અનુસંધાન... પાના પહેલાનું

સાઉદીમાં લશ્કરી...

૩૦૦ થી વધુ સૈનિકો ઘાયલ થયા છે. જોકે મોટાભાગના સૈનિકો સાજા થઈને ફરજ પર પરત ફર્યા છે, પરંતુ ૩૦ સૈનિકો હજુ પણ સેનાની બહાર છે અને ૧૦ ગંભીર રીતે ઘાયલ હોવાનું મનાય છે. નોંધનીય છે કે પ્રિન્સ સુલતાન એર બેઝ અગાઉ પણ ઈરાનના નિશાન પર રહ્યું છે. આ હુમલાના સમાચાર સૌપ્રથમ 'ધ વોલ સ્ટ્રીટ જર્નલ' દ્વારા આપવામાં આવ્યા હતા.

દુબઇ અને...

પણ યુએસ જવાનો પર હુમલો થયો નથી. સેન્ટ્રલ કમાન્ડના સત્તાવાર X એકાઉન્ટ પર લખવામાં આવ્યું કે, "ઈરાની શાસન સોશિયલ મીડિયા પર જૂઠાણું ફેલાવી રહ્યું છે જેથી તેઓ એ વાસ્તવિકતા છુપાવી શકે કે તેમની સૈન્ય ક્ષમતાઓ નિર્વિવાદપણે નબળી પડી ગઈ છે." બીજી તરફ, ઈરાનના રાષ્ટ્રપતિ મસૂદ પેઝેશ્કિયનએ ખાડી દેશોને યુએસ-ઈઝરાયેલ ગઠબંધનને ટેકો આપવા સામે ચેતવણી આપી છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે જો આ દેશો પોતાના રાષ્ટ્રમાં વિકાસ અને સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા માંગતા હોય, તો તેઓ અમેરિકા અને ઈઝરાયેલને ઈરાન પર હુમલો કરવા માટે પોતાની જમીનનો ઉપયોગ કરવા ન દે.

વહાણવટાની સ્વતંત્રતા...

ઈરાન પર હુમલો કર્યો હતો ત્યારે પર્શિયન રાષ્ટ્રે (ઈરાન) તેના પડોશી દેશો અને ઈઝરાયેલને નિશાન બનાવ્યા હતા. ઈરાન 'સ્ટ્રેટ ઓફ હોર્મુઝ' પર નિયંત્રણ ધરાવે છે, જે એક મહત્ત્વપૂર્ણ વહાણવટા માર્ગ છે જેના દ્વારા વિશ્વની 20 ટકા ઊર્જાનું પરિવહન થાય છે. સંઘર્ષ શરૂ થયા પછી ઈરાન દ્વારા ખૂબ જ ઓછા જહાજોને તે પાર કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવી રહી છે.

UAEમાં મિસાઇલનો...

છે કે આ ઘટનામાં પાંચ ભારતીય નાગરિકોને સામાન્યથી મધ્યમ પ્રકારની ઈજાઓ થઈ છે. મીડિયા ઓફિસે જણાવ્યું કે, સંબંધિત સત્તાવાળાઓ જનતાને વિનંતી કરે છે કે તેઓ માત્ર સત્તાવાર સ્ત્રોતો પાસેથી જ માહિતી મેળવે અને અફવાઓ અથવા બિન-ચકાસાયેલ માહિતી ફેલાવવાનું ટાળે. અગાઉ, એવા અહેવાલ હતા કે હવાઈ સંરક્ષણ પ્રણાલી દ્વારા બેલેસ્ટિક મિસાઈલને સફળતાપૂર્વક તોડી પાડ્યા પછી પડતા કાટમાળને કારણે KEZA-Dની નજીકમાં આગ લાગવાની બે ઘટનાઓ બની હતી, જેના પર સત્તાવાળાઓ દ્વારા કાર્યવાહી કરવામાં આવી રહી છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, ગત ગુરુવારે પણ અમીરાતની એર ડિફેન્સ સિસ્ટમ દ્વારા તોડી પાડવામાં આવેલી મિસાઈલોનો કાટમાળ રસ્તા પર પડતા બે લોકોના મોત થયા હતા, જેમાં એક ભારતીય નાગરિકનો પણ સમાવેશ થતો હતો.

પહેલી એપ્રિલથી...

રજાનો પગાર વગેરે હવે નોકરી છોડ્યાના બે દિવસમાં જ આપી દેવો પડશે. નોંધનીય છે કે ગ્રેચ્યુઈટી અને EPF ટ્રાન્સફર, જેમના પોતાના અલગ નિયમો છે, તે આ બે દિવસના નિયમમાં આવતા નથી. 1 એપ્રિલ 2026 ના રોજ, ઈન્કમ ટેક્સ એક્ટ, 1961 – જે છ દાયકાથી વધુ સમયથી અમલમાં છે અને હજારો સુધારા દ્વારા 800 થી વધુ કલમો ધરાવતો એક જટિલ દસ્તાવેજ બની ગયો છે – તેને બદલે નવો ઈન્કમ ટેક્સ એક્ટ, 2025 અમલમાં આવશે.

યુદ્ધમાં હુથીઓ...

