

હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ: વિશ્વની સૌથી મહત્વની 'ઓઈલ ચેનલ'



ભાવ આસમાને પહોંચી શકે છે. ૧. ભૌગોલિક સ્થાન અને રચના

જોડાણ: તે ફારસની ખાડીને ઓમાનની ખાડી અને અરબ સાગર સાથે જોડે છે.

સીમાઓ: તેની ઉત્તરમાં ઈરાન છે અને દક્ષિણમાં ઓમાન તથા UAE આવેલા છે.

પરિમાણ: આ માર્ગ આશરે ૧૬૭ કિમી લાંબો છે. તેનો સૌથી સાંકડો ભાગ માત્ર ૩૩ કિમી પહોળો છે, જે વ્યૂહાત્મક રીતે તેને ખૂબ જ સંવેદનશીલ બનાવે છે.

૨. શા માટે તે આટલું મહત્વનું છે? વૈશ્વિક તેલ પુરવઠો: વિશ્વના કુલ પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદનનો લગભગ ૨૦% હિસ્સો આ સાંકડા માર્ગમાંથી પસાર થાય છે.

દૈનિક વ્યાપાર: દરરોજ અંદાજે ૧.૭૮ કરોડથી ૨.૦૮ કરોડ બેરલ કાચું તેલ આ રૂટ દ્વારા નિકાસ કરવામાં આવે છે.

એશિયા પર નિર્ભરતા: ૨૦૨૨ના આંકડા મુજબ, આ માર્ગથી પસાર થતા તેલનો ૮૨% હિસ્સો એશિયાઈ દેશો (ભારત, ચીન, જાપાન, દક્ષિણ કોરિયા) માં જાય છે.

મુખ્ય નિકાસકારો: ઈરાન ઉપરાંત ઈરાક, કુવૈત, સાઉદી અરેબિયા અને UAE પણ

હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ દ્વારા તેલનો વેપાર

કુલ દૈનિક વેપાર: ૧.૪ કરોડ બેરલ

૧. હોર્મુઝના રસ્તે તેલ મોકલવાના મુખ્ય દેશો (આંકડા: લાખ બેરલ પ્રતિ દિવસ)		૨. હોર્મુઝના રસ્તે તેલ મેળવવાના મુખ્ય દેશો (આંકડા: લાખ બેરલ પ્રતિ દિવસ)	
દેશનું નામ	તેલની નિકાસ (લાખ બેરલ/દિવસ)	દેશનું નામ	તેલની આયાત (લાખ બેરલ/દિવસ)
સાઉદી અરેબિયા	53	ચીન	54
ઈરાક	32	ભારત	21
યુએઈ	18	દક્ષિણ કોરિયા	17
ઈરાન	15	જાપાન	16
કુવૈત	14	અન્ય	20
કતાર	6	એશિયાઈ દેશો	
અન્ય	3	યુરોપ	5
		અમેરિકા	4
		અન્ય	6

કૂડ ઓઈલમાં ભડકો: આગામી સપ્તાહે તેલના ભાવમાં મોટી વધઘટની શક્યતા

ફ્રેન્કફર્ટ : મધ્ય પૂર્વમાં વધતા તણાવને કારણે વૈશ્વિક ઓઈલ બજારમાં અનિશ્ચિતતાનો માહોલ છે. વીકેન્ડ હોવાથી હાલ બજાર બંધ છે, પરંતુ સોમવારથી ભાવમાં મોટો ઉછાળો જોવા મળી શકે છે. ભાવમાં તેજી: યુદ્ધના ડરને કારણે શુક્રવારે બેન્ચ ફૂડ 72.87 ડોલરની સાત મહિનાની ઊંચી સપાટીએ બંધ થયું હતું. ખે સંઘર્ષ વધશે, તો ભાવ 90 ડોલરને વટાવી શકે છે.

સવાલ્ય ચેઈન પર ખતરો: વિશ્વના કુલ તેલ પુરવઠાનો 20% હિસ્સો જે માર્ગ પસાર થાય છે તે 'હોર્મુઝ સ્ટ્રેટ' નો બંધ થાય અથવા ત્યાં ટેન્કરોની અવરજવર ખોરવાય, તો તેલની ભાવે અછત સર્જઈ શકે છે.

