જમ્મુમાં પાકિસ્તાન સરહદ નજીક શંકાસ્પદ કબૂતર પકડાયું

જમ્મુ, તા. 10 (પીટીઆઈ) અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, શનિવારે અખનૂર સેક્ટરમાં નિયંત્રણ રેખા (એલઓસી) નજીકના એક ગામમાંથી એક શંકાસ્પદ કબૂતર પકડાયું હતું. આછા રાખોડી રંગના કબૂતરની પાંખ પર બે કાળા પટ્ટા છે અને પગમાં લાલ અને પીળા રંગની રિંગ્સ હતી, જેના પર 'રહેમત સરકાર' અને 'રિઝવાન 2025' લખેલું હતું અને કેટલાક નંબરો પણ લખેલા હતા, જેને 13 વર્ષના છોકરા આર્યને આજે સવારે ખારાહ ગામમાં પકડ્યું હતું. અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, કબૂતરની પાંખો પર સ્ટેમ્પ પણ લગાવવામાં આવ્યા હતા અને પક્ષીને વધુ તપાસ માટે પલ્લનવાલા પોલીસને સોંપવામાં આવ્યું હતું.

રસ્તા પર પેશાબ કરતો વીડિયો વાયરલ થયા બાદ બે વ્યક્તિ સામે ગુનો દાખલ

થાણે, તા. ૧૦ (પીટીઆઈ)

મીરા રોડના કાશીગાંવમાં રસ્તા પર પેશાબ કરતો વીડિયો સોશિયલ મીડિયા પર વાયરલ થયા બાદ બે વ્યક્તિઓ સામે ગુનો દાખલ કરવામાં આવ્યો છે. એમ એક પોલીસ અધિકારીએ શનિવારે જણાવ્યું હતું.

કાશીગાંવ પોલીસ સ્ટેશનના અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે, આ ઘટના ૭ જાન્યુઆરીના રોજ એક શાળા નજીક બની હતી.

સિનિયર ઈન્સ્પેક્ટર રાહુલ પાટીલના નિર્દેશ પર, જેમણે ઈન્સ્ટાગ્રામ પર આ વીડિયો જોયો હતો, સબ-ઈન્સ્પેક્ટર અભિજીત લાંડેની આગેવાની હેઠળની એક ટીમે 36 વર્ષીય ડ્રાઈવર વાશીમ શકીલ શેખ અને ખાનગી કંપનીમાં કામ કરતા 44 વર્ષીય દિલીપ રાજેન્દ્ર સિંહને શોધી કાઢ્યા હતા.

ઓડિશામાં ચાર્ટર પ્લેન ક્રેશ થતાં 2 પાઇલટ સહિત 6 લોકો ઘાયલ

રાઉરકેલા હવાઈ પટ્ટી પર અકસ્માતથી ફ્લાઇટ કામગીરી પર અસર પડી

રાઉરકેલા/ભુવનેશ્વર, તા. 10

ઓડિશાના વાણિજ્ય અને પરિવહન મંત્રી બી.બી. જેનાએ જણાવ્યું હતું કે, શનિવારે રાઉરકેલા નજીક એક ખાનગી એરલાઇનનું નાનું વિમાન ક્રેશ થતાં ઓછામાં ઓછા છ લોકો ઘાયલ થયા હતા. જેનાએ પત્રકારોને જણાવ્યું હતું કે, ''રાઉરકેલાથી ભુવનેશ્વર જતા નવ સીટવાળું એક ખાનગી એ-1 વિમાન ક્રેશ થયું ત્યારે તેમાં છ મુસાફરો સવાર હતા. મુસાફરોને નાની ઈજાઓ થઈ હતી અને તેમની હાલત સ્થિર છે. આ અકસ્માત રાઉરકેલાથી 10 કિલોમીટર દૂર જલદા ખાતે થયો હતો. ભગવાનની કૃપાથી આ કોઈ મોટી દુર્ઘટના નથી.''

બીજુ પટનાયક આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથકના ડિરેક્ટર પ્રસન્ના પ્રધાને જણાવ્યું હતું કે, ''આ વિમાન ભુવનેશ્વરથી રાઉરકેલા જઈ રહ્યું હતું. રાઉરકેલાથી 10 કિલોમીટર દૂર લેન્ડિંગ કરતી વખતે તે ક્રેશ થયું હતું. તેમાં ચાર મુસાફરો અને બે ક્રૂ સભ્યો હતા. બધા સુરક્ષિત છે. આ ઇન્ડિયા વન એરલાઇન્સનું વિમાન છે, જેનો નંબર સી-208 છે.''

