

BUSINESS મિશ્ર Plus

જીવન વીમો ખરીદવાનો શ્રેષ્ઠ સમય ક્યારે ગણવો?

આ પાલે ભારતીયો મહાન આયોજકો છીએ. આપણે આપણા લગનનું આયોજન મહિનાઓ અગાઉ કરીએ છીએ, આપણે આપણા બાળકોના શિક્ષણનું આયોજન તેઓ શાળા શરૂ કરે તેના વર્ષો પહેલાં કરીએ છીએ, અને આપણે આપણી નિવૃત્તિ ખચતનું પણ આયોજન કરીએ છીએ. પરંતુ જ્યારે જીવન વીમો (લાઇફ ઇન્સ્યોરન્સ) ખરીદવાની વાત આવે છે, ત્યારે આપણામાંના ઘણાનો એક સામાન્ય અભિગમ હોય છે : હું તે પછીથી કરીશ.

જીવન વીમો એ એક વચન છે, એક નાણાકીય સુરક્ષા યાજ જે તમારી આવકની બદલી કરે છે જો તમારી સાથે કંઈક અશુભ બને.

તે સુનિશ્ચિત કરે છે કે તમારી ગેરહાજરીમાં પણ તમારો પરિવાર ખિલ, ઘરનું ભાડું અથવા EMI અને શાળાની ફી ભરી શકે.

આ લેખ જીવન વીમો ખરીદવાનો આદર્શ સમય, વહેલા ખરીદવું શા માટે ફાયદાકારક છે, પોલિસી પસંદ કરતી વખતે ધ્યાનમાં રાખવાની બાબતો, વીમા નિષ્ણાતની સલાહ લેવાનું મહત્વ અને તમારે 65 વર્ષની વય સુધીનો પોલિસી ટર્મ શા માટે પસંદ કરવો જોઈએ તે સમજાવે છે. તો, મોટો પ્રશ્ન એ છે : આ મહત્વપૂર્ણ સુરક્ષા યાજ ખરીદવાનો યોગ્ય સમય ક્યારે છે?

સરળ ભાષા: જેટલું વહેલું, તેટલું સારું. આદર્શ રીતે, તમારે તે ત્યારે ખરીદવો જોઈએ જ્યારે :

- તમે કમાવાનું શરૂ કરો
- સરળ લગન થાય
- તમારા પર નિર્ભર લોકો હોય અથવા તમે નાણાકીય જવાબદારીઓ લો

- તમે લોન લો, જેમ કે હોમ લોન

અથવા બિઝનેસ લોન. પરંતુ આ બધી ક્ષણોમાં, સૌથી શ્રેષ્ઠ સમય ત્યારે છે જ્યારે તમે યુવાન અને સ્વસ્થ હોવ. તેનું કારણ અહીં છે : કારણ કે વીમામાં, ઉંમર અને સ્વાસ્થ્ય એ નિર્ણાયક પરિબલો છે જે નક્કી કરે છે કે તમારે કેટલા પૈસા (પ્રીમિયમ) ચૂકવવા પડશે.

તેને છથી ખરીદવા જેવું વિચારો. તમે તેને ચોમાસું શરૂ થાય તે પહેલાં ખરીદો

જીવન વીમો એ કંઈક એવું નથી જે તમે સ્થિતિઓ કપરી બને ત્યારે જ ખરીદવો, એ તો એવી વસ્તુ છે જે સ્થિતિ કપરી બનતી અટકાવવા માટે ખરીદવાની જરૂર હોય છે અને તેના માટે હમણાં નહીં પણ હમણાં જ એવો અભિગમ અપનાવવાની જરૂર છે

છો. જો તમે છથી ત્યારે ખરીદવાનો પ્રયાસ કરો જ્યારે ભારે વરસાદ પડી રહ્યો હોય, તો તે કદાચ ઉપલબ્ધ ન હોય અથવા ખૂબ મોંઘી હોઈ શકે.

જીવન વીમો વહેલા ખરીદવાના ફાયદા

● ઓછું પ્રીમિયમ : તમારી ઉંમર અને સ્વાસ્થ્યની સ્થિતિ તમારા પ્રીમિયમને સીધી અસર કરે છે. યુવાન લોકો સામાન્ય રીતે વધુ સ્વસ્થ હોય છે. તમને ડાયાબિટીસ, બ્લડ પ્રેશર અથવા હૃદયની સમસ્યાઓ જેવી જીવનશૈલીની બીમારીઓ થવાની શક્યતા ઓછી હોય છે. સ્વાસ્થ્યનું ઓછું જોખમ એટલે સસ્તું પ્રીમિયમ.

