો આશરે ૧૨ ટકા અને કન્ટેનર ટ્રાફિકનો ૪૦ ટકા ભાગ સુએઝ નહેરમાંથી પસાર થાય છે. ૨૦૨૩ ની શરૂઆતમાં બાબ અલ-મંડાબનો પીક ફ્લો ૮૭ થી ૯૩ લાખ બેરલ દૈનિક હતો. ડિસેમ્બર ૨૦૨૩ ના મધ્ય સુધીમાં બાબ અલ-મંડાબ સ્ટ્રેટમાંથી પસાર થતાં ટનેજમાં ૫૦ ટકાથી વધુનો ઘટાડો થયો છે અને કેટલીક શિપિંગ કંપનીઓએ કેપ ઓફ ગુડ હોપના ચકરાવા દ્વારા ટ્રાફિકને ડાઇવર્ટ કર્યો છે. હુથીના કારણે ૨૦૨૪ અને ૨૦૨૫ દરમિયાન બાબ અલ-મંડાબ દ્વારા શિપિંગ પર અસર ચાલુ રહી હતી. આ દરિયાઈ માર્ગ ભારત માટે પણ ખૂબ મહત્ત્વ ધરાવે છે. નિષ્ણાતોને ડર છે કે જો આ માર્ગ પણ બંધ થઈ જાય તો વિશ્વના ઘણા દેશો મંદીમાં ફસાઈ શકે છે.

ઈરાન યુદ્ધને કારણે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ બંધ થઈ ગઈ ત્યારથી સાઉદી અરેબિયા જેવા દેશો બાબ અલ-મંડાબના દરિયાઈ માર્ગે વિશ્વને ક્રુડ ઓઇલ સપ્લાય કરી રહ્યા છે.પૂર્વ-પશ્ચિમ પાઇપલાઇન દ્વારા ક્રુડ તેલયાન્બુ બંદર સુધી પહોંચાડવામાં આવે છે અને પછી લાલ સમુદ્ર દ્વારા વિવિધ દેશોમાં પહોંચાડાય છે. હોર્મુઝ પછી જો બાબ અલ-મંડાબ પણ બ્લોક કરી દેવામાં આવશે તો સાઉદી અરેબિયાનો તેલનો વેપાર પણ ખોરવાઈ જશે અને વિશ્વ માટે એક મોટી આપત્તિ આવશે. જો આ જળમાર્ગ સંપૂર્ણપણે અવરોધિત થઈ જાય, તો તેનાં નોંધપાત્ર આર્થિક પરિણામો આવી શકે છે. એવી આશંકા છે કે જો હુથીઓ દ્વારા બાબ અલ-મંડાબ બ્લોક કરી દેવામાં આવશે તો તેલના ભાવ પ્રતિ બેરલ ૧૫૦ ડોલર સુધી પહોંચી શકે છે, જેના કારણે વૈશ્વિક ફુગાવો આસમાને પહોંચશે, પુરવઠા શૃંખલા ખોરવાઈ જશે અને ઘણા દેશોની અર્થવ્યવસ્થા મંદીમાં પણ સરી શકે છે.

બાબ અલ-મંડાબ પણ ભારત માટે ખૂબ મહત્ત્વનું છે. ભારત તેની ઊર્જા જરૂરિયાતોનો નોંધપાત્ર હિસ્સો આયાત કરે છે અને આ પુરવઠાનો નોંધપાત્ર હિસ્સો આ માર્ગ દ્વારા પસાર થાય છે. આ માર્ગમાં કોઈ પણ વિક્ષેપ તેલ અને ગેસ પુરવઠામાં વિલંબ કરશે, આયાત ખર્ચમાં વધારો કરશે, જેની સીધી અસર ઉદ્યોગ અને સામાન્ય જનતા પર પડશે. વધુમાં, યુરોપ સાથે ભારતના વેપારને પણ અસર થઈ શકે છે, કારણ કે આ માર્ગ એશિયા-યુરોપ કનેક્ટિવિટીનો મુખ્ય આધારસ્તંભ છે. આંસુના દરવાજા તરીકે ઓળખાતી આ સામુદ્રધુની હવે વર્તમાન પરિસ્થિતિમાં ખરેખર વિશ્વને હલાવવાની ક્ષમતા ધરાવે છે, કારણ કે વૈશ્વિક વેપારની ગતિ તેની સ્થિરતા પર આધારિત છે.