કહ્યું હતું કે તેઓએ બેલેસ્ટિક મિસાઈલોના મારા વડે સંવેદનશીલ ઈઝરાયેલી સૈન્ય સ્થળોને નિશાન બનાવ્યા હતા. આઈડીએફએ જણાવ્યું હતું કે, યમનથી છોડવામાં આવેલી એક મિસાઈલને હવાઈ સંરક્ષણ પ્રણાલી દ્વારા સફળતાપૂર્વક તોડી પાડવામાં આવી હતી. રોઈટર્સના અહેવાલ મુજબ, આ હુમલો એ જૂથની ચેતવણીના એક દિવસ પછી આવ્યો છે જેમાં તેણે કહ્યું હતું કે જો અન્ય દેશો ઈરાન સામેના અભિયાનમાં યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ અને ઈઝરાયેલ સાથે જોડાશે અથવા જો રાતા સમુદ્રનો ઉપયોગ ઈસ્લામિક રિપબ્લિક પર હુમલો કરવા માટે કરવામાં આવશે તો તેઓ સૈન્ય હસ્તક્ષેપ કરવા તૈયાર છે. અહેવાલમાં વધુમાં ઉમેરવામાં આવ્યું છે કે, બળવાખોર જૂથના લશ્કરી પ્રવક્તા યાહ્યા સરીએ શુક્રવારે મોડી સાંજે ટેલિવિઝન સંબોધનમાં જણાવ્યું હતું કે, "અમે પુષ્ટિ કરીએ છીએ કે જો કોઈ નવું ગઠબંધન વોશિંગ્ટન અને ઈઝરાયેલ સાથે ઈરાન અને તેના સાથી દેશો વિરુદ્ધ જોડાશે અથવા જો લાલ સમુદ્રનો ઉપયોગ ઈરાન સામે દુશ્મનાવટભર્યા ઓપરેશન માટે કરવામાં આવશે તો સીધા સૈન્ય હસ્તક્ષેપ માટે અમારી આંગળીઓ ટ્રિગર પર છે."

યુદ્ધને કારણે તેલ, કુદરતી ગેસ અને ખાતરના વૈશ્વિક પુરવઠા પર જોખમ ઊભું થયું છે અને હવાઈ મુસાફરીમાં વિક્ષેપ પડ્યો છે. વ્યૂહાત્મક રીતે મહત્વની હોર્મુઝની સામુદ્રધુની પર ઈરાનની પકડને કારણે બજારો અને ભાવોમાં અસ્થિરતા આવી છે. અમેરિકા અને ઈઝરાયેલ સતત ઈરાન પર હુમલા કરી રહ્યા છે, જેના જવાબમાં ઈરાને કરેલા વળતા હુમલાઓએ ઈઝરાયેલ અને પડોશી ગલ્ફ આરબ દેશોને નિશાન બનાવ્યા છે. જો હૂતી બળવાખોરો ફરી એકવાર લાલ સમુદ્રમાં આવેલા 'બાબ અલ-મંડેબ' સ્ટ્રેટ પર જહાજોને નિશાન બનાવવાનું શરૂ કરે, તો વૈશ્વિક શિપિંગને વધુ નુકસાન થઈ શકે છે. શુક્રવારે સંયુક્ત રાષ્ટ્ર (UN) ની વિનંતી બાદ, ઈરાન હોર્મુઝની સામુદ્રધુનીમાંથી માનવતાવાદી સહાય અને કૃષિ માલસામાનના પરિવહનને મંજૂરી આપવા માટે સંમત થયું છે, જે થોડી રાહત આપી શકે છે. શનિવારે પણ ઈઝરાયેલી હવાઈ હુમલા ચાલુ રહ્યા હતા. એસોસિએટેડ પ્રેસના ફૂટેજમાં ઉત્તર-પૂર્વ તેહરાનમાંથી ધુમાડાના ગોટેગોટા નીકળતા જોવા મળ્યા હતા. બીજી તરફ, ઈરાને ઈઝરાયેલ પર મિસાઈલો છોડી હતી, અને ઈઝરાયેલી બચાવ સેવા 'મેગન ડેવિડ એડોમ' એ જણાવ્યું હતું કે જેરૂસલેમ નજીકના એક શહેરમાં ૧૧ લોકો સામાન્ય રીતે ઘાયલ થયા છે.

રશિયા 1 એપ્રિલથી...

નિયંત્રણો લાદ્યા છે. ઉદ્યોગના સ્રોતો અનુસાર, દેશે ગયા વર્ષે લગભગ 50 લાખ મેટ્રિક ટન ગેસોલિનની નિકાસ કરી હતી, જે દરરોજ આશરે 1,17,000 બેરલ જેટલી થાય છે.