બચાવ ટીમો ઘટનાસ્થળે પહોંચી ગઈ છે અને ઘાયલોને તાત્કાલિક સારવાર માટે હોસ્પિટલમાં લઈ જવામાં આવ્યા છે.

અયોધ્યા રામ મંદિરમાં નમાઝ પઢવાનો પ્રયાસ

કાશ્મીરી શખ્સની અટકાયતથી હડકંપ

પરિવારે કહ્યું હતું કે, શેખ માનસિક રીતે બીમાર છે

અયોધ્યા, તા.10: કાશ્મીરની એક વ્યક્તિએ અયોધ્યાના રામ મંદિર સંકુલની અંદર નમાઝ પઢવાનો પ્રયાસ કરવા અને રોકવામાં આવતાં સૂત્રોચ્ચાર કર્યા બાદ તેની અટકાયત કરવામાં આવી હતી, જેના કારણે ચિંતા વધી ગઈ હતી. એમ અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું. સૂત્રો અનુસાર, આ વ્યક્તિની ઓળખ કાશ્મીરના શોપિયાન જિલ્લાના રહેવાસી અહેમદ શેખ તરીકે થઈ છે. અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, 55 વર્ષીય આ વ્યક્તિ શુક્રવારે ઉચ્ચ સુરક્ષાવાળા મંદિર પરિસરમાં ઘૂસી ગયો હતો અને મંદિરની મુલાકાત લીધા પછી સીતા રસોઈ વિસ્તારની નજીક બેસી ગયો હતો, જ્યાં તે કથિત રીતે નમાઝ પઢવાની તૈયારી કરી રહ્યો હતો. સુરક્ષા કર્મચારીઓએ તેની હરકતો જોઈ અને તાત્કાલિક દરમિયાનગીરી કરી.

મંદિર સુરક્ષા કર્મચારીઓએ તેને અટકાયતમાં લીધો હતો અને બાદમાં પૂછપરછ માટે સ્થાનિક પોલીસને સોંપવામાં આવ્યો હતો. કેટલાક સૂત્રોએ દાવો કર્યો હતો કે જ્યારે તેને નમાઝ પઢવાથી રોકવામાં આવ્યો ત્યારે તે વ્યક્તિએ કથિત રીતે સૂત્રોચ્ચાર કર્યા હતા.

જોકે, તેના પરિવારે કહ્યું હતું કે, શેખ માનસિક રીતે બીમાર છે અને તેણે પોતાના દાવાને સમર્થન આપવા માટે શ્રીનગર મેડિકલ કોલેજના મનોચિકિત્સા વિભાગના તબીબી રેકોર્ડ પણ બતાવ્યા હતા.

546 ટ્રેનોની સ્પીડ વધી, 122 નવી સેવાઓ શરૂ

રેલવેનું નવું ટાઇમ-ટેબલ જાહેર:

નવી દિલ્હી, તા. 10: ટ્રેન ટાઇમ-ટેબલ (ટીએજી) ૨૦૨૬ હેઠળ, ભારતીય રેલવેએ તેના ઝોનમાં નવી ટ્રેનો શરૂ કરી છે, હાલની સેવાઓનો વિસ્તાર કર્યો છે, ટ્રેનની ફ્રીક્વન્સી વધારી છે, તેમને સુપરફાસ્ટમાં રૂપાંતરિત કરી છે અને સેવાઓની ગતિ વધારી છે. સેન્ટ્રલ રેલવે (સીઆર) ઝોનમાં ચાર નવી ટ્રેનો શરૂ કરવામાં આવી છે, છ ટ્રેનો લંબાવવામાં આવી છે અને ૩૦ ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવામાં આવી છે. ઇસ્ટ કોસ્ટ રેલવે (ઈસીઓઆર)માં ચાર નવી ટ્રેનો શરૂ કરવામાં આવી છે, ચાર ટ્રેનો લંબાવવામાં આવી છે અને ત્રણ ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવામાં આવી છે. ઈસ્ટ સેન્ટ્રલ રેલવે (ઈસીઆર)માં ૨૦ નવી ટ્રેનો શરૂ કરવામાં આવી છે, ૨૦ ટ્રેનો લંબાવવામાં આવી છે અને ૧૨ ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવામાં આવી છે, જેનાથી નોંધપાત્ર વિસ્તરણ થયું હતું. ઇસ્ટર્ન રેલવે (ઈઆર)માં છ નવી ટ્રેનો શરૂ કરવામાં આવી છે, ચાર ટ્રેનો લંબાવવામાં આવી છે અને ૩૨ ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવામાં આવી છે.

