

હોળીના પર્વે સુરતમાં 'માનવ મહેરામણ' : ઉદ્યાના સ્ટેશન પર શ્રમિકોની કફોડી હાલત

શૌચાલયમાં બેસી વતન જવા શ્રમિકો મજબૂર

શુક્રવારે ઉદ્યાનાથી ઉપડેલી ચાર ટ્રેનોમાં અંદાજિત 10,000થી વધુ શ્રમિકો વતન રવાના થયા

ગંદકીમાં બેસીને 24થી 30 કલાકની લાંબી મુસાફરી

પ્લેટફોર્મ પર 10થી 12 કલાક વિતાવ્યા પછી પણ ટ્રેનમાં જગ્યા નથી



(વસંતીચર : સુભાષી બાલુચ)

સુરત: ડાયમંડ સિટી અને ટેક્સટાઇલ હબ તરીકે ઓળખાતું સુરત શહેર આજે લાખો પરપ્રાંતિય શ્રમિકોની વેદનાનું સાક્ષી બની રહ્યું છે. રંગોના પર્વ હોળીને હવે ગણતરીના દિવસો જ બાકી છે, ત્યારે

સુરતમાં સ્થાયી થયેલા ઉત્તર પ્રદેશ, બિહાર, ઝારખંડ અને ઓડિશાના લાખો શ્રમિકોમાં વતન પહોંચવાની તત્પરતા જોવા મળી રહી છે. જેને કારણે ઉદ્યાના રેલવે સ્ટેશન પર માનવ મહેરામણ ઊમટી પડતાં ટ્રેનોમાં પગ મૂકવાની પણ જગ્યા નથી.

દર વર્ષની જેમ આ વર્ષે પણ રેલવે તંત્ર દ્વારા ઘાવો કરવામાં આવ્યો હતો કે મુસાફરોની સુવિધા માટે પૂરતી સ્પેશિયલ ટ્રેનો ઘોડાવવામાં આવશે. પરંતુ વાસ્તવિકતા કંઈક અલગ જ છે. સુરતમાંથી અંદાજે એક થી દોઢ લાખ જેટલા શ્રમિકો એકસાથે વતનની વાટ

પકડી રહ્યા હોવાથી રેલવેના તમામ આયોજનો વામણ સાબિત થયા છે. ઉદ્યાના રેલવે સ્ટેશન પર ટિકિટ વિનંતી થી લઈને છેક પ્લેટફોર્મ સુધી માત્ર મુસાફરોના માથા જ દેખાઈ રહ્યા છે. ટ્રેનોની સંખ્યા મુસાફરોની સંખ્યા સામે ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

શહેરના કરદાતાઓના પૈસાથી બની હોવાથી સ્મીમેરમાં 85 ટકા લોકલ સીટ માટે હવે ધારાશાસ્ત્રીઓ મેદાનમાં

શાસકો સુરતના કરદાતાઓ સાથે થઈ રહેલો અન્યાય ત્વરિત ઠરાવ કરીને દૂર કરી શકે છે

સુરત: શહેરના વાલીઓ અને તબીબો દ્વારા ઉઠાવવામાં આવેલા સ્મીમેર મેડિકલ કોલેજના લોકલ સીટો મુદ્દે હવે કાનૂની વર્ગે પણ મજબૂત સમર્થન આપ્યું છે. ધારાશાસ્ત્રીઓએ સ્પષ્ટ મત વ્યક્ત કર્યો છે કે શહેરના કરદાતાઓના નાણાંથી નિર્માણ અને સંચાલિત થતી સંસ્થામાં સ્થાનિક વિદ્યાર્થીઓને પૂરતી પ્રાથમિકતા ન આપવી એ અન્યાયસંગત નથી.