ઉદાહરણ તરીકે : 30 વર્ષનો દુધમાન ન કરનાર પુરુષ 1 કરોડની વીમા રકમ (સમ એક્સ્યુર્સ)ના ટર્મ પ્લાન માટે વર્ષે રૂ. 11,350 ચૂકવી શકે છે. એ જ પ્લાન 40 વર્ષની વ્યક્તિ માટે વર્ષે રૂ. 21,000 ખર્ચાઈ શકે છે.



● કિંમત લોક કરવી : મોટાભાગની ટર્મ લાઇફ ઇન્સ્યોરન્સ પોલિસીઓમાં, તમે પ્રથમ વર્ષમાં જે પ્રીમિયમ ચૂકવો છો તે સમગ્ર પોલિસી સમયગાળા દરમિયાન સમાન રહે છે. 24જો તમે

જીવન વીમો એ કંઈક એવું નથી જે તમે સ્થિતિઓ કપરી બને ત્યારે જ ખરીદવો, એ તો એવી વસ્તુ છે જે સ્થિતિ કપરી બનતી અટકાવવા માટે ખરીદવાની જરૂર હોય છે અને તેના માટે હમણાં નહીં પણ હમણાં જ એવો અભિગમ અપનાવવાની જરૂર છે

30 વર્ષની ઉંમરે પોલિસી ખરીદો છો, તો તમે 50 વર્ષની ઉંમરે પણ તે જ ઓછી રકમ ચૂકવશો.

● વેલ્થ ક્રિએશન

■ N J ઈન્ડિયા ઇન્સ્યુર પ્રા. લિ.

● સરળ મેડિકલ મંજૂરી : યુવાન વ્યક્તિઓને સામાન્ય રીતે ઓછી તબીબી તપાસનો સામનો કરવો પડે છે અને પોલિસી નકારાવાની શક્યતા ઓછી હોય છે.

● વ્યાપક કવરેજ : વહેલા ખરીદવું એ તમારા જીવનના સૌથી મહત્વપૂર્ણ તબક્કાઓ દરમિયાન કવરેજ સુનિશ્ચિત કરે છે : લગ્ન, બાળકોનું શિક્ષણ, હોમ લોન અને અન્ય જીવનના લક્ષ્યો.

● માનસિક શાંતિ : તમારા પરિવારનું ભવિષ્ય સુરક્ષિત છે તે બાબતું ભાવનાત્મક સુરક્ષા આપે છે.

મુખ્ય જીવનની ક્ષણો જ્યારે તમારે જીવન વીમો ખરીદવા વિશે વિચારવું જ જોઈએ

● તમે વહેલા ખરીદવાનું ચૂકી ગયા હોવ, તો પણ આ તબક્કાઓ દરમિયાન પોલિસી ખરીદવી આવશ્યક છે:

● તમારી કારકિર્દી શરૂ કરતી વખતે: વહેલા પ્લાન ખરીદવાથી સમગ્ર ટર્મ માટે ઓછું પ્રીમિયમ લોક થઈ જાય

● યોગ્ય પ્રકારનો જીવન વીમો પસંદ કરો : ટર્મ ઇન્સ્યોરન્સ, ULIPS, એન્ડોવમેન્ટ પ્લાન્સ, અથવા મની-બેક પ્લાન્સ.

● કલેમ સેટલમેન્ટ રેશિયો (CSR) તપાસો : ઉચ્ચ CSR ધરાવતી વીમા કંપનીઓ પસંદ કરો.

● તમારી અરજીમાં પ્રામાણિક રહો : તબીબી ઇતિહાસ, દૂધપાન/પીવાની આદતો અને આવક વિશે હંમેશા સચોટ માહિતી આપો. ખોટી વિગતો કલેમ નકારવા તરફ દોરી શકે છે.

● ઉપયોગી રાઇડર્સ: ગંભીર બીમારી, અકસ્માત મૃત્યુ અને પ્રીમિયમ માફી જેવા રાઇડર્સ ઓછી કિંમતે સુરક્ષા વધારે છે.

માટે કેટલા વર્ષો માટે પોલિસી લેવી જોઈએ?