નોર્થ સેન્ટ્રલ રેલવે (એનસીઆર)એ બે નવી ટ્રેનો શરૂ કરી છે, ચાર ટ્રેનો લંબાવવામાં આવી છે, બે ટ્રેનોની ફ્રીકવન્સી વધારાઈ છે અને એક ટ્રેનની ગતિ વધારી છે. ઉત્તર પૂર્વીય રેલવે (એનઈઆર)એ આઠ નવી ટ્રેનો ઉમેરી છે, ચાર ટ્રેનો લંબાવી છે, બે ટ્રેનોની ફ્રીકવન્સી વધારી છે અને 12 ટ્રેનોની ગતિ વધારી છે. ઉત્તરપૂર્વ સરહદી રેલવે (એનએફઆર)એ 10 નવી ટ્રેનો શરૂ કરી છે અને 36 ટ્રેનોની ગતિ વધારી છે.

નર્સે કેન્યુલાની જગ્યાએ શિશુનો અંગૂઠો જ કાપી નાખ્યો!

ઇન્દોર, તા. 10 (પીટીઆઈ): ઇન્દોરની સરકારી મહારાજા યશવંતરાવ (એમવાય) હોસ્પિટલમાં એક નર્સે કેન્યુલા કાઢતી વખતે ભૂલથી એક શિશુનો અંગૂઠો કાપી નાખ્યો હતો, જેના પગલે તેણીને સસ્પેન્ડ કરવામાં આવી હતી. એમ તબીબી સુવિધાના એક વરિષ્ઠ ડોક્ટરે શનિવારે જણાવ્યું હતું. ડીન ડો. અરવિંદ ગંગોરિયાએ જણાવ્યું હતું કે, આ ઘટના બુધવારે બની હતી. 3,000 બેડવાળી એમવાય હોસ્પિટલ મધ્ય પ્રદેશની સૌથી મોટી સરકારી હોસ્પિટલ છે.અધિકારીએ જણાવ્યું કે, નર્સે IV કેન્યુલા કાઢતી વખતે ભૂલથી કાતરથી શિશુનો અંગૂઠો કાપી નાખ્યો હતો. ડો. ગંગોરિયાએ કહ્યું કે, કપાયેલા અંગૂઠાને શસ્ત્રક્રિયા દ્વારા ફરીથી જોડવામાં આવ્યો હતો અને બાળક સ્વસ્થ છે. ડો. ગંગોરિયાએ જણાવ્યું હતું કે, બેદરકારી બદલ નર્સને સસ્પેન્ડ કરવામાં આવી છે, જ્યારે સુપરવાઇઝરી ભૂલો માટે ત્રણ સિનિયર નર્સોનો એક મહિનાનો પગાર કાપવામાં આવશે.

પાકિસ્તાન અને અમેરિકાએ સંયુક્ત લશ્કરી કવાયતો શરૂ કરી

કરાચી/ઇસ્લામાબાદ, તા. 10 (પીટીઆઈ): પાકિસ્તાન અને અમેરિકા દેશના પંજાબ પ્રાંતમાં એક આતંકવાદ વિરોધી કેન્દ્ર ખાતે બે અઠવાડિયા સુધી સંયુક્ત આતંકવાદ વિરોધી કવાયતો યોજી રહ્યા છે, તેની જાહેરાત શનિવારે કરવામાં આવી હતી. લશ્કરની મીડિયા શાખાએ એક નિવેદનમાં જણાવ્યું હતું કે, 13મી પાકિસ્તાન-યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ દ્વિપક્ષીય સંયુક્ત કવાયત 'ઇન્સ્પાયર્ડ ગેમ્બિટ-2026' શુક્રવારે શરૂ થઈ હતી.