સ્મીમેર મેડિકલ કોલેજનો વહીવટ સુરત મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા કરવામાં આવે છે અને સંસ્થાને રાજ્ય સરકાર તરફથી કોર્ષ ગ્રાન્ટ મળતી નથી. આવા સંજોગોમાં લોકલ સીટોને હક સુરતના વિદ્યાર્થીઓને વધુ પ્રમાણમાં મળવો જોઈએ એવી માંગ ઊઠી છે. હાલ ૨૫૦ સીટ પૈકી માત્ર 70 સીટ લોકલ માટે ફાળવવામાં આવે છે, જેને કાનૂની વર્ગે અસંતોષકારક ગણાવી છે. ધારાશાસ્ત્રીઓનું માનવું છે કે, કોલેજ સ્થાપનાના આરંભિક તબક્કામાં જે પ્રકારની જોગવાઈ અને માર્ગદર્શિકા હતી, તેના આધારે સ્થાનિક વિદ્યાર્થીઓને વધુ પ્રમાણમાં ૮૫ ટકા અનામત સીટો મળવી જોઈએ. શહેરના નાગરિકો ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

70 નહીં, 85 ટકા હક સુરતના વિદ્યાર્થીઓને મળવો જ જોઈએ

જ્યારે કોલેજના નિર્માણ અને સંચાલનનો ખર્ચ શહેરના લોકોના ટેક્સમાંથી થાય છે, ત્યારે સુરતના જ વિદ્યાર્થીઓને તેમાં લોકલ સીટોને હક ન આપવો એ સ્પષ્ટ અન્યાય છે. શરૂઆતમાં જે સીટ નક્કી કરાયું હતું અને સુપ્રીમ કોર્ટ દ્વારા જે માર્ગદર્શિકા આપવામાં આવી હતી, તે મુજબ સુરતને 85 ટકા લોકલ સીટો મળવો જોઈએ. હાલ ૨૫૦ પૈકી માત્ર 70 સીટ એ અન્યાય છે. રાજ્ય સરકાર અને મનપાના શાસકોને આ મુદ્દે તાત્કાલિક ધ્યાન આપી તેને ઠરાવ ઉપર લેવા જોઈએ. આ બાબત માત્ર પ્રવેશની નથી, પરંતુ સુરતના નાગરિકોના હક્ક અને અન્યાય સાથે જોડાયેલી છે. શહેરના યુવાનોને ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

સુરતના વિદ્યાર્થીઓને લોકલ સીટોના ન્યાયસંગત હક મળવો જ જોઈએ

સ્મીમેર કોલેજ જેનો વહીવટ સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા કરવામાં આવે છે. આ સંસ્થાને રાજ્ય સરકાર તરફથી કોર્ષપણ પ્રકારની ગ્રાંટ મળતી ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

શહેરના કરદાતાઓના પૈસાથી ચાલતી મેડિકલ કોલેજમાં બે એ જ શહેરના વિદ્યાર્થીઓને પૂરતો હક અને પ્રાથમિકતા ન મળે, તો તે ચોક્કસપણે અન્યાય ગણાવે. સુરતી નાગરિકો વર્ષો સુધી મહેનત કરી વેરો ભરે છે, વિકાસ માટે યોગદાન આપે છે અને એવી સંસ્થાઓ ઊભી કરે છે, જે શહેરનું ગૌરવ બને. પરંતુ જ્યારે એ સંસ્થાઓમાં લોકલ વિદ્યાર્થીઓ માટે પૂરતી વ્યવસ્થા ન હોય, ત્યારે પ્રશ્ન ઊઠવો સ્વાભાવિક છે. "લોકલ-લોકલ"ના યુગમાં, સ્થાનિક હિતને પ્રથમ પ્રાથમિકતા આપવી જોઈએ. આવા મુદ્દે શાસકોએ તાત્કાલિક પુનર્વિચાર કરવો જોઈએ. શહેરના હિત અને યુવાનોના ભવિષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

ધરના છોકરા ઘંટી યાત્રે અને પાડોશીને આટો?