ચીન પર અસર: ઈરાન દરરોજ 16 લાખ બેરલ તેલની નિકાસ કરે છે, જેનો મોટો હિસ્સો ચીન ખરીદે છે. ખે આ પુરવઠો અટકે, તો ચીન વૈશ્વિક બજારમાં અન્ય વિકલ્પો શોધશે, જેનાથી ભાવમાં વધુ વધારો થશે.

પોતાના તેલ નિકાસ માટે આ માર્ગ પર નિર્ભર છે. ૩. સુરક્ષા અને ઇતિહાસ નોકાદાગની ભૂમિકા: આંતરરાષ્ટ્રીય જહાજોની સુરક્ષા માટે અમેરિકા નોકાદાગની ટુકડી અહીં સતત તૈનાત રહે છે.

સંઘર્ષનો ઇતિહાસ: ૧૯૮૭માં સિંગાપોરના 'નોર્મન એટલાન્ટિક' જહાજ પર ઈરાની યુદ્ધ જહાજ દ્વારા થયેલો હુમલો એ વાતની સાબિતી છે કે આ વિસ્તાર હંમેશા તણાવગ્રસ્ત રહ્યો છે.

જો સાઉદી અરેબિયા આ કરાર હેઠળ પાકિસ્તાનની મદદ માંગે, તો



ઈરાનનો સાઉદી પર હુમલો: શું પાકિસ્તાને હવે આ યુદ્ધમાં ઉતરવું પડશે?

છેલ્લા ૨૪ કલાકમાં મધ્ય પૂર્વની સ્થિતિ અત્યંત સ્ફોટક બની છે. અમેરિકા અને ઈઝરાયેલના હુમલા બાદ ઈરાને વળતો પ્રહાર કરતા સાઉદી અરેબિયાના વિસ્તારોને નિશાન બનાવ્યા છે. આ ઘટનાએ ૨૦૨૨માં રિયાઝ અને ઈસ્લામાબાદ વચ્ચે થયેલા 'વ્યૂહાત્મક પરસ્પર સંરક્ષણ કરાર'ને ચર્ચામાં લાવી દીધો છે.

૧. ૨૦૨૨નો સાઉદી-પાકિસ્તાન સંરક્ષણ કરાર શું છે? ૨૦૨૨માં થયેલા આ કરાર મુજબ, જો બેમાંથી કોઈ પણ એક દેશ પર આક્રમણ થાય, તો તેને બંને દેશો પરનું આક્રમણ માનવામાં આવશે. આ ભાષા ધણીવાર આંતરરાષ્ટ્રીય સુરક્ષા કરારોમાં વપરાય છે, પરંતુ તેમાં કેટલીક મહત્વની મર્યાદાઓ છે:

૧. ઓટોમેટિક યુદ્ધની જોગવાઈ નથી: આ કરારમાં એવું ક્યાંય સ્પષ્ટ નથી કે હુમલો થતાની સાથે જ પાકિસ્તાને પોતાની સેના રણમદદમાં ઉતારવી જ પડશે.

૨. પ્રતિસાદની સ્વતંત્રતા: પાકિસ્તાન પોતાની બંધારણીય પ્રક્રિયા અને વ્યૂહાત્મક હિતોને ધ્યાનમાં રાખીને નક્કી કરી શકે છે કે તેણે કેટલી અને કેવી મદદ કરવી.

૩. પાકિસ્તાન માટે શું જોખમ છે? જો સાઉદી અરેબિયા આ કરાર હેઠળ પાકિસ્તાનની મદદ માંગે, તો

ઈસ્લામાબાદે નીચેના મુદ્દાઓ પર વિચાર કરવો પડશે: ઈરાન સાથેની સરહદ: પાકિસ્તાન ઈરાન સાથે લાંબી સરહદ ધરાવે છે. ઈરાન સામે સીધા યુદ્ધમાં ઉતરવાનો અર્થ એ છે કે પોતાની પશ્ચિમી સરહદ પર કાયમી દુશ્મનાવાટ વહોરવો.