સદીઓથી બાબ અલ-મંડાબ એશિયા, આફ્રિકા અને યુરોપ વચ્ચેનો મુખ્ય વેપાર માર્ગ રહ્યો છે, પરંતુ તાજેતરનાં વર્ષોમાં વધતા લશ્કરી તણાવને કારણે વૈશ્વિક પુરવઠા શૃંખલાઓ પર ગંભીર અસર પડી છે. ૧૮૬૯ માં સુએઝ કેનાલના ઉદ્ઘાટન પછી બાબ અલ-મંડાબ સ્ટ્રેટનું મહત્ત્વ વધ્યું, જેના કારણે એશિયા અને યુરોપ વચ્ચેનો દરિયાઈ મુસાફરીનો સમય નોંધપાત્ર રીતે ઓછો થયો હતો. તેને વિશ્વના સૌથી મહત્ત્વપૂર્ણ ચોકપોઇન્ટ્સમાંનો એક માનવામાં આવે છે, જ્યાં કોઈ પણ વિક્ષેપ સીધો વૈશ્વિક અર્થતંત્રને અસર કરે છે. ભૌગોલિક રીતે, બાબ અલ-મંડાબ સ્ટ્રેટ લગભગ ૩૨ કિલોમીટર પહોળી છે અને મધ્યમાં સ્થિત પેરીમ ટાપુ તેને બે ચેનલોમાં વિભાજીત કરે છે. પશ્ચિમી ચેનલ ઊંડી અને પહોળી છે. આંતરરાષ્ટ્રીય શિપિંગ માટે પશ્ચિમી ચેનલ મુખ્ય માર્ગ છે, જ્યારે પૂર્વીય ચેનલ પ્રમાણમાં છીછરી હોવાથી તેનો ઉપયોગ સ્થાનિક શિપિંગ માટે થાય છે. જો આ જળમાર્ગ બંધ થઈ જાય તો જહાજોએ કેપ ઓફ ગુડ હોપ દ્વારા આફ્રિકાની પરિક્રમા કરવી પડશે. આનાથી મુસાફરીમાં વિલંબ થઈ શકે છે અને ખર્ચમાં વધારો થઈ શકે છે. જહાજોને લાંબા અંતરની મુસાફરી કરવી પડશે તો ભારતમાં રશિયન ક્રુડ તેલના આગમનમાં એક મહિનાનો વિલંબ થશે.

બાબ અલ-મંડાબ સ્ટ્રેટની સરખામણી હવે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ સાથે થઈ રહી છે, તેને હોર્મુઝ ૨.૦ કહેવામાં આવે છે. હોર્મુઝ ૨.૦ નામ બાબ અલ-મંડાબ અને હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ વચ્ચે વધતી જતી સમાનતાઓ પરથી પડ્યું છે, જેમાંથી વિશ્વના લગભગ પાંચમા ભાગનું તેલ પસાર થાય છે. હોર્મુઝ પર્સિયન ગલ્ફના પ્રવેશદ્વાર પર આવેલું છે, જ્યારે બાબ અલ-મંડાબ લાલ સમુદ્ર અને એડનના અખાત વચ્ચેના માર્ગને નિયંત્રિત કરે છે. આ સામુદ્રધુની કન્ટેનર શિપિંગ અને ખાદ્ય વેપાર માટે પણ મહત્ત્વપૂર્ણ છે. ઘઉં અને ખાતરો સહિત કૃષિ માલ ભારત, યુરોપ, મધ્ય પૂર્વ અને એશિયા વચ્ચે વારંવાર મુસાફરી કરે છે. યમનમાં ચાલી રહેલા સંઘર્ષને કારણે આ માર્ગ પર લશ્કરી પ્રવૃત્તિઓમાં વધારો થયો છે. હુથી જેવાં બળવાખોર જૂથોએ વેપારી જહાજો અને ટેન્કરોને નિશાન બનાવ્યાં છે. આ હુમલાઓને કારણે પરિવહન કરતાં જહાજો માટે વીમા ખર્ચમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે.