શહેરના કરદાતાઓના પૈસાથી ચાલતી મેડિકલ કોલેજમાં બે એ જ શહેરના વિદ્યાર્થીઓને પૂરતો હક અને પ્રાથમિકતા ન મળે, તો તે ચોક્કસપણે અન્યાય ગણાવે. સુરતી નાગરિકો વર્ષો સુધી મહેનત કરી વેરો ભરે છે, વિકાસ માટે યોગદાન આપે છે અને એવી સંસ્થાઓ ઊભી કરે છે, જે શહેરનું ગૌરવ બને. પરંતુ જ્યારે એ સંસ્થાઓમાં લોકલ વિદ્યાર્થીઓ માટે પૂરતી વ્યવસ્થા ન હોય, ત્યારે પ્રશ્ન ઊઠવો સ્વાભાવિક છે. "લોકલ-લોકલ"ના યુગમાં, સ્થાનિક હિતને પ્રથમ પ્રાથમિકતા આપવી જોઈએ. આવા મુદ્દે શાસકોએ તાત્કાલિક પુનર્વિચાર કરવો જોઈએ. શહેરના હિત અને યુવાનોના ભવિષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

રશ્મિકા મંદાનાના હાથે મહેંદી સુરતની આર્ટિસ્ટે લગાવી



(વસંતીચર : હેમંત કેરે)

રશ્મિકાએ મહેંદીમાં એક તરફ ઓમ અને બીજી તરફ પાર્વતીનું લખાણ દોરાવ્યું છે

પહેલા શબ્દ હતા 'મારી મહેંદી જુઓ, તમારા બધા કરતાં સારી છે'

ગુજરાતમિત્ર વિશેષ

સુરત : છેલ્લા કેટલાક દિવસથી બોલિવુડની સ્ટાર રશ્મીકા મંદાના અને વિવેચ દેવરકોડેના લગ્ન સમારોહ ભારતભરમાં છવાયો છે. બે કે આ લગ્ન સમારોહમાં સુરતનો પણ સ્થાન છે. તે એ સીટ છે કે રશ્મીકાના હાથ ઉપર જે મહેંદી લાગી છે તે સુરતની આર્ટિસ્ટે લગાવી છે. દેશના અનેક ટેલેક્રેડ સ્પીકરમાંથી સુરતનો મોનમ મિસ્ટ્રી પર તેણે પસંદગી ઉતારી હતી. તેમના જણાવ્યા અનુસાર મંદાનાએ હાથમાં એક તરફ ઓમ અને બીજી તરફ પાર્વતીનું લખાણ દોરાવ્યું છે.

હાથની મહેંદીની ખાસિયત રશ્મીકાની મહેંદીની વાત કરીએ તો તેમણે મીનીમલ ડિઝાઇન પસંદ કરી હતી. જેમાં એક સાઇડ ઉપર ઓમ અને એક સાઇડ ઉપર પાર્વતી માતા દોરાવ્યા હતાં. એટલું જ નહીં તેમણે કન્સ્ટ્રક્શન શિવ અને તામિલમાં શક્તિ લખાવ્યું હતું કારણે કે તેમના મેટેજ બંને પરંપરા અનુસાર થઈ રહ્યાં હતાં. આ ઉપરાંત હાથમાં સ્વસ્તિક, ત્રિશુળ અને કમળનો ટચ પણ આપવામાં આવ્યો હતો. અંગૂઠામાં તેમણે વિવેચ દેવરકોડેના ચહેરો દોરાવ્યો હતો. તેમણે ધાર્મિક ભાવનાથી પૂજા જ અલગ પ્રકારની મહેંદી મૂકાવી હતી અને જ્યારે મહેંદી મૂકાઈ ગઈ ત્યારે તેઓ પૂજા જ પુજા લાગતા હતાં