ઇન્ટર-સર્વિસિસ પબ્લિક રિલેશન્સ (આઈએસપીઆર)એ જણાવ્યું હતું કે, આ કવાયતો ખારિયન જિલ્લાના પબ્બી શહેરમાં નેશનલ કાઉન્ટર ટેરરિઝમ સેન્ટર (એનસીટીસી) ખાતે થઈ રહી છે.

એનસીટીસી ચીન અને અમેરિકા જેવા આંતરરાષ્ટ્રીય ભાગીદારો સાથે પાકિસ્તાન દ્વારા સંયુક્ત આતંકવાદ વિરોધી કવાયતો માટે એક મુખ્ય સુવિધા તરીકે કામ કરે છે.

આઈએસપીઆરએ જણાવ્યું હતું કે, આ કવાયત કાઉન્ટર ટેરરિઝમ (સીટી) ક્ષેત્રમાં હાથ ધરવામાં આવી રહી છે, જેમાં પાકિસ્તાન અને અમેરિકાની સેનાઓની ટુકડીઓ સામેલ છે.

આ કવાયતનો ઉદ્દેશ્ય આતંકવાદ વિરોધી અનુભવોને શેર કરીને પરસ્પર સમજણ અને આંતર-કાર્યક્ષમતા વધારવાનો છે, જ્યારે અસરકારક સીટી કામગીરી માટે જરૂરી યુક્તિઓ, તક્નિકો અને પ્રક્રિયાઓને વધુ શુદ્ધ કરવાનો છે. નિવેદનમાં ઉમેર્યું હતું કે, ''શહેરી યુદ્ધ દરમિયાન નિશાનબાજી કુશળતા પર ભાર મૂકવામાં આવી રહ્યો છે, તેમજ એકબીજાના ઓપરેશનલ સિદ્ધાંતો અને શ્રેષ્ઠ પ્રક્ટિસને સમજવા પર ભાર મૂકવામાં આવી રહ્યો છે.''

સા રે ગ મ

અનિલ આનંદ

ભાજપના નવનિયુક્ત વડાની ટીમમાં સ્થાન મળશે કે નહીં તેની ચિંતા

કોઈ રાષ્ટ્રીય પક્ષના વડા તરીકે નવા વ્યક્તિની નિમણૂક સામાન્ય રીતે તાજી હવા અને ઉલ્લાસ લાવે છે, પરંતુ જો નવનિયુક્ત વ્યક્તિ પોતાની સાથે પોતાની નિયુક્તિમાં છૂપાયેલ આશ્ચર્યથી ભરેલી બેગ લઈને આવે તો બીજું કંઈ નહીં તો માહોલ બદલાઈ શકે છે. આવી સ્થિતિમાં શું લોકોએ (જેઓ પહેલાથી જ રાષ્ટ્રીય મુખ્યાલયમાં બેઠા છે) ઉજવણી કરવી જોઈએ કે પોતાના અસ્તિત્વ માટે ખતરાને લઈને દુઃખી થવું જોઈએ? આ વિરોધાભાસ હાલમાં ભાજપ અને દિલ્હીમાં તેના રાષ્ટ્રીય મુખ્યાલયને ઘેરી વળ્યો છે. નવા કાર્યકારી પ્રમુખ, જેમને કાયમી વડા તરીકે પુષ્ટિ મળવાની સંભાવના છે, નીતિન નબીન, જે ભાજપના ટોચના નેતાઓમાં પણ રાષ્ટ્રીય રાજકારણમાં અજાણ્યા છે, તેમણે તેમના ગૃહ રાજ્ય બિહારથી આવીને તેમનું મનપસંદ પદ સંભાળવા માટે જરા પણ સમય ગુમાવ્યો નહીં. આના કારણે વર્તમાન પદાધિકારીઓ, જેમાં મોટા ભાગે વરિષ્ઠ નેતાઓ છે, તેમને રણનીતિ બનાવવાની ફરજ પડી. છેવટે તેમનું ભવિષ્ય પણ દાવ પર છે. જોકે, તેઓમાંથી કેટલાક, ભાજપના કાર્યકારી વડા તરીકે એક નવા વ્યક્તિની નિયુક્તિને પ્રારંભિક આંચકા પછી, આ પરિવર્તનને સ્વીકારવા લાગ્યા છે. તેમના માટે આગામી ચિંતા એ છે કે તેઓ ભાજપના નવનિયુક્ત વડાની ટીમમાં સ્થાન મેળવશે કે નહીં? આથી તેઓ નવેસરથી રણનીતિ બનાવવામાં લાગી ગયા છે. ત્યારે જે લોકો ખુદને 'અનુભવી' માને છે તેઓ નવેસરથી વિચારવા મજબૂર થયા છે.