સ્થાનિક રાજકારણ: પાકિસ્તાનમાં મોટી સંખ્યામાં શિયા સમુદાય વસે છે, જે ઈરાન સામેના સીધા યુદ્ધનો વિરોધ કરી શકે છે. રાજદ્વારી સંતુલન: પાકિસ્તાન પરંપરાગત રીતે સાઉદી અને ઈરાન વચ્ચે સંતુલન જાળવવાનો પ્રયાસ કરતું આવ્યું છે.

૩. પાકિસ્તાન કેવી ભૂમિકા ભજવી શકે? સીધા યુદ્ધમાં જોડાવાને બદલે પાકિસ્તાન નીચે મુજબની મદદ કરી શકે છે:

ગુનચર માહિતીની આપલે: ઈરાની હુમલાઓ અંગે ઇન્ટેલિજન્સ શેરિંગ. લોજિસ્ટિક્સ અને ટ્રેનિંગ: સાઉદી સૈનિકોને તાલીમ અથવા તકનીકી સહાય પૂરી પાડવી.

એર ડિફેન્સ સહયોગ: સાઉદીના મહત્વના ઇન્ફાસ્ટ્રક્ચરની સુરક્ષામાં મદદ કરવી. બિન-લાઠ્યાક ભૂમિકા: ભૂલકાળમાં પણ પાકિસ્તાને ખાડી દેશોમાં સલાહકાર તરીકે કામ કર્યું છે, પરંતુ સીધા યુદ્ધ લડવાનું ટાળ્યું છે.

ઈરાન-ઈઝરાયેલ યુદ્ધ: ભારતીય અર્થતંત્ર પર 'ટ્રિપલ એટેક'?

આ સંઘર્ષ માત્ર મિસાઈલ પૂરતો મર્યાદિત નથી, પરંતુ તે ભારત માટે તેલ, વેપાર અને મોંઘવારી - એમ ત્રણ મોરચે સંકટ લઈને આચ્છાદ્ય છે

ભારતની 4.33 લાખ કરોડ રૂપિયાની નિકાસ પર જોખમ

૧. તેલની સપ્લાય અને 'સ્ટ્રેટ ઓફ હોર્મુઝ'નું જોખમ ભારત માટે સ્ટ્રેટ ઓફ હોર્મુઝ જીવનરેખા સમાન છે.

૫૦% કૂડ ઓઈલ: ભારત તેની જરૂરિયાતનું અડધું તેલ (સાઉદી અરેબિયા, ઈરાક, UAEથી) આ સાંકડા દરિયાઈ માર્ગ દ્વારા મંગાવે છે. ગેસ સપ્લાય: ભારતનો

લગભગ ૫૦% લિક્વિફાઈડ નેચરલ ગેસ પણ આ જ રૂટથી આવે છે.

વૈશ્વિક કિંમતો: જો આ રૂટ બ્લોક થાય, તો બ્રેન્ટ ક્રૂડની કિંમત \$૮૦-\$૮૫ પ્રતિ બેરલને પાર કરી શકે છે (હાલ તે \$૭૨.૮૭ ની આસપાસ છે).

૨. ૧૦% નિકાસ પર સંકટ ભારતનો માત્ર તેલ જ નહીં, પણ અન્ય વેપાર પણ જોખમમાં છે. તણાવ વધવાથી ભારતના 4.33 લાખ કરોડ રૂપિયાના નિકાસ પર જોખમ તોળાઈ રહ્યું છે.

ભારતીય યોખા: ઈરાન ભારતીય ભાસમતી ચોખાનું સૌથી મોટું બજાર છે. યુદ્ધને કારણે નિકાસ લગભગ અટકી ગઈ છે,

જેનાથી સ્થાનિક માર્કેટમાં ભાવ વધી શકે છે.

અન્ય ચીજવસ્તુઓ: ચા, મસાલા, તાજા ફળો, શાકભાજી અને એન્જિનિયરિંગ સામાન જે હોર્મુઝ રૂટથી ગલ્ફ દેશોમાં જાય છે, તેની નિકાસ મોંઘી અથવા બંધ થઈ શકે છે.