બાબ અલ-મંડાબમાં મુખ્ય સુરક્ષા જોખમોમાં હુથી બળવાખોરો દ્વારા જહાજો પર મિસાઇલ અને ડ્રોન હુમલા, ચાંચિયાગીરીનું જોખમ અને પ્રાદેશિક સંઘર્ષોનો ફેલાવો સામેલ છે. યમનમાં ચાલી રહેલા યુદ્ધે આ કોરિડોરની સ્થિરતાને નબળી પાડવામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી છે. હુથી બળવાખોરોએ લાલ સમુદ્રમાં વાણિજ્યિક જહાજોને નિશાન બનાવવાની જવાબદારી સ્વીકારી છે. તેના જવાબમાં અમેરિકન નૌકાદળ અને તેના સાથીઓના નેતૃત્વમાં આંતરરાષ્ટ્રીય ગઠબંધને શિપિંગની સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે દરિયાઈ પેટ્રોલિંગ વધારી દીધું છે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

આંસુના દરવાજા તરીકે ઓળખાતી આ સામુદ્રધુની હવે વર્તમાન પરિસ્થિતિમાં ખરેખર વિશ્વને હલાવવાની ક્ષમતા ધરાવે છે, કારણ કે વૈશ્વિક વેપારની ગતિ તેની સ્થિરતા પર આધારિત છે

BUSINESS મિત્ર

નવા નાણાકીય વર્ષમાં શેરબજાર કેવું રહેશે, રોકાણકારોમાં ચિંતાના વાદળો

નાણાકીય વર્ષ 2025-26માં સેન્સેક્સે 7 ટકા અને નિફ્ટીએ 5 ટકા નકારાત્મક વળતર આપ્યું

ભારતીય શેરબજારે પાંચ વર્ષ પછી નકારાત્મક વળતર આપ્યું

મુંબઈ, તા. 31 : નાણાકીય વર્ષ 2025-26 માં, સેન્સેક્સે 7 ટકા નકારાત્મક વળતર આપ્યું હતું, જ્યારે નિફ્ટીએ 5 ટકા નકારાત્મક વળતર આપ્યું હતું. ભારતીય શેરબજારે લગભગ 5 વર્ષ પછી નકારાત્મક વળતર આપ્યું છે. આ પહેલા, 2019-2020 માં બજારે નકારાત્મક વળતર આપ્યું હતું. માર્ચ મહિનો ભારતીય શેરબજાર માટે ખૂબ જ ખરાબ રહ્યો હતો. આ મહિને સેન્સેક્સ 11.48 ટકા, નિફ્ટી 11.14 ટકા અને બેંક નિફ્ટી 15.95 ટકા ઘટ્યો હતો, જેની પાછળનું મુખ્ય કારણ ઈરાન-ઈઝરાયેલ અને અમેરિકા યુદ્ધ છે.

જોકે, આ પુર્વે જ એઆઈના બબલની પાછળ આઈટી શેરોમાં જોરદાર કડાકો ચાલી રહ્યો હતો, અને આ કડાકો હજુય ચાલુ જ છે. હજુય આઈટી શેરોમાં કળ વળી નથી, ત્યારે મીડલ ઈસ્ટના યુદ્ધના તણાવે નવો વળાંક લીધો છે અને છેલ્લા 33 દિવસથી ચાલી રહેલા યુદ્ધથી ભારતીય સહિત વૈશ્વિક બજારોમાં ભારે કડાકા ભડાકા જોવા મળ્યા હતા.

આવતીકાલે નવા નાણાકીય વર્ષની શરૂઆત થઈ રહી છે, ત્યારે રોકાણકારો માટે આ વર્ષ કેવું રહેશે, તેની રોકાણકારોને ચિંતા સતાવી રહી છે. હજુય મીડલ ઈસ્ટ યુદ્ધ ઠંડુ પડવાનું નામ લેતી નથી, અને તેની પાછળ અનેક પરિબળો નકારાત્મક બની રહ્યા છે. જેમ કે ક્રુડ ઓઈલના ભાવો ઉછળવા, કોમોડિટીઝમાં ભારે ચઢઉતાર, ફુગાવો ઉંચે જવાની દહેશત અને આ બધાની સાથે શેરબજારમાંથી વિદેશી રોકાણકારોની સતત વેચવાલીના કારણે ભારતીય શેરબજારની હાલત પાતળી થઈ છે અને તેની અસર સમગ્ર વર્ષ ઉપર પડી હતી. એટલું જ નહીં, માત્ર માર્ચ મહિનામાં જ સેન્સેક્સે 11.48 ટકા, નિફ્ટીએ 11.14 ટકા અને બેન્ક નિફ્ટીએ 15.95 ટકા તૂટયા હતા અને તેના લીધે રોકાણકારોની સંપત્તિમાં રૂ. 50 લાખ કરોડથી વધુનું ધોવાણ થઈ ચૂક્યું છે.