મોટાભાગના લોકો 60-65 વર્ષની વયે નિવૃત્ત થાય છે, તેથી તે ઉંમર સુધીનું કવરેજ પૂરતું છે. 65 વર્ષ પછી પ્રીમિયમ ખૂબ મોંઘું અને ઘણીવાર બિનજરૂરી બની જાય છે. તે ઉંમર સુધીમાં બાળકો સ્વતંત્ર થઈ જાય છે અને લોન ચૂકવાઈ ગઈ હોય છે.

વીમા નિષ્ણાતની સલાહ લો પ્રમાણિત નિષ્ણાત તમને વ્યક્તિગત માર્ગદર્શન આપે છે, ખોટા નિર્ણયો લેતા અટકાવે છે, જટિલ નિયમો અને શરતો સમજાવે છે અને કલેમ સપોર્ટમાં મદદ કરે છે.

અંતિમ વિચાર: જીવન વીમો એ કંઈક એવું નથી જે તમે વસ્તુઓ ખોટી થાય ત્યારે ખરીદો છો.

તે કંઈક એવું છે જે તમારે વસ્તુઓ ખોટી થાય તે પહેલાં ખરીદવું જોઈએ. જીવન વીમો ખરીદવા માટેનો શ્રેષ્ઠ સમય ગઈકાલ હતો. બીજો શ્રેષ્ઠ સમય આજે છે.

ભારતમાં ઝડપભેર વિસ્તરતો ઇલેક્ટ્રિક વાહનોનો વ્યાપ : ૨૦૩૦ સુધીમાં 8 કરોડ EV દોડતા થવાની આશા

ભારતનું ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ (EV) ક્ષેત્ર સરકારી પ્રોત્સાહનો, વધતી જતી પર્યાવરણીય ચિંતાઓ અને ટેકનોલોજીકલ પ્રગતિને કારણે ઝડપી વૃદ્ધિ અનુભવી રહ્યું છે. ‘ફેમ’ (FAME – Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric Vehicles) જેવી યોજનાઓ

આનો અર્થ એ છે કે ભારતીય રસ્તાઓ પર અંદાજે ૮ કરોડ (૮૦ મિલિયન) EV હશે, જેની સાથે ‘મેક ઇન ઇન્ડિયા’ પહેલ હેઠળ સંપૂર્ણ સ્થાનિક EV ઉત્પાદન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવશે.

વૈશ્વિક સ્તરે, ૨૦૨૪માં ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ માર્કેટનું મૂલ્ય ૭૫૫ અબજ યુએસ ડોલર હતું, જે ૨૦૩૦ સુધીમાં



અબજ ડોલરથી વધીને ૨૦૩૦ સુધીમાં ૨૨.૬% ના વૃદ્ધિ દર સાથે ૧૩.૮૯ EV પ્રવેશ (penetration) દર્શાવે છે. આ ક્ષેત્રમાં ટુ-વ્હીલર અને થ્રી-વ્હીલરનું વૃદ્ધિ, જે તે સમયગાળાના કુલ EV વેચાણમાં આશરે ૯૧.૪૧% હિસ્સો ધરાવે છે, જ્યારે ઇલેક્ટ્રિક પેસેન્જર વાહનોમાં વર્ષ-દર-વર્ષ ૮૭.૭૨% નો વધારો જોવા મળ્યો છે.

નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫ માં ભારતના EV વેચાણમાં ૧૯.૮% નો વધારો થયો છે, જે વધીને ૧૯.૭ લાખ યુનિટ સુધી પહોંચ્યું છે. ઇલેક્ટ્રિક પેસેન્જર વાહનોએ ૧૮.૨% ની વૃદ્ધિ સાથે ૧ લાખ યુનિટનો

આંકડો પાર કર્યો છે. ઇલેક્ટ્રિક ટુ-વ્હીલરના રજીસ્ટ્રેશનમાં ૨૧.૨% નો વધારો થઈ તે ૧૧.૫ લાખ યુનિટ થયું છે, અને ઇલેક્ટ્રિક થ્રી-વ્હીલરમાં ૧૦.૫% ના વધારા સાથે ૭ લાખ યુનિટ નોંધાયા છે. ૨૦૨૫ માં ભારતીય ઓટોમેકર્સ લગભગ એક ડઝન નવા EV મોડલ લોન્ચ કરવાની તૈયારી કરી રહ્યા છે, જેમાં મુખ્યત્વે પ્રીમિયમ મોડલ્સ પર ધ્યાન આપવામાં આવશે. ભારતીય EV બેટરી માર્કેટ ૨૦૨૩ ના ૧૬.૭૭ અબજ યુએસ ડોલરથી વધીને ૨૦૨૮ સુધીમાં ૨૭.૭૦ અબજ યુએસ ડોલર થવાનો અંદાજ છે.

ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની વાત કરીએ તો, ભારતનું જાહેર EV ચાર્જિંગ નેટવર્ક ઝડપથી વિસ્તરી રહ્યું છે. કૅશ્યુઅર ૨૦૨૪ સુધીમાં દેશભરમાં ૧૨,૧૪૬ કાર્પરેટ ચાર્જિંગ સ્ટેશનો હતા, જેમાં મહારાષ્ટ્ર સૌથી આગળ છે. ભારતીય ઇલેક્ટ્રિક સંઘ (CII) ના અહેવાલ મુજબ ૨૦૩૦ સુધીમાં ૧૩.૨ લાખ ચાર્જિંગ સ્ટેશનોની જરૂરિયાત છે. હ્યુન્ડાઈ જેવી મોટી કંપનીઓ પણ મુખ્ય શહેરો અને

હાઈવે પર અલ્ટ્રા-ફાસ્ટ ચાર્જિંગ નેટવર્ક વિસ્તારી રહી છે. રાજ્યોએ પણ પોતાના ભરખ નક્કી કર્યા છે: મહારાષ્ટ્ર ડિસેમ્બર ૨૦૨૫ સુધીમાં ૧૦% EV નોંધણીનો લક્ષ્યાંક રાખે છે, જ્યારે કર્ણાટક ૨૦૩૦ સુધીમાં તમામ થ્રી-વ્હીલર અને ફોર-વ્હીલર કાર્ગો વાહનોને ઇલેક્ટ્રિક બનાવવાની યોજના ધરાવે છે.

તાજેતરના સર્વેક્ષણ મુજબ, ૮૩% ભારતીય ગ્રાહકો ભવિષ્યમાં માત્ર ન્યૂ એનર્જી વ્હીકલ્સ (NEVs) ખરીદવા માટે ઉત્સુક છે. ભારતનું જાહેર EV ચાર્જિંગ નેટવર્ક ૨૦૨૨ થી ૨૦૨૫ વચ્ચે લગભગ ૭૨% ના દરે વધ્યું છે, જે જુલાઈ ૨૦૨૫ સુધીમાં ૨૮,૨૭૦ ચાર્જર સુધી પહોંચ્યું છે. આ વૃદ્ધિને સરકારની ‘પીએમ ઈ-ડ્રાઈવ’ (PM E-DRIVE) જેવી યોજનાઓ દ્વારા ટેકો મળ્યો છે, જેમાં સાર્વજનિક ચાર્જિંગ સ્ટેશનો માટે ૨,૦૦૦ કરોડ રૂપિયાની ફાળવણી કરવામાં આવી છે. રાજ્ય સ્તરે જુલાઈ ૨૦૨૫ સુધીમાં કર્ણાટક ૬,૦૮૭ ચાર્જિંગ સ્ટેશનો સાથે સૌથી આગળ છે. ઓટોમોબાઈલ ક્ષેત્રે એપ્રિલ ૨૦૦૦ થી જૂન ૨૦૨૫ વચ્ચે આશરે ૨,૫૯,૭૫૩ કરોડ રૂપિયાનું વિદેશી રોકાણ (FDI) મેળવ્યું છે. નીતિ આયોગ અને રોકી માર્કેટ નેસ્ટિગેટર (RMI) ના અંદાજ મુજબ, ૨૦૩૦ સુધીમાં ભારતનો EV કાર્ગોના સ્થાન ૩.૭ લાખ કરોડ રૂપિયા (૫૦ અબજ યુએસ ડોલર) સુધી પહોંચવાની અપેક્ષા છે.