૩. રોકાણકારો માટે શું બદલાશે? જ્યારે પણ યુદ્ધ જેવી સ્થિતિ સર્જાય છે, ત્યારે રોકાણકારોનો અભિગમ બદલાય છે:

સોના-ચાંદીમાં તેજી: અસ્થિરતાના સમયે લોકો સોનાને સૌથી સુરક્ષિત રોકાણ માને છે. નિષ્પાતના મતે, ભારતમાં સોનું ૧.૬૫ થી ૧.૭૦ લાખ (૧૦ ગ્રામ) સુધી અને ચાંદી ૩ લાખ (કિલો) સુધી પહોંચી શકે છે.

શેરબજારમાં ઘટાડો: તેલના ભાવ વધવાથી શેરબજારમાં મોટી વેચવાલી આવી શકે છે.

ગલ્ફ દેશોમાં ભારતીયો માટે સુરક્ષા એડવાઈઝરી

યુએઈ, સાઉદી અરેબિયા, ઓમન જેવા અખાતી દેશોમાં વસતા ભારતીયોને ધ્યાનમાં રાખીને સુરક્ષા એડવાઈઝરી જાહેર કરવામાં આવી છે.

ઈરાનમાં વસતા ભારતીયોને ઘરોમાં જ રહેવા સલાહ, ઈઝરાયેલમાં ભારતીયોને શેલ્ટરોની નજીક રહેવા સલાહ

સહિતના અન્ય દેશોમાં સ્થિત ભારતીય મિશનોએ શનિવારે તેમના નાગરિકો માટે એડવાઈઝરી જારી કરી છે, જેમાં તેમને અત્યંત સાવધાની રાખવા અને સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી સૂચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા વિનંતી કરવામાં આવી છે.

UAE માં, અબુ ધાબી સ્થિત ભારતીય દૂતાવાસે તમામ ભારતીય નાગરિકોને બિનજરૂરી મુસાફરી ટાળવા, ગોચ્ય કાળજી રાખવા, સતર્ક રહેવા અને સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ તેમજ દૂતાવાસ દ્વારા સમય સમય પર જારી કરવામાં આવતી સુરક્ષા માર્ગદર્શિકાઓનું પાલન કરવા જણાવ્યું છે. દૂતાવાસે સ્પષ્ટ કર્યું છે કે અબુ ધાબીમાં

ભારતીય દૂતાવાસ અને દુબઈમાં કોન્સુલેટ જનરલ સામાન્ય રીતે કાર્યરત છે. નાગરિકોની મદદ માટે ટોલ-ફ્રી નંબર (800-46342), વોટ્સએપ નંબર (+971543090571) અને ઇમેઈલ આઈડી (pbsk.dubai@mea.gov.in અને ca.abudhabi@mea.gov.in) પણ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે. સાઉદી અરેબિયામાં, રિયાધ સ્થિત ભારતીય દૂતાવાસે તમામ ભારતીયોને સતર્ક રહેવા અને સુરક્ષા નિયમોનું પાલન કરવા જણાવ્યું છે. દૂતાવાસે ખાતરી આપી છે કે રિયાધ અને જેદાહમાં તેમના કાર્યાલયો રાખેતા મુજબ ચાલુ રહેશે. કટોકટી માટે હેલ્પલાઈન નંબરો (00-966-11-4884697, વોટ્સએપ: 00-966-542126748, ટોલ-ફ્રી: 800 247 1234) અને ઇમેઈલ (cw.riyadha@mea.gov.in) ઉપલબ્ધ કરાવામાં આવ્યા છે.