નિષ્ણાતો કહે છે કે બજારમાં ઘટાડાથી રોકાણકારો નિરાશ થયા છે. ખાસ કરીને કોવિડ દરમિયાન શેરબજારમાં રોકાણ કરનારા રોકાણકારો વધુ નિરાશ થયા છે. તેઓ પહેલીવાર બજારમાં આટલો મોટો ઘટાડો જોઈ રહ્યા છે. જોકે, બજારમાં ઘટાડો રોકાણ માટે એક તક છે. જોકે, આ વખતે ઘટાડો થોડો અલગ છે. નિષ્ણાતો કહે છે કે મધ્ય પૂર્વમાં ચાલી રહેલા યુદ્ધને કારણે અનિશ્ચિતતા રહે છે. યુએસ રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પના સમાધાન માટે પ્રયાસો છતાં, ઈરાને હાલમાં સમાધાન કરવાનો ઈન્કાર કર્યો છે. દરમિયાન, ક્રુડ ઓઈલના ભાવ ઊંચા રહે છે, જે વૈશ્વિક અર્થતંત્ર માટે જોખમ વધારે છે.

નાણાકીય વર્ષ 2026માં બજારમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો થયો હોવા છતાં, કેટલાક શેરોએ પોઝિટિવ રિટર્ન આપ્યું છે. જેમાં બીઈએલ, શ્રીરામ ફાઈનાન્સ જેવી કંપનીઓનો સમાવેશ થાય છે. જ્યારે ટીસીએસ, આઈટીસી, ઈન્ટરગ્લોબ એવીએશન, ટ્રેન્ટ જેવી કંપનીઓમાં મોટો ઘટાડો જોવાયો હતો.

ક્રુડના ભાવ વધારાથી ફુગાવાનો દર 0.60 ટકા વધી શકે

ક્રુડ ઓઇલ 115 ડોલરને પાર થવાથી રૂપિયો અને જીડીપી વૃદ્ધિદર પર પણ અસર વર્તાશે : રેટિંગ એજન્સી

મુંબઇ, તા. 31 : પશ્ચિમ એશિયામાં તણાવને કારણે વૈશ્વિક સ્તરે ક્રુડ ઓઇલના ભાવ વધી રહ્યા છે.

રેટિંગ એજન્સી કેરએજ ગ્લોબલના મતે, ક્રૂડ ઓઇલના ભાવમાં બેરલ દીઠ દર 10 ડોલર પ્રતિ બેરલનો વધારો ભારતમાં છૂટક ફુગાવામાં 60 બેસિસ પોઇન્ટનો વધારો કરી શકે છે.

દરમિયાન, ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે જણાવ્યું હતું કે તેમની પ્રાથમિકતા ઇરાનના ક્રુડના સંશાધનો પર કબજો મેળવવાની છે. તેમના નિવેદન બાદ, બ્રેન્ટ ક્રૂડના ભાવ આજે પ્રતિ બેરલ 115 ડોલરને વટાવી ગયા. કેરએજ ગ્લોબલના મતે, ક્રુડ ઓઇલના વધતા ભાવ ભારતીય અર્થતંત્ર અને સામાન્ય માણસના ખિસ્સા પર અસર કરી શકે છે.

ભારત તેની ક્રુડ ઓઇલની જરૂરિયાતો માટે મોટાભાગે પશ્ચિમ એશિયા પર નિર્ભર છે, તેથી ત્યાં પરિસ્થિતિ બગડવાથી ભારતના ચાલુ ખાતાની ખાધ, જીડીપી વૃદ્ધિ અને રૂપિયાના મૂલ્ય પર દબાણ વધશે. શરૂઆતમાં, ઓઇલ માર્કેટિંગ કંપનીઓ આ બોજ પોતે ઉઠાવી શકે છે, પરંતુ જો કિંમતો લાંબા સમય સુધી ઊંચી રહે છે, તો ગ્રાહકો પર આ બોજ નાખવો જરૂરી બનશે.