ભારત તેની કુલ જરૂરિયાતના ૬૦ ટકા કુદરતી ગેસની આયાત કરે છે

ગલ્ફનું યુદ્ધ શરૂ થયું ત્યારથી ભારતના લોકો રાંધણ ગેસની અછતનો સામનો કરી રહ્યા છે. સિલિન્ડરમાં મળતાં લિક્વિડ પેટ્રોલિયમ ગેસ (LPG) ની તંગીને કારણે કેટલીક રેસ્ટોરાંઓ બંધ થઈ ગઈ છે તો કેટલીકને પોતાનું મેનુ મર્યાદિત કરવાની ફરજ પડી છે. ભારતમાં LPG ની તંગી છે, પણ પાઈપ્ડ નેચરલ ગેસ(PNG)ની તંગી નથી. તે સમજવા માટે LPG અને PNG વચ્ચેનો તફાવત સમજવો પડશે. આપણે જેને PNG તરીકે ઓળખીએ છીએ તે હકીકતમાં લિક્વિફાઇડ નેચરલ ગેસ છે. ભારત લિક્વિફાઇડ નેચરલ ગેસ (LNG) નો વિશ્વનો ચોથો સૌથી મોટો આયાતકાર દેશ છે અને તેની ઇંધણ માટેની ભૂખ ઝડપથી વધી રહી છે. અમેરિકા-ઇઝરાયલ-ઈરાન સંઘર્ષને કારણે જે સાંકડી ખાડીમાંથી વિશ્વના લગભગ ૨૦ ટકા LNG વેપાર થાય છે તે હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ લગભગ બ્લોક થઈ ગઈ છે. ભારત સંપૂર્ણપણે આયાત પર નિર્ભર નથી. ૨૦૨૩ માં ભારતનું કુલ સ્થાનિક કુદરતી ગેસનું ઉત્પાદન ૩૬.૪ અબજ ક્યુબિક મીટર (bcm) સુધી પહોંચ્યું હતું. આ સ્થાનિક ઉત્પાદન ભારતની કુલ કુદરતી ગેસની જરૂરિયાતના આશરે ૫૦ ટકાને પૂર્ણ કરે છે, જ્યારે બાકીનો અડધો ભાગ મુખ્યત્વે LNG તરીકે આયાત કરવામાં આવે છે.

આપણો દેશ તેના ભૂમિભાગ અને દરિયાકાંઠા પર પથરાયેલા અનેક કાંપવાળા તટપ્રદેશોમાંથી કુદરતી ગેસ ઉત્પન્ન કરે છે. ભારતના પૂર્વ કિનારા પર આવેલા ઊંડા પાણીના કૃષ્ણા-ગોદાવરી (KG) બેસિનનો સૌથી મોટો ફાળો છે. KG બેસિનમાં ત્રણ ક્ષેત્રો, જેમ કે R ક્લસ્ટર, સેટેલાઇટ્સ ક્લસ્ટર અને MJ, ૨૦૨૪ માં ભારતના કુલ ૩૬ bcm ચોખ્ખા ઉત્પાદનમાં લગભગ ૨૫ ટકા હિસ્સો ધરાવતા હતા. આ ત્રણ ક્ષેત્રો દ્વારા તેમના જીવનકાળ દરમિયાન સંયુક્ત રીતે ૮૫ bcm ઉત્પાદન થવાની અપેક્ષા છે. જમીન પરના કુદરતી ગેસના ઉત્પાદનમાં ભારતનાં ઉત્તર-પૂર્વનાં રાજ્યો મહત્ત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવે છે. આસામ અને ત્રિપુરા બેસિન ભારતના દરિયા કિનારાના ઉત્પાદનમાં લગભગ ૪૭ ટકા અને કુલ ગેસ પુરવઠામાં ૧૩ ટકા ફાળો આપે છે.

આસામ, ત્રિપુરા અને કેમ્બે બેસિનમાં રાજ્ય માલિકીની ONGC અને ઓઇલ ઇન્ડિયા મુંબઈ ઓફશોર અગ્રણી ઓપરેટરો છે, જેમાંથી કેટલાક ૧૯૬૦ ના દાયકાથી કુદરતી ગેસનું ઉત્પાદન કરી રહ્યા છે. જોકે, સ્થાનિક ઉત્પાદન એક ટોચમર્યાદા ધરાવે છે. ૨૦૩૦ સુધી સ્થાનિક ઉત્પાદનમાં માત્ર મધ્યમ વૃદ્ધિની અપેક્ષા છે. ૨૦૩૦ માં કુદરતી ગેસનું ઉત્પાદન ૩૮ અબજ ઘનમીટરથી ઓછું રહેવાનો અંદાજ છે, જે ૨૦૨૩ ના સ્તર કરતાં ફક્ત ૮ ટકા વધારે છે. મુંબઈના જૂના થઈ રહેલા ઓફશોર ફિલ્ડ અને KG-D6 બ્લોકમાંથી ઉચ્ચ સ્તરીય ઉત્પાદનને કારણે નવા પ્રોજેક્ટો ઓનલાઈન થવા છતાં ઉત્પાદનના આંકડા નીચે આવી રહ્યા છે. સરળ શબ્દોમાં કહીએ તો ભારતનું કુદરતી ગેસનું સ્થાનિક ઉત્પાદન પૂરતું નથી. ભારતનો સ્થાનિક ગેસ પુરવઠો દેશની બધી જરૂરિયાતો પૂરી કરે તેવી શક્યતા નથી. તે તફાવત પૂરવા માટે LNG ની આયાત થાય છે.