ભારતીય EV માર્કેટ, જેનું મૂલ્ય ૨૦૨૪ માં ૨.૩૬ અબજ ડોલર હતું, તે ૫૭.૨૩% ના નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ દર સાથે ૨૦૩૩ સુધીમાં ૧૬૪.૪૨ અબજ ડોલર સુધી વધવાનો અંદાજ છે. જ્યારે ભારતીય EV બેટરી માર્કેટ ૨૦૨૪ માં ૨.૨૨ અબજ ડોલરથી વધીને ૨૦૩૩ સુધીમાં ૨૨.૬% ના વૃદ્ધિ દર સાથે ૧૩.૮૯ અબજ ડોલર થવાની ધારણા છે

દ્વારા ભારત EV અપનાવવાનું પ્રમાણ નોંધપાત્ર રીતે વધારવા માંગે છે, જે પરિવહન ક્ષેત્રને ટકાઉપણું અને નવીનતા તરફ લઈ જશે. દેશ ૨૦૩૦ સુધીમાં ખાનગી કારના વેચાણમાં ૩૦%, કોમર્શિયલ વાહનોમાં ૭૦%, બસોમાં ૪૦%, અને ટુ-વ્હીલર તથા થ્રી-વ્હીલરમાં ૮૦% સુધી EV વેચાણ વધારવાનું મહત્વાકાંક્ષી લક્ષ્ય રાખ્યું છે.

૨૧.૫% ના વાર્ષિક વૃદ્ધિ દર (CAGR) સાથે ૪,૩૬૦ અબજ યુએસ ડોલર સુધી પહોંચવાની આગાહી છે. ભારતીય EV માર્કેટ, જેનું મૂલ્ય ૨૦૨૪ માં ૨.૩૬ અબજ ડોલર હતું, તે ૫૭.૨૩% ના નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ દર સાથે ૨૦૩૩ સુધીમાં ૧૬૪.૪૨ અબજ યુએસ ડોલર સુધી વધવાનો અંદાજ છે. જ્યારે ભારતીય EV બેટરી માર્કેટ ૨૦૨૪ માં ૨.૨૨

ટ્રમ્પની જીદથી વિશ્વમાં હાહાકાર, બજેટ સુધી શેરબજાર કહોળાયેલું રહેશે

અમેરિકાની ધાક અને શાખ વિશ્વમાં ઘટી રહી છે, જેને ફરીથી વિશ્વ ગુરુ બનવાની દિશામાં અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે આક્રમક રવેયો અપનાવ્યો છે, જેના લીધે દરરોજ નવાજૂની સાંભળવા મળી રહી છે. હાલમાં વેનેઝુએલા પર કબજો મેળવ્યા બાદ ટ્રમ્પ ગ્રીનલેન્ડ પર કબજો જમાવવાના પ્રયાસો શરૂ કરી દીધા છે, તેની સાથે સાથે ઈરાન પર પ્રદર્શનકારીઓના સમર્થનમાં ઉપર્યા છે, જેથી ઈરાન પર હુમલો થવાની પણ દહેશત સેવાઈ રહી છે. આ સિવાય રશિયા સાથે કુદ ઇરાન ખરીદનારા ઉપર 500 ટકા ટેરિફનો હાઈ પણ વિશ્વભરને સત્તાવી રહ્યો છે. ખાસ કરીને ભારત માટે કુદ ઓછીની સમસ્યા વધુ સત્તાવી રહી



છે અને ભારત ઉપર 500 ટકા ટેરિફની દહેશતની અસર શેરબજાર ઉપર જોવા મળી રહી છે. શેરબજાર ડહોળાઈ રહ્યું છે, જે આવનારા સમયમાં પણ આ સ્થિતિ ચાલુ રહેવાની શક્યતાઓ જોવાઈ રહી છે. ફરીથી રોકાણકારો ઈન્ફિડેટી બજારને બદલે સોના-ચાંદી જોડે સેફ હેવન ગણાતા ક્રોમોડિટી તરફ વળતા જોવાઈ રહ્યા છે.

અમેરિકા વિશ્વના ઓઈલ ભંડારો ઉપર નજર છે આ ઓઈલ ભંડારો ઉપર કબજો જમાવીને આયાત પર નિર્ભર દેશોને ઓસિયાળા બનાવવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યો છે. ખાસ કરીને એશિયાન દેશોમાં ચીનની સાથે સાથે રશિયા અને ભારતને નિશાન બાવવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યા છે. ટ્રમ્પે ભારતને સીધી ચીમકી

માર્કેટ વોચ

નથી, જે અમેરિકાની વિશ્વની મહાસત્તા ટકાવી રાખવા માટે આ જરૂરી ગણી રહ્યા છે. ગ્રીનલેન્ડ પરના કબજા પાછળનો હેતુ મીનરલ્સ માનવામાં આવી રહ્યું છે. હાલમાં અમેરિકાને કેટલાક મીનરલ્સ

માટે ચીન પર નિર્ભર રહેવું પડે છે, તે નિર્ભરતા ઘટી જશે.