ટ્રમ્પે જણાવ્યું હતું કે ઇરાનનું ક્રુડ તેમની પ્રિય વસ્તુ છે. તેઓ ઇરાનના મુખ્ય તેલ નિકાસ કેન્દ્ર, ખાર્ગ ટાપુ પર સરળતાથી નિયંત્રણ મેળવી શકે છે, જે દેશની ક્રુડ નિકાસનો આશરે 90 ટકા હિસ્સો ધરાવે છે.

વિશ્લેષકોનું કહેવુપં છે કે, હાલમાં ક્રુડના ભાવ 115 ડોલર પ્રતિ બેરલની આસપાસ બોલાઇ રહ્યા છે અને જો ક્રુડ ઓઇલના ભાવ 120 ડોલરને પાર કરશે અને તે ટકી રહેશે તો અનિયંત્રિત ફુગાવો જોવા મળશે અને તેના પરિણામે વૈશ્વિક મંદીના ભણકારા વાગી શકે છે.

અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, 28મી ફેબ્રુઆરીથી મીડલ ઇસ્ટમાં તણાવ શરૂ થયો, ત્યારબાદ માર્ચ મહિનામાં ક્રુડ ઓઇલના ભાવમાં લગભગ 60 ટકા જેટલો વધારો થયો છે. જે 1990ના ગલ્ફ વોર પછીનો સૌથી મોટો એક મહિનાનો વધારો છે. ફેબ્રુઆરીના અંતમાં બ્રેન્ટ ક્રુડ 72.48 ડોલર પર બંધ થયો હતો, જે હવે 115 ડોલરની ઉપર ચાલી રહ્યો છે.

અગાઉ સપ્ટેમ્બર, 1990માં સદ્દામ હુસૈનના કુવૈત પરના આક્રમણ દરમ્યાન એક જ મહિનામાં ક્રુડના ભાવ 46 ટકા વધ્યા હતા. નિષ્ણાતો માને છે કે, આ યુદ્ધ ટુંકમાં સમાપ્ત નહીં થાય તો ક્રુડનો ભાવ 150થી 200 ડોલર પર પહોંચી શકે છે.

સુકન્યા સમૃદ્ધિ-PPF સહિતની નાની બચત યોજનાના વ્યાજદર યથાવત રહેશે

સતત નવમા ક્વાર્ટરમાં વ્યાજદર સ્થિર રહ્યા

નવી દિલ્હી, તા. 31 : ભારત સરકારે એપ્રિલ-જુનના પ્રથમ ક્વાર્ટર માટે નાની બચત યોજનાઓ જેવી કે પીપીએફ, પોસ્ટ ઓફિસ એફડી, સુકન્યા સમૃદ્ધિ યોજના સહિતની વિવિધ યોજનાઓના વ્યાજદરમાં કોઈ ફેરફાર કર્યા નથી. ઉલ્લેખનીય છે કે, આ સતત નવમું ક્વાર્ટર છે કે જેમાં વ્યાજદર યથાવત રહેશે. સરકારે છેલ્લે ડિસેમ્બર 2023માં વ્યાજદરમાં વધારો કર્યો હતો. પીપીએફ પર 7.1 ટકા અને સુકન્યા સમૃદ્ધિ યોજના પર 8.2 ટકા વ્યાજ મળતું રહેશે. નાની બચત યોજનાઓ પર વ્યાજદર 4 ટકાથી લઈને 8.2 ટકા સુધીના રહેશે. સરકાર નાની બચત યોજનાઓના વ્યાજદરો પર નિર્ણય લેતા પહેલા દેશમાં રોકડ અને મોંઘવારીની સ્થિતિ પર પણ નજર રાખે છે.