સરકાર ઇચ્છે છે કે ૨૦૩૦ સુધીમાં ભારતના ઉર્જા વપરાશમાં કુદરતી ગેસનો હિસ્સો ૧૫ ટકા હોય, જે આજે લગભગ ૬ થી ૭ ટકા છે, જે આ અંતરને વધુ મોટું બનાવે છે. LNG એ કુદરતી ગેસ છે, જેને લગભગ માઈનસ ૧૬૨ ડિગ્રી સેલ્સિયસ સુધી અત્યંત ઠંડો કરવામાં આવે છે, જેના કારણે તે તેના મૂળ જથ્થાના લગભગ ૬૦૦મા ભાગ સુધી સંકોચાઈ જાય છે, જેથી તેને ટેન્કરોમાં ભરી શકાય છે અને મહાસાગરોમાં મોકલી શકાય છે. એકવાર તે બંદર પર પહોંચે પછી તેને ફરીથી ગરમ કરવામાં આવે છે અને પાઇપલાઇનમાં ધકેલવામાં આવે છે. ભારતમાં કુદરતી ગેસ વિવિધ હેતુઓ પૂરા પાડે છે. તે પાવર

ટુંધ પોઇન્ટ ▪ સમકિત શાહ ▪

પ્લાન્ટને બળતણ આપે છે, ખેડૂતો માટે યુરિયા ઉત્પન્ન કરતી ખાતર ફેક્ટરીઓને ખોરાક આપે છે, ઔદ્યોગિક બોઈલર ચલાવે છે અને તેને કોમ્પ્રેસ્ડ નેચરલ ગેસ (CNG) અને પાઇપ્ડ નેચરલ ગેસ (PNG) તરીકે પાઈપલાઈન વાટે સીધો ઘરો અને વાહનોમાં મોકલવામાં આવે છે. આપણો દેશ કોલસાના બળતણથી થી દૂર થઈ રહ્યો હોવાથી કુદરતી ગેસને સ્વચ્છ બળતણ તરીકે જોવામાં આવે છે, કારણ કે તેને બાળવામાં આવે ત્યારે ઓછો કાર્બન ડાયોક્સાઇડ ઉત્સર્જન કરે છે. ભારતને કુદરતી ગેસનો પુરવઠો આપતા દેશોમાં મધ્ય-પૂર્વ પ્રભુત્વ ધરાવે છે. કતાર દાયકાઓથી ભારતનો ટોચનો ગેસ સપ્લાયર રહ્યો છે અને તેમાં ટૂંક સમયમાં ફેરફાર થવાની શક્યતા ઓછી છે. તાજેતરનાં વર્ષોમાં ભારત માટે અમેરિકા કુદરતી ગેસના ઝડપથી વિકસતા વિકલ્પ તરીકે ઉભરી આવ્યું છે. અન્ય સપ્લાયર્સમાં યુએઈ, ઓમાન, ઓસ્ટ્રેલિયા, રશિયા, નાઇજીરીયા અને અલ્જેરિયાનો સમાવેશ થાય છે. ૨૦૧૩ અને ૨૦૨૩ ની વચ્ચે ભારતની LNGની આયાત ૭૦ ટકા વધીને ૨૦૨૪ માં ૩૬ અબજ ઘનમીટર સુધી પહોંચી હતી, જેનાથી ભારત દેશ વૈશ્વિક સ્તરે ચોથા ક્રમનો સૌથી મોટો LNG આયાતકાર બન્યો છે.

ભારતમાં કુદરતી ગેસની આયાત માટે દક્ષિણ ગુજરાતના દહેજ ખાતે આવેલું પેટ્રોનેટ એલએનજીનું ટર્મિનલ અત્યાર સુધીનું સૌથી વ્યસ્ત ટર્મિનલ છે. અન્ય મુખ્ય ટર્મિનલ્સ હજીરા, દાભોલ, કોચી, ધામરા અને એન્નોર ખાતે કાર્યરત છે. ભારત નવાં ટર્મિનલ પણ બનાવી રહ્યું છે, જેમાં પૂર્વ કિનારા પર ગોપાલપુર ખાતે એક સુવિધાનો સમાવેશ થાય છે, જેથી ૨૦૨૦ના બાકીના દાયકા દરમિયાન કુદરતી ગેસના આયાતના વધતા જતા જથ્થાને પહોંચી વળવામાં આવશે. ૨૦૨૦ અને ૨૦૨૪ ની વચ્ચે ભારતના કુલ ગેસ ઉત્પાદનમાં લગભગ ૩૦ ટકાનો વધારો થયો છે, પરંતુ આયાત ટર્મિનલ્સ માટે ગતિ જાળવી રાખવી મુશ્કેલ બની રહી છે. તાજેતરમાં ઉગ્ર બનેલા અમેરિકા-ઇઝરાયલ-ઈરાન યુદ્ધે ભારતની ઉર્જા સુરક્ષાને ગંભીર તાણમાં મૂકી દીધી છે.

ભારતની લગભગ ૫૦ થી ૬૦ ટકા LNG આયાત, મુખ્યત્વે કતાર અને UAE થી થાય છે, અને ૯૦ ટકા LPG આયાત હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ દ્વારા થાય છે, જે હવે લગભગ સ્થગિત થઈ ગઈ છે. ભારત તેના LPG વપરાશના લગભગ ૬૦ ટકાની આયાત કરે છે અને તે આયાતમાંથી લગભગ ૯૦ ટકા હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ દ્વારા થાય છે, જે વર્તમાન વિકાસને કારણે પ્રભાવિત થયો છે. કતારમાંથી LNG ઉત્પાદનમાં ઘટાડો થતાં ભારતને તેના પોતાના ત્રણ યુરિયા પ્લાન્ટમાં ઉત્પાદન ઘટાડવાની ફરજ પડી છે, જેના કારણે ખાતર પુરવઠા અને ખાદ્ય ઉત્પાદન પર પણ ભારે અસર પડી છે. ભારતીય રસોડામાં વિક્ષેપ અનુભવાઈ રહ્યો છે. LPG ડિલિવરીમાં સાત થી ૧૪ દિવસનો વિલંબ થઈ રહ્યો છે. અછતને કારણે સરકારે ૨૫-૪૫ દિવસ પહેલાં સિલિન્ડર બુક કરવાની સલાહ આપી છે.