આ કારણસર સુરતની આર્ટિસ્ટની પસંદગી કરવામાં આવી

સુરતની મહેંદી આર્ટિસ્ટ છેલ્લા દસ વર્ષથી આ ક્ષેત્રમાં છે અને ક્લિટી શેનન અને નુપુર શેનનને અગાઉ મહેંદી મૂકી ચુક્યા છે. તેમણે જીવન આદાણીના લગ્નમાં પણ મહેંદી મૂકી હતી તેમજ પેરિસ, સ્વિટ્ઝરલેન્ડ, યુ.એ. સુપરસ્ટાર જેવા આંતર રાષ્ટ્રીય કાર્યક્રમોમાં પણ મહેંદી મૂકી છે. આ ઉપરાંત જેટલા મોટા ઇવન્ટ્સ સાથે સંકળાયેલા ફેમિલી છે ત્યાં પણ મહેંદી મૂકવા માટે તેમની જ પસંદગી કરવામાં આવે છે. મહેંદી મૂકાયા પછી તેના પહેલા શબ્દ હતા 'મારી મહેંદી જુઓ, તમારા બધા કરતાં સારી છે.' બે કે આ વાક્ય તે કન્સ્ટ્રક્શન બોલી હતી. આ એક્ટ્રેસને મહેંદી મૂકનાર સોનમ મિસ્ટ્રી સુરતમાં જ મારવાડી પરિવારમાં જન્મ્યા છે અને અહીં જ મોટા થયા છે. તેમણે કહ્યું હતું કે

મારવાડી હોવાથી તેમના જીવનમાં જ મહેંદી આવી હતી. તેમણે કહ્યું હતું કે, ગ્રાહ્ય મહિના પહેલા રશ્મિકાએ તેમનો સંપર્ક કર્યો હતો. તેમને નોટ ઇન ટ્રેન્ડ અને બુલેટી મહેંદી મૂકવાની હતી. તેના માટે તેમણે તેમનો આઈડિયા ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

બીજા દિવસે L&T પ્લાન્ટમાં કામદારોનું હુલ્લાબોલ

ગઈકાલની ઘટનામાં પોલીસે કામદારો સામે હત્યાના પ્રયાસનો ગુનો દાખલ કર્યો

ગુરુવારે ટોળાને કાબૂમાં લેવા 10 રાઉન્ડ ફાયરિંગ કરાયું હતું

ટીયરગેસના 36 સેલ છોડી 10 હેલ્મગ્રેનેડ ફેંકાયા હતા

સુરત : હજીરાની ઔદ્યોગિક વસાહતમાં આજે શુક્રવારે બીજા દિવસે પણ L&T પ્લાન્ટની અંદર જ કોન્ટ્રાક્ટ કર્મચારીઓએ મોરચો માંડ્યો હતો. હજીરાની સંખ્યામાં કર્મચારીઓ પ્લાન્ટના પરિસરમાં એકત્ર થતા વહીવટી તંત્ર ઘોડતું થયું હતું. સમગ્ર વિસ્તારમાં શંકાસ્પદ બંદોબસ્ત પડકારી દીધો હતો. ગત ગુરુવારના રોજ થયેલા ધીંગાણામાં હજીરા પોલીસે 40 તોફાની વિરુદ્ધ હત્યાનો પ્રયાસની કલમ હેઠળ ગુનો નોંધી 40 લોકોની ધરપકડ કરી છે. કોર્ટે તમામને આવતી કાલ સુધી પોલીસ રિમાન્ડ પર રાખવાનો હુકમ કર્યો છે. હજીરાને એમએસએસ કંપનીમાં એલ એન્ટ ટીના કર્મચારીઓ ગઈકાલે હિંસા પર ઉતરી આવ્યા હતા. અને પથ્થરમારો કરીને વાહનોમાં તોડફોડ કરી આગચંપી કરી હતી. જેમાં સાત જેટલી કારને નુકસાન થયું હતું. ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