માલદીવ-મોરિશિયસ સંબંધોમાં ભંગાણ

ચાગોસ ટાપુ સમૂહ મુદ્દે વિવાદ વધ્યો

પોર્ટ લુઈસ: તા. 28: ભારતના બે પાડોશી દેશો મોરિશિયસ અને માલદીવ આમને-સામને આવી ગયા છે. મામલો એટલો

વધી ગયો છે કે, મોરિશિયસે માલદીવ સાથેના રાજદ્વારી સંબંધો તોડી નાખ્યા છે. મોરિશિયસે આ પગલું એટલા માટે ભર્યું છે કારણ કે, માલદીવે ચાગોસ ટાપુ સમૂહ પર મોરિશિયસની સાર્વભૌમત્વને માન્યતા અપવાનો ઇનકાર કરી

દીધો છે. એટલું જ નહીં, માલદીવે ચાગોસ ટાપુ સમૂહને લઈને બ્રિટન-મોરિશિયસ કરાર પર પણ વાંધો વ્યક્ત કર્યો છે. આ ઘટના બાદ બંને દેશોના સંબંધોમાં તણાવ વધી ગઈ છે. માલદીવના રાષ્ટ્રપતિ મોહમ્મદ મુઈઝુએ અગાઉની સરકારના તે વલણને પલટાવી નાખ્યું છે જેમાં મોરિશિયસના દાવાનું સમર્થન કરવામાં આવ્યું હતું. મોહમ્મદ મુઈઝુએ કહ્યું હતું કે, માલદીવ હવે ચાગોસ ટાપુ સમૂહ પર મોરિશિયસની સાર્વભૌમત્વને

માન્યતા નહીં આપે અને ઓવરલેપિંગ દરિયાઈ વિસ્તારોને પોતાના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર (ઈઈઝીઝ)માં સામેલ કરશે. મુઈઝુ સરકારનો દાવો છે કે, ચાગોસ ટાપુ સમૂહ ભૌગોલિક રીતે માલદીવની વધુ નજીક છે.

માન્યતા નહીં આપે અને ઓવરલેપિંગ દરિયાઈ વિસ્તારોને પોતાના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર (ઈઈઝીઝ)માં સામેલ કરશે. મુઈઝુ સરકારનો દાવો છે કે, ચાગોસ ટાપુ સમૂહ ભૌગોલિક રીતે માલદીવની વધુ નજીક છે.

BUSINESS મિત્ર

ઈરાન યુદ્ધથી શેરબજારમાં મોટા ફડાકાની ભીતિ

વેશ્વિક બજારોની પાછળ ભારતીય શેરબજાર પણ મોટા ગેપ ડાઉન સાથે ખુલવાની દેશણત

કૂડ ઓઈલની અસર: હાલ ભાવ \$67 આસપાસ છે, પણ જો તે \$80 વટાવે તો ભારત માટે મેક્રો ઇકોનોમિક દબાવ વદશે

નવી દિલ્હી, તા. 28: ઈઝરાયેલ અને ઈરાન વચ્ચે વધતા તણાવને કારણે ભવિષ્યમાં બજાર પર દબાણ આવી શકે છે અને તેમાં થોડું વેચાણ થઈ શકે છે. વધતા ભૌગોલિક રાજકીય તણાવને કારણે સામાન્ય રીતે બજારમાં નકારાત્મકતા અને વેચાણનું દબાણ સર્જાયું છે. તેથી,

પ્રારંભિક પ્રતિક્રિયા નકારાત્મક હોવાની સંભાવના છે. નિષ્ણાતોનું કહેવું છે કે, આ યુદ્ધ લાંબા સમય સુધી ચાલશે કે પછી તે ટૂંકા ગાળાની સૈન્ય કાર્યવાહી હશે તેના પર બજાર નજર રાખશે. આ નક્કી કરશે કે તેની કેટલી અસર થશે. જોકે, આગામી સપ્તાહની શરૂઆત સંકેત આપી રહ્યા છે અને આ મોટા ગેપડાઉનની સંભાવના જોવાઈ રહી છે. અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે વધતા તણાવને કારણે કૂડ ઓઈલના ભાવ ઊંચા થયાવે છે. આ લડાઈ હોર્મુઝની સામુદ્રિય દ્વારા વેપારમાં વિષેષો વિશે ચિંતા છે. એનરિય મનીના સીઈઓ પોનમુડી આરએ જણાવ્યું હતું કે ભારત માટે, જે મુખ્ય તેલ આયાતકાર છે, ઈર્જાના ભાવમાં વધારો પહેલાથી જાણના ભાવમાં વાતાવરણમાં