યુદ્ધથી ભારતના રોકાણકારોના રૂ. 51 લાખ કરોડનું ધોવાણ

આ એક મહિના જેટલા સમયગાળામાં બીએસઇ સેન્સેક્સ 11 ટકા કરતા વધુ તૂટ્યો છે

નવી દિલ્હી, તા. 31 (PTI) : ગયા મહિનાના અંતમાં શરૂ થયેલા પશ્ચિમ એશિયાના સંઘર્ષ બાદથી દલાલ સ્ટ્રીટના રોકાણકારોએ તેમની સંપત્તિમાં રૂ. 51 લાખ કરોડનો જંગી ઘટાડો જોયો છે. આ સમયગાળા દરમિયાન BSE બેન્ચમાર્ક સેન્સેક્સ 11 ટકાથી વધુ તૂટ્યો છે, કારણ કે ક્રૂડ ઓઈલના ભાવ અને વૈશ્વિક બજારો પર યુદ્ધની માઠી અસરોને લીધે રોકાણકારો જોખમી અસ્કયામતો વેચીને બહાર નીકળી રહ્યા હતા. બજારોએ સ્થાનિક ઈક્વિટીમાંથી વિદેશી ભંડોળના મોટા પાયે નિકાલનો ફટકો પણ સહન કર્યો છે.

28 ફેબ્રુઆરીએ પશ્ચિમ એશિયા સંઘર્ષ શરૂ થયો ત્યારથી, BSE બેન્ચમાર્ક 9,339.64 પોઈન્ટ અથવા 11.48 ટકા ઘટ્યો છે. ઈક્વિટીમાં જોવા મળેલા આ તીવ્ર ઘટાડાને પગલે, BSE-લિસ્ટેડ કંપનીઓનું માર્કેટ કેપિટલાઈઝેશન આ મહિને રૂ. 51,09,498.82 કરોડ ઘટીને રૂ. 4,12,41,172.45 કરોડ (USD 4.36 ટ્રિલિયન) પર આવી ગયું છે. એનરિચ મનીના સીઈઓ પોનમુડી આર. એ જણાવ્યું હતું કે, વર્તમાન મંદીનું વલણ મૂળભૂત નબળાઈ કરતાં મોટે ભાગે બાહ્ય પરિબળોથી પ્રેરિત છે.

ઈરાન યુદ્ધ વચ્ચે ભારતમાંથી ડિઝલની નિકાસમાં 20 ટકાની વૃદ્ધિ

ભારતીય રિફાઇનરી કંપનીઓના નફામાં નોંધપાત્ર ઉછાળો જોવાયો

નવી દિલ્હી, તા. 31 : મધ્ય પૂર્વમાં ચાલી રહેલા ઈરાન યુદ્ધે વૈશ્વિક ક્રુડ ઓઈલ માર્કેટની સ્થિતિ બદલી દીધી છે. એક અહેવાલ મુજબ, ભારતીય રિફાઈનરીઓએ ક્રૂડ ઓઈલ અને રિફાઈન્ડ ઈંધણ વચ્ચે વધતા માર્જિનનો લાભ લેવા માટે માર્ચમાં ડીઝલ નિકાસમાં 20 ટકાનો મોટો વધારો કર્યો હતો. આના કારણે રિફાઈનરીના નફામાં નોંધપાત્ર ઉછાળો આવ્યો છે.

શિપિંગ ડેટા અનુસાર, માર્ચમાં વિદેશી બજારમાં ડિઝલનો દેખાવ મજબૂત રહ્યો. 1થી 28 માર્ચ દરમિયાન ડિઝલની નિકાસ વધીને 12.9 મિલિયન બેરલ થઈ, જે ફેબ્રુઆરીમાં 10.74 મિલિયન બેરલ હતી. રસપ્રદ વાત એ છે કે, ડિઝલની નિકાસમાં વધારો થયો હોવા છતાં, કુલ પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદન નિકાસમાં આશરે 8 ટકા ઘટાડો થયો છે.

ઈરાન યુદ્ધ અને હોર્મુઝસ્ટ્રેટ નજીક ચાલી રહેલા તણાવને કારણે ડીઝલ અને જેટ ઈંધણ જેવા મધ્યમ ડિસ્ટિલેટનો પુરવઠો ઘટી ગયો છે. ક્રુડ ઓઈલના ભાવ અને ડિઝલ અને પેટ્રોલ જેવા રિફાઈન્ડ ઉત્પાદનોના ભાવ વચ્ચેના તફાવતને ક્રેક સ્પ્રેડ કહેવામાં આવે છે.