લેબર ડિપાર્ટમેન્ટે હજીરાની એએમએસએસ કંપની પાસે કોન્ટ્રાક્ટને લગતા કાગળો મંગાવ્યા

સુરત : હજીરાની એએમએસએસ કંપનીમાં ગઈકાલે કર્મચારીઓએ મરાવેલા તોફાન બાદ શુક્રવારે રાજ્ય સરકારના લેબર વિભાગની સુરત ટીમે કંપનીમાં તપાસ શરૂ કરી છે. કંપની પાસે લેબર કોન્ટ્રાક્ટ સિવેલેટ ટમામ કોન્ટ્રાક્ટને મંગાવ્યાં છે. તે ઉપરાંત લેબર યુનિયનના લીડરની પણ તપાસ શરૂ કરાઈ છે. લેબર વિભાગે તે દિવસથી હજીરામાં ધામા નાંખ્યા હતા. પરંતુ પોલીસ સાથે કામદારોના ઘણાને લીધે હજી નેતા ...અનુસંધાન પાના 9 પર >

બંધ પડેલી ધાના એરવેઝ ફરી શરૂ કરવા સુરતની કંપનીએ બેઠક કરી

પ્રોજેક્ટ વાયબલ હશે અને અમારી ટર્મ કન્ડિશન મુજબ રહેશે તો તબક્કાવાર 1000 કરોડના રોકાણ સાથે એરલાઈનસ કંપની અને ધાના - નાઈજીરિયા વચ્ચે સેરો-રો ફોર્મ સેવા શરૂ કરીશું

સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીએ ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાનાને લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ રજૂ કર્યું, 20 માર્ચે રચાઈ માટે ધાના સરકારે આમંત્રણ પાઠવ્યું

ધાના એરવેઝનો રિવાઈવલ પ્રોજેક્ટ મળે તો સુરતનો બાયલેટરલ કરારમાં સમાવેશ થઈ શકે

એવિએશન સેક્ટરના બાણકાર કહે છે કે, બે સુરતની કંપની આયોજનપૂર્ક આગળ વધે તો સુરતને એનો લાભ થઈ શકે છે. ધાના - ઇન્ડિયા ફ્લી ટેડ એસોસિએટ અત્યારે ડ્રાફ્ટ લેવેલે છે. એવી સ્થિતિમાં ધાના એરવેઝનો રિવાઈવલ પ્રોજેક્ટ મળે તો સુરતનો બાયલેટરલ કરારમાં સમાવેશ થઈ શકે. સુરતની કંપની સુરત ઇન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ પર MRO સેક્ટરમાં પણ જોડાઈ શકે છે.

ઉચ્ચસ્તરીય બિઝનેસ ડેવલોપમેન્ટ મુલાકાતનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ મુલાકાતનો મુખ્ય ઉદ્દેશ દ્વિપક્ષીય વેપાર સંબંધોને વધુ મજબૂત બનાવવાનો, નવા રોકાણની તકો શોધવાનો અને વૈશ્વિક સ્તરે વ્યાપારિક સહકારને પ્રોત્સાહન આપવાનો હતો. સુરતથી ગયેલા આ બિઝનેસ ડેવલોપમેન્ટ રિપબ્લિક ઓફ ધાના ની સરકારના જુદા જુદા વિભાગોના મંત્રીઓ, આર્મીના અધિકારીઓએ ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધાના એરવેઝને એરલાઈનસને ફરી કાર્યરત કરવા લેટર ઓફ ઇન્ટેન્ટ (LOI) આપ્યું હતું. એ ઉપરાંત ધાના ને નાઈજીરિયા સાથે જોડાઈ રોપેક્ષ ફેરી સર્વિસ શરૂ કરવા પણ બેઠક યોજાઈ હતી. ગલ્ફ ઓફ ઇન્ડિયા અને ગવર્નમેન્ટ ઓફ ધાના કોરેન ડાયરેક્ટ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ હેડેન્ડ પોતાની ઇન્ટરનેશનલ એરલાઈનસ કંપની ફરી શરૂ કરવા માંગે છે. એવિએશન સેક્ટરમાં આ પ્રપોઝલ વાયબલ છે ધાના માં મૂડીરોકાણ કરવા આમંત્રણ આપ્યું હતું. એના ભાગરૂપે સુરતની ડીટોક્સ ગ્રુપ ઓફ કંપનીના વરુણ ચેતન કોન્ટ્રાક્ટરે બંધ પડેલી ધ