"કિતના બદલ ગયા તાલિબાન"

એક લોકપ્રિય હિન્દી ફિલ્મી ગીત છે: 'કિતના બદલ ગયા ઇન્સાન....' શું આ વાત આજના અફઘાનિસ્તાન પર લાગુ પડે છે અને તેના પર ફિટ બેસે છે? કાબુલમાં શાસક તાલિબાનના ચહેરા પર આવેલા સંપૂર્ણ પરિવર્તનને કારણે કેટલાક લોકો આ ગીત ગાવા મજબૂર થયા છે, પરંતુ બદલાયેલા શબ્દો સાથે. અફઘાનિસ્તાનની તાલિબાન સરકારના આરોગ્ય પ્રધાન તાજેતરમાં સત્તાવાર મુલાકાતે દિલ્હી આવ્યા ત્યારે રાજદ્વારી વર્તુળોમાં કોઈને આ હિન્દી ગીત યાદ આવ્યું, પરંતુ એક અલગ સંદર્ભ અને શબ્દો સાથે. સત્તામાં આવ્યા એ પહેલા તાલિબાનના ભયાનક ભૂતકાળને જોતાં એ અકલ્પનીય હોય છે કે, આ આતંકવાદી જૂથના કોઈ પદાધિકારી સામાન્ય રીતે દિલ્હી આવશે, ખાસ કરીને જ્યારે ભારત આતંકવાદ સામે લાંબી લડાઈ લડી રહ્યું છે. તો, અભિવ્યક્તિ એ છે કે, "કિતના બદલ ગયા તાલિબાન...." અને જુઓ, ભારતની મુલાકાતે આવેલા આરોગ્ય મંત્રીનું વિદેશ મંત્રાલયે ઉષ્માભર્યું સ્વાગત કર્યું. કેટલાક પ્રતિનિધિમંડળો સાથેની તેમની વાતચીત દરમિયાન, વાતચીત ભારત-અફઘાનિસ્તાન સંબંધોને બગાડવાના પાકિસ્તાનના પ્રયાસોની આસપાસ ફરતી રહી. અને આ વાત મંત્રાલયના અધિકારીઓ માટે આશ્ચર્યજનક હતી, જેઓ એવી કોઈ છાપ છોડવા માંગતા ન હતા કે ભારત કોઈપણ રીતે પાકિસ્તાન વિરુદ્ધ તાલિબાન સરકાર સાથે સહયોગ કરી રહ્યું છે.

શ્રીનગરના સાંસદનો મુખ્યમંત્રી ઓમર અબ્દુલ્લા સામે બળવો

"ઘર કા ભેદી લંકા ઢાએ....." આ કહેવત રામાયણના એક પ્રસંગમાંથી લેવામાં આવી છે, જેમાં રાવણના ભાઈ વિભીષણે તેમના મોટા ભાઈ વિરુદ્ધ યુદ્ધમાં ભગવાન રામને સાથ આપ્યો હતો. આ કહેવતનો ઉપયોગ એક વિશ્વાસઘાત કૃત્યને દર્શાવવા માટે થાય છે. આ કહેવત ઘણીવાર રાજકારણમાં ઉપયોગમાં લેવાય છે, ખાસ કરીને વર્તમાન રાજનીતિમાં, જ્યાં બધા નૈતિક મૂલ્યોને ફેંકી દેવામાં આવ્યા છે. આમ પણ રાજનીતિ અને નૈતિકતા બે અલગ-અલગ ચીજ છે. પરંતુ આ કહેવત જમ્મુ અને કાશ્મીરમાં શાસક નેશનલ કોન્ફરન્સના સંદર્ભમાં વ્યાપક રૂપે સામે આવી છે, જેનાથી ઘણા સવાલો ઊભા થયા છે. પાર્ટીના શ્રીનગરથી વર્તમાન સાંસદ આગા સૈયદ રુહુલ્લા મેહદીએ મુખ્યમંત્રી ઓમર અબ્દુલ્લા સામે બળવો પોકાર્યો છે. આખરે કોણ જીતશે અથવા સમાધાન થશે? દરેક વ્યક્તિ આતુરતાથી પરિણામની રાહ જોઈ રહી છે.