યુદ્ધને કારણે, ડિઝલ અને જેટ ઈંધણ માટે ક્રેક સ્પ્રેડના ભાવ તેમના ઉચ્ચતમ સ્તરે પહોંચી ગયા છે. જ્યારે પેટ્રોલ માર્જિન સ્થિર રહે છે, ત્યારે ડિઝલ અને જેટ ઈંધણનું વેચાણ રિફાઈનરીઓ માટે વધુ નફાકારક સાબિત થઈ રહ્યું છે.

યાર્ન બજાર સુરત

(GST સાથેના ભાવ) — નરેશ / મુકેશ ઘીવાળા ૩૫૧૬૪૪૬ - ૨૫૯૯૯૭૪

પ્રફુલ/સાલાસર/કેપલોન	**રૂા.**	૭૫/૩૬ ''	૧૩૫	-----	---
૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	૨૬૯	૫૦/૩૬ ''	૧૪૬	૮૦/૭૨ બ્લેક રોટો	૧૪૦
૩૦/૩૬ એફડી	૨૭૬	૫૦/૪૮ SD/ક્રેપ	૨૩૦	**ગાર્ડન**	
લોકલ		**RIL રિલાયન્સ**		૪૯/૨૪ એફડીવાય	૧૧૪.૫૦
૬૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૪૧	૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૬	૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ	૧૮૦
૬૮/૩૬	૧૩૯	૧૧૪.૧૩ રોટો	---	૬૨ ક્રિમ્પ	૧૪૨
૭૨/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૮	૧૦૦ ટેક્ષ	૧૩૫	૬૮ ક્રિમ્પ	૧૪૦
૯૦/૩૬ ક્રિમ્પ	૧૩૪	**વેલનોન** (જીએસટી સાથે)		૭૨ ક્રિમ્પ	૧૩૯
૮૪/૪૮ ક્રિમ્પ	૧૩૫	૮૦/૭૨ રોટો	૧૪૧	૭૫ ક્રિમ્પ	૧૩૮
૩૦/૧૪ ક્રિમ્પ		૮૦/૭૨ ફોલ્ડર	૧૪૭	૮૦ ક્રિમ્પ	૧૩૫
૮૦/૭૨ રોટો.	૧૩૮	૧૬૦ ડીસ્કેટ	૧૪૭	૮૦/૭૨ રોટો	૧૩૯
૮૦/૩૬ રોટો.	૧૩૯	---	---	૩૦/૨૪ બ્રાઇટ	---
૧૫૦/૪૮બ્રાઇટ	૧૨૯	૮૦/૧૦૮ ''	૧૨૪	૩૦/૩૬ એફડી	---
				TPM	૧૩૮

તેલ બજાર સુરત

૧૫ કિલોના ભાવ

સીંગતેલ (૧૫ કિ.)	૩૧૩૦	કોપરેલ	૫૫૦૦
સીંગતેલ (૧૫ લિ.)	૨૯૩૦	વનસ્પતિ ઘી	૨૪૫૦
સીંગતેલ (૫ લી)	૯૭૦	સનફ્લાવર	૨૬૫૦
કપાસીયા (૧૫ કિ.)	૨૫૮૦	તલતેલ	૪૯૦૦
કપાસીયા (૧૫ લિ.)	૨૩૫૦	દિવેલ	૨૪૫૦
કપાસીયા (૫ લિ.)	૮૩૦	મકાઇ તેલ	૨૬૦૦
સરસીયું તેલ	૨૮૫૦		

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર

પ્રતિ ક્વિન્ટલ ભાવ (રૂા.)

મહારાષ્ટ્ર	
એમ-૩૦ (ભરવાલાયક)	૪૪૦૦
એમ-૩૦	૪૩૫૦
એસ-૩૦	૪૨૫૦
ગુજરાત	
એમ-૩૦	૪૨૫૦
એસ-૩૦	૪૧૫૦

સોના-ચાંદી સુરત

(ટેક્ષ સહિત)

સટાન્ડર્ડ સોનું	૧૫૨૨૫૦
તેજાબી સોનું	૧૫૨૧૬૦
દાગીના-૨૨ કેરેટ	૧૪૪૬૪૦
દાગીના-બીએસઆઇ હોલમાર્ક	૧૪૯૨૦૫
સોનાનાં બિસ્કીટ	૧૫૨૨૫૦૦
ચાંદી (૯૯૯)	૨૪૧૫૦૦
ચાંદી સિક્કા	૨૪૩૦૦૦