વધુ એક મેક્રો ઇકોનોમિક દબાણ પેદા કરશે. બીજી તરફ, કેટલાક નિષ્ણાતોનું કહેવું છે કે, ગેપડાઉન સાથે ખુલી શકે છે, પણ છેલ્લે ઈન્વેસ્ટ સરભર કરી શકે છે. મોટો પ્રશ્ન એ છે કે આગામી અઠવાડિયામાં આ વધારો કેવી રીતે રમશે. આ જાણવું ખૂબ જ જરૂરી છે. હાલમાં, કૂડ ઓઈલ જોખમ વધી રહ્યું છે. સામાન્ય રીતે આવા વાતાવરણમાં ટૂંકા ગાળામાં એનર્જી અને ડિફેન્સ શેરોને ટેકો મળે છે. ગોલ્ડ અને યુએસ ટ્રેઝરી જેવા સલામત આશ્રયસ્થાનોમાં પણ રોકાણ વધે

ભાવથી મોંઘવારી વધશે, જેની અસર તમામ ક્ષેત્રો પર પડશે. જો કે, તેની અસર કેટલાક ક્ષેત્રો પર તરત જ જોવા મળશે. આવતા સપ્તાહમાં ઘણી અસ્થિરતાની સંભાવના છે. મધ્ય પૂર્વમાં વધતા તણાવને કારણે અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે સીધો મુકાબલો વધુ ગંભીર બનવાનું જોખમ વધી રહ્યું છે. સામાન્ય રીતે આવા વાતાવરણમાં ટૂંકા ગાળામાં એનર્જી અને ડિફેન્સ શેરોને ટેકો મળે છે. ગોલ્ડ અને યુએસ ટ્રેઝરી જેવા સલામત આશ્રયસ્થાનોમાં પણ રોકાણ વધે

માન્યતા નહીં આપે અને ઓવરલેપિંગ દરિયાઈ વિસ્તારોને પોતાના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર (ઈઈઝીઝ)માં સામેલ કરશે. મુઈઝુ સરકારનો દાવો છે કે, ચાગોસ ટાપુ સમૂહ ભૌગોલિક રીતે માલદીવની વધુ નજીક છે.

જથ્થાબંધ ખાંડબજાર		તેલ બજાર સુરત	
પ્રતિ કિલોવટ ભાવ (₹.)		૫૫ કિલોના ભાવ	
મહારાષ્ટ્ર		મીંગેલ (૧૫ કિ.)	૨૬૮૦
એમ-૩૦ (ભરવાલાલક)	૪૩૦૦	મીંગેલ (૧૫ કિ.)	૨૬૨૦
એમ-૩૦	૪૩૫૦	મીંગેલ (૫ લી.)	૮૩૦
એસ-૩૦	૪૩૦૦	કમ્પાસી (૧૫ કિ.)	૨૬૨૦
ગુજરાત		કમ્પાસી (૧૫ કિ.)	૨૬૨૦
એમ-૩૦	૪૩૦૦	કમ્પાસી (૫ કિ.)	૮૨૦
એસ-૩૦	૪૩૫૦	સસીયું તેલ	૨૬૨૦

સોના-ચાંદી સુરત		ચાંદી (ટેકા સાહિત)	
સેટામર્ક્ટ સોનું	૧૬૬૦૦૦	સેટામર્ક્ટ સોનું	૧૬૬૦૦૦
તેપાની સોનું	૧૬૫૫૦૦	દાગીના-૨૨ કેટ્ટે	૧૫૦૦૦૦
દાગીના-૨૨ કેટ્ટે	૧૫૦૦૦૦	દાગીના-૧૮ કેટ્ટે	૧૪૫૦૦૦
દાગીના-૧૮ કેટ્ટે	૧૪૫૦૦૦	સોનાના બિસ્કોટ	૨૮૨૦૦૦
સોનાના બિસ્કોટ	૨૮૨૦૦૦	ચાંદી (૯૯૯)	૨૮૩૫૦૦
ચાંદી (૯૯૯)	૨૮૩૫૦૦	ચાંદી સિક્કા	૨૮૩૫૦૦