LPG અથવા લિક્વિફાઇડ પેટ્રોલિયમ ગેસ LNG થી અલગ ઈંધણ છે, પરંતુ તે એક જ ચોકપોઇન્ટમાંથી પસાર થાય છે. ભારત છ મુખ્ય સપ્લાયર્સ પાસેથી LPGની આયાત કરે છે: કતાર, UAE, કુવૈત, સાઉદી અરેબિયા, ઓમાન અને અમેરિકા. ભારત હાલમાં વિશ્વનો બીજો સૌથી મોટો LPGનો ગ્રાહક છે. છેલ્લા દાયકામાં ભારતના કુલ LPG વપરાશમાં આયાતનો હિસ્સો ૨૦૧૪ માં ૪૭ ટકાથી વધીને આજે લગભગ ૬૦ ટકા થયો છે. સરકારે આવશ્યક ચીજવસ્તુ અધિનિયમ લાગુ કર્યો છે. સંગ્રહખોરી અને કાળાંબજારનો સામનો કરવા માટે ૧૨,૦૦૦ થી વધુ દરોડા પાડ્યા છે અને ૧૫,૦૦૦ થી વધુ સિલિન્ડર જપ્ત કર્યા છે. સ્થાનિક રિફાઇનરીના LPG ઉત્પાદનમાં ૩૬ ટકાનો વધારો થયો છે.

ભારત અમેરિકા, કેનેડા અને ઓસ્ટ્રેલિયા સહિતના વૈકલ્પિક સપ્લાયર્સની પણ શોધ કરી રહ્યું છે. જોકે, અમેરિકાથી શિપમેન્ટ ભારતમાં પહોંચવામાં સરેરાશ ૪૫ દિવસ લાગે છે, જ્યારે ગલ્ફના બંદરોથી ફક્ત સાતથી આઠ દિવસ લાગે છે. જો ગલ્ફનું યુદ્ધ લાંબું ચાલ્યું તો લોકોએ ફરીથી લાકડાં, છાણાં અને કોલસાનાં બળતણ તરફ વળવું પડશે.

- આ લેખમાં પ્રગટ થયેલાં વિચારો લેખકનાં પોતાના છે.

ભારતની LNGની આયાત ૧૦ વર્ષમાં ૭૦ ટકા વધીને ૨૦૨૪ માં ૩૬ અબજ ઘનમીટર સુધી પહોંચી હતી, જેનાથી ભારત વૈશ્વિક સ્તરે ચોથા ક્રમનો સૌથી મોટો LNG આયાતકાર બન્યો છે

દક્ષિણ ગુજરાત વીજ કંપની લીમીટેડ
કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી ની કચેરી
કડોદરા (સં. અને નિ.) વિભાગીય કચેરી
૬૬ કે.વી. એસ.એસ કમ્પાઉન્ડ, કડોદરા તાઃ- પલસાણા જીઃ-સુરત ૩૯૪૩૨૭
ડી.જી.વી.સી.એલ. ટોલ ફ્રી નં. ૧૯૧૨૩ (૧૮૦૦ ૨૩૩ ૩૦૦૩)
DGVCL

વીજ પુરવઠો બંધ રહેવા બાબત.

આથી અમારા માનવંતા ગ્રાહકો ને જણાવવાનું કે અગત્યની સમાર કામગીરીના કારણે નીચે જણાવેલ ફીડર પરથી નીચે જણાવેલ તારીખ ને સમય સુધી વીજ પુરવઠો મળી શકશે નહિ. કામગીરી પૂર્ણ થયે કોઈપણ જાતની જાણ કર્યા વગર વીજ પુરવઠો ચાલુ કરી દેવામાં આવશે. જેની નોંધ લઇ સહકાર આપવા વિનંતી છે.