અમેરિકા એવા દેશો પર ટેરિફ વોર કરી રહી છે, કે જેની નિકાસ અમેરિકામાં વધુ છે, જેમાં ભારતનો પણ સમાવેશ થાય છે. અમેરિકા એક નિકાસનું મોટું

500 ટકા ટેરિફનો હાઈ તથા ઈરાન-ગ્રીનલેન્ડ પરના હુમલાની દહેશતથી શેરબજારમાં ઉથલપાથળ જોવા મળી શકે

બજાર છે, તેથી અમેરિકાએ આવા દેશો કે જેના આધારે રશિયાની આર્થિક કમર તોડવાના પ્રયાસો કરી રહી છે. આ 500

નવા કેલેન્ડર વર્ષમાં પણ ભારત વિશ્વમાં સૌથી ઝડપે વિકસતું અર્થતંત્ર બની રહેવાની આશા



હાલમાં શરૂ થયેલા નવા ૨૦૨૬ના વર્ષમાં અનેક પડકારો અને ભૂરાજકીય અસ્થિરતાઓ છતાં ભારતનું અર્થતંત્ર વિશ્વના સૌથી મોટા અર્થતંત્રોમાં સૌથી વધુ ઝડપે વિકસતું અર્થતંત્ર બની રહેવાની આશા છે. વડાપ્રધાનના પ્રિન્સિપલ સેક્રેટરી-૨, શક્તિકાંત દાસે શુક્રવારે જણાવ્યું હતું કે ભૌગોલિક રાજકીય તણાવ અને વેપાર અવરોધો છતાં ભારતીય અર્થતંત્ર મજબૂત છે અને તે વિશ્વમાં સૌથી ઝડપથી વિકસતું અર્થતંત્ર રહેવાની અપેક્ષા છે. દિલ્હીમાં ઇન્ડિયા ઇન્ટરનેશનલ સેન્ટર (IIC) ખાતે ઉદ્ઘાટન ‘બિઝનેસ ઇન્ડેક્સ ઇન્ડેક્સ’માં બોલતા દાસે રોલવણી આપી હતી કે વૈશ્વિક અર્થતંત્રમાં વેપારનો હિસ્સો સ્થિર થઈ ગયો છે, જે એક વલણ છે અને તે ઊંચા ખર્ચ તેમજ વધુ નળબાઈઓ તરફ દોરી શકે છે.તેમણે ઉમેર્યું હતું કે, ભારત વૈશ્વિક વિકાસમાં લગભગ 18 ટકા યોગદાન આપે તેવી શક્યતા છે.

રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા

ઈકોનોમી ઈન્સાઈડર

(RBI) ના ભૂતપૂર્વ ગવર્નર તરીકે સેવા આપી ચૂકેલા દાસે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, વિશ્વ આજે એક એવા વળાંક પર ઉભું છે જ્યાં મુખ્ય સંસ્થાઓ તેમના મુખ્ય કાર્યોમાં નળબું પ્રદર્શન કરી રહી છે અને નિર્ણાયક ક્ષેત્રોનો ઉપયોગ પ્રભાવ સત્તાવાર સંકેત આપ્યો હતો, રહ્યો છે. તેમણે કહ્યું કે ભારત સહકારપૂર્ણ અને નિયમો આધારિત વૈશ્વિક વ્યાવસાયો સમર્થન કરવાના ચાલુ રાખે છે, જ્યારે વિશ્વમાં જ્યાં સત્તા વધુ વ્યાપક (diffused) બની રહી છે ત્યાં ભારત સક્રિયપણે તેના રાષ્ટ્રીય હિતોનું રક્ષણ કરી રહ્યું છે.