હવે AI વગર નોકરી જોખમમાં? ટેક દિગ્ગજોએ શરૂ કર્યું 'AI ટ્રેકિંગ'

મોટા ભાગની કંપનીઓએ કર્મચારીઓને પ્રમોશન તથા નોકરી ચાલુ રાખવા એઆઈનું જ્ઞાન જરૂરી બનાવ્યું

નવી દિલ્હી, તા. 28: વિશ્વની મોટી ટેક કંપનીઓ એઆઈ ટુલ્સ બનાવવાની સાથે સાથે તેના ઉપયોગને પણ પ્રોત્સાહન આપી રહી છે. એમેઝોન, ગુગલ, મેટા, માઈક્રોસોફ્ટ જેવી કંપનીઓ કર્મચારીઓ નિયમિતરૂપે એઆઈનો કેટલો ઉપયોગ કરે છે તેની નજર રાખીને તેનો વધુને વધુ ઉપયોગ થાય તેવા પ્રયાસો કરાઈ રહી છે. આ કંપનીઓના કર્મચારીઓના પફોર્મન્સ રિવ્યૂ

અને પ્રોફિક્ટિવિટી મેટ્રિક્સમાં એઆઈનો ઉપયોગ મહત્વનો બન્યો છે. કેટલીક કંપનીઓ પ્રમોશન અથવા નોકરી ચાલુ રાખવા એઆઈનું જ્ઞાન જરૂરી બન્યું છે. જાણકારોના મતે એઆઈ અપનાવતી કંપનીઓ જ લાંબા ગાળે ટકી શકશે. એમેઝોને એન્જિનીયર્સ માટે એઆઈ ટુલ્સની ઉપયોગિતા માટેના ડેશ બોર્ડ બનાવ્યા છે. ગુગલે સોફ્ટવેર એન્જિનીયર્સના પરફોર્મન્સ રિવ્યૂમાં એઆઈના ઉપયોગનો સમાવેશ કર્યો છે. મેટાની નવી સીસ્ટમ એઆઈ દ્વારા લખાયેલા કોડની લાઈનો જેવ માહિતીઓ ટ્રેક કરશે. માઈક્રોસોફ્ટમાં કર્મચારીઓ તેમના વર્કફોલ્ડ માં એઆઈનો ઉપયોગ કેવી

રીતે કરે છે તે કહેવું ફરજિયાત બનાવવાનું છે. સેલ્ફફોર્સના વાર્ષિક ડેશબોર્ડમાં એઆઈ ફલુઅન્સી ટ્રેકર ઉમેરવામાં આવ્યું છે. તાજેતરના સર્વેમાં ટેક સેક્ટરના લગભગ 42 ટકા કર્મચારીઓએ જણાવ્યું છે કે, તેમના મેનેજરો રોજિંદા કામમાં એઆઈનો ઉપયોગ કરવાની અપેક્ષા રાખે છે. આ આંકડો માત્ર આઠ મહિના પહેલા 28 ટકા હતો. આઈટી સિવાયના સેક્ટરમાં 35 ટકા કંપનીઓને એઆઈથી ફાયદો થયો હોવાનું સામે આવ્યું છે. એઆઈના ઉપયોગ વધી રહ્યો હોવા છતાં ઘણા કર્મચારીઓને શંકા છે કે, એઆઈ ખરેખર સમય બચાવે છે કે નહીં, પરંતુ તેમને નોકરીની ચિંતા હોવાથી એઆઈને અપનાવ્યું છે.

યાર્ન બજાર સુરત (GST સાથેના ભાવ)	નરેશ / મુકેશ ઘોવાળા ૩૫૧૬૪૪૬ - ૨૫૯૯૯૪૪
પ્રદુભ/સાલાસર/કેબોલ ૩૧	૭૫/૩૬ "
૩૦/૨૨ બ્રાઇટ ૨૩૩	૫૦/૩૬ "
૩૦/૩૬ એકડી ૨૩૮	૫૦/૪૮ SD/કેમ ૧૧૧
લોલપ ૧૨૨	૮૦/૩૬ કિમ ૧૧૨
૬૨/૩૬ કિમ ૧૧૨	૬૨/