ક્રમ	સબસ્ટેશનનું નામ	ફીડરના નામ	સબડિવિઝનનું નામ	ફોલ્ટ સેક્ટર નંબર	તારીખ / વાર	સમય
૦૧	૬૬ કેવી પરબ	૧૧ કેવી પરબ જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૩૦.૦૩.૨૦૨૬ / સોમવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૨	૬૬ કેવી સેવણી	૧૧ કેવી ડાઈમંડ સિટી જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૩૧.૦૩.૨૦૨૬ / મંગળવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૩	૬૬ કેવી શામપુરા	૧૧ કેવી ગલ્તેશ્વર જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૩૧.૦૩.૨૦૨૬ / મંગળવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૪	૬૬ કેવી મોટી ફળોદ	૧૧ કેવી વિહાણ જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૩૧.૦૩.૨૦૨૬ / મંગળવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૫	૬૬ કેવી સેવણી	૧૧ કેવી ગોપીન ઈન્ડ	સેવણી	૧૯૧૨૩	૦૧.૦૪.૨૦૨૬ / બુધવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૬	૬૬ કેવી સેવણી	૧૧ કેવી સેગવા જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬ / ગુરુવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૭	૬૬ કેવી પરબ	૧૧ કેવી શ્રીહરિ ઈન્ડ	સેવણી	૧૯૧૨૩	૦૩.૦૪.૨૦૨૬ / શુક્રવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૮	૬૬ કેવી પરબ	૧૧ કેવી શ્રીધર જેજીવાય	સેવણી	૧૯૧૨૩	૦૩.૦૪.૨૦૨૬ / શુક્રવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૯	૬૬ કેવી પરબ	૧૧ કેવી બ્રહ્મા ઈન્ડ, ૧૧ કેવી જય સિયારામ ઈન્ડ	સેવણી	૧૯૧૨૩	૦૪.૦૪.૨૦૨૬ / શનિવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦

કાર્યપાલક ઈજનેર, કડોદરા ડીવીઝન
ઈ.એલ.સી.બી./આર.સી.સી.બી. લગાવી વીજળીના ઝટકાથી બચો અને વીજ અકસ્માતો ટાળો.

દક્ષિણ ગુજરાત વીજ કંપની લીમીટેડ
CIN U40102GJ2003SGC042909
Regd. & Corporate office : "Urja Sadan", Nana Varachha Road Kapodra Char Rasta, Surat 395006
કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી ની કચેરી
કીમ ઔદ્યોગિક (સં. અને નિ.) વિભાગીય કચેરી
૨૨૦ કે.વી. પાસે શાહલોન ટેક્ષટાઈલપાર્ક સામે, કીમ માંડવી રોડ, લીન્દીયાત, તા :-માંગરોળ, જી-:સુરત ૩૯૪૧૧૦
ડી.જી.વી.સી.એલ.ટોલ ફ્રી નં.૧૯૧૨૩(૧૮૦૦૨૩૩૩૦૦૩)
DGVCL

વીજ પુરવઠો બંધ રહેવા બાબત.

આથી અમારા માનવંતા ગ્રાહકોને જણાવવાનું કે ૬૬/૧૧ કેવી સબસ્ટેશન/ફીડર ની સમારકામ ની અગત્યની કામગીરી ના કારણે નીચે જણાવેલ ફીડર પરથી નીચે જણાવેલ તારીખને સમય સુધી વીજપુરવઠો મળી શકશે નહિ. સમારકામ ને લગતી કામગીરી પૂર્ણ થયે કોઈપણ જાતની જાણ કર્યા વગર વીજપુરવઠો ચાલુ કરી દેવામાં આવશે .જેની નોંધ લઇ સહકાર આપવા વિનંતી છે.

ક્રમ	સબસ્ટેશનનું નામ	ફીડરના નામ	સબડીવીઝનનું નામ	ફોલ્ટસેન્ટર નંબર	તારીખ/વાર	સમય
૦૧	૬૬ કેવી કરંજ	૧૧ કેવી તડકેશ્વર ફીડર	મોલવણ	૬૩૫૭૩૦૨૮૫૮	૦૧.૦૪.૨૦૨૬/ બુધવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૨	૬૬ કેવી કરંજ ૨	૧૧ કેવી જેનબ ફીડર	મોલવણ	૬૩૫૭૩૦૨૮૫૮	૦૧.૦૪.૨૦૨૬/ બુધવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૩	૬૬ કેવી કરંજ	૧૧ કેવી વિનાયક, હનુમાન ફીડરો	મોલવણ	૬૩૫૭૩૦૨૮૫૮	૦૧.૦૪.૨૦૨૬/ બુધવાર	૧૦:૦૦ થી ૧૩:૦૦
૦૪	૬૬ કેવી પાલોદ-૧	૧૧ કેવી સમીર ફીડર	પિપોદરા	૮૯૮૦૮૦૩૮૫૭	૦૧.૦૪.૨૦૨૬/ બુધવાર	૦૯:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૫	૬૬ કેવી ડેલડ	૧૧ કેવી ઓમ ફીડર	સાયણ	૮૯૮૦૮૦૩૮૪૭	૦૨.૦૪.૨૦૨૬/ ગુરુવાર	૦૯:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૬	૬૬ કેવી પિપોદરા ૧	૧૧ કેવી પિપોદરા ફીડર	પિપોદરા	૮૯૮૦૮૦૩૮૫૭	૦૨.૦૪.૨૦૨૬/ ગુરુવાર	૦૯:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૭	૬૬ કેવી વેલંજા	૧૧ કેવી જનવી ફીડર	સાયણ	૮૯૮૦૮૦૩૮૪૭	૦૩.૦૪.૨૦૨૬/ શુક્રવાર	૦૯:૦૦ થી ૧૮:૦૦
૦૮	૬૬ કેવી પિપોદરા ૨	૧૧ કેવી તિરુપતિ ફીડર	પિપોદરા	૮૯૮૦૮૦૩૮૫૭	૦૪.૦૪.૨૦૨૬/ શનિવાર	૦૯:૦૦ થી ૧૮:૦૦

કાર્યપાલક ઈજનેર, કિમ ઔદ્યોગિક વિભાગીય કચેરી
ઈ.એલ.સી.બી /આર.સી.સી.બી.લગાવી વીજળીના ઝટકાથી બચો અને વીજ અકસ્માતો ટાળો.