તેમણે ઉમેર્યું હતું કે ભારત સક્રિયપણે નવી ભાગીદારી અને વ્યૂહાત્મક બેડાણો બનાવી રહ્યું છે, જેની આર્થિક વૃદ્ધિ સ્થિરતા પર આધારિત છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે કોવિડ-19 પછી ભારતનું

અર્થતંત્ર સરેરાશ 8.2 ટકાના દરે પુન:જીવિત થયું છે. તેમણે વધુમાં જણાવ્યું કે ચાલુ નાણાકીય વર્ષમાં વાર્ષિક ગ્રોસ ડોમેસ્ટિક પ્રોડક્ટ (GDP) 7.4 ટકાના દરે વધવાની શક્યતા છે. તેમણે એમ પણ કહ્યું કે ભારતનો ઘટતો જતો ‘ડેટ-ટુ-જીડીપી રેશિયો’ (દેતું અને જીડીપીનો ગુણોત્તર) અર્થતંત્રને આગળ વધવા માટે વધુ અવકાશ પૂરો પાડશે અને નવા કેલેન્ડર વર્ષમાં પણ તેની વિકાસની આગેકૂચ ચાલુ રાખવામાં તે મદદરૂપ બની રહે તેવી આશા છે.

વધતી જતી વૈશ્વિક વ્યાપાર અનિશ્ચિતતાઓ વચ્ચે, હાલમાં ભારત સરકાર દ્વારા બહેર કરવામાં આવેલા પ્રથમ આગોતરા અંદાજ મુજબ, માર્ચ 2026 માં પૂરા થતા નાણાકીય વર્ષમાં ભારતની અર્થવ્યવસ્થા 7.4% ના દરે વૃદ્ધિ પામશે તેવો અંદાજ છે, જે ગત નાણાકીય વર્ષના 6.5% કરતા

આ ટેરિફ આર્થિક ગતિ પર ભાર મૂકે તેવી અપેક્ષા છે.

આંતરરાષ્ટ્રીય નાણાકીય ભંડોળ (IMF) એ ગયા મહિને જણાવ્યું હતું કે, જો અમેરિકા-ભારત વ્યાપાર કરારમાં લાંબો વિલંબ થાય તો નાણાકીય વર્ષ 2026 માં ભારતનો વાર્ષિક GDP 6.6% વધવાની અને ત્યારબાદ નાણાકીય વર્ષ 2027 માં ઘટીને 6.2% થવાની ધારણા છે. આ જોખમો છતાં ભારતીય અર્થતંત્ર નાણાકીય વર્ષ 2026 ના પ્રથમ છ મહિનામાં આશ્ચર્યજનક રીતે મજબૂત રહ્યું છે. જૂન ક્વાર્ટરમાં અપેક્ષા કરતાં વધુ 7.8% અને સાપ્તેમ્બરમાં પૂરા થયેલા ત્રણ મહિનામાં 8.2% ના દરે વૃદ્ધિ નોંધાઈ છે. ભારતીય રિઝર્વ બેંકે ગયા મહિને ભાવના દબાણમાં ઘટાડાને ટાંકીને, નાણાકીય વર્ષ 2026 માટે વાર્ષિક GDP વૃદ્ધિ દર અગાઉના 6.8% ના અંદાજથી વધારીને 7.3% કર્યો

ચાલુ નાણાકીય વર્ષમાં ભારત જે રીતે વિપરીત વૈશ્વિક પ્રવાહો સામે મક્કમ રહ્યું છે તે જ રીતે નવા કેલેન્ડર વર્ષમાં પણ તે મક્કમ રહીને વિશ્વના સૌથી ઝડપે વિકસતા અર્થતંત્ર તરીકે આગેકૂચ ચાલુ રાખશે એવી આર્થિક નિષ્ણાતોને આશા છે

વધુ છે.2025 માં, આગોતરા અંદાજોએ વિશ્વના સૌથી ઝડપથી વિકસતા અર્થતંત્રમાં મંદીનો પ્રથમ સત્તાવાર સંકેત આપ્યો હતો, જેમાં ભારતનો વિકાસ દર 6.4% રહેવાનું અનુમાન લગાવાયું હતું, જે રોગગ્રાહી (પેન્ડેમિક) પછીનો સૌથી નળબો દર હતો.

બાદમાં મે મહિનામાં આ આંકડો સુધારીને 6.5% કરવામાં આવ્યો હતો. ભારતના સૌથી મોટા વ્યાપારી ભાગીદાર અમેરિકામાં ભારતીય નિકાસ પર ગયા વર્ષના ઓગસ્ટથી 50% ટેરિફ (જકાત) લાગુ કરવામાં આવ્યો છે. વ્યાપાર કરાર માટે વાટાઘાટો ચાલુ હોવા છતાં, લાંબા સમય સુધી ચાલનારા

હતો. રિઝર્વ બેંકે આ નાણાકીય વર્ષ માટે ગ્રાહક ભાવ કુગાવાના (Inflation) અંદાજને 2.