નબળી પટકથાવાળી નબળી ફિલ્મ: ધ રાજાસાબ

અમર સોલંકી દ્વારા

ફિલ્મ	ધ રાજાસાબ
રેટીંગ	★☆☆☆☆
એક લાઈનનો પ્રતિભાવ	આ ફિલ્મ જોવામાં સમય બગાડવા જેવો નથી

પીપલ મીડિયા ફેક્ટરી અને IVY એન્ટરટેઈનમેન્ટની ફિલ્મ 'ધ રાજા સાબ' (તે જ નામની તેલુગુ ફિલ્મનું ડબિંગ; UA) એક એવા યુવાન (પ્રભાસ)ની વાર્તા છે જે તેના દાદા (સંજય દત્ત)ની શોધમાં નીકળે છે, કારણ કે તેની દાદી (ઝરીના વહાબ) તેમને મળવા માટે તડપી રહી હોય છે. પોતાના દાદાને શોધતી વખતે, તે યુવાનને એવા ભયાનક રહસ્યો જાણવા મળે છે જે તેને હચમચાવી દે છે. મારુતિ દ્વારા લિખિત આ એક 'ફેન્ટસી હોરર કોમેડી' ફિલ્મ છે, ફિલ્મની વાર્તા ખૂબ જ ગૂંચવણભરી છે અને પ્રેક્ષકોને જકડી રાખવામાં સંપૂર્ણપણે નિષ્ફળ જાય છે. પટકથા પણ બહુ ખાતરીદાયક નથી. એવું લાગે છે કે આખું ડ્રામા માત્ર પ્રભાસની સ્ટારડમને ધ્યાનમાં રાખીને લખવામાં આવ્યું છે, જેના કારણે **તર્ક (લોજિક) પર બહુ ઓછું ધ્યાન આપવામાં આવ્યું છે. સાચું કહીએ તો, નાટક અનેક જગ્યાએ આડે પાટે ચડી જાય છે અને અંતે દર્શકોની ધીરજની કસોટી કરે છે. જોકે, છેલ્લા 20 મિનિટના દ્રશ્યો રસપ્રદ છે, પરંતુ તે ફિલ્મને બચાવવા માટે પૂરતા નથી કારણ કે ત્યાં સુધીમાં દર્શકો ફિલ્મમાંથી પોતાનો રસ ગુમાવી ચૂક્યા હોય છે. પટકથાની બીજી એક મર્યાદા એ છે કે તેના વિઝ્યુઅલ ઈફેક્ટ્સ (VFX) અને કોમ્પ્યુટર ગ્રાફિક્સ ખૂબ જ સરસ છે, જે વાર્તાના લખાણમાં રહેલી પોકળતાને વધુ સ્પષ્ટપણે સપાટી પર લાવે છે. રોહન શુક્લા અને ડો. સુરી દ્વારા લખાયેલા સંવાદો નબળા છે.

પ્રભાસ દેખાવડો લાગે છે પરંતુ રાજુ ઉર્ફે 'રાજા સાબ' ના પાત્રને પૂરી નિષ્ઠાથી ભજવવામાં તે નિરુત્સાહી જણાય છે. એવું લાગે છે કે જાણે તે ઊંઘમાં ચાલતા હોય તેમ આ પાત્ર ભજવી રહ્યો છે અને માત્ર ચાહકોની ઈચ્છા પૂરી કરવા ખાતર અભિનય કરી રહ્યો છે. તેમ છતાં, એક્શન દ્રશ્યોમાં તે સારો છે.

ત્રણેય મુખ્ય અભિનેત્રીઓ – નિધિ અગ્રવાલ, માલવિકા મોહનન અને રિદ્ધિ કુમાર – માત્ર શોભાના ગાંઠિયા સમાન છે અને તેમની પાસે કોઈ મજબૂત ભૂમિકા નથી. સંજય દત્તે દાદા તરીકેનો અભિનય ટુકડાઓમાં કર્યો હોય તેવું લાગે છે, જાણે તેમને ખબર જ ન હોય કે તે દ્રશ્યની પહેલા કે પછી શું આવવાનું છે. ઝરીના વહાબ દાદી તરીકે નિષ્ઠાવાન અને ગંભીર છે. બોમન ઈરાની વૈજ્ઞાનિક તરીકે યોગ્ય છે. મારુતિનું નિર્દેશન અપેક્ષા મુજબનું નથી. તેમની રજૂઆત પ્રેક્ષકોને વાર્તાનો ભાગ હોય તેવો અનુભવ કરાવવામાં નિષ્ફળ રહે છે. એક પણ ગીત સુપરહિટ નથી. ગીતોના શબ્દો (કુમાર અને રકીબ આલમ દ્વારા) ઠીક છે. રાજીવનનું પ્રોડક્શન ડિઝાઈનિંગ અને શ્રીનિવાસ કાકીલેટીનું આર્ટ ડાયરેક્શન યોગ્ય છે. કોટગિરી વેંકટેશ્વર રાવનું એડિટિંગ થોડું નબળું (Loose) છે. ડબિંગ ખૂબ જ સરસ છે.

હવે રસ્તા પર ગાડીઓ એકબીજા સાથે 'વાત' કરશે!

માર્ગ અકસ્માતો ઘટાડવા સરકાર લાવશે V2V ટેકનોલોજી

નવી દિલ્હી, તા. 10: કેન્દ્રીય માર્ગ પરિવહન મંત્રી નીતિન ગડકરીએ રસ્તા પરની સુરક્ષા વધારવા માટે એક ક્રાંતિકારી 'વ્હીકલ-ટુ-વ્હીકલ' (V2V) કોમ્યુનિકેશન ટેકનોલોજીની જાહેરાત કરી છે. અંદાજે 5,000 કરોડ રૂપિયાના ખર્ચ ધરાવતો આ પ્રોજેક્ટ ડિસેમ્બર 2026 સુધીમાં અમલમાં આવી શકે છે. આ ટેકનોલોજીની મદદથી વાહનો રસ્તા પર એકબીજા સાથે ડેટા શેર કરશે, જેનાથી જો આગળની ગાડી અચાનક બ્રેક મારે અથવા વળાંક પર સામેથી કોઈ વાહન આવતું હોય તો ડ્રાઈવરને અગાઉથી ચેતવણી મળી જશે.

આ સિસ્ટમ વાહનોમાં લગાડેલા એક ખાસ સેન્સર અને ડિવાઈસ દ્વારા કામ કરશે, જે ઈન્ટરનેટ વગર પણ 300 થી 500 મીટરની રેન્જમાં રહેલા અન્ય વાહનોને ટ્રેક કરી શકશે. ખાસ કરીને ધુમ્મસ કે રાત્રિના સમયે જ્યારે વિઝિબિલિટી ઓછી હોય, ત્યારે આ ટેકનોલોજી અકસ્માતો રોકવામાં વરદાન સાબિત થશે. સરકાર શરૂઆતમાં આ સિસ્ટમ નવી કારોમાં ફરજિયાત કરી શકે છે, જેનો અંદાજિત ખર્ચ વાહન દીઠ 5,000 થી 7,000 રૂપિયા હોઈ શકે છે.

શું છે આ ટેકનોલોજી?

તે કેવી રીતે કામ કરશે?: આ સિસ્ટમમાં વાહનોમાં એક ખાસ ડિવાઈસ (SIM જેવું) લગાવવામાં આવશે, જેના દ્વારા વાહનો ઈન્ટરનેટ કે મોબાઈલ નેટવર્ક વગર સીધો એકબીજા સાથે સંપર્ક કરી શકશે.

અકસ્માતમાં ઘટાડોઃ જો આગળ કોઈ ગાડી અચાનક બ્રેક મારે, રસ્તા પર કોઈ વાહન ઊભું હોય અથવા વળાંક પર સામેથી કોઈ વાહન આવતું હોય, તો આ સિસ્ટમ ડ્રાઈવરને અગાઉથી એલર્ટ કરી દેશે. આનાથી ખાસ કરીને ધુમ્મસ દરમિયાન થતા અકસ્માતોમાં મોટો ઘટાડો થશે.