દક્ષિણ ગુજરાત વીજ કંપની લીમીટેડ રાંદેર વિભાગીય કચેરી
પ્લોટ નં. ૩૭, ટી.પી. ૩૨, એલ.પી.સવાણી રોડ, જલારામ મંદિર પાછળ, સૌરભ પોલીસ ચોકીની ગલીમાં, અડાજણ, સુરત,૩૯૫૦૦૯
CIN: U40102GJ2003SGC042909
ડીજીવીસીએલ ટોલ ફ્રી નં.૧૯૧૨૩ અથવા ૧૮૦૦ ૨૩૩ ૩૦૦૩
DGVCL
એમ.સી.બી. ઈ.એલ.સી.બી અને આર.સી.સી.બી લગાવી વીજળીના ઝટકાથી બચો અને વીજ અકસ્માતો ટાળો

વીજપ્રવાહ બંધ રહેવા અંગેની જાહેરાત

આથી અમારા માનવંતા ગ્રાહકોને જણાવવાનું કે નીચે દર્શાવેલ ફીડરો પર જેટકો દ્વારા જરૂરી કામગીરી કરવાની હોવાથી દર્શાવેલ તારીખે વીજ પુરવઠો મળશે નહિ । કામગીરી વહેલી પૂર્ણ થશે તો કોઈ પણ પ્રકારની જાણ કર્યા વગર વીજ પુરવઠો ચાલુ કરવામાં આવશે જેની નોંધ લેવા વિનંતી

અ. નં.	સબસ્ટેશનનું નામ	ફીડરનું નામ	સબ ડિવિઝન	વિસ્તાર	ફોલ્ટ સેન્ટર નંબર	તારીખ	સમય
૧.	સરોલી	કુકણી	રાંદેર રૂરલ	ભરવાડવાસ, ઓખા રેલ-વે ફાટક સોપ, જ્ઞાનમુદ્રા સ્કૂલ, અંભેટા	૧૯૧૨૩	૦૧.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૨.	ઓલપાડ	કુવાદ	રાંદેર રૂરલ	સરસ, કુવાદ, કપાસી	૧૯૧૨૩	૦૧.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૩.	પાલ	પાલ	પાલ	સરદારનગર, સારદા રો-હાઉસ, સુકાન બંગલો	૧૯૧૨૩	૦૧.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૪.	પાલ	ગેલેક્સી	પાલ	નિશાલ આર્કેટ, પાલ ઉમરા બ્રિજ	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૫.૦૦
૫.	પાલ	સનસિટી	રાંદેર-૨	ભાળકી સ્ટેડીયમ થી હનુમાન ટેકરી	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૬.	સરોલી	જોઠાણ	રાંદેર રૂરલ	વિહેલ, ગૃહમ	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૭.	ઉત્રાણ	ગોકુલધામ	ઉત્રાણ	ડી-માર્ટ રોડ અને નંદની બંગલો રોડ	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૫.૦૦
૮.	અડાજણ	બી.એ.પી. એસ	અડાજણ	આહુરાનગર થી બદ્રીનાથ મંદિર, અડાજણ ફાયર સ્ટેશન થી બી.એ.પી. એસ મંદિર, મહેરનગર થી માછલીઘર	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૯.	ઓલપાડ	શિવાલિક	ઓલપાડ	મહેસાણા ઇન્ડ., રાધે ઇન્ડ., રેડ આઈકોન, શિવ શક્તિ ઇન્ડ. નાયરા પેટ્રોલ પંપ	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૦.	મોટાવરાછા	ગોપીનાથ	મોટાવરાછા	કબ્રસ્તાન થી વાસ્તુ સર્કલ	૧૯૧૨૩	૦૨.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૧.	પાલ	રાજહંસ, શિવધારા	પાલ	પાલ આર.ટી.ઓ અને શિવધારા-નિલધારા, સૌરભ સોસા. થી વેલોસીટી રોડ	૧૯૧૨૩	૦૩.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૫.૦૦
૧૨.	ઓલપાડ	તેના	રાંદેર રૂરલ	બલકસ રોડ, સોંસક, બલકસ સામર્થ્ય સ્ટોન, તળાદ	૧૯૧૨૩	૦૩.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૩.	પાલ	કેટોસ	પાલ	સુભમ સ્કાય, સુર્યમ પ્રેમસોઝ	૧૯૧૨૩	૦૪.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૪.	ઓલપાડ	ઓલપાડ	ઓલપાડ	મહાદેવ શાસ્ત્રી થી શિવ ગ્રીન વેલી	૧૯૧૨૩	૦૪.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૫.	ઓલપાડ	GIDC	ઓલપાડ	ઓલપાડ GIDC, DGVCL ઓફીસ વિસ્તાર	૧૯૧૨૩	૦૪.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦
૧૬.	મોટાવરાછા	વેદાંત	મોટાવરાછા	લક્ષ્મી ફાર્મ થી દુખીયાનો દરબાર	૧૯૧૨૩	૦૪.૦૪.૨૦૨૬	૦૯.૦૦ થી ૧૨.૦૦

કાર્યપાલક ઇજનેર સં અને નિ, રાંદેર વિભાગીય કચેરી સુરત
ગ્રાહક તકરાર નિવારણ સમિતિની બેઠક દર મહિને ૧૦મી તારીખે વિભાગીય કચેરીએ અને ૨૦મી તારીખે વર્તુળ કચેરીએ

ખૂંખાર એક્શન...

ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત, અર્જુન રામપાલ, રાકેશ બેદી, આર.માધવન, સારા અર્જુન
૧૨.૦૦, ૧૨.૪૦, ૪.૦૦, ૬.૦૦, રાત્રે ૯.૩૦, ૧૦.૦૦
RUPAM CINEMA
એડ.બુકીંગ થિયેટર અને bookmyshow.com પર ચાલુ છે.

RAJHANS
ગોપીતળાવ
નવસારી બજાર, સુરત
ખૂંખાર એક્શન...

ધુરંધર-2
૯.૦૦, ૯.૩૦, ૧૨.૨૦, ૧.૨૦, ૧.૫૦, ૪.૪૦, ૫.૪૦, ૬.૧૦, રાત્રે ૯.૦૦, ૧૦.૦૦, ૧૦.૩૦
થિયેટર પર અને bookmyshow.com અને Paytm પર એડવાન્સ બુકીંગ ચાલુ છે.

APPLE CINEMA
ફ્રી માળ, એક્રોપોલિસ મોલ, મહાવીર સંસ્કારધામ, ઈસ્કોન મંદિર પાસે, જહાંગીરપુરા, સુરત. 99984 46007
* મસાજર બેડ * કપલ બેડ * વીઆઈપી રીક્લાઈનર
Book Tickets Now from : bookmyshow.com Paytm @applecinemasurat

ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત, અર્જુન રામપાલ, રાકેશ બેદી, આર.માધવન, સારા અર્જુન
૮.૦૦, ૮.૩૦, ૯.૦૦, ૯.૩૦, ૧૦.૦૦, ૧૦.૩૦, ૧૧.૦૦, ૧૧.૩૦, ૧૨.૧૫, ૧.૦૦, ૧.૨૫, ૨.૧૫, ૨.૪૫, ૩.૧૫, ૪.૦૦, ૪.૩૦, ૫.૧૫, ૫.૪૫, ૬.૩૦, ૭.૦૦, ૭.૩૦, રાત્રે ૮.૧૫, ૯.૦૦, ૯.૩૦, ૧૦.૦૦, ૧૦.૩૦, ૧૧.૦૦, ૧૧.૩૦
Project Hail Mary ૧.૪૦, ૪.૩૦ સાંજે ૭.૩૦

ટ્રેન નં. 12933/34 કર્ણાવતી એક્સપ્રેસના ટર્મિનલમાં મુંબઈ સેન્ટ્રલથી બાંદ્રા ટર્મિનસ સુધીનો કામચલાઉ ફેરફાર

અમલીકરણ તારીખ: 01.04.2026થી 27.04.2026 સુધીની મુસાફરી માટે

ટ્રેન નં. 12933 બાંદ્રા ટર્મિનસ - વટવા કર્ણાવતી એક્સપ્રેસનો સુધારેલ સમય		આગમન: -	ટ્રેન નં. 12934 અમદાવાદ - બાંદ્રા ટર્મિનસ કર્ણાવતી એક્સપ્રેસનો સુધારેલ સમય	
ઉપડવાનો સમય:	આગમન	સ્ટેશન: બાંદ્રા ટર્મિનસ	ઉપડવાનો સમય:	આગમન
13:55 hrs.	-		-	12:30 hrs.

વચ્ચેના સ્ટેશનો માટેના સમયમાં કોઈ ફેરફાર રહેશે નહીં

સમય, સ્ટોપેજ અને સંરચના અંગેની વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો મહેરબાની કરીને www.enquiry.indianrail.gov.in ની મુલાકાત લઈ શકે છે.

પશ્ચિમ રેલવે
wr.indianrailways.gov.in
અમને લાઇક અને ફોલો કરો
facebook.com/WesternRly
X.com/WesternRly
Instagram.com/WesternRly
https://www.youtube.com/@WesternRly
https://bit.ly/WesternRailwayOfficial

મહેરબાની કરીને તમામ રિઝર્વ ટિકિટો માટે ઓરિજિનલ આઈડી પ્રૂફ સાથે રાખો

RAJ IMPERIAL
DOLBY ATMOS
વરાછા સરથાણા નેચર પાર્ક પાસે INOX
For Booking Movie Tickets @ Raj Imperial Inox Call On 02612577777
ATMOS : 7.00 am, 8.00 am, 9.30 am, 11.30 am, 12.30 pm, 2.00 pm, 4.00 pm, 5.00 pm, 6.25 pm, 8.30 pm, 9.30 pm, 10.55 pm
રેગ્યુલર : 6.00 am, 8.45 am, 10.30 am, 1.15 pm, 3.00 pm, 5.45 pm, 6.45 pm, 7.30 pm, 10.15 pm, 11.15 pm
ખૂંખાર એક્શન થ્રીલર
ધુરંધર-2
રણવીરસિંહ, સંજયદત્ત, અર્જુન રામપાલ

Project Hail Mary
9.15 am, 12.25 pm, 3